



Machbarkeitsstudie einer Radverbindung im Korridor Rüdesheim am Rhein - Wiesbaden

Erläuterung - Variante 1:

Für die Streckenführung zwischen Hattenheim und Erbach (Rheingau) existiert bereits die Kfz-verkehrsarme Verbindung auf der Erbacher Landstraße. Variante 1 sieht das Ausweisen und Umgestalten dieser als Fahrradstraße innerorts (I) sowie außerorts (II) vor. Der Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Kfz frei“ innerorts weiter zugelassen (zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h). Außerorts soll kein Kfz-Verkehr zugelassen sein. Der Regelquerschnitt einer außerörtlichen Fahrradstraße sieht eine Fahrbahnbreite von 3,0 m vor. Die 6,5 m breite Fahrbahn kann demnach teilentsiegelt werden. Der bestehende Geh- und Radweg bleibt als Gehweg erhalten. Im Ortsbereich Erbach (Rheingau) verläuft die direkte Streckenführung über die Hauptstraße. Der Radverkehr wird im Mischverkehr mit dem Kfz-Verkehr geführt.

Erläuterung - Variante 2:

Variante 2 sieht den Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs im Zweirichtungsverkehr entlang der B 42 vor. Diese Streckenführung bietet den Vorteil, dass der Radverkehr separat vom Kfz-Verkehr geführt werden und so Konflikte vermieden werden können. An Knotenpunkten soll der Radverkehr im Zuge der Vorfahrtsstraße (B 42) bevorrechtigt geführt werden (III). In Erbach soll der Anschluss an den Geh- und Radweg an der K 638 erfolgen (bspw. über die Straße entlang der Neuen Kelterhalle

Alternative Führung:

In Erbach besteht durch die Führung über die Rheinallee als Fahrradstraße und im Anschluss über zu erschließende Wirtschaftswege die Möglichkeit einer alternativen Führung für die Varianten 1 und 2. Diese Möglichkeit sollte bei der Planung der Varianten geprüft werden.

Legende:

- Neubau Radweg
- Fahrradstraße außerorts (siehe Auszug Musterlösung)
- Fahrradstraße innerorts (siehe Auszug Musterlösung)
- Radverkehr im Mischverkehr
- gemeinsamer Geh- und Radweg

Anlage 4.2

Einzellösung Hattenheim - Erbach

Projekt: Machbarkeitsstudie einer Radverbindung im Korridor Rüdesheim am Rhein - Wiesbaden

Bearbeiter/in: Thorsten Zobel, Neele Kaufmann

Datum: März 2024

Kartengrundlage: Google Earth

Datengrundlage: Eigene Bearbeitung, AGNH Musterlösung

