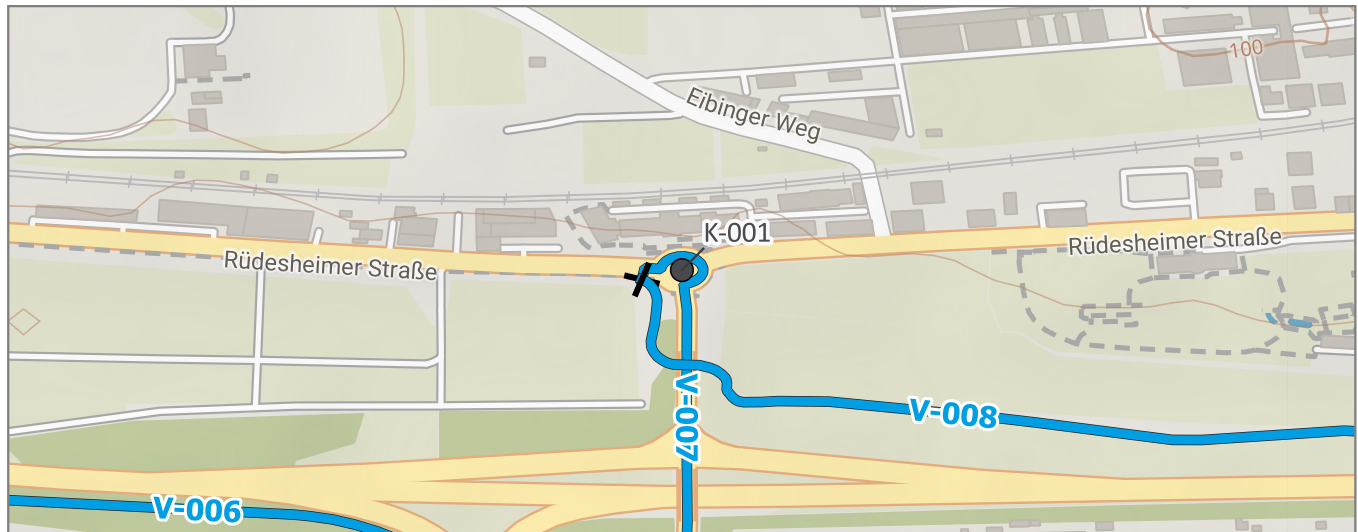


Kommune(n):	Geisenheim	Verortung:	Rüdesheimer Straße
Baulast:	Kreis		
Zeitverlust [s]:	15		

Lage:



Ist-Zustand: Kreisverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos
Ist-Zustand:



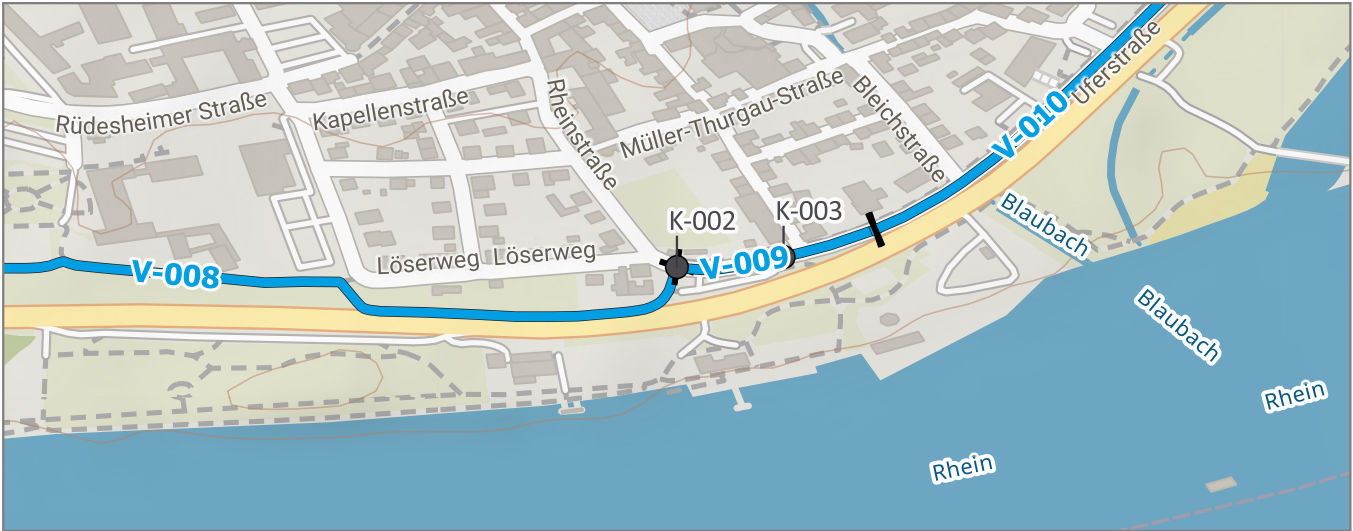
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Geisenheim	Verortung:	Uferstraße
Baulast:	Kommune		
Zeitverlust [s]:	20		

Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung

Fotos
Ist-Zustand:



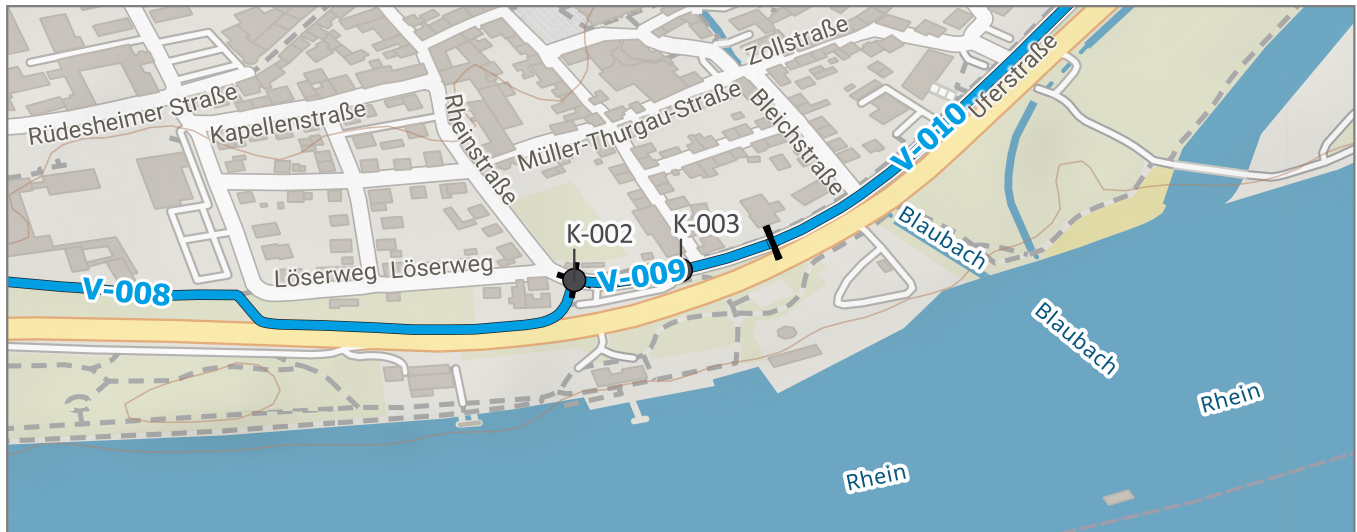
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Geisenheim	Verortung:	Uferstraße
Baulast:	Kommune		
Zeitverlust [s]:	5		

Lage:



Ist-Zustand: Fußgängerüberweg

Fotos
Ist-Zustand:



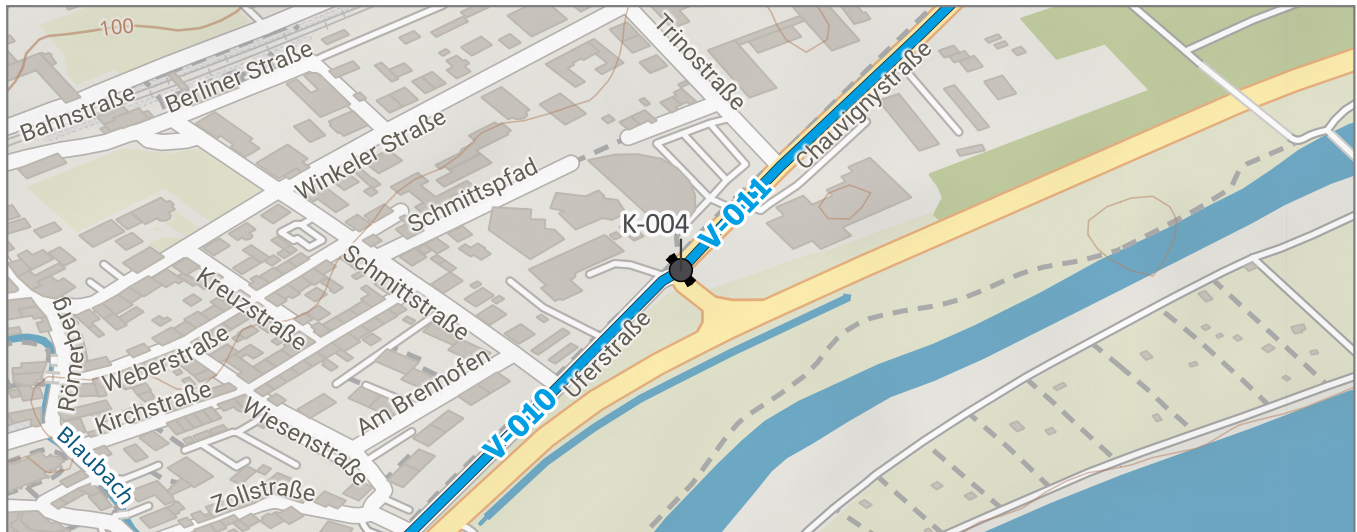
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Geisenheim	Verortung:	Uferstraße / B 42a
Baulast:	Land		
Zeitverlust [s]:	25		

Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung

Fotos
Ist-Zustand:



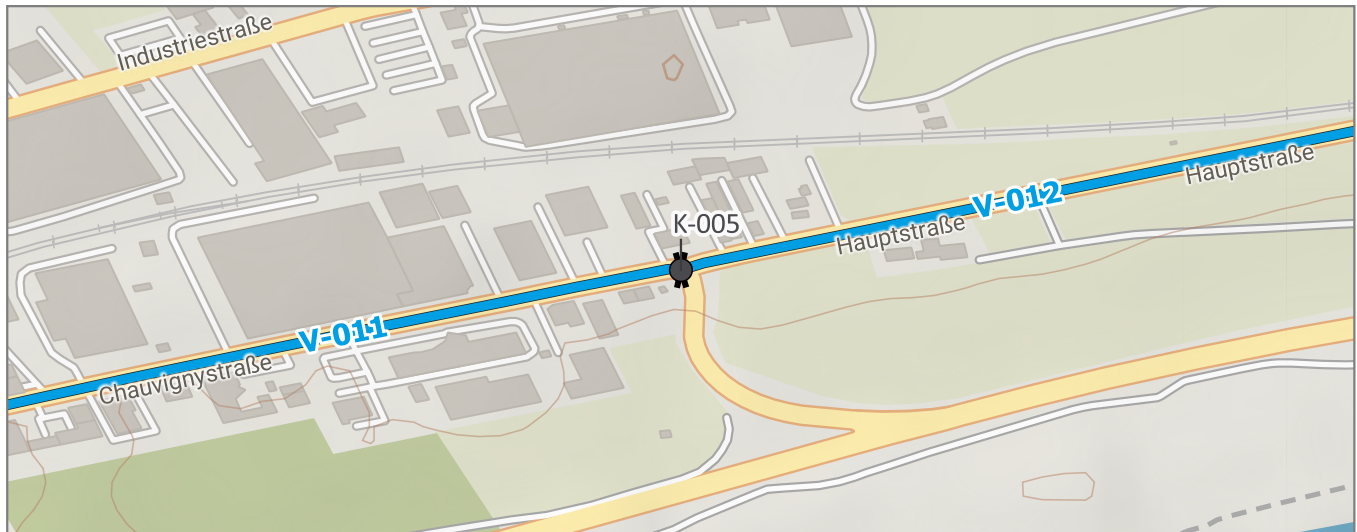
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Geisenheim	Verortung:	Chauvignystraße / Hauptstraße
Baulast:	Land		
Zeitverlust [s]:	20		

Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung

Fotos
Ist-Zustand:



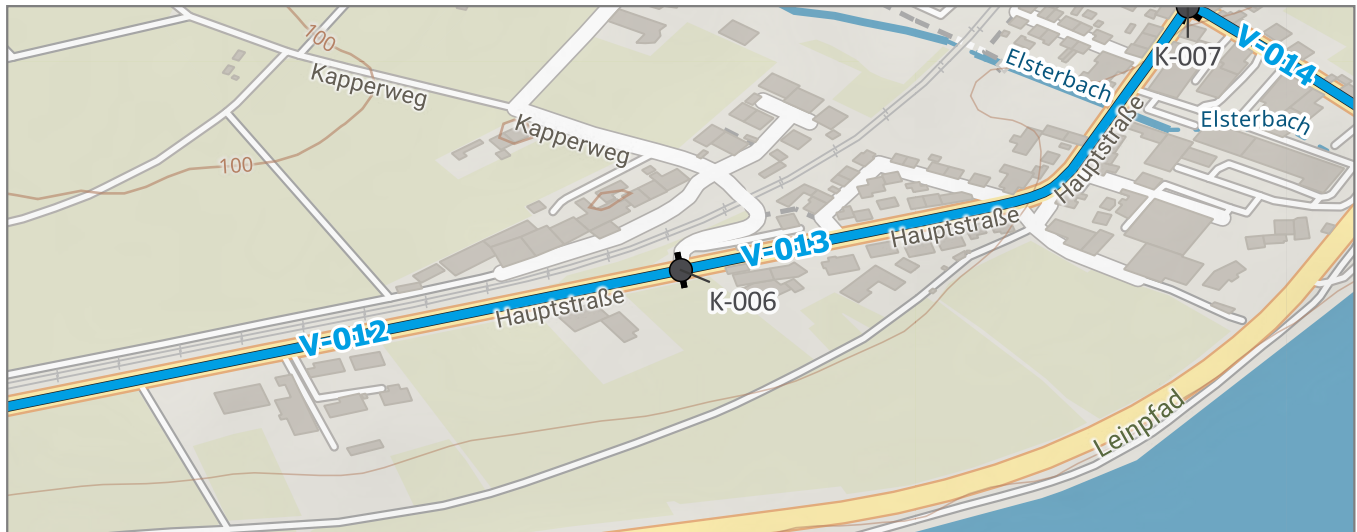
Kostenrahmen: 39.000 €

Maßnahmen-
beschreibung: Einrichten eines baulich gesicherten Übergangs zwischen den Führungen aus Maßnahme V-011 und V-012.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Oestrich-Winkel	Verortung:	Hauptstraße (B 42a)
Baulast:	Land		
Zeitverlust [s]:	20		

Lage:



Ist-Zustand: Keine Querung notwendig

Fotos
Ist-Zustand:



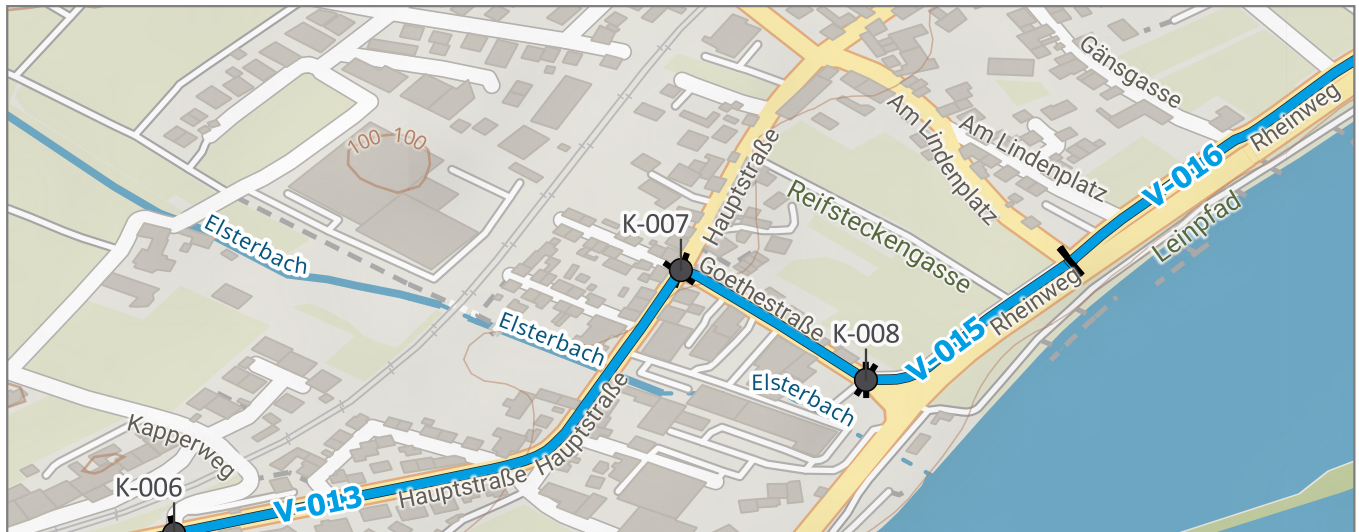
Kostenrahmen: 39.000 €

Maßnahmen-
beschreibung: Einrichten eines baulich gesicherten Übergangs zwischen den Führungen aus Maßnahme V-011 und V-012.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Oestrich-Winkel	Verortung:	Hauptstraße (B 42a)
Baulast:	Land		
Zeitverlust [s]:	20		

Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung

Fotos
Ist-Zustand:



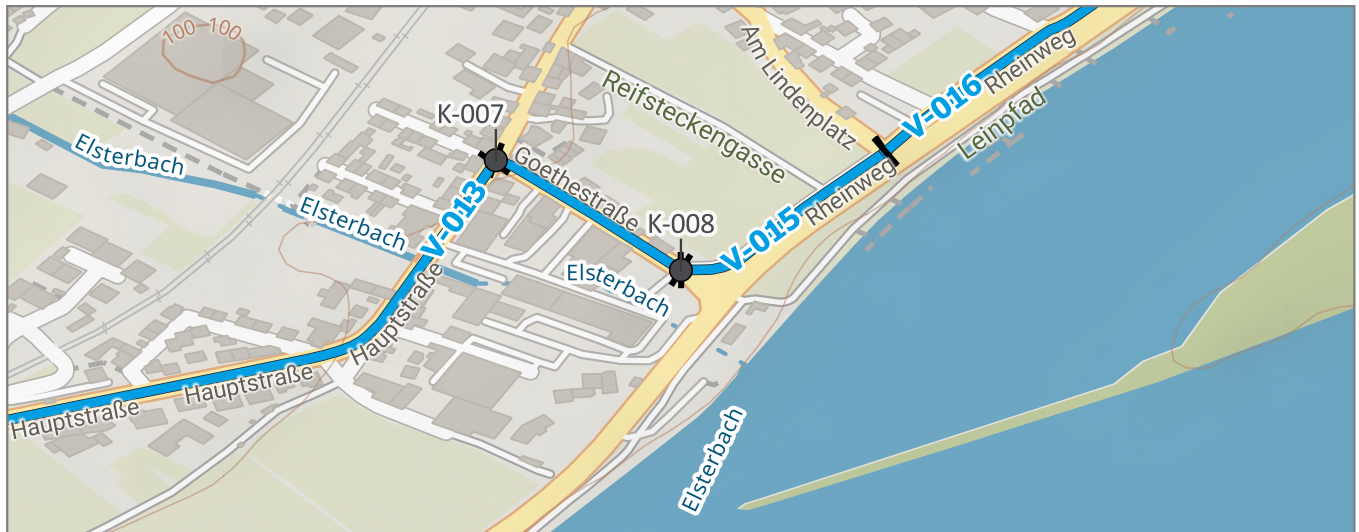
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	-	Verortung:	Goethestraße / Rheinweg
Baulast:	Kommune		
Zeitverlust [s]:	20		

Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung

Fotos
Ist-Zustand:



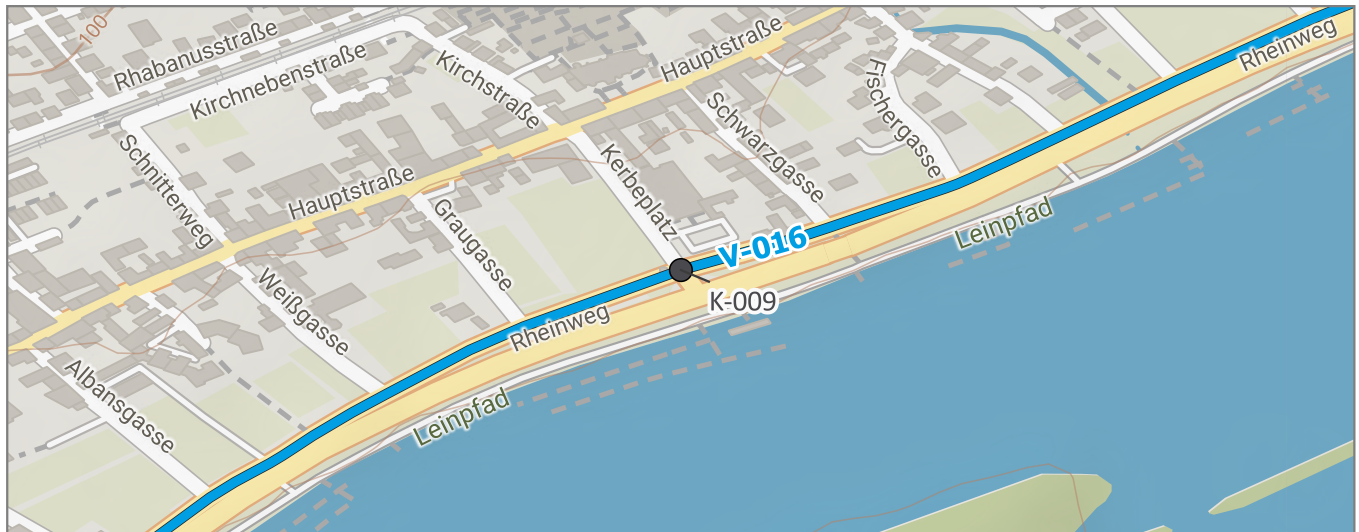
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Oestrich-Winkel	Verortung:	Rheinweg
Baulast:	Kommune		
Zeitverlust [s]:	25		

Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung

Fotos
Ist-Zustand:



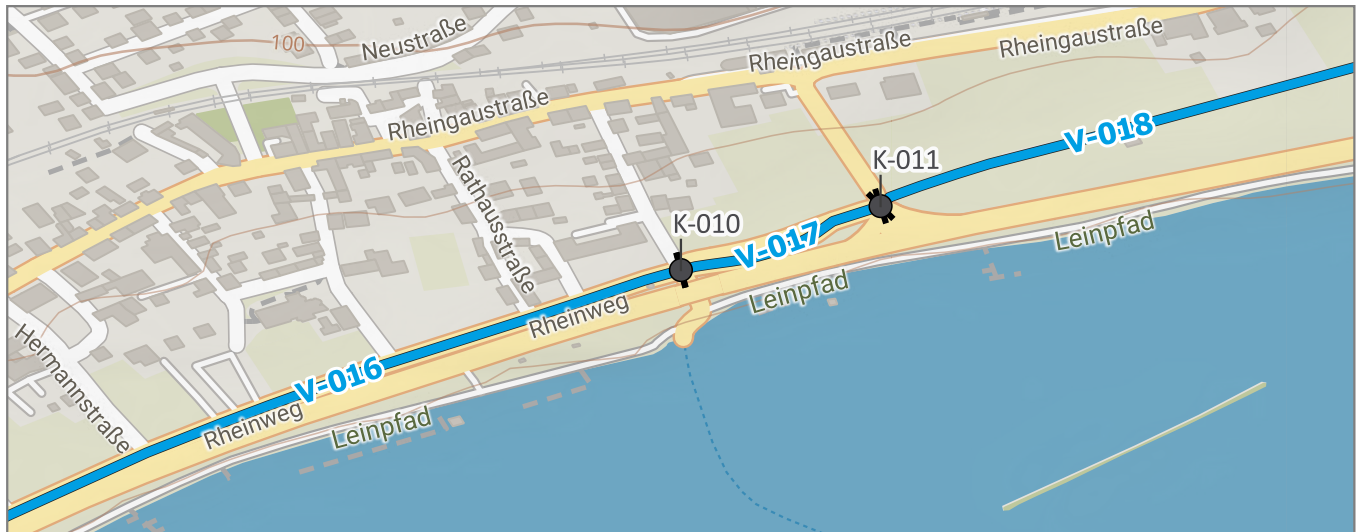
Kostenrahmen:

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: Um die Querungssituation für den Radverkehr zu verbessern, kann eine Umgestaltung der Kreuzungssituation in Betracht gezogen werden. Denkbar ist die Einrichtung einer Mittelinsel und die Sperrung der Querung für den Kfz-Verkehr.

Kommune(n):	Oestrich-Winkel	Verortung:	Rheinweg / Zufahrt Fähre
Baulast:	Land		
Zeitverlust [s]:	25		

Lage:



Ist-Zustand: Lichtsignalanlage

Fotos
Ist-Zustand:



Kostenrahmen: 75.000 €

Maßnahmen- Bei Umsetzung von Maßnahme V-017 soll die Lichtsignalanlage zum Einbezug des Radverkehrs angepasst
beschreibung: werden.

Sonstiges: -

Kommune(n):	-	Verortung:	Rheinweg / Zufahrt Fähre
Baulast:	Land		
Zeitverlust [s]:	20		

Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung

Fotos
Ist-Zustand:



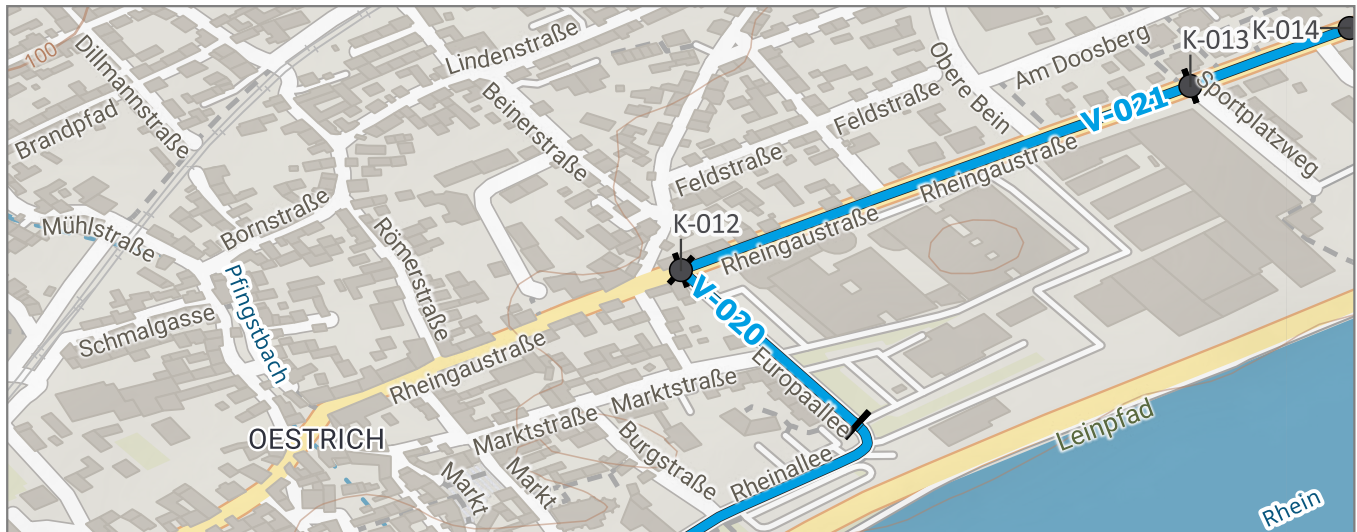
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Oestrich-Winkel	Verortung:	Rheingaustraße / Europaallee
Baulast:	Land		
Zeitverlust [s]:	20		

Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung

Fotos
Ist-Zustand:



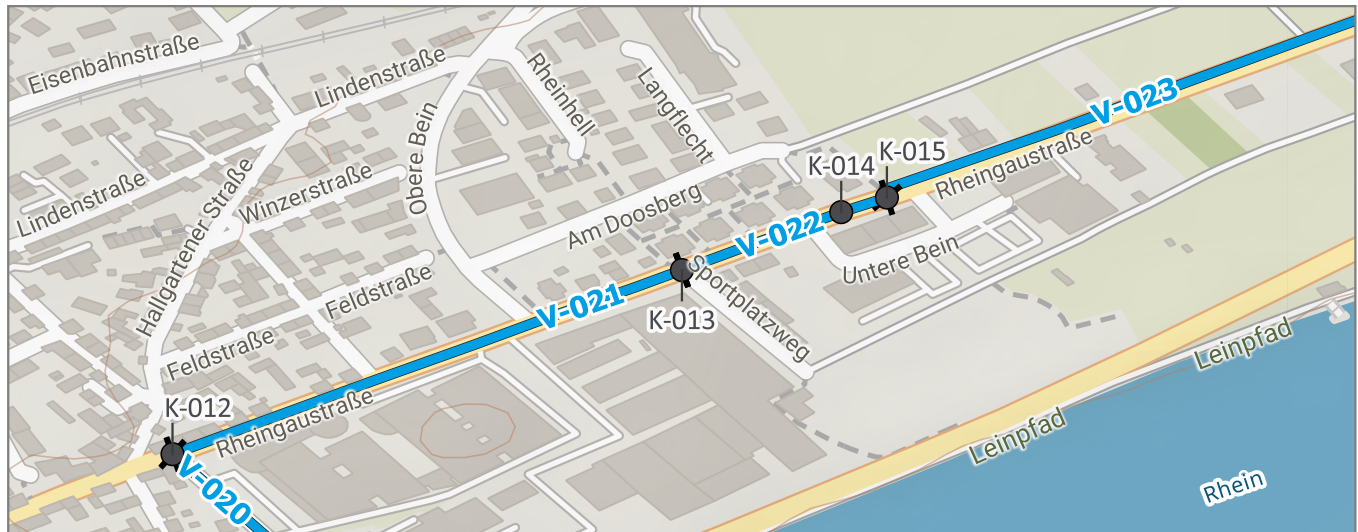
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Oestrich-Winkel	Verortung:	Rheingaustraße (B 42a)
Baulast:	Land		
Zeitverlust [s]:	0		

Lage:



Ist-Zustand: Kein Übergang vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



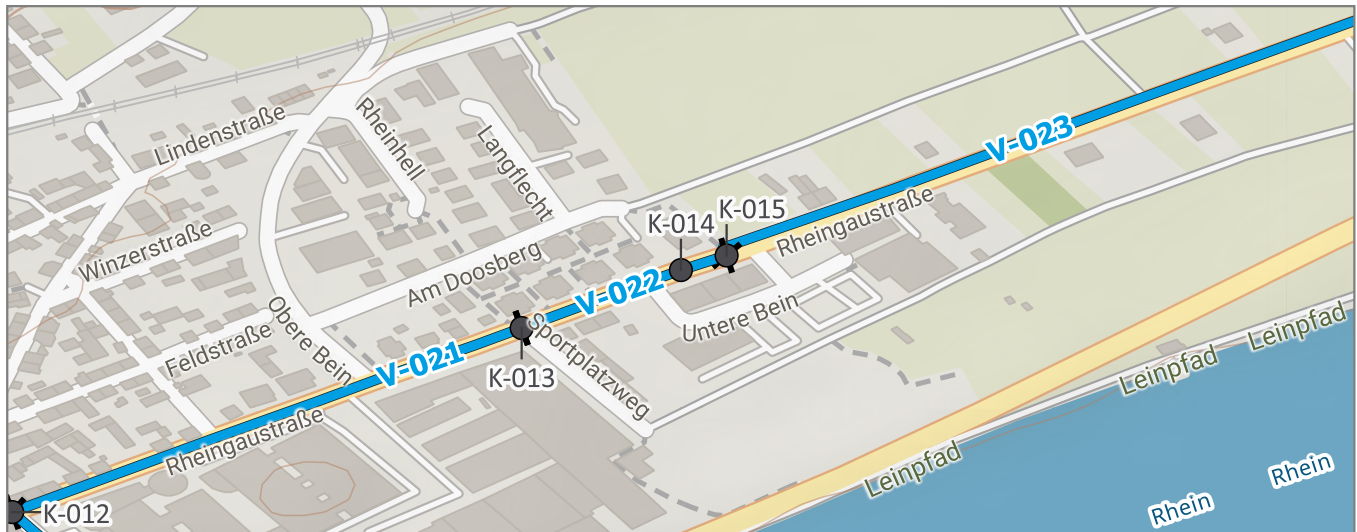
Kostenrahmen: 30.000 €

Maßnahmen-
beschreibung: Einrichten eines baulich gesicherten Übergangs zwischen der Fahrbahn und dem südlich geführten Geh- und Radweg.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Oestrich-Winkel	Verortung:	Rheingaustraße (B 42a)
Baulast:	Land		
Zeitverlust [s]:	0		

Lage:



Ist-Zustand: Kein gesicherter Übergang vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



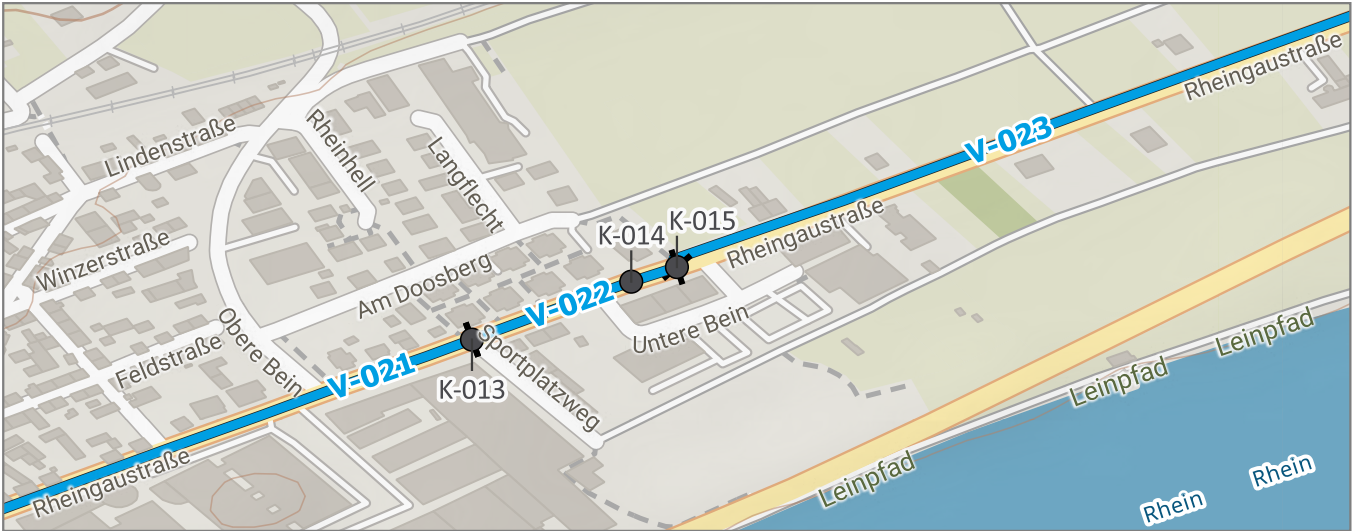
Kostenrahmen: 30.000 €

Maßnahmen-
beschreibung: Einrichten eines baulich gesicherten Übergangs zwischen der Fahrbahn und dem nördlich geführten Geh- und Radweg.

Sonstiges: Alternativ kann der Übergang schon an Knotenpunkt K-015 stattfinden.

Kommune(n):	Oestrich-Winkel	Verortung:	Rheingaustraße (B 42a)
Baulast:	Land		
Zeitverlust [s]:	25		

Lage:



Ist-Zustand: Querungssituation nicht eindeutig gelöst

Fotos
Ist-Zustand:



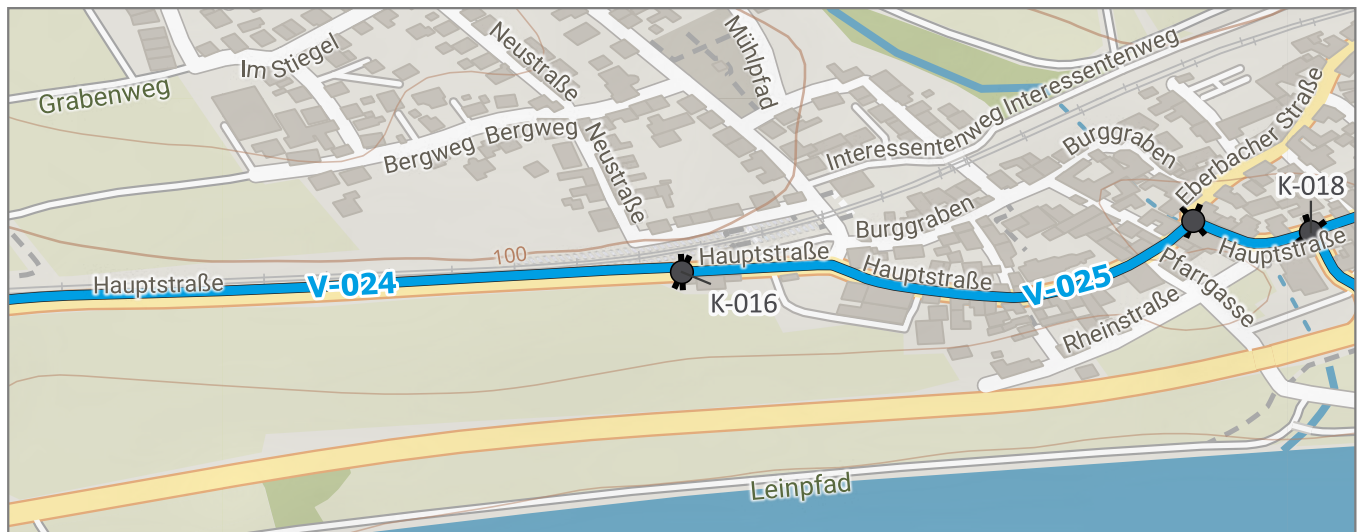
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Anpassen der Querung, um eine für den Fuß- und Radverkehr eindeutige Führung zu schaffen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Hauptstraße (L 3320)
Baulast:	Land		
Zeitverlust [s]:	20		

Lage:



Ist-Zustand: Kein gesicherter Übergang vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



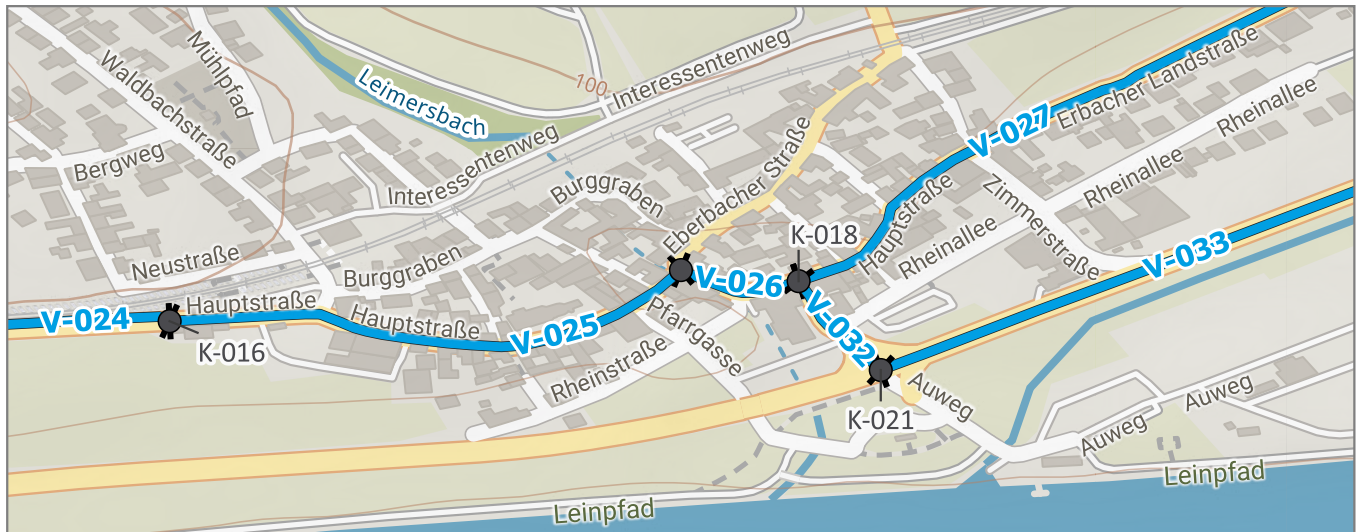
Kostenrahmen: 39.000 €

Maßnahmen-
beschreibung: Einrichten eines baulich gesicherten Übergangs zwischen Fahrbahn und Geh- und Radweg.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Hauptstraße / Eberbacher Straße
Baulast:	Land		
Zeitverlust [s]:	10		

Lage:



Ist-Zustand: Rechts-vor-Links-Knoten

Fotos
Ist-Zustand:



Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Hauptstraße / Schlossgasse
Baulast:	Kommune		
Zeitverlust [s]:	10		

Lage:



Ist-Zustand: Rechts-vor-Links-Knoten

Fotos
Ist-Zustand:



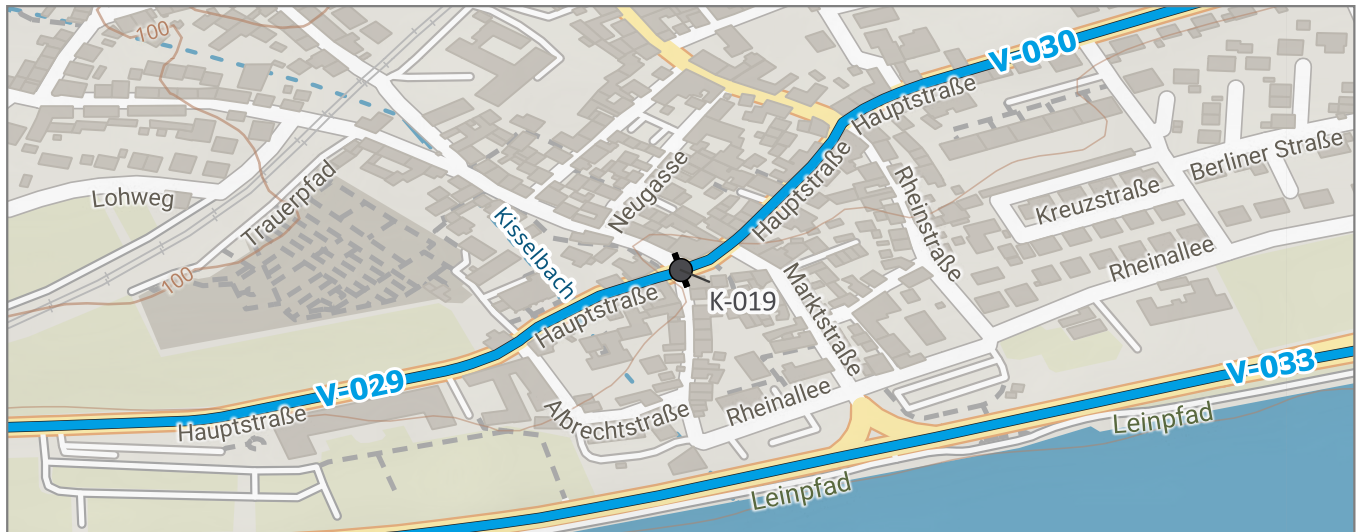
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Hauptstraße / Rathausstraße
Baulast:	Kommune		
Zeitverlust [s]:	20		

Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung

Fotos
Ist-Zustand:



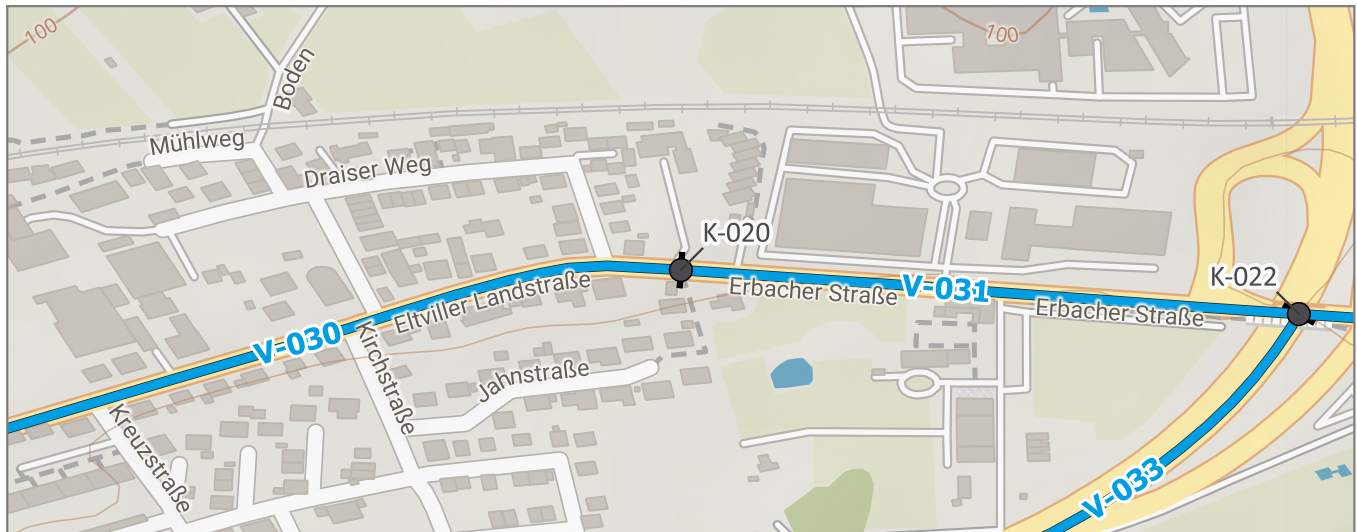
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Erbacher Straße (K 638)
Baulast:	Kreis		
Zeitverlust [s]:	20		

Lage:



Ist-Zustand: Kein gesicherter Übergang vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



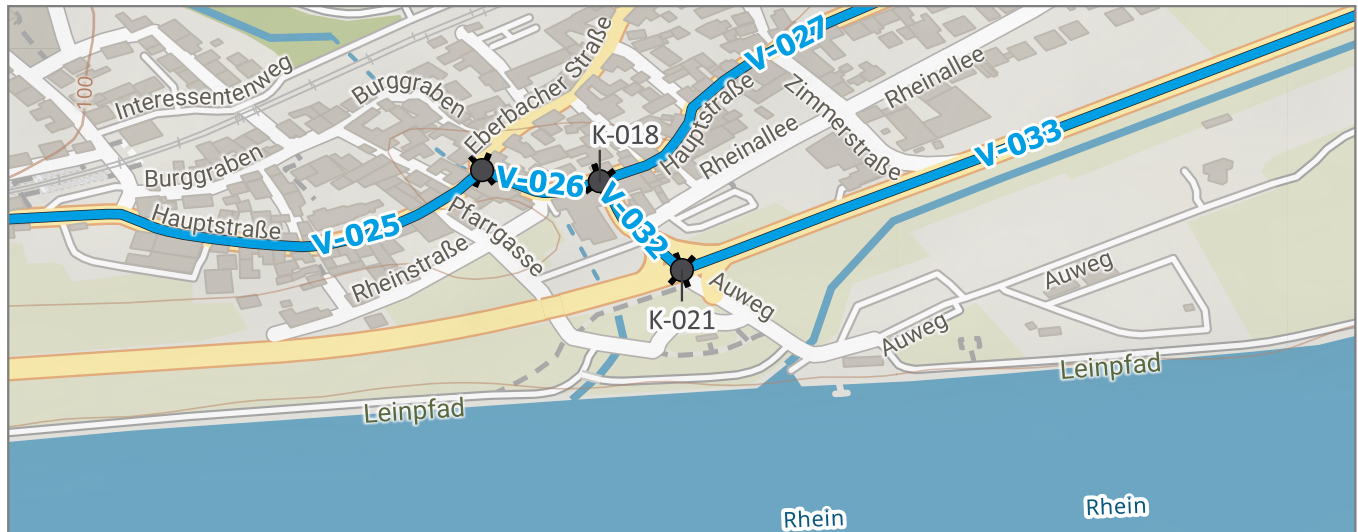
Kostenrahmen: 39.000 €

Maßnahmen-
beschreibung: Einrichten eines baulich gesicherten Übergangs zwischen Fahrbahn und Geh- und Radweg.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	B 42 / Schlossergasse
Baulast:	Land		
Zeitverlust [s]:	20		

Lage:



Ist-Zustand: Keine Querung notwendig

Fotos
Ist-Zustand:



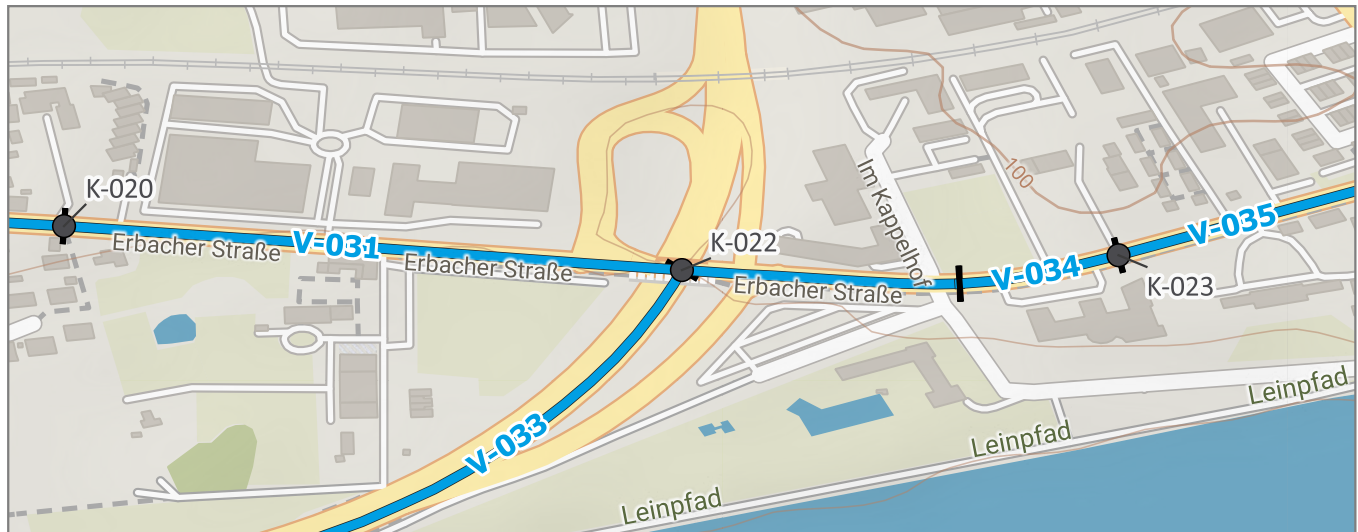
Kostenrahmen: 39.000 €

Maßnahmen-
beschreibung: Einrichten eines baulich gesicherten Übergangs zwischen den Führungen aus Maßnahme V-031 und V-032.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	B 42 / Erbacher Straße (K 638)
Baulast:	Land		
Zeitverlust [s]:	20		

Lage:



Ist-Zustand: Keine Querung notwendig

Fotos
Ist-Zustand:



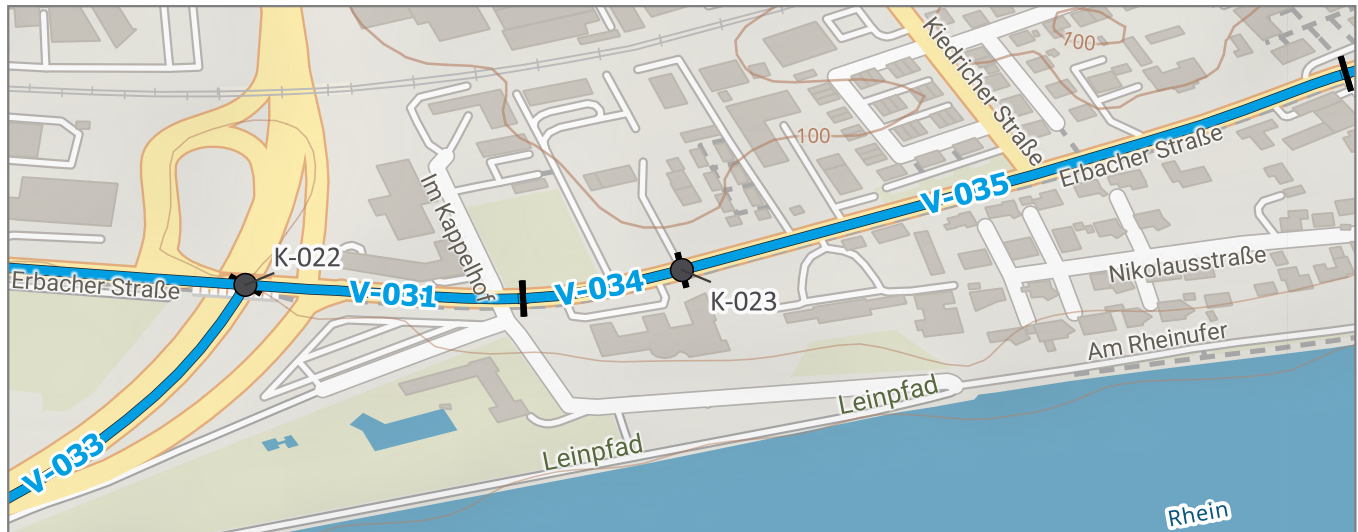
Kostenrahmen: 39.000 €

Maßnahmen-
beschreibung: Einrichten eines baulich gesicherten Übergangs zwischen den Führungen aus Maßnahme V-032 und V-030.

Sonstiges: Dieser Knotenpunkt ist nur in Verbindung mit Maßnahme V-032 notwendig.

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Erbacher Straße (K 638)
Baulast:	Kreis		
Zeitverlust [s]:	20		

Lage:



Ist-Zustand: Keine Querung notwendig

Fotos
Ist-Zustand:



Kostenrahmen: 39.000 €

Maßnahmen-
beschreibung: Einrichten eines baulich gesicherten Übergangs zwischen der Fahrbahn und der Maßnahme V-033.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Rheingauer Straße / Kiliansring
Baulast:	Kreis		(K 638)
Zeitverlust [s]:	20		

Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung

Fotos
Ist-Zustand:



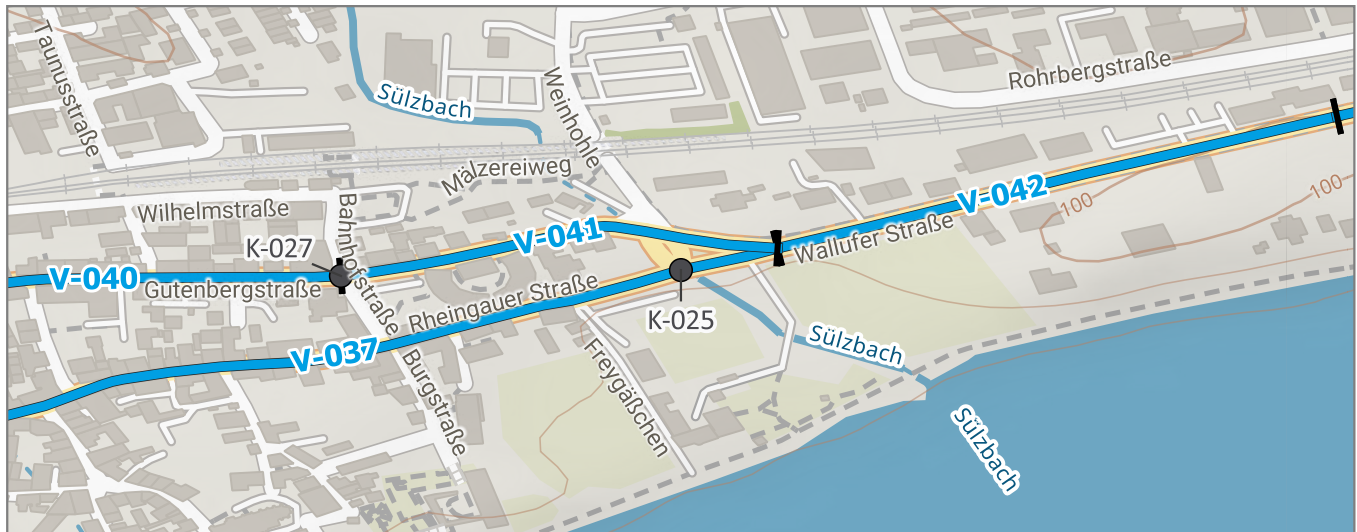
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: Der Knotenpunkt betrifft nur den Radverkehr in Richtung Walluf.

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Rheingauer Straße
Baulast:	Kommune		
Zeitverlust [s]:	20		

Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung

Fotos
Ist-Zustand:



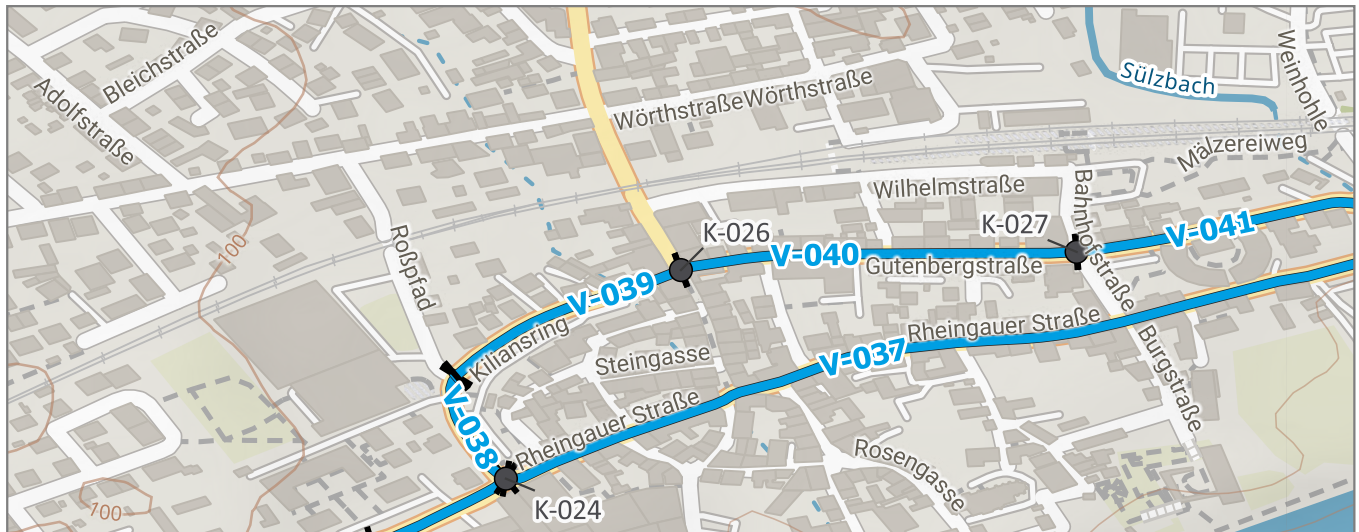
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Kiliansring (K 638) /
Baulast:	Kreis		Schwalbacher Straße (K 642)
Zeitverlust [s]:	25		

Lage:



Ist-Zustand: Lichtsignalanlage

Fotos
Ist-Zustand:



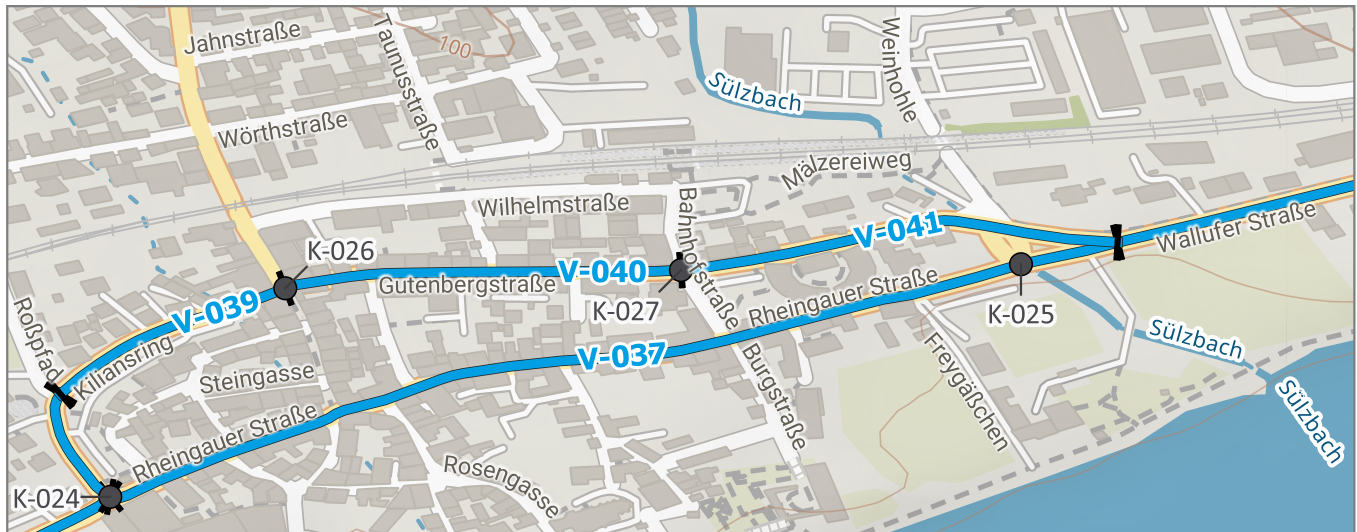
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Gutenbergstraße / Bahnhofstraße
Baulast:	Kommune		
Zeitverlust [s]:	10		

Lage:



Ist-Zustand: Rechts-vor-Links-Knoten

Fotos
Ist-Zustand:



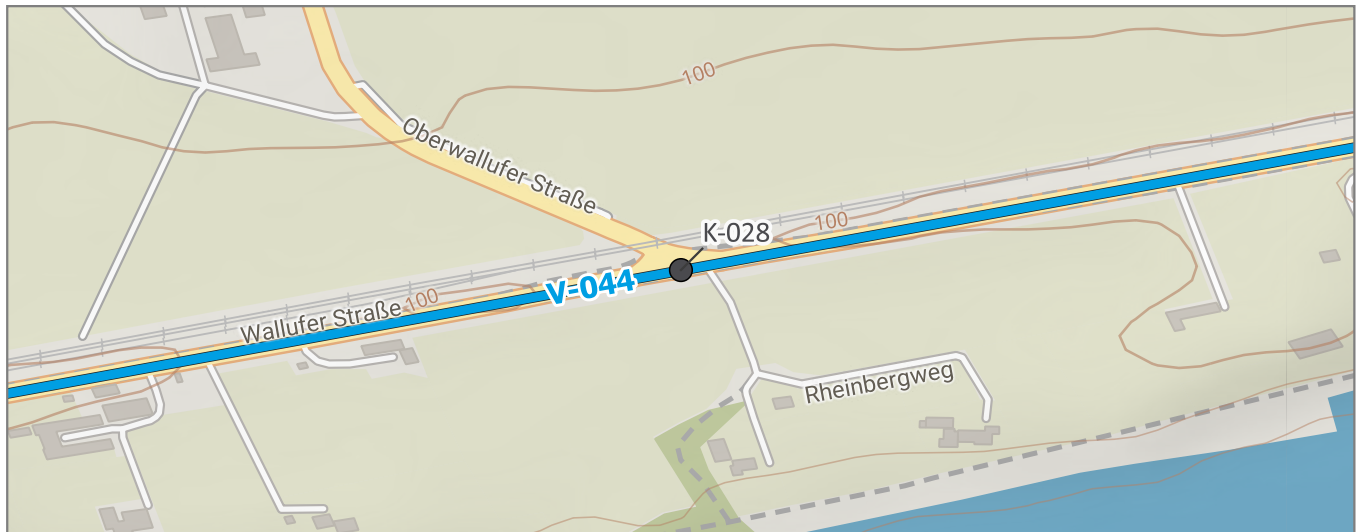
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Wallufer Straße (K 638)
Baulast:	Kreis		
Zeitverlust [s]:	0		

Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung

Fotos
Ist-Zustand:



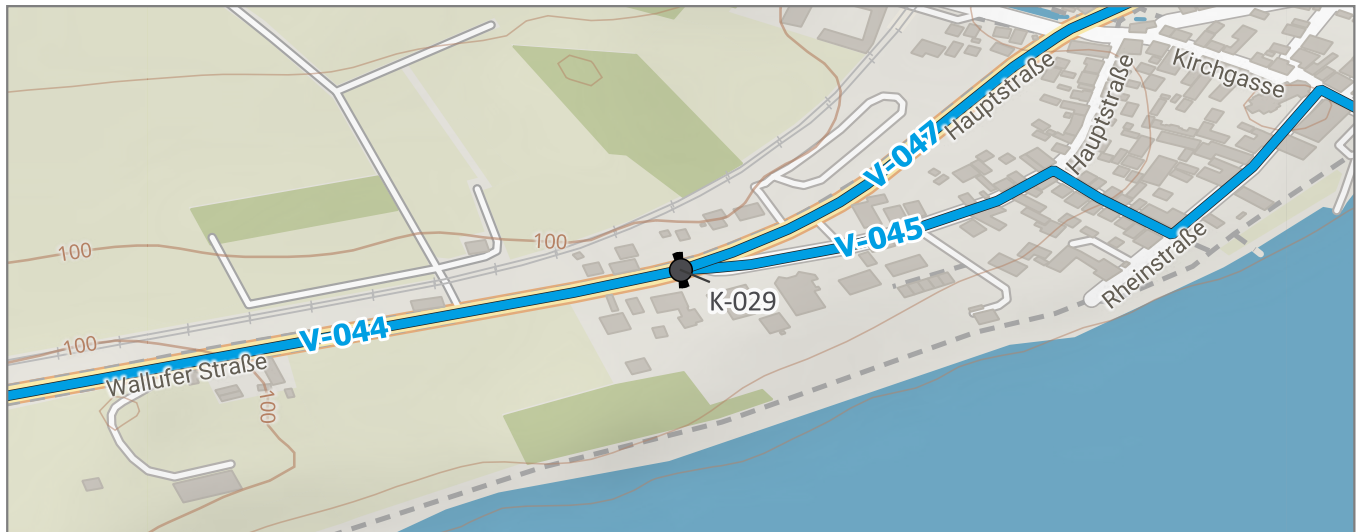
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Es soll geprüft werden, ob der Radverkehr im Zuge der übergeordneten Straße bevorrechtigt geführt werden kann.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Walluf	Verortung:	Wallufer Straße (K 638) /
Baulast:	Kreis		Hauptstraße
Zeitverlust [s]:	25		

Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung

Fotos
Ist-Zustand:



Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Durch Markierungen soll eine Aufstellfläche von aus der Hauptstraße kommenden Radverkehr geschaffen werden.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Söhnleinstraße (K 638) /
Baulast:	Kommune		Elbestraße
Zeitverlust [s]:	25		

Lage:



Ist-Zustand: Keine geregelte Querung vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



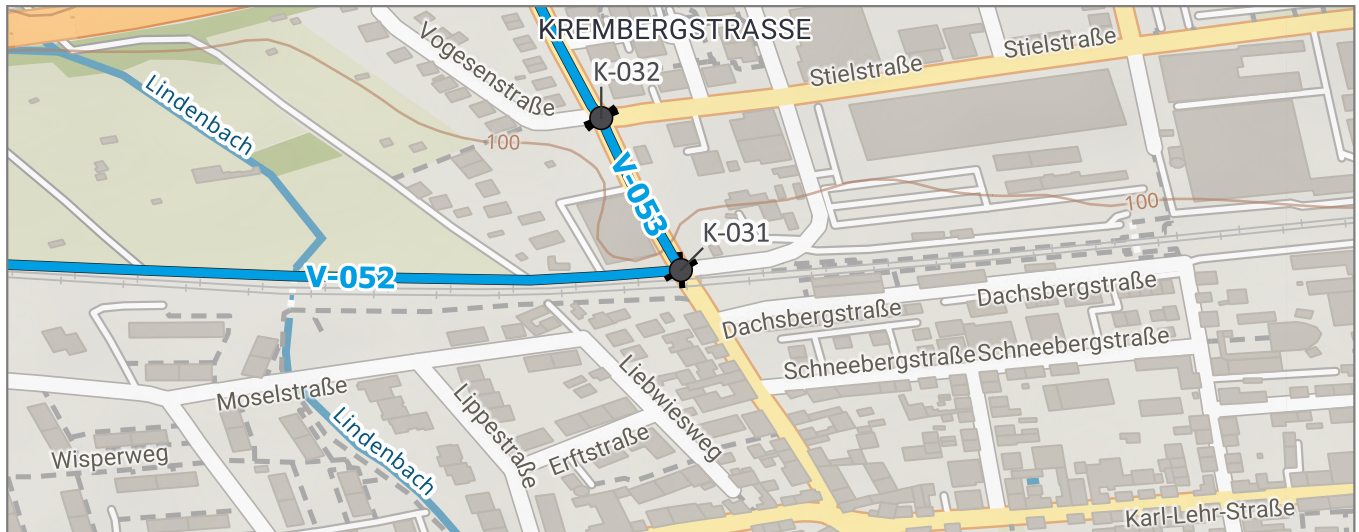
Kostenrahmen: 5.000 €

Maßnahmen-
beschreibung: Bordsteinabsenkung auf Höhe der Elbestraße, um die Querung des Radverkehrs zu ermöglichen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Freudenbergstraße
Baulast:	Kommune		
Zeitverlust [s]:	25		

Lage:



Ist-Zustand: Lichtsignalanlage

Fotos
Ist-Zustand:



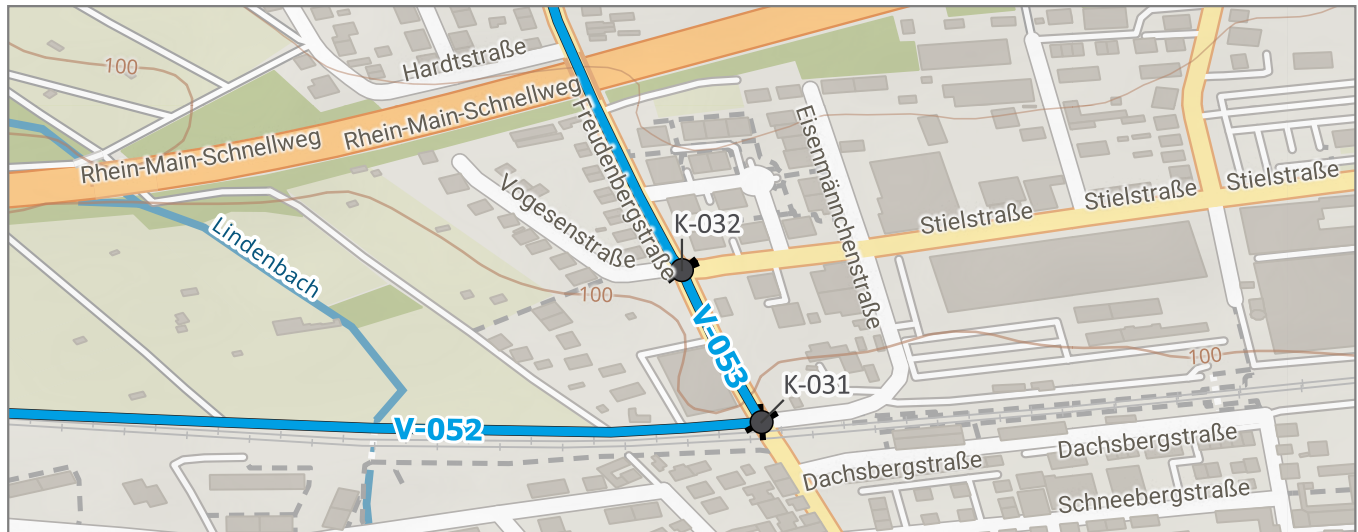
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Stielstraße / Freudenstraße
Baulast:	Kommune		
Zeitverlust [s]:	10		

Lage:



Ist-Zustand: Minikreisverkehr

Fotos
Ist-Zustand:



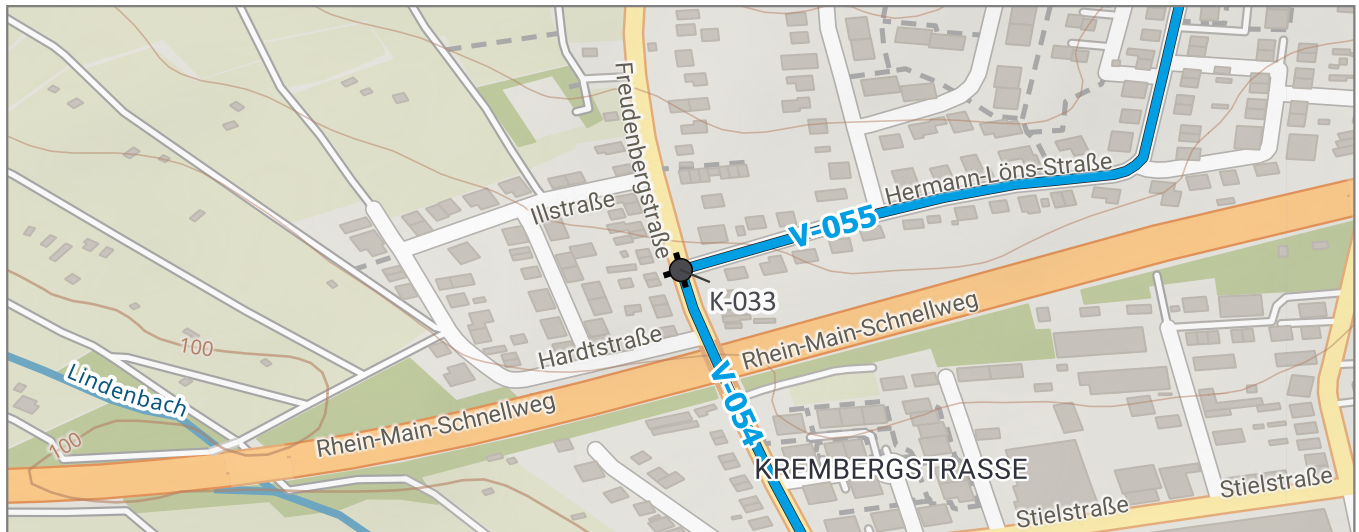
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Freudenbergstraße /
Baulast:	Kommune		Hermann-Löns-Straße
Zeitverlust [s]:	25		

Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung

Fotos
Ist-Zustand:



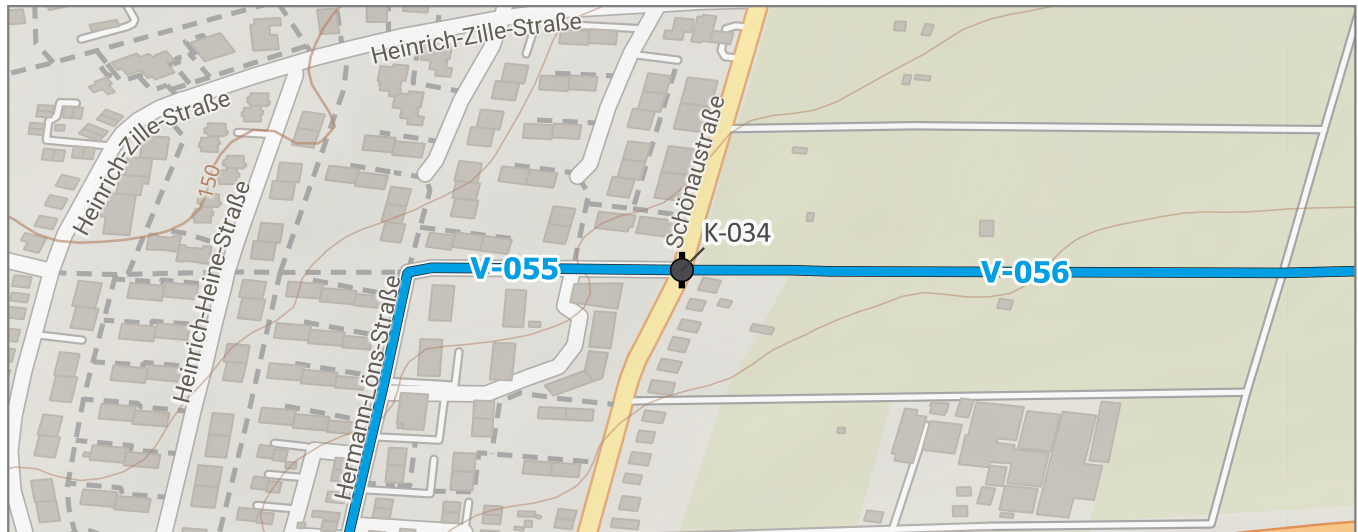
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Schönaustraße /
Baulast:	Kommune		Hermann-Löns-Straße
Zeitverlust [s]:	25		

Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung

Fotos
Ist-Zustand:



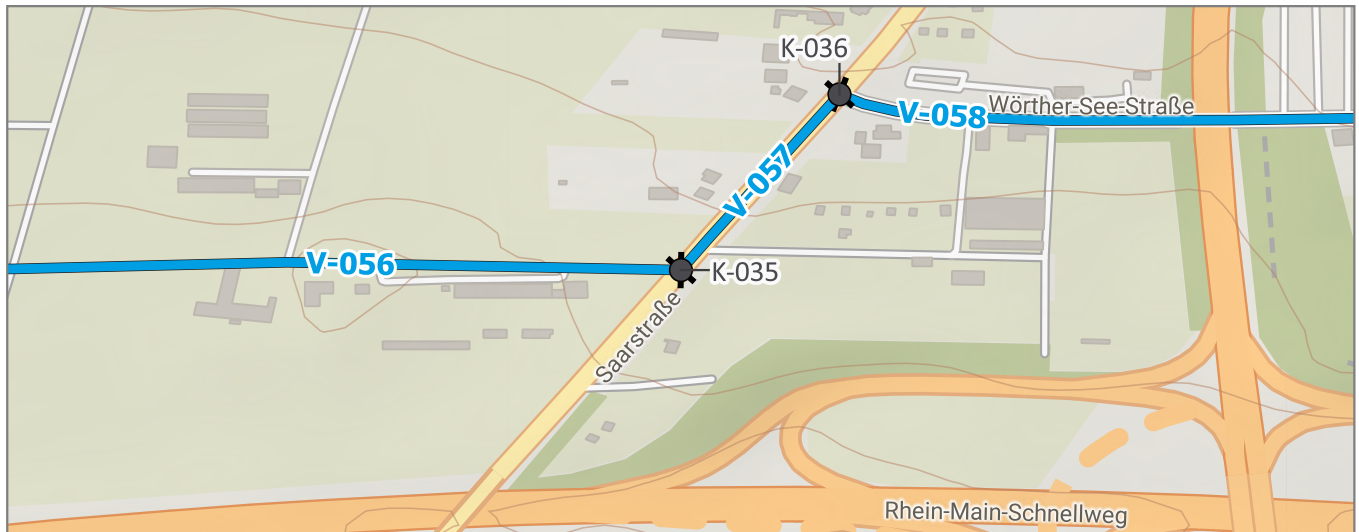
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: Um Zeitverluste zu reduzieren, kann die Einrichtung einer Mittelinsel oder einer Lichtsignalanlage geprüft werden.

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Saarstraße (K 645)
Baulast:	Kreis		
Zeitverlust [s]:	25		

Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung

Fotos
Ist-Zustand:



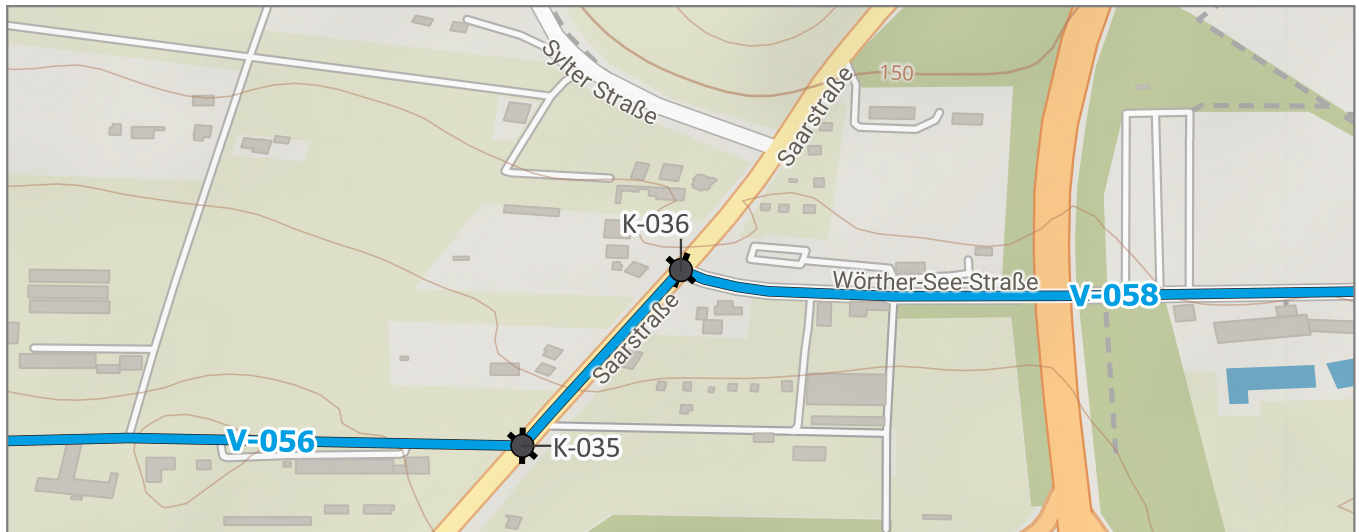
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Saarstraße (K 645) /
Baulast:	Kommune		Wörther-See-Straße
Zeitverlust [s]:	40		

Lage:



Ist-Zustand: Lichtsignalanlage

Fotos
Ist-Zustand:



Kostenrahmen: 65.000 €

Maßnahmen-
beschreibung: Markierung eines aufgeweiteten Radaufstellstreifens in der Wörther-See-Straße.

Sonstiges: Die geschätzten Kosten fallen nur an, wenn durch die Markierung eines Radaufstellstreifens Anpassungen an der Signalisierung vorgenommen werden müssen.

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Klagenfurter Ring /
Baulast:	Kommune		Wörther-See-Straße
Zeitverlust [s]:	10		

Lage:



Ist-Zustand: Rechts-vor-Links-Knoten

Fotos
Ist-Zustand:



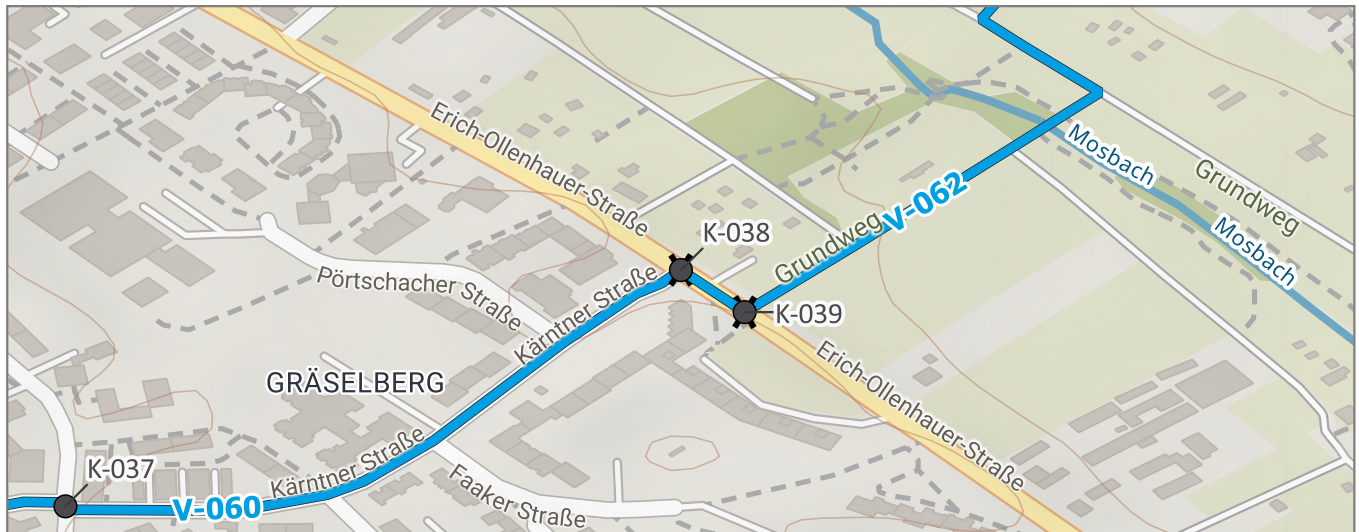
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Erich-Ollenhauer-Straße
Baulast:	Kommune		
Zeitverlust [s]:	25		

Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung

Fotos
Ist-Zustand:



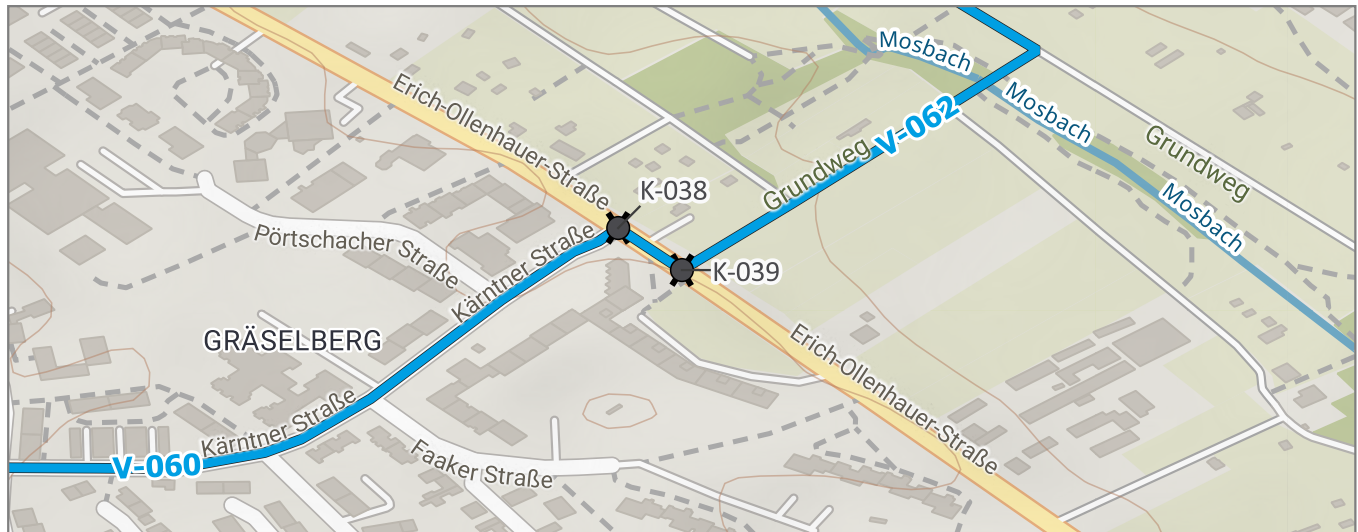
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Durch den Entfall von Kfz-Parkständen sollen Aufstellbuchten für den Radverkehr geschaffen werden.

Sonstiges: Die Querung über die vorhandenen Abbiegestreifen ist für ungeübte Radfahrende und Kinder nicht geeignet.

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Erich-Ollenhauer-Straße
Baulast:	Kommune		
Zeitverlust [s]:	25		

Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung

Fotos
Ist-Zustand:



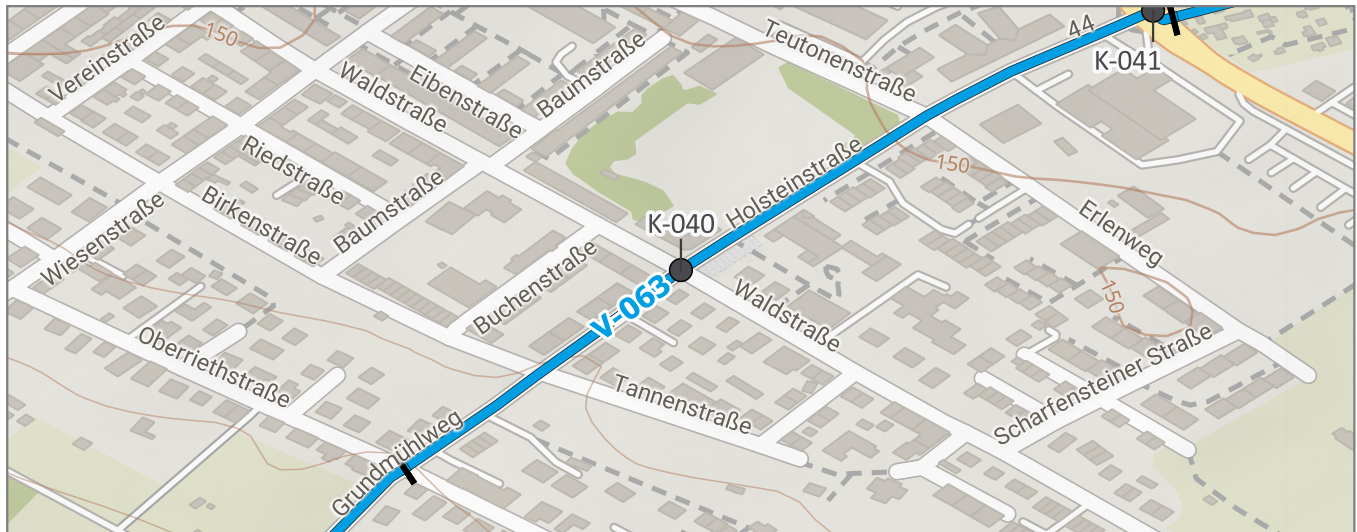
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Durch den Entfall von Kfz-Parkständen sollen Aufstellbuchten für den Radverkehr geschaffen werden.

Sonstiges: Die Querung über die vorhandenen Abbiegestreifen ist für ungeübte Radfahrende und Kinder nicht geeignet.

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Holsteinstraße / Waldstraße
Baulast:	Kommune		
Zeitverlust [s]:	20		

Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung

Fotos
Ist-Zustand:



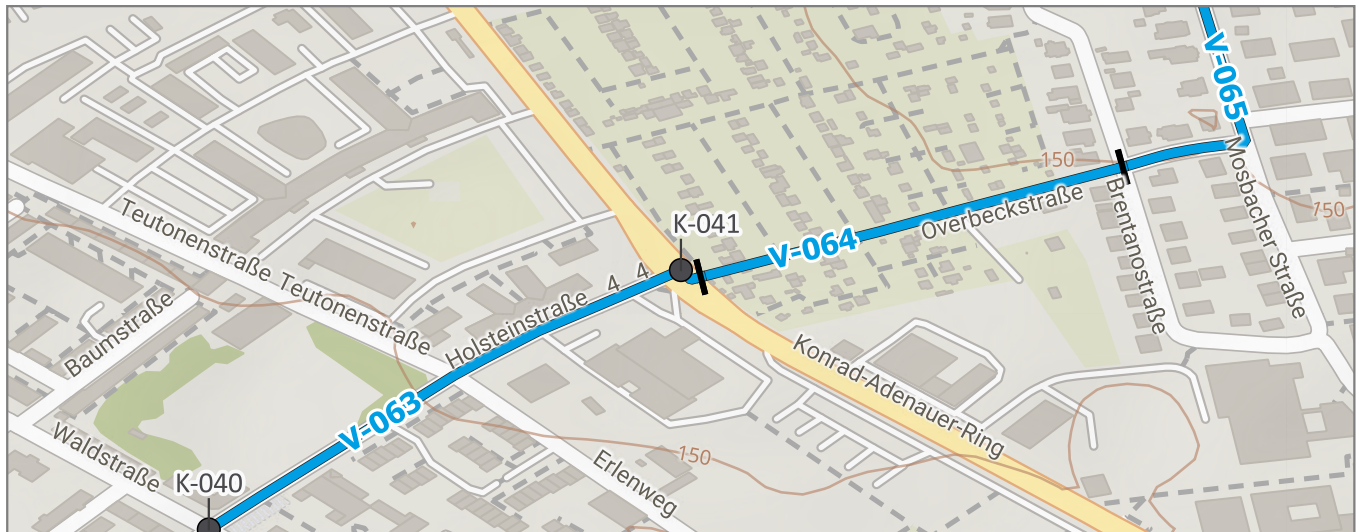
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Konrad-Adenauer-Ring /
Baulast:	Kommune		Holsteinstraße
Zeitverlust [s]:	40		

Lage:



Ist-Zustand: Lichtsignalanlage

Fotos
Ist-Zustand:



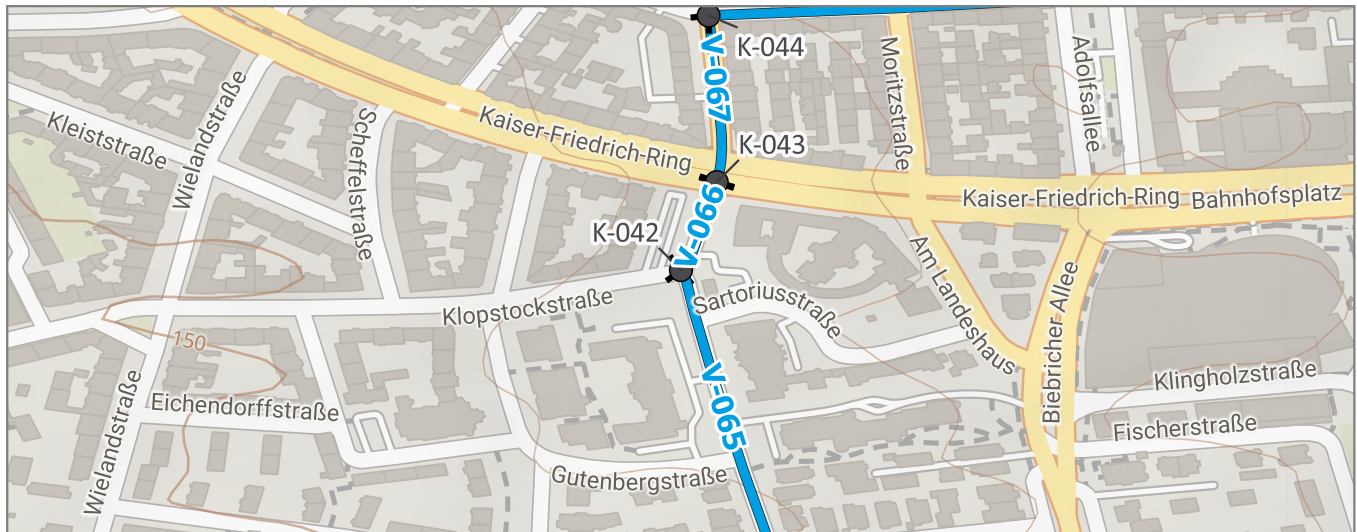
Kostenrahmen: 65.000 €

Maßnahmen-
beschreibung: Anpassen der Querungsstelle, um den Radverkehr auf der Raddirektverbindung zu berücksichtigen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Mosbacher Straße /
Baulast:	Kommune		Gutenbergplatz
Zeitverlust [s]:	20		

Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung

Fotos
Ist-Zustand:



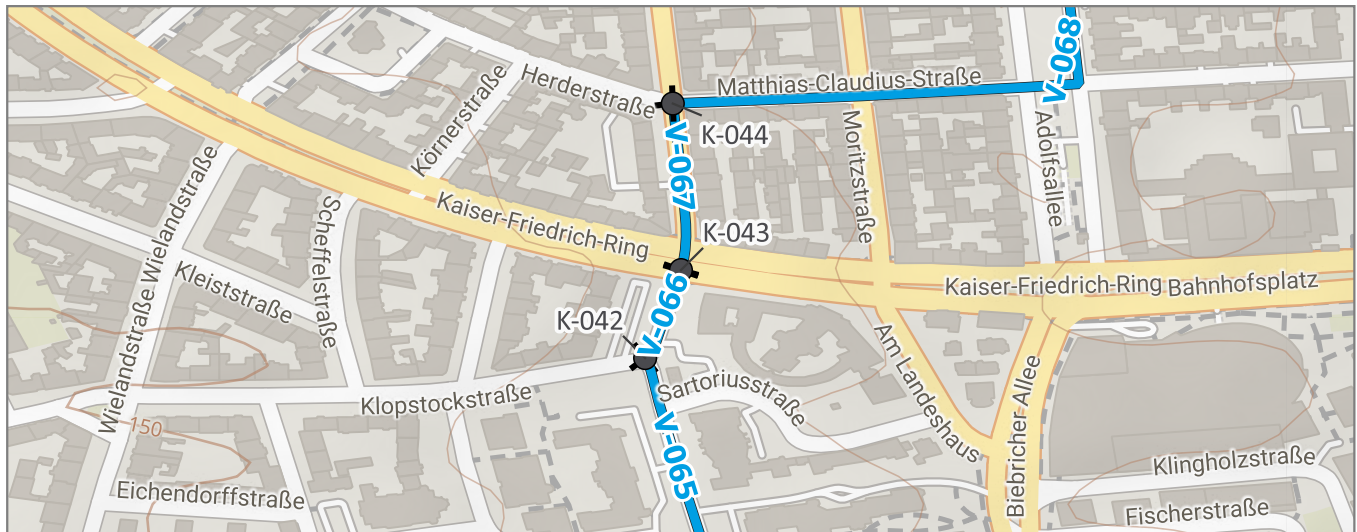
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Es soll eine Aufstellmöglichkeit für den in die Mosbacher Straße querenden Radverkehr geschaffen werden.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Kaiser-Friedrich-Ring /
Baulast:	Kommune		Gutenbergplatz
Zeitverlust [s]:	40		

Lage:



Ist-Zustand: Lichtsignalanlage

Fotos
Ist-Zustand:



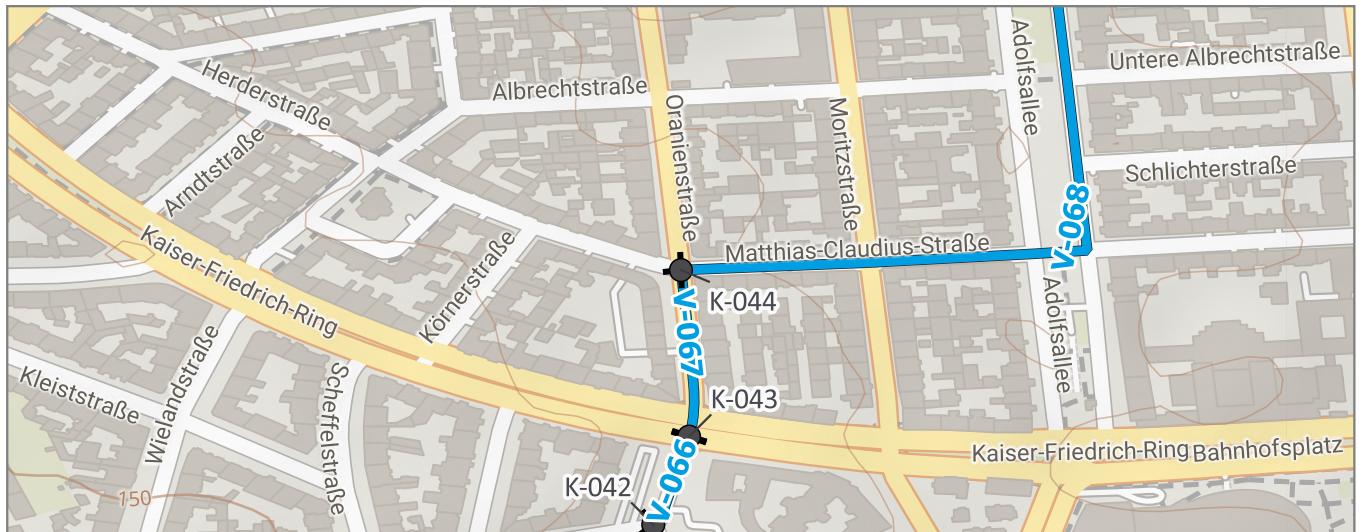
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Oranienstraße /
Baulast:	Kommune		Matthias-Claudius-Straße
Zeitverlust [s]:	25		

Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung

Fotos
Ist-Zustand:



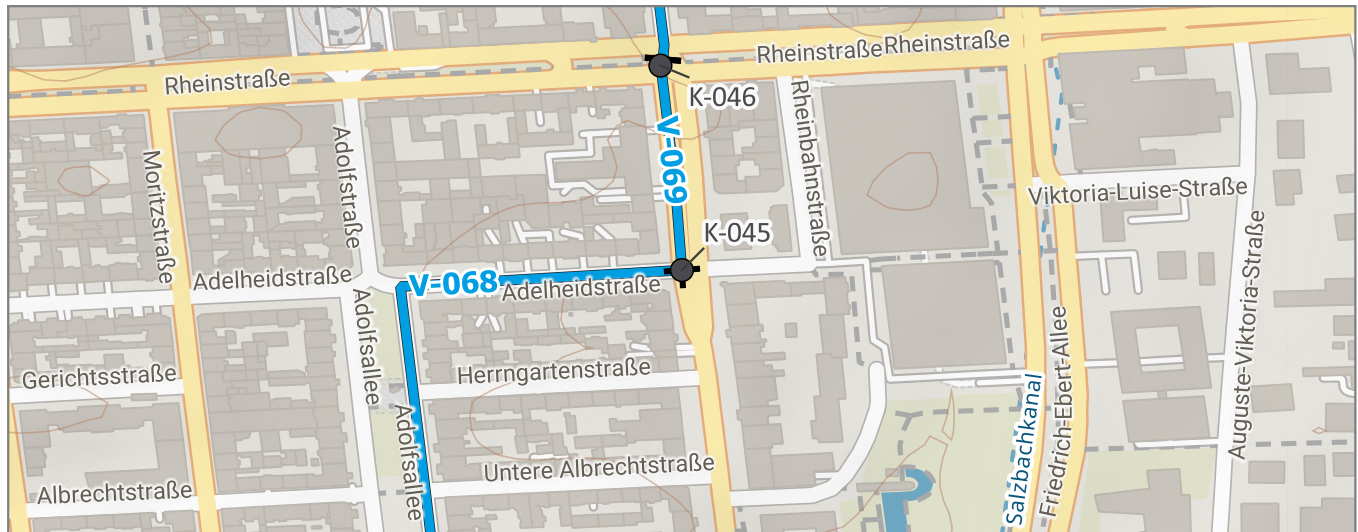
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Bahnhofstraße / Adelheidstraße
Baulast:	Kommune		
Zeitverlust [s]:	25		

Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung

Fotos
Ist-Zustand:



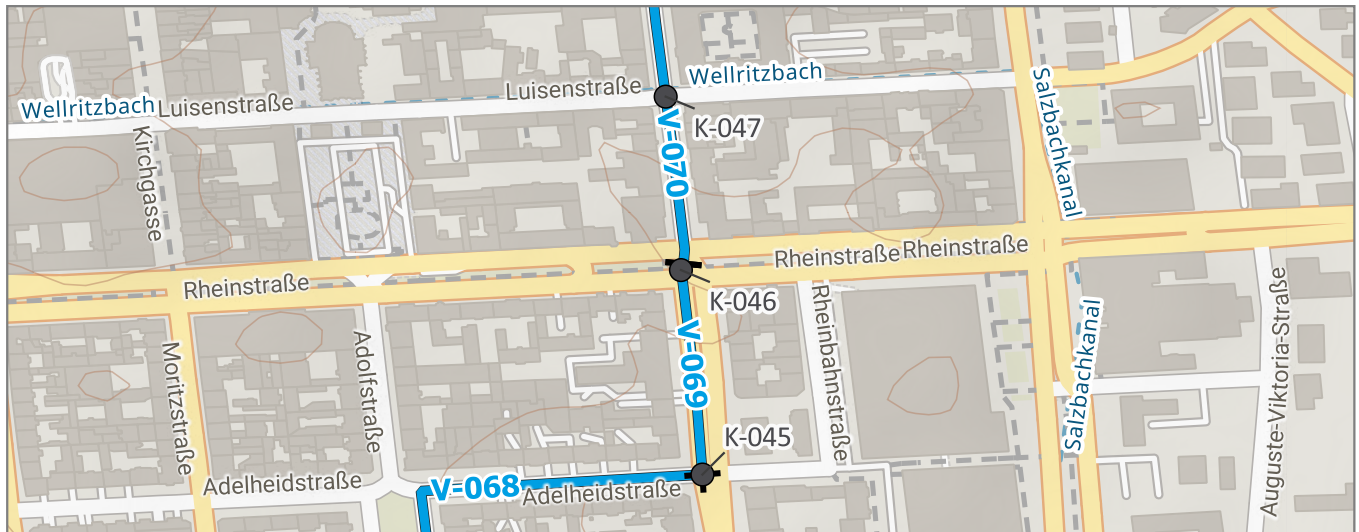
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: Um die Querung zu vereinfachen und Verlustzeiten zu verringern, kann geprüft werden, ob ein Ausbau der bestehenden Mittelsinsel für den Radverkehr möglich ist.

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Rheinstraße (L 3037) /
Baulast:	Kommune		Bahnhofstraße
Zeitverlust [s]:	40		

Lage:



Ist-Zustand: Lichtsignalanlage

Fotos
Ist-Zustand:



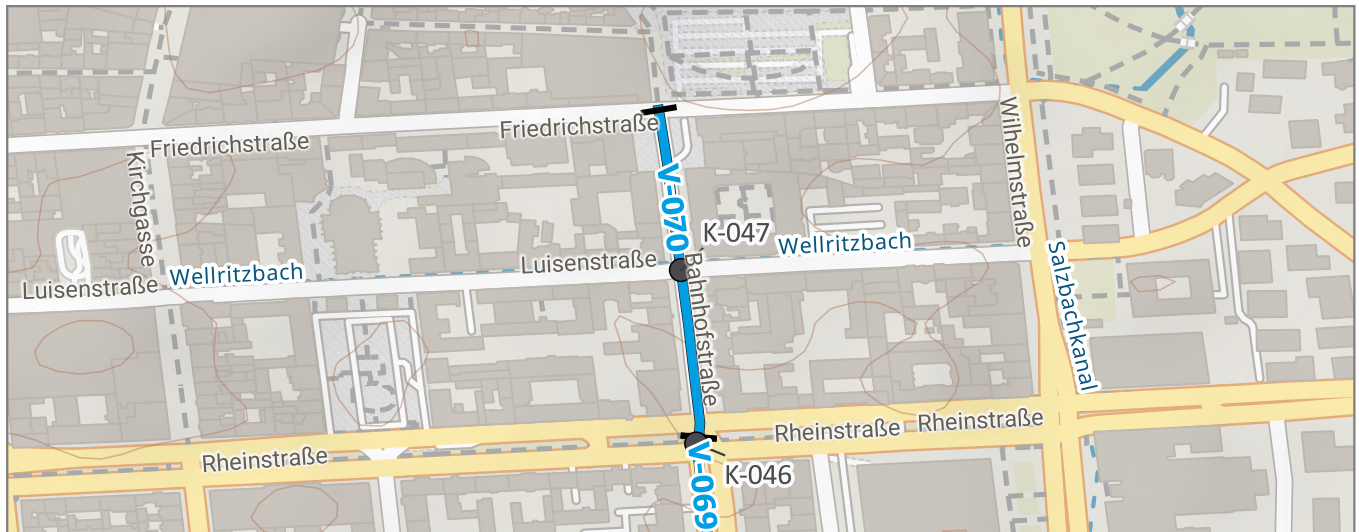
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Luisenstraße / Bahnhofstraße
Baulast:	Kommune		
Zeitverlust [s]:	25		

Lage:



Ist-Zustand: Lichtsignalanlage

Fotos
Ist-Zustand:



Kostenrahmen: -

Maßnahmen-
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -