



## Machbarkeitsstudie einer Radverbindung im Korridor Rüdesheim am Rhein - Wiesbaden

### Allgemeine Erläuterung:

Aufgrund des begrenzten Straßenraums im betrachteten Abschnitt der Rheingaustraße (I) wird die Markierung einer beidseitigen Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen empfohlen, um Aufmerksamkeit für den Radverkehr zu schaffen und auf die Netzfunktion des betrachteten Abschnitts hinzuweisen (siehe Musterlösung I). Wegpunkt II kennzeichnet den Beginn eines gemeinsamen Geh- und Radweges auf der südlichen Seite der Fahrbahn. Hierbei ist eine Absenkung des Bordsteins am Übergang der Fahrbahn auf den Geh- und Radweg sowie eine Verbreiterung dessen notwendig. An den Einfahrten der Wegpunkte III wird die Bevorrechtigung des Fuß- und Radverkehrs mittels einer Furtmarkierung empfohlen (siehe Musterlösung III).

Für den Ortseingangsbereich (siehe Detailkarte) von Oestrich an der Rheingaustraße wurden beispielhaft zwei Varianten ausgearbeitet. Darüber hinaus können weitere Lösungsmöglichkeiten geeignet sein.

Bei **Variante 1** wechselt der Radverkehr gemeinsam mit dem Fußverkehr an der bestehenden signalisierten Querungsanlage die Straßenseite und wird weiter auf dem gemeinsamen Zweirichtungsgeh- und Radweg geführt. Die Benutzungspflicht des südlich geführten Geh- und Radweges wird ab der Querungshilfe Richtung Osten aufgehoben. Der Radverkehr aus Richtung Nord-Ost soll im Bereich von Musterlösung IV auf die Fahrbahn überführt werden.

**Variante 2** sieht eine Streckenführung des von Süd-West kommenden Radverkehrs auf dem gemeinsamen südlich gelegenen Geh- und Radweg vor. Im orange markierten Bereich (siehe Detailkarte) soll gemäß Musterlösung IV eine Querungshilfe eingerichtet werden und der Radverkehr aus Richtung Nord-Ost auf die Fahrbahn überführt werden.

### Legende:

- Zweiseitige Piktogrammreihe
- Streckenführung Radverkehr
- Variante 1
- Variante 2

Anlage 4.2

### Einzellösung Ortseingang Oestrich

Projekt: Machbarkeitsstudie einer Radverbindung im Korridor Rüdesheim am Rhein - Wiesbaden

Bearbeiter/in: Thorsten Zobel, Neele Kaufmann

Datum: März 2024

Kartengrundlage: Google Earth

Datengrundlage: Eigene Bearbeitung, AGNH Musterlösung

**RV-K** Planungsgesellschaft  
Planungsgesellschaft RV-K mbH  
Franzstraße 8-14  
60314 Frankfurt

