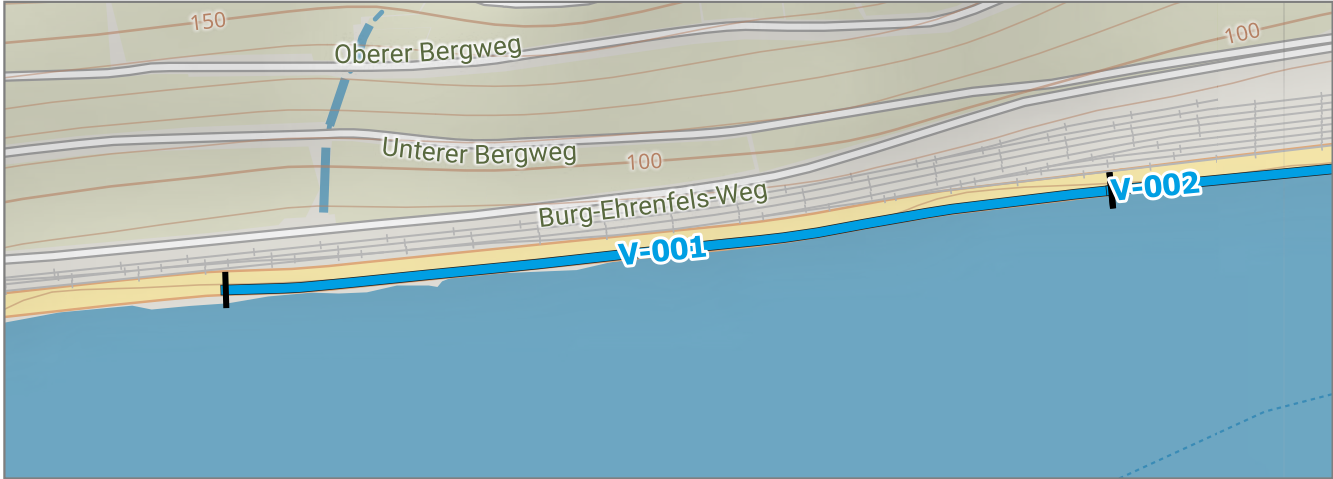


Kommune(n):	Rüdesheim	Verortung:	B 42
Baulast:	Land		
Vzul [km/h]:	-	Länge:	Ca. 380 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RV-7		

Lage:



Ist-Zustand:   Gemeinsamer Geh- und Radweg

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard:   Radverbindung

Kostenrahmen:   -

Maßnahmen-  
beschreibung:   Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges:   -

Kommune(n):	Rüdesheim	Verortung:	Leinpfad
Baulast:	Kommune / Land		
Vzul [km/h]:	-	Länge:	Ca. 1.200 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	FFH
Musterlösung:	RV-1		

Lage:



Ist-Zustand: Gehweg

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher Standard: Radverbindung

Kostenrahmen: 1.200.000 €

Maßnahmen-  
beschreibung: Neubau eines Geh- und Radweges entlang des Leinpfads.

Sonstiges: Die Maßnahme befindet sich derzeit (1. Quartal 2024) in Ausschreibung.

Kommune(n):	Rüdesheim	Verortung:	Weg entlang des Fähranlegers
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	-	Länge:	Ca. 240 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	FFH
Musterlösung:	-		

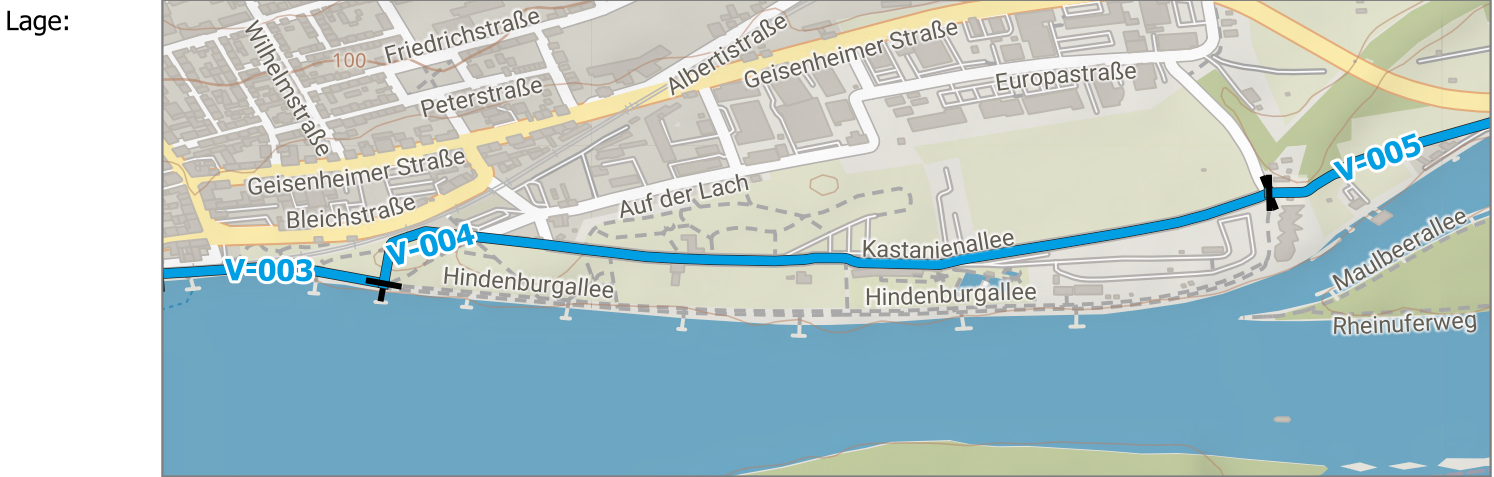


Ist-Zustand:   Gemeinsamer Geh- und Radweg



Möglicher Standard:	Radverbindung	Kostenrahmen:	-
Maßnahmen-beschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.		
Sonstiges:	Aufgrund der Schiffsanlegestellen sind hohe Fußverkehrszahlen zu erwarten. Eine getrennte Führung von Rad- und Fußverkehr ist aufgrund der beengten Platzverhältnisse nicht möglich.		

Kommune(n):	Rüdesheim	Verortung:	Kastanienallee
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	30	Länge:	Ca. 1.010 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RV-9		



Ist-Zustand: Tempo-30-Zone

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher Standard:	Radverbindung	Kostenrahmen:	190.000 €
Maßnahmen-beschreibung:	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt im Bereich der Sportanlagen weiter zugelassen.		
Sonstiges:	-		



Kommune(n):	Rüdesheim / Geisenheim	Verortung:	Weg zwischen Hindenburgdamm
Baulast:	Kommune		und B 42
Vzul [km/h]:	-	Länge:	Ca. 440 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RV-2		

Lage:



Ist-Zustand: Wirtschaftsweg / Betriebsweg

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Radverbindung

Kostenrahmen: -

Maßnahmen-  
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: Der Weg ist für den Radverkehr freigegeben.

Kommune(n):	Geisenheim	Verortung:	Betriebsweg parallel B 42
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	30	Länge:	Ca. 570 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	VSG
Musterlösung:	RV-9		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Radverbindung

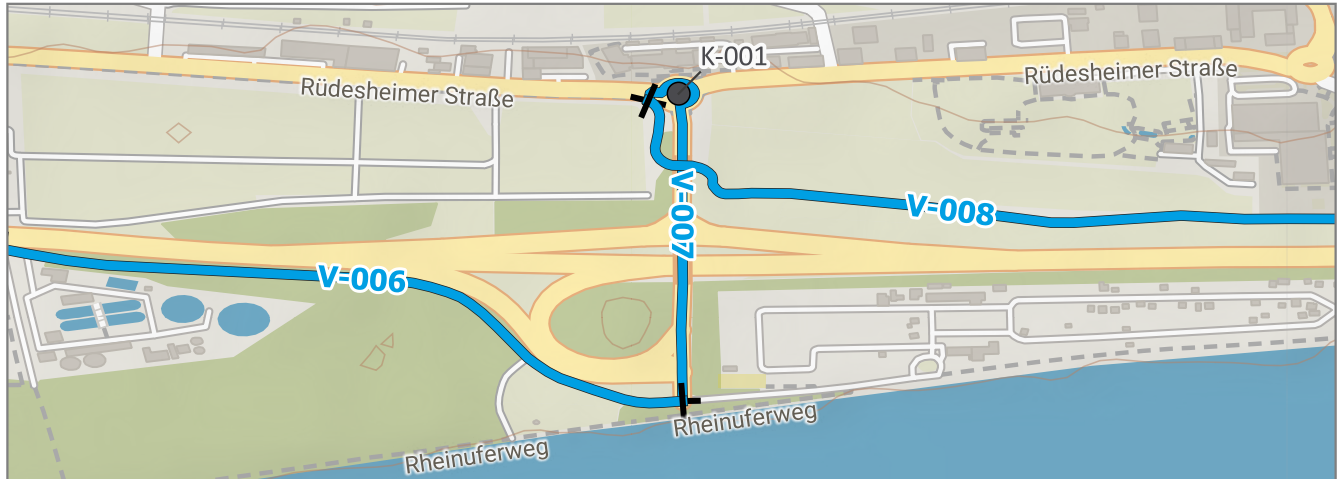
Kostenrahmen: 112.000 €

Maßnahmen-  
beschreibung: Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Betriebsverkehr bleibt weiterhin zugelassen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Geisenheim	Verortung:	Überführung und Auffahrt B 42
Baulast:	Kreis		
Vzul [km/h]:	100	Länge:	Ca. 420 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	-		

Lage:



Ist-Zustand: Radfahrstreifen

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Radverbindung

Kostenrahmen: -

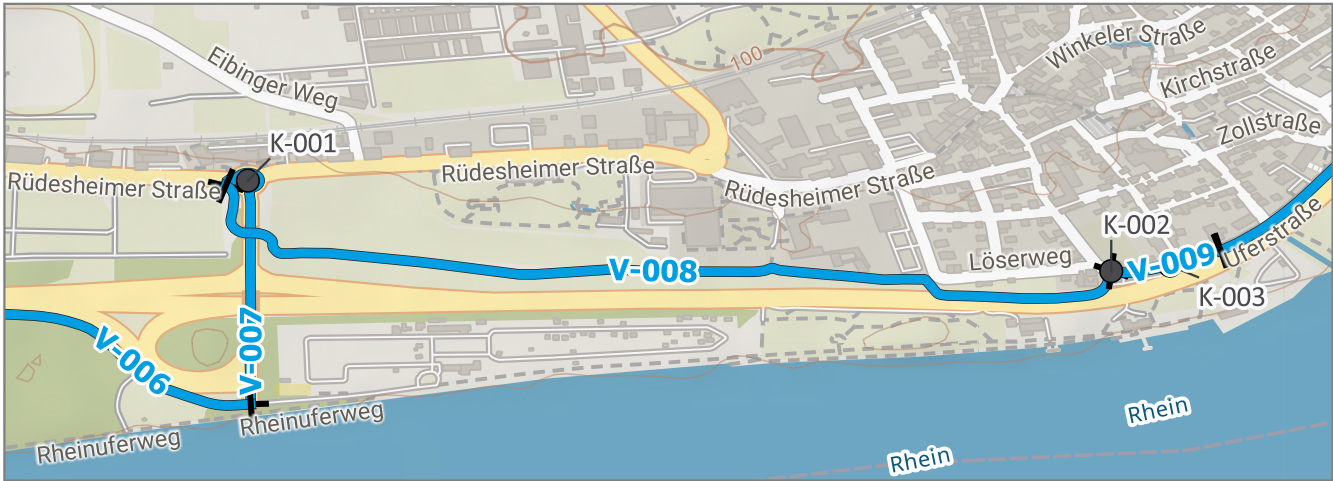
Maßnahmen-  
beschreibung: Die markierten Radfahrstreifen sind nicht zulässig und sollten demarkiert werden. Der Radverkehr soll im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt werden. Eine Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit sollte geprüft werden.

Sonstiges: -



Kommune(n):	Geisenheim	Verortung:	Geh- und Radweg zwischen
Baulast:	Kommune / Land		Uferstraße und Rüdesheimer
Vzul [km/h]:	-	Länge:	140 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RV-2		

Lage:



Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Radverbindung

Kostenrahmen: -

Maßnahmen-  
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -



Kommune(n):	Geisenheim	Verortung:	Uferstraße
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	30	Länge:	Ca. 120 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	-		

Lage:



Ist-Zustand: Tempo-30-Zone

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Radverbindung

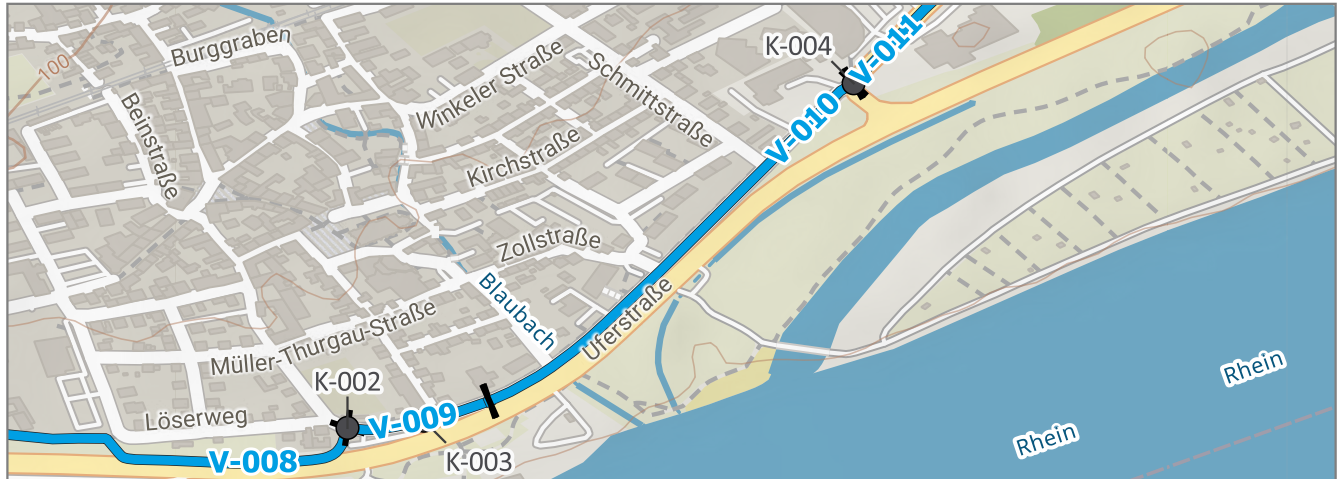
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-  
beschreibung: Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn Richtung Oestrich-Winkel. Führung des Radverkehr ortseinwärts auf dem Geh- und Radweg.

Sonstiges: Alternativ kann die Neugestaltung des Straßenraums zur Schaffung beidseitiger baulich getrennter Geh- und Radwege geprüft werden.

Kommune(n):	Geisenheim	Verortung:	Uferstraße
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	50	Länge:	Ca. 490 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	FFH, VSG
Musterlösung:	RV-5		

Lage:



Ist-Zustand: Gehweg mit Freigabe für den Radverkehr

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Radverbindung

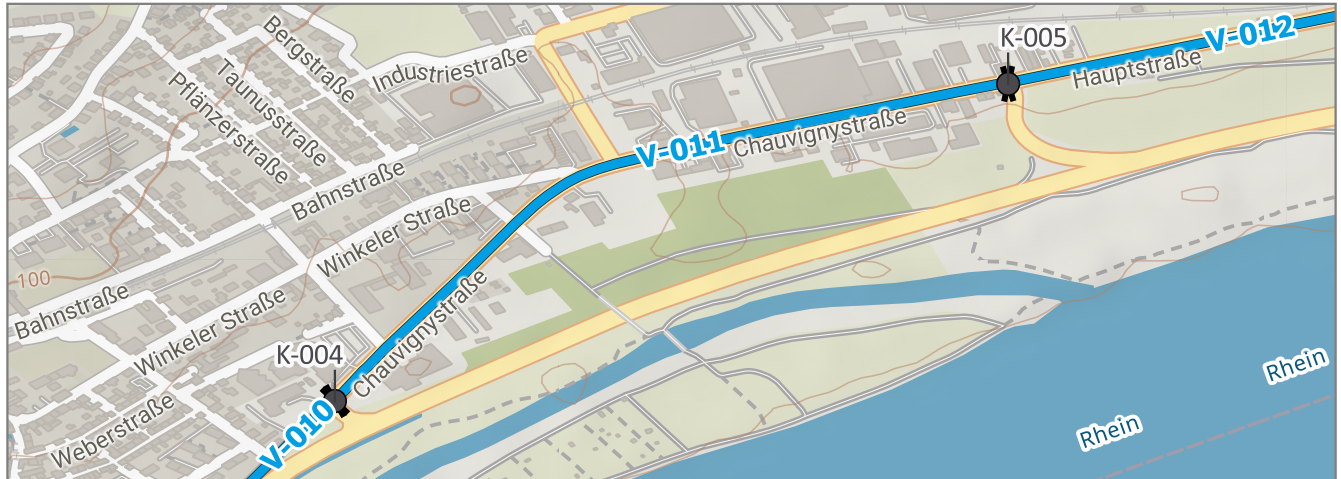
Kostenrahmen: 20.000 €

Maßnahmen-  
beschreibung: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens Richtung Oestrich-Winkel. Führung des Radverkehr ortseinwärts auf dem Geh- und Radweg.

Sonstiges: Alternativ kann die Neugestaltung des Straßenraums zur Schaffung beidseitiger baulich getrennter Geh- und Radwege geprüft werden.

Kommune(n):	Geisenheim	Verortung:	Chauvignystraße (B 42a)
Baulast:	Land		
Vzul [km/h]:	50	Länge:	Ca. 980 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RV-6		

Lage:



Ist-Zustand: Gehweg mit Freigabe für den Radverkehr

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Radverbindung

Kostenrahmen: 668.800 €

Maßnahmen-  
beschreibung: Neugestaltung des Straßenraums, um beidseitige baulich getrennte Radwege zu schaffen.

Sonstiges: -



Kommune(n):	Oestrich-Winkel	Verortung:	Hauptstraße (B 42a)
Baulast:	Land		
Vzul [km/h]:	70	Länge:	Ca. 990 Meter
DTV [Kfz/h]:	2959	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RV-7		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher Standard: Radverbindung

Kostenrahmen: 1.533.600 €

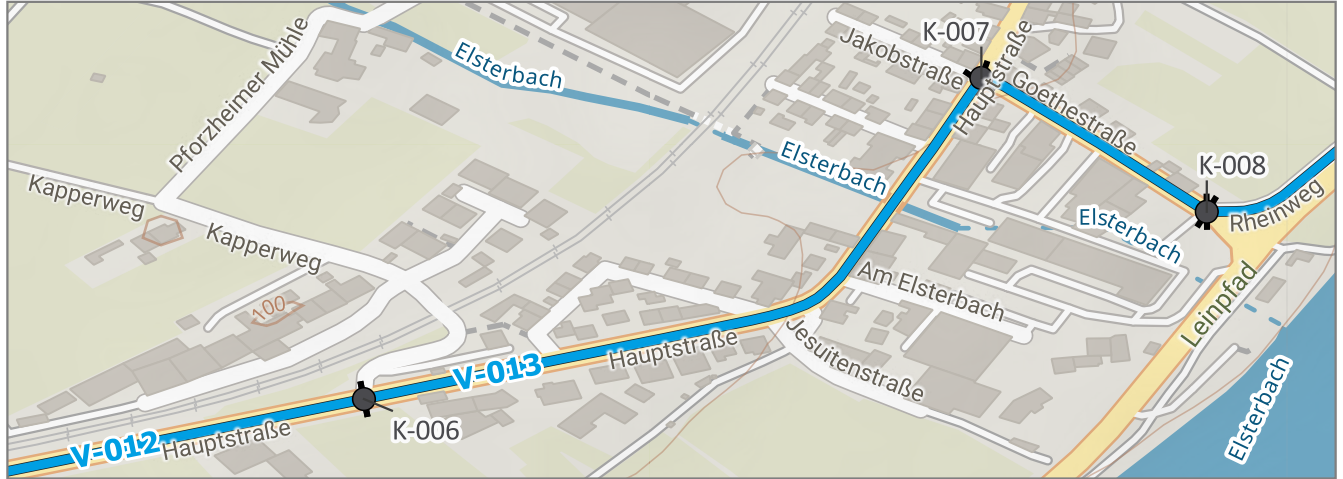
Maßnahmen-  
beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.

Sonstiges: Die Maßnahme befindet sich teilweise innerorts.



Kommune(n):	Oestrich-Winkel	Verortung:	Hauptstraße (B 42a)
Baulast:	Land		
Vzul [km/h]:	50	Länge:	Ca. 400 Meter
DTV [Kfz/h]:	2959	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	-		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos

Ist-Zustand:



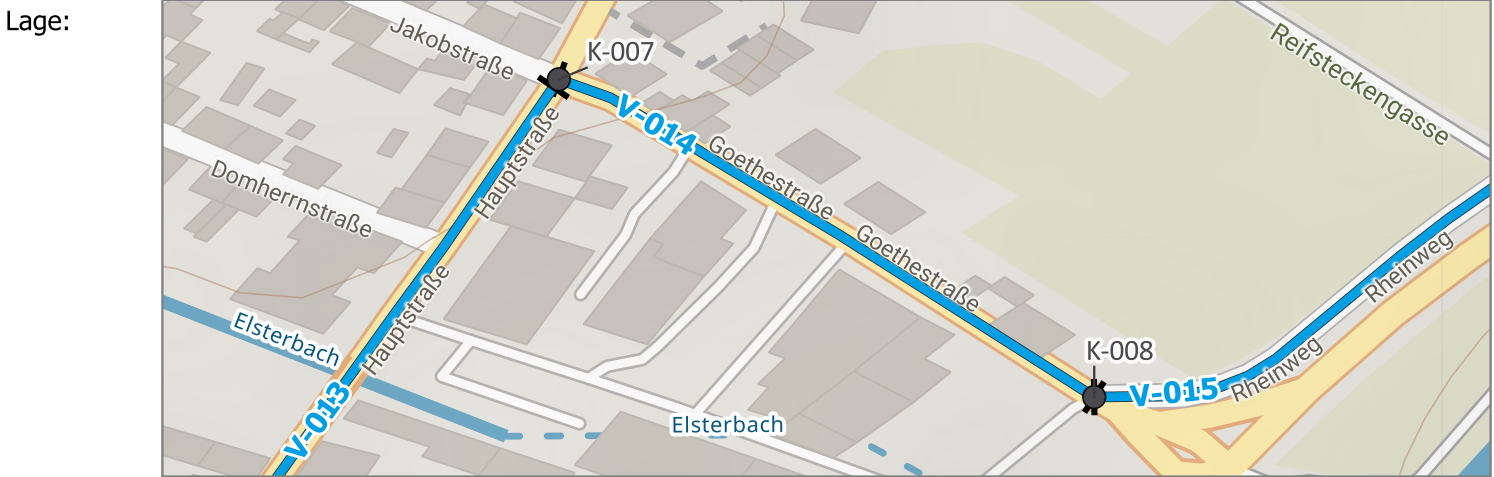
Möglicher  
Standard: Radverbindung

Kostenrahmen: 24.000 €

Maßnahmen-  
beschreibung: Markierung von beidseitigen Piktogrammketten.

Sonstiges: Es soll geprüft werden, ob die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h reduziert werden kann.

Kommune(n):	Oestrich-Winkel	Verortung:	Goethestraße
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	30	Länge:	Ca. 140 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	-		



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)



Möglicher  
Standard:

Radverbindung

Kostenrahmen:

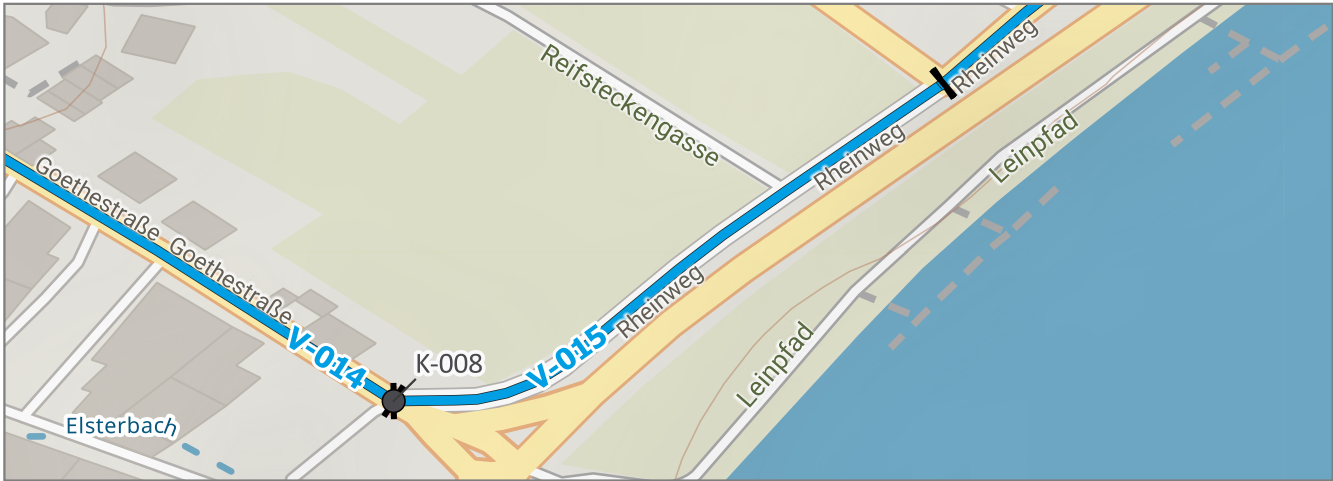
6.000 €

Maßnahmen-  
beschreibung: Markierung von beidseitigen Piktogrammketten.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Oestrich-Winkel	Verortung:	Rheinweg
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	-	Länge:	Ca. 160 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	FFH, VSG
Musterlösung:	RV-9		

Lage:



Ist-Zustand: Führung auf der Fahrbahn (kein Kfz-Verkehr)

Fotos

Ist-Zustand:



Möglicher Standard: Radverbindung

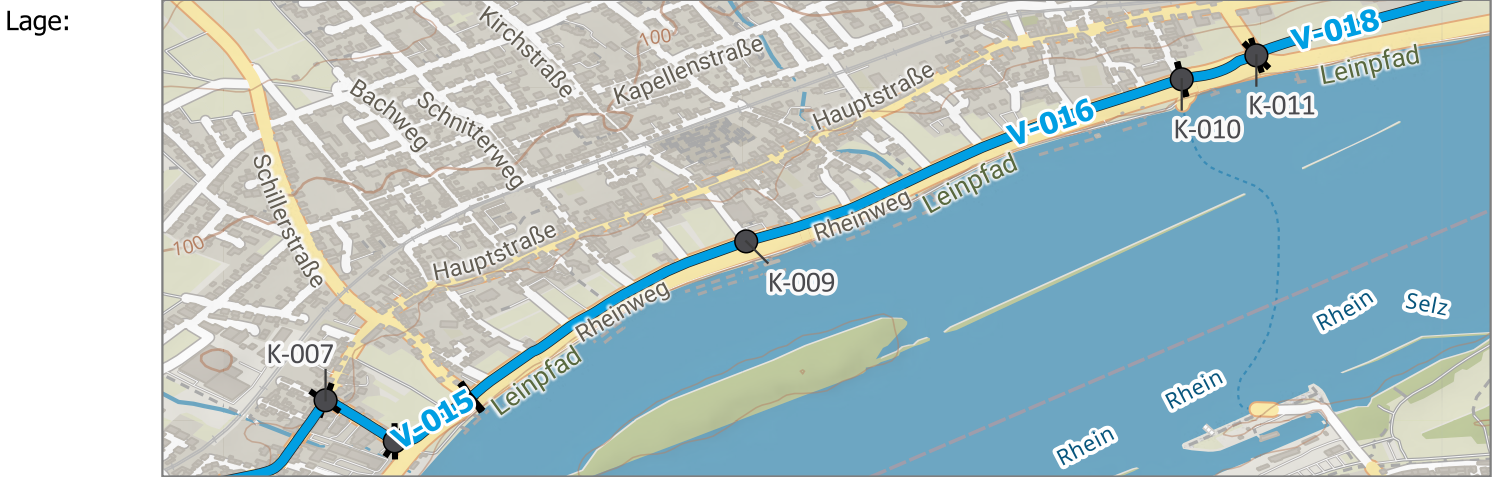
Kostenrahmen: 18.000 €

Maßnahmen-  
beschreibung: Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße.

Sonstiges: Dieser Abschnitt weist keine Beleuchtung auf, diese sollte ergänzt werden.



Kommune(n):	Oestrich-Winkel	Verortung:	Rheinweg
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	30	Länge:	Ca. 1.330 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	FFH, VSG
Musterlösung:	RV-9		



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)



Möglicher Standard:	Radverbindung	Kostenrahmen:	99.000 €
Maßnahmen- beschreibung:	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße in beide Fahrtrichtungen. Anliegender Kfz-Verkehr und Linienverkehr bleiben weiterhin zugelassen.		
Sonstiges:	-		



Kommune(n):	Oestrich-Winkel	Verortung:	Rheinweg / Zufahrt Fähre
Baulast:	Land		
Vzul [km/h]:	50	Länge:	Ca. 130 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	FFH, VSG
Musterlösung:	RV-7		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

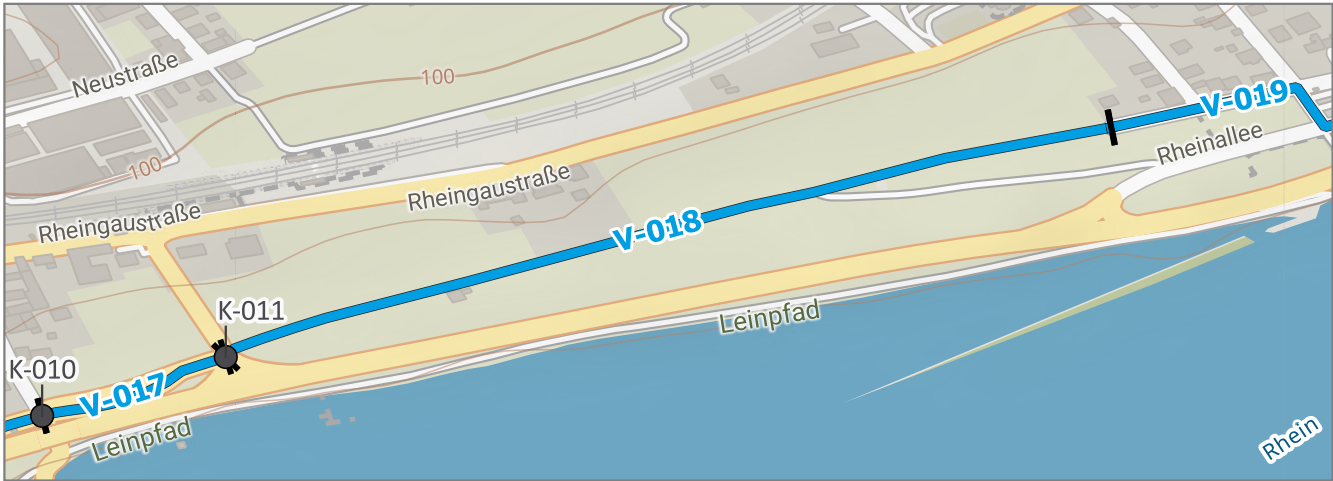
Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher Standard:	Radverbindung	Kostenrahmen:	298.000 €
Maßnahmen-beschreibung:	Neugestaltung des Straßenraums, um einen gemeinsamen Geh- und Radweg nördlich der Fahrbahn anzulegen.		
Sonstiges:	-		

Kommune(n):	Oestrich-Winkel	Verortung:	Geh- und Radweg zwischen
Baulast:	Kommune / Land		Mittelheim und Oestrich
Vzul [km/h]:	-	Länge:	Ca. 590 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RV-2		

Lage:



Ist-Zustand:   Gemeinsamer Geh- und Radweg

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher Standard:   Radverbindung

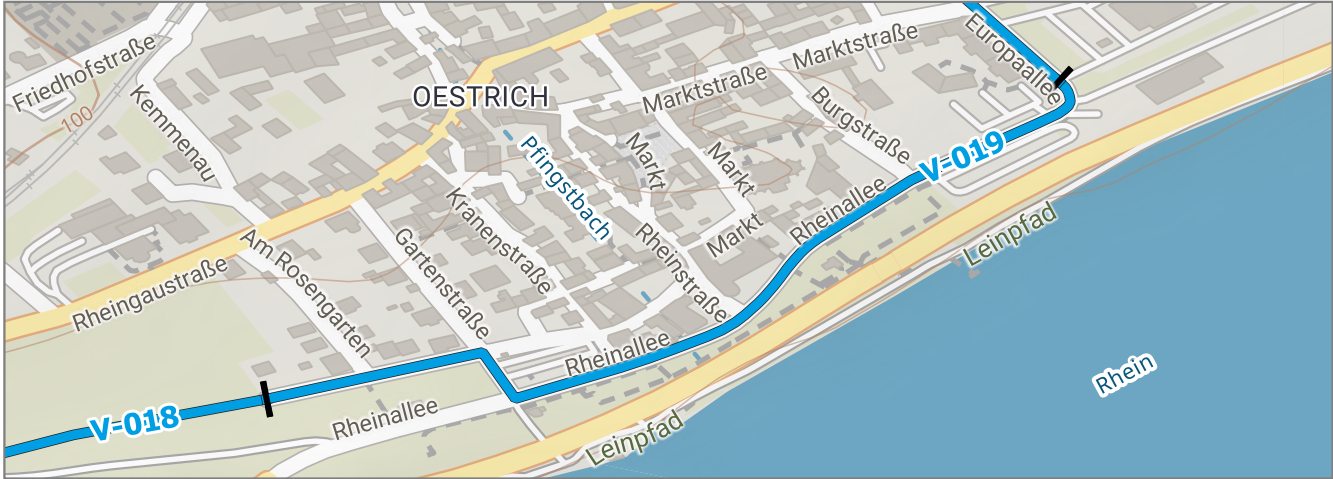
Kostenrahmen:       -

Maßnahmen-  
beschreibung:   Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges:       -

Kommune(n):	Oestrich-Winkel	Verortung:	Am Rosengarten / Rheinallee
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	30	Länge:	Ca. 570 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RV-9		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

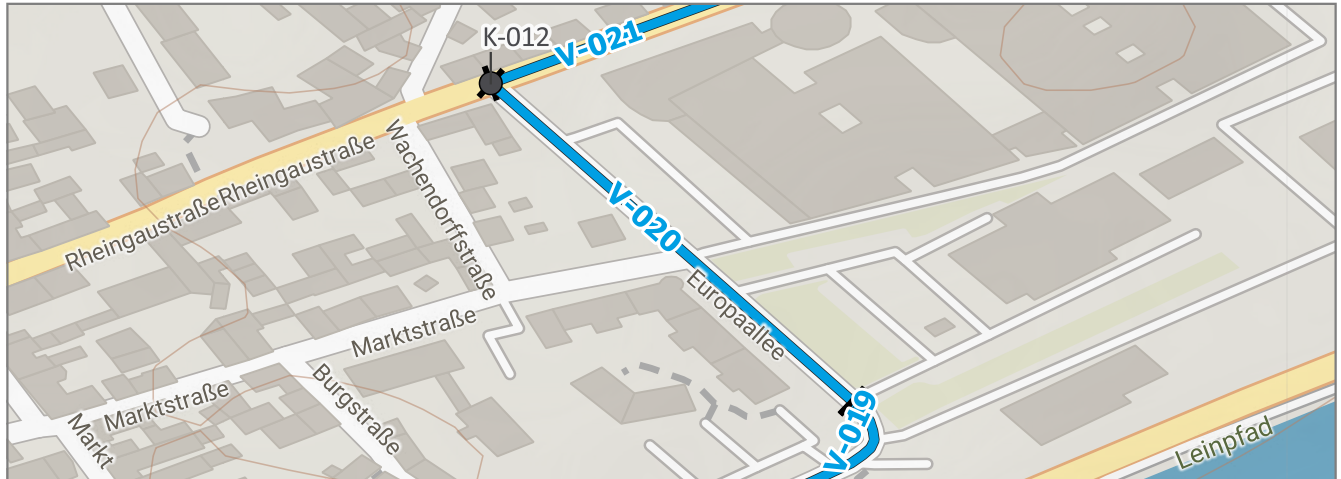
Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher Standard:	Radverbindung	Kostenrahmen:	42.000 €
Maßnahmen-beschreibung:	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt weiterhin zugelassen.		
Sonstiges:	-		

Kommune(n):	Oestrich-Winkel	Verortung:	Europaallee
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	30	Länge:	Ca. 170 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RV-9		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Radverbindung

Kostenrahmen: 6.000 €

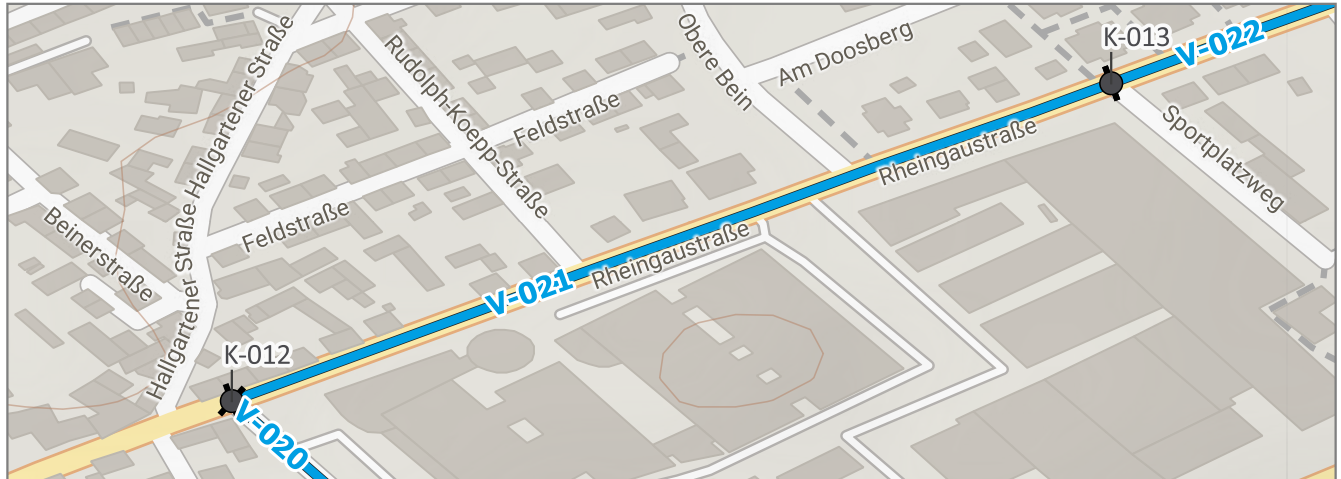
Maßnahmen-  
beschreibung: Führung im Mischverkehr auf der Fahrbahn. Markierung von beidseitigen Piktogrammketten.

Sonstiges: Aufgrund der Bedeutung der Straße für den Kfz-Verkehr ist die Ausweisung als Fahrradstraße nicht möglich.



Kommune(n):	Oestrich-Winkel	Verortung:	Rheingaustraße (B 42a)
Baulast:	Land		
Vzul [km/h]:	50	Länge:	Ca. 330 Meter
DTV [Kfz/h]:	5924	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	-		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard:

Radverbindung

Kostenrahmen: 18.000 €

Maßnahmen-  
beschreibung:

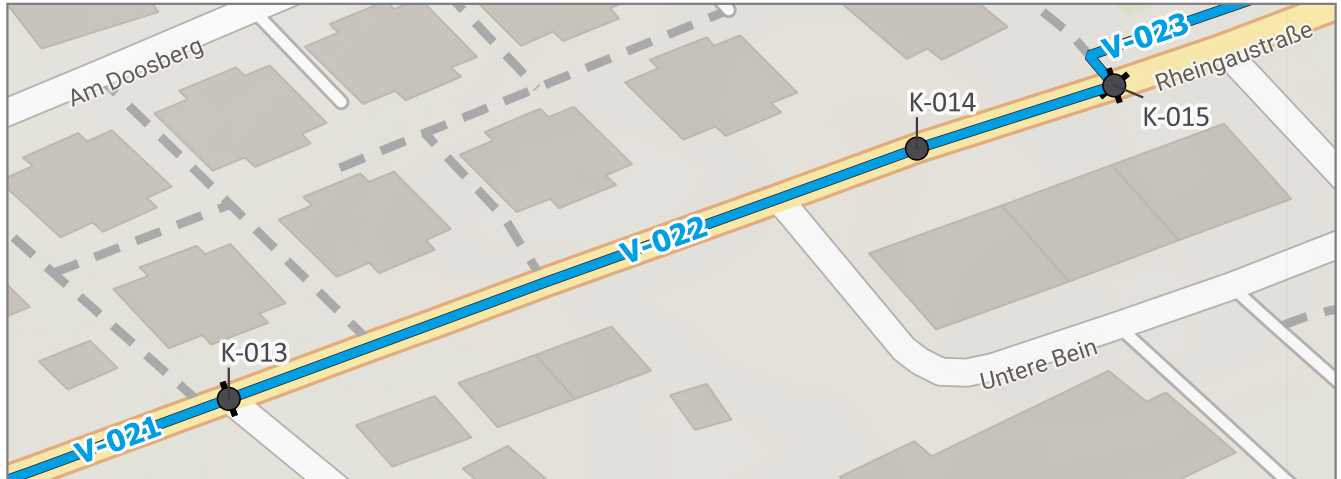
Führung im Mischverkehr auf der Fahrbahn. Markierung von beidseitigen Piktogrammketten.

Sonstiges:

Die Anlage von Radverkehrsanlagen ist aufgrund des beengten Straßenraumes nicht möglich. Die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit sollte geprüft werden.

Kommune(n):	Oestrich-Winkel	Verortung:	Rheingaustraße (B 42a)
Baulast:	Land		
Vzul [km/h]:	50	Länge:	Ca. 130 Meter
DTV [Kfz/h]:	5924	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RV-6		

Lage:



Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- und Radweg im Einrichtungsverkehr

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Radverbindung

Kostenrahmen: -

Maßnahmen-  
beschreibung: Der südlich geführte Geh- und Radweg soll über die Einmündungen Sportplatzweg und Untere Bein gemäß Musterlösung bevorrechtigt geführt werden.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Oestrich-Winkel	Verortung:	Rheingaustraße (B 42a)
Baulast:	Land		
Vzul [km/h]:	100	Länge:	Ca. 550 Meter
DTV [Kfz/h]:	5924	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RV-7		

Lage:



Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Radverbindung

Kostenrahmen:

Maßnahmen-  
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: Im Zuge von Sanierungsmaßnahmen der Rheingaustraße sollte geprüft werden, ob ein markierter Sicherheitstrennstreifen oder eine bauliche Absicherung zur Straße realisiert werden kann.



Kommune(n):	Oestrich-Winkel / Eltville am Rhein	Verortung:	Rheingaustraße / Hauptstraße (L
Baulast:	Land		3320)
Vzul [km/h]:	100	Länge:	Ca. 930 Meter
DTV [Kfz/h]:	756	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RV-7		

Lage:



Ist-Zustand:    Gemeinsamer Geh- und Radweg

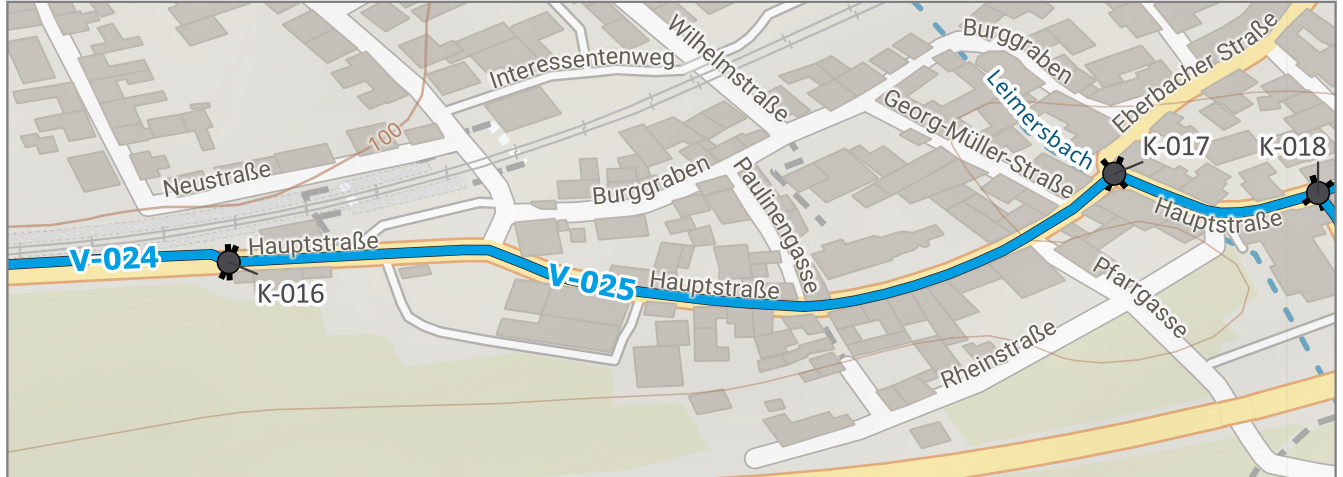
Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher Standard:	Radverbindung	Kostenrahmen:	693.000 €
Maßnahmen-beschreibung:	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radweges auf durchgängig 2,50 m.		
Sonstiges:	-		

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Hauptstraße (L 3320)
Baulast:	Land		
Vzul [km/h]:	30	Länge:	Ca. 320 Meter
DTV [Kfz/h]:	756	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	-		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Radverbindung

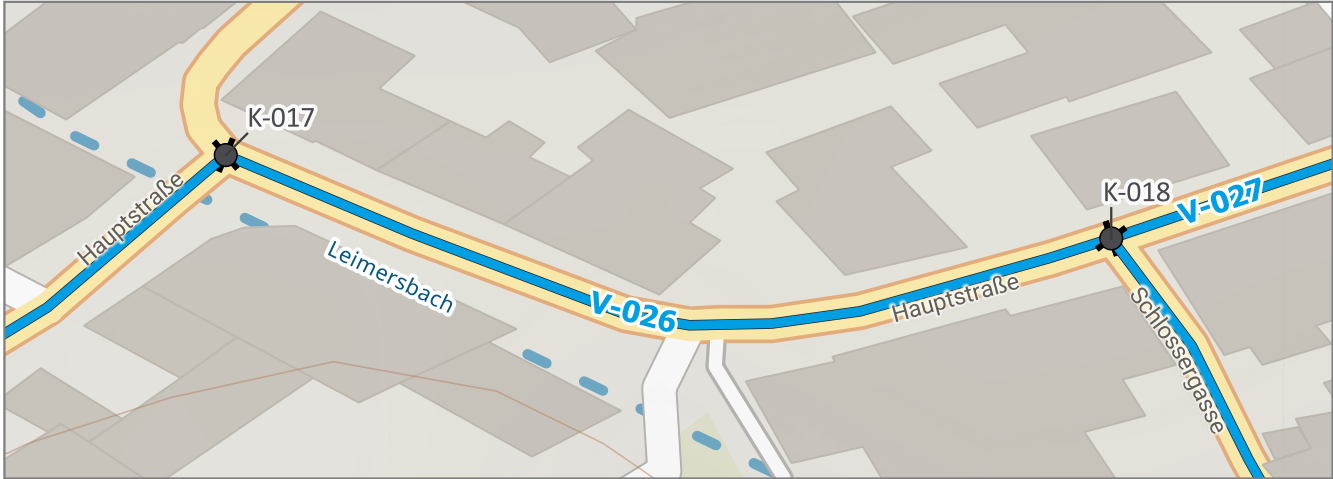
Kostenrahmen: 18.000 €

Maßnahmen-  
beschreibung: Führung im Mischverkehr auf der Fahrbahn. Markierung von beidseitigen Piktogrammketten.

Sonstiges: Die Anlage von Radverkehrsanlagen ist aufgrund des beengten Straßenraumes nicht möglich.

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Hauptstraße
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	30	Länge:	Ca. 70 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	-		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos

Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Radverbindung

Kostenrahmen: -

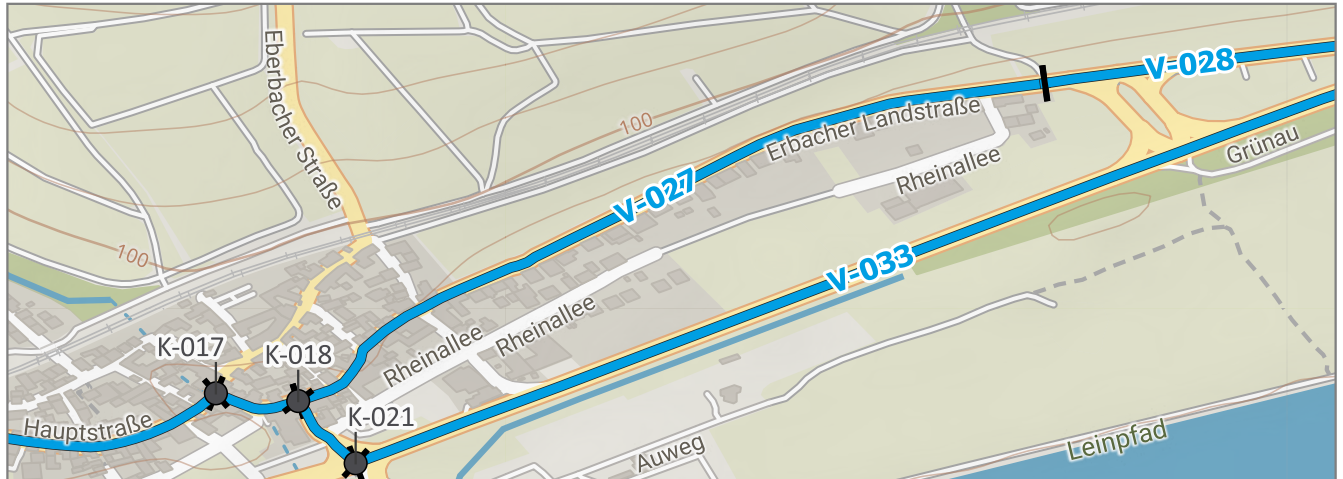
Maßnahmen-  
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -



Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Hauptstraße / Erbacher
Baulast:	Kommune		Landstraße
Vzul [km/h]:	30	Länge:	Ca. 750 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RV-9		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Radverbindung

Kostenrahmen: 50.000 €

Maßnahmen-  
beschreibung: Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt weiterhin zugelassen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Erbacher Landstraße
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	60	Länge:	Ca. 1.320 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RV-10		

Lage:



Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Radverbindung

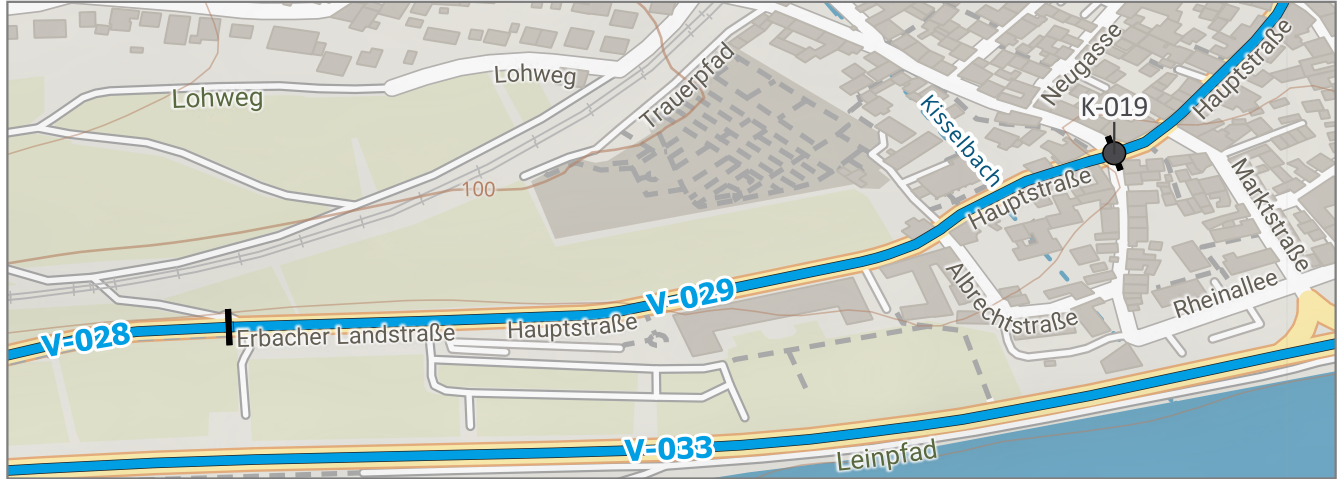
Kostenrahmen: 92.000 €

Maßnahmen-  
beschreibung: Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße außerorts.

Sonstiges: Aufgrund der alternativen Führung über die B 42, soll Kfz-Verkehr nicht zugelassen sein. Die hohe Fahrbahnbreite erlaubt eine Teilentsiegelung. Falls eine Fahrradstraße nicht umgesetzt werden kann, kann der bestehende Geh- und Radweg weiter genutzt werden. In diesem Fall ist eine baulich gesicherter Übergang zwischen Fahrbahn und Radweg am Beginn und Ende des Weges zu gewährleisten.

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Hauptstraße
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	30	Länge:	Ca. 500 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RV-9		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos

Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Radverbindung

Kostenrahmen: 36.000 €

Maßnahmen-  
beschreibung: Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Kfz-Verkehr bleibt bis Schloss Reinhardshausen weiter  
zugelassen.

Sonstiges: -



Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Eltviller Landstraße (K 638)
Baulast:	Kreis		
Vzul [km/h]:	30	Länge:	Ca. 680 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	-		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Radverbindung

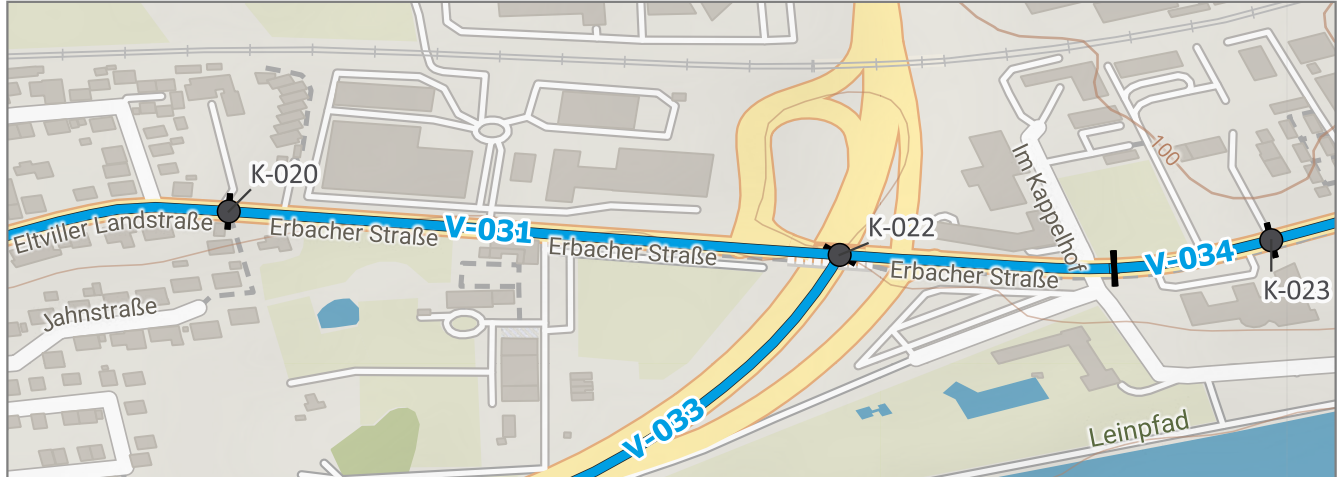
Kostenrahmen: 36.000 €

Maßnahmen-  
beschreibung: Führung im Mischverkehr auf der Fahrbahn. Markierung von beidseitigen Piktogrammketten.

Sonstiges: Die Anlage von Radverkehrsanlagen ist aufgrund des beengten Straßenraumes nicht möglich.

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Erbacher Straße (K 638)
Baulast:	Kreis		
Vzul [km/h]:	50	Länge:	Ca. 510 Meter
DTV [Kfz/h]:	10222	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RV-7		

Lage:



Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Fotos  
Ist-Zustand:



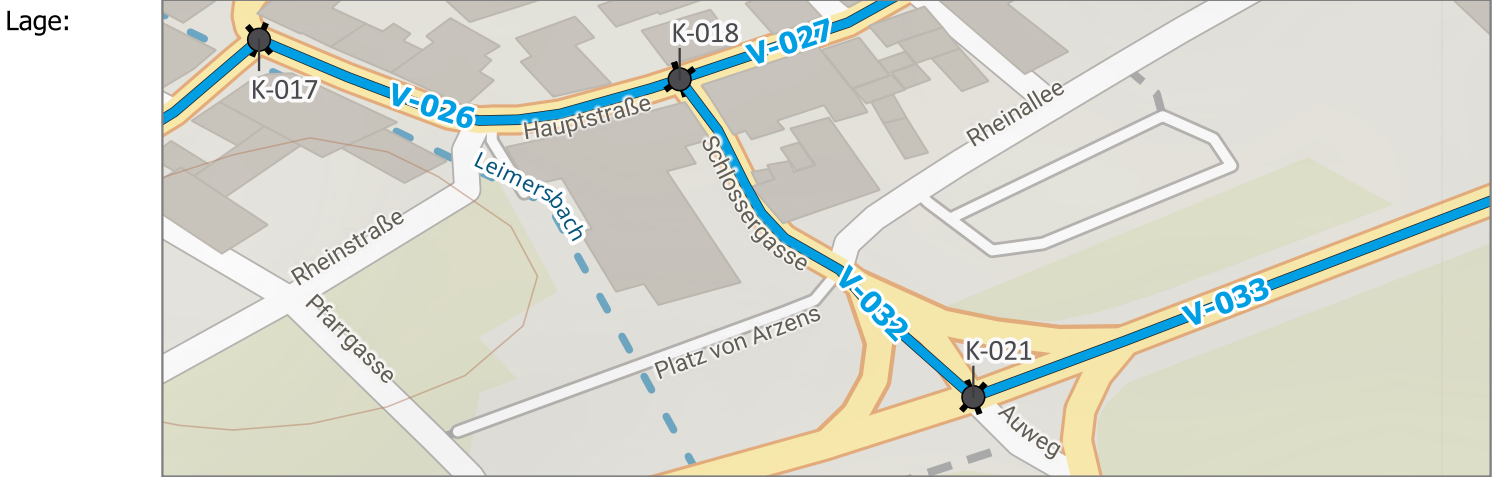
Möglicher  
Standard: Radverbindung

Kostenrahmen: -

Maßnahmen-  
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Schlossergasse
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	30	Länge:	Ca. 90 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	-		



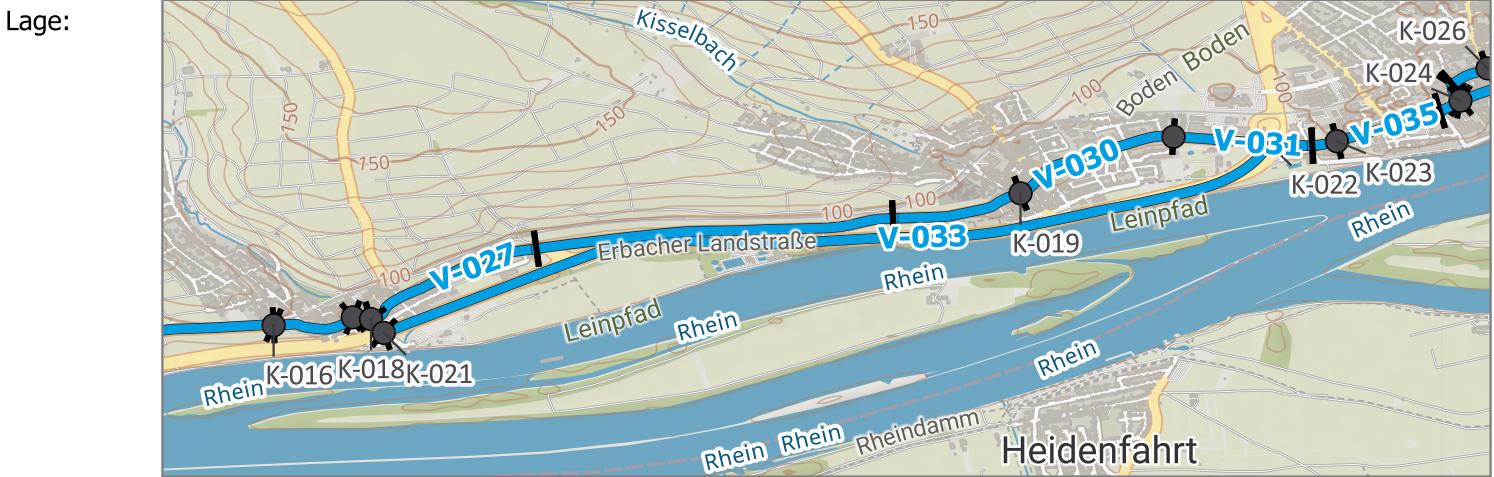
Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)



Möglicher Standard:	Radverbindung	Kostenrahmen:	-
Maßnahmen-beschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.		
Sonstiges:	Die Anlage von Radverkehrsanlagen ist aufgrund des beengten Straßenraumes nicht möglich.		



Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	B 42
Baulast:	Land		
Vzul [km/h]:	100	Länge:	Ca. 3.550 Meter
DTV [Kfz/h]:	24784	Schutzgebiet(e):	FFH, NSG, VSG
Musterlösung:	RV-7		



Ist-Zustand:   Kein Weg vorhanden



Möglicher Standard:	Radverbindung	Kostenrahmen:	4.320.000 €
Maßnahmen-beschreibung:	Es soll geprüft werden, ob der Neubau eines straßenbegleitenden Radweges nördlich der B 42 möglich ist.		
Sonstiges:	Durch diese Maßnahme kann eine Entflechtung zwischen Rad- und Kfz-Verkehr in Hattenheim und Erbach erfolgen.		

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Erbacher Straße (K 638)
Baulast:	Kreis		
Vzul [km/h]:	50	Länge:	Ca. 90 Meter
DTV [Kfz/h]:	10222	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	-		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Radverbindung

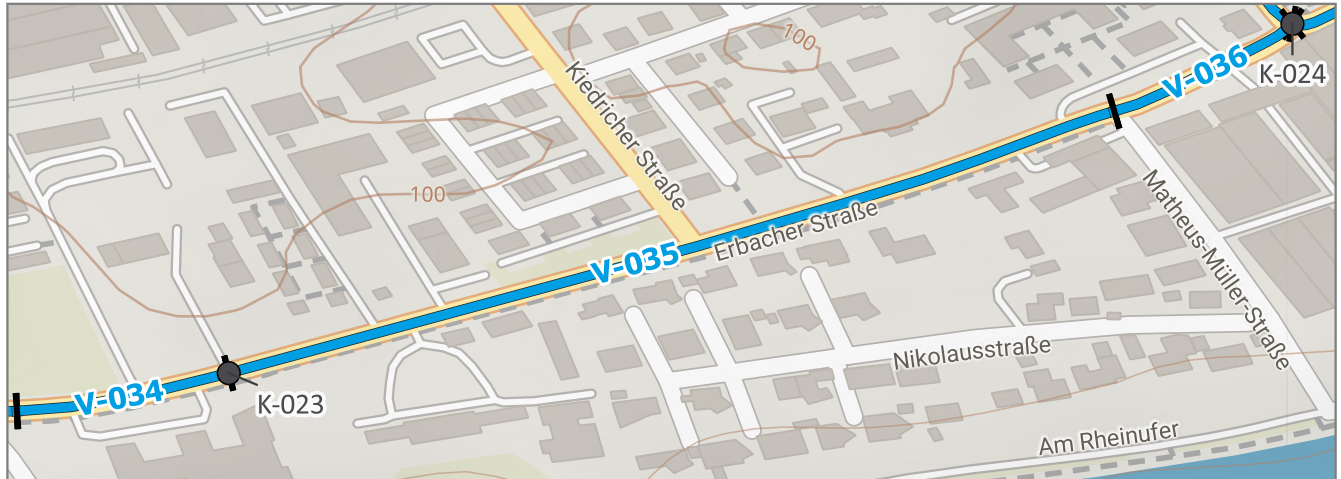
Kostenrahmen: 75.000 €

Maßnahmen-  
beschreibung: Ausbau des Gehweges zu einem gemeinsamen Geh- und Radweg.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Erbacher Straße (K 638)
Baulast:	Kreis		
Vzul [km/h]:	50	Länge:	Ca. 420 Meter
DTV [Kfz/h]:	10222	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RV-5		

Lage:



Ist-Zustand: Getrennter Geh- und Radweg

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Raddirektverbindung

Kostenrahmen: 18.000 €

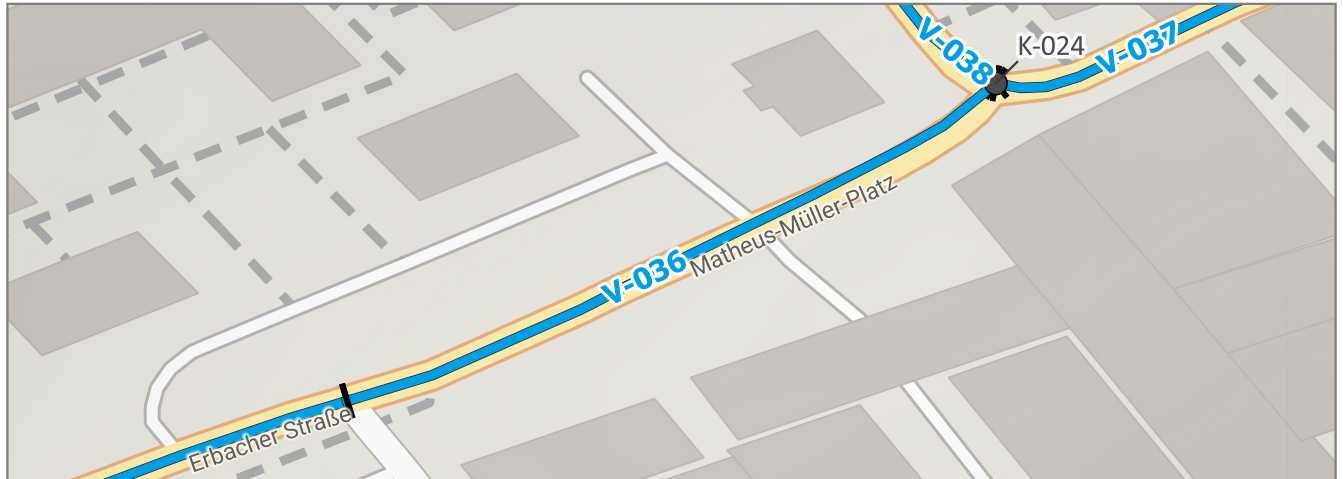
Maßnahmen-  
beschreibung: Markierung eines Schutzstreifens in Richtung Westen. Entfall der Parkstände auf dem Gehweg auf der nördlichen Fahrbahnseite. Demontage des Bügels an der Einmündung der Tankstelle sowie Sicherung der Furt gemäß aktuellen Standards.

Sonstiges: Die Markierung eines Schutzstreifens ist aufgrund der Fahrbahnbreite nur ohne Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen möglich. Zudem ist die derzeit verbleibende Gehwegbreite zu gering.



Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Erbacher Straße (K 638)
Baulast:	Kreis		
Vzul [km/h]:	50	Länge:	Ca. 100 Meter
DTV [Kfz/h]:	10222	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RDV-4		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos

Ist-Zustand:



Hier ist leider kein  
Foto vorhanden.

Möglicher  
Standard: Raddirektverbindung

Kostenrahmen: 6.000 €

Maßnahmen-  
beschreibung: Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen.

Sonstiges: Es sollte geprüft werden, ob die Führung von Rad- und Linienbusverkehr kombiniert werden kann.

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Rheingauer Straße
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	20	Länge:	Ca. 620 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	-		



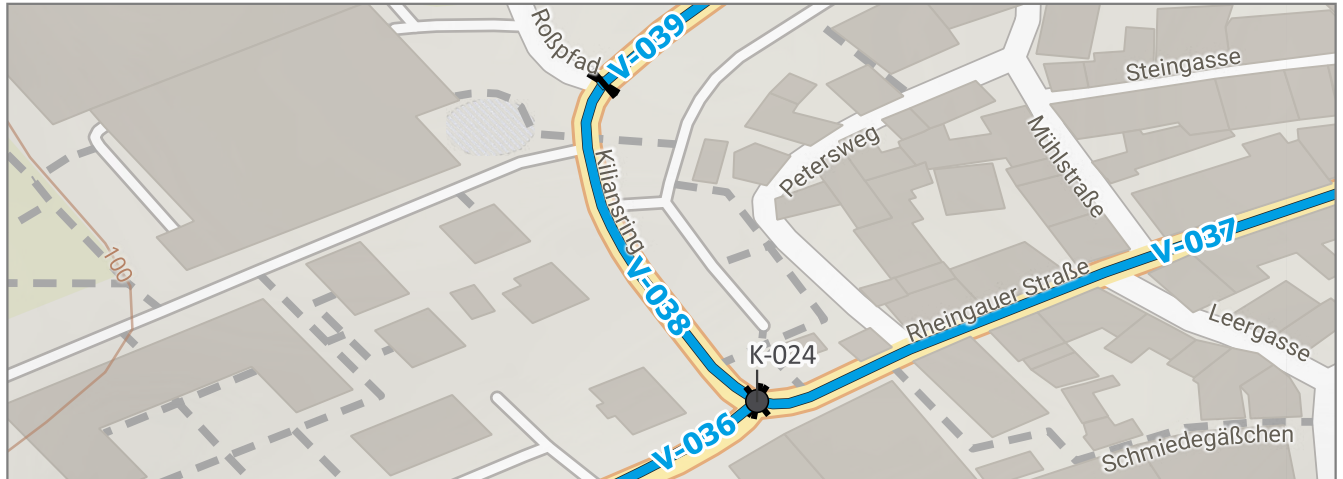
Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)



Möglicher Standard:	Radverbindung	Kostenrahmen:	-
Maßnahmen-beschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.		
Sonstiges:	Führung des Radverkehrs in Richtung Walluf.		

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Kiliansring (K 638)
Baulast:	Kreis		
Vzul [km/h]:	50	Länge:	Ca. 100 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RDV-5		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Raddirektverbindung

Kostenrahmen: 6.000 €

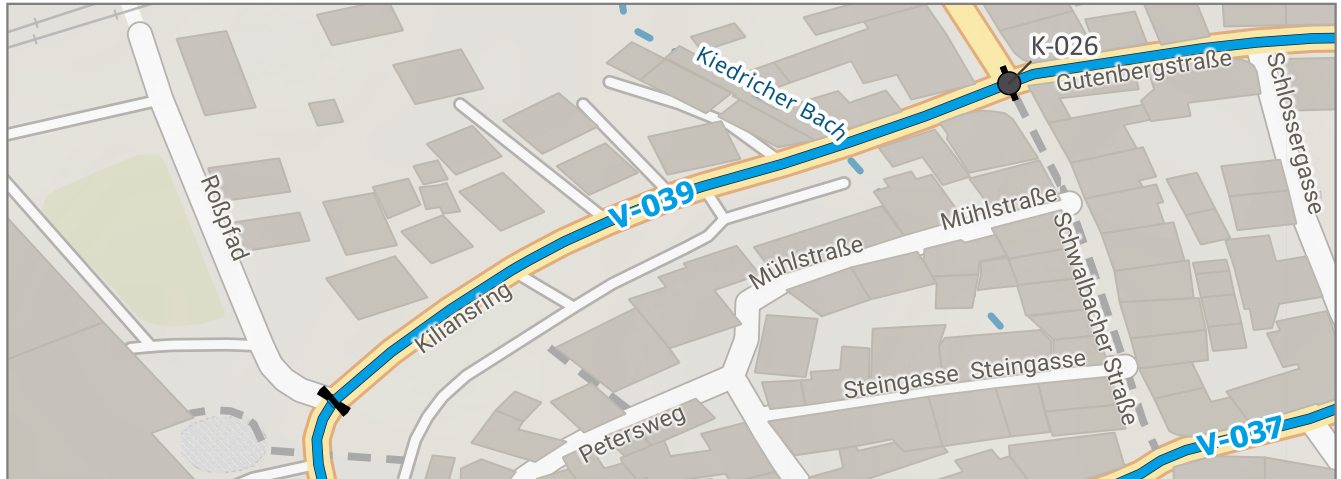
Maßnahmen-  
beschreibung: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen.

Sonstiges: Führung des Radverkehrs in Richtung Erbach.



Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Kiliansring (K 638)
Baulast:	Kreis		
Vzul [km/h]:	30	Länge:	Ca. 160 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RDV-4		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Raddirektverbindung

Kostenrahmen: 12.000 €

Maßnahmen-  
beschreibung: Entfall der Kfz-Parkstände auf der Fahrbahn und Markierung eines Radfahrstreifens in Richtung Erbach.

Sonstiges: Führung des Radverkehrs in Richtung Erbach.

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Gutenbergstraße
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	30	Länge:	Ca. 230 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	-		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher Standard: Radverbindung

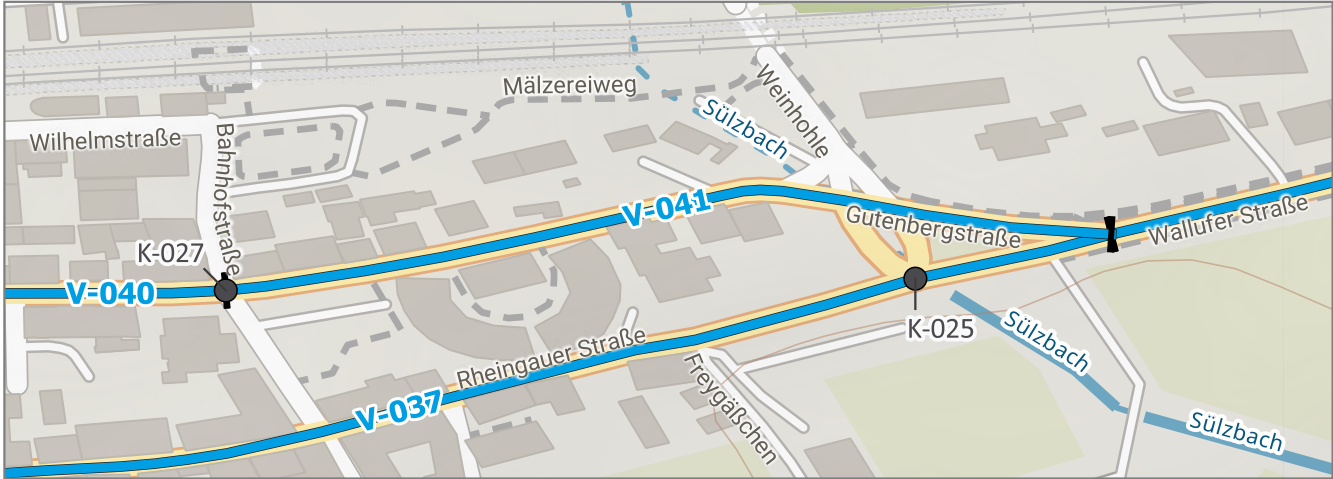
Kostenrahmen: 6.000 €

Maßnahmen-beschreibung: Markierung einer Piktogramm-kette in Richtung Erbach.

Sonstiges: Führung des Radverkehrs in Richtung Erbach.

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Gutenbergstraße
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	30	Länge:	Ca. 260 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RDV-4		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos

Ist-Zustand:

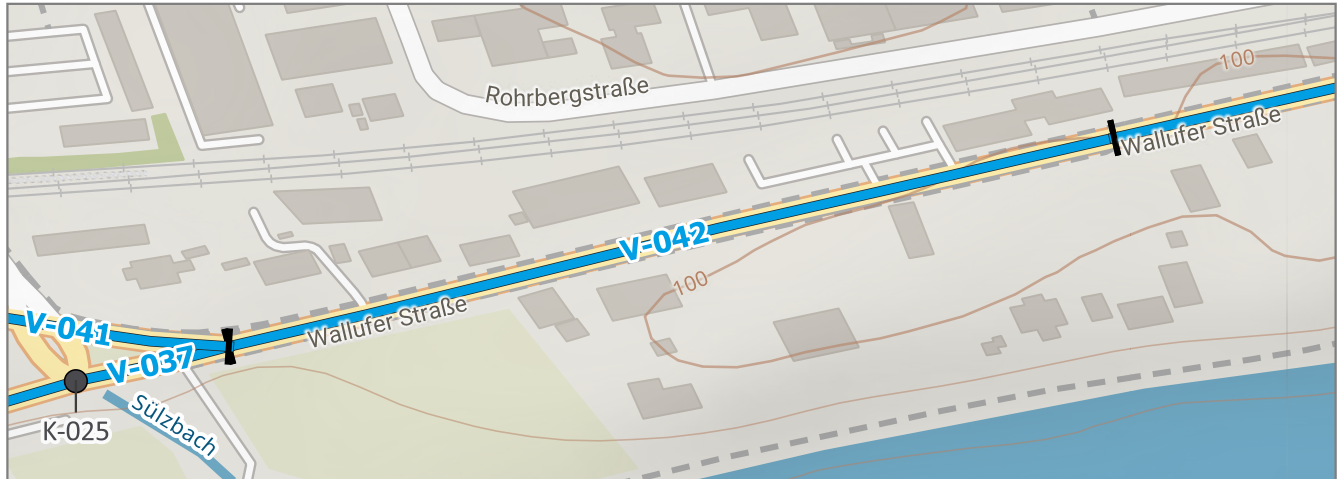


Möglicher Standard:	Raddirektverbindung	Kostenrahmen:	12.000 €
Maßnahmen-beschreibung:	Entfall der Kfz-Parkstände auf der Fahrbahn und Markierung eines Radfahrstreifens in Richtung Erbach.		
Sonstiges:	-		



Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Wallufer Straße (K 638)
Baulast:	Kreis		
Vzul [km/h]:	50	Länge:	Ca. 340 Meter
DTV [Kfz/h]:	6709	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RDV-4		

Lage:



Ist-Zustand: Radfahrstreifen

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Raddirektverbindung

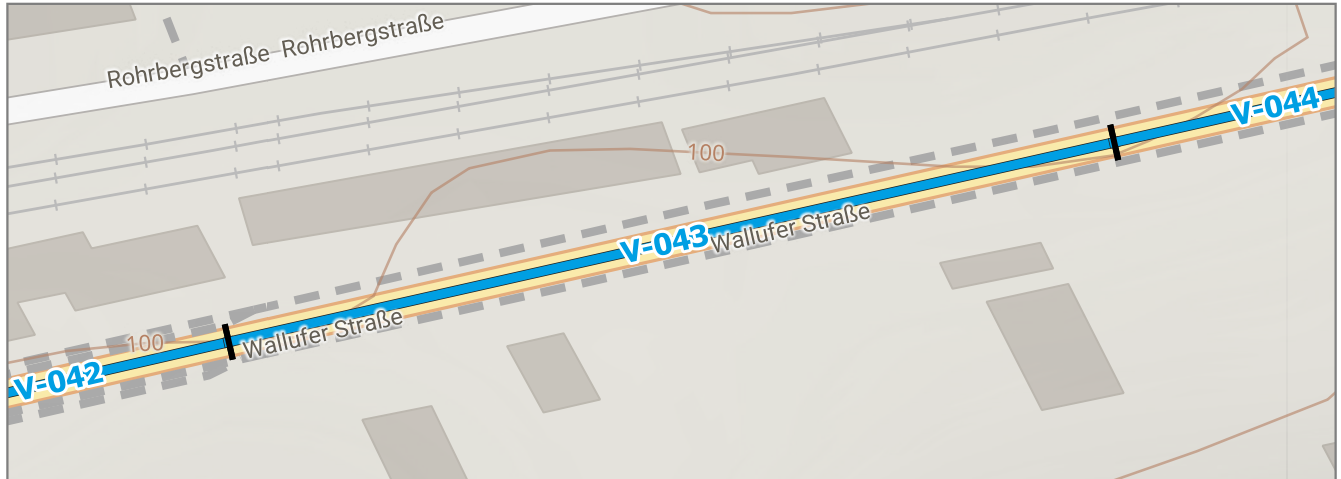
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-  
beschreibung: Markierung eines Sicherheitstrennstreifens zum ruhenden Kfz-Verkehr auf der südlichen Fahrbahnseite.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Wallufer Straße (K 638)
Baulast:	Kreis		
Vzul [km/h]:	50	Länge:	Ca. 140 Meter
DTV [Kfz/h]:	6709	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RDV-5		

Lage:



Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher Standard:	Raddirektverbindung	Kostenrahmen:	6.000 €
Maßnahmen-beschreibung:	Markierung von Schutzstreifen in Richtung Westen mit Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Kfz-Verkehr.		
Sonstiges:	Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg in Richtung Westen entspricht nicht den Regelmaßen.		

Kommune(n):	Eltville am Rhein	Verortung:	Wallufer Straße (K 638)
Baulast:	Kreis		
Vzul [km/h]:	70	Länge:	Ca. 1.820 Meter
DTV [Kfz/h]:	6709	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RDV-8		



Ist-Zustand:   Getrennter Geh- und Radweg



Möglicher  
Standard:

Raddirektverbindung

Kostenrahmen:

1.500.000 €

Maßnahmen-  
beschreibung:

Ausbau der Radverkehrsanlagen gemäß Musterlösung.

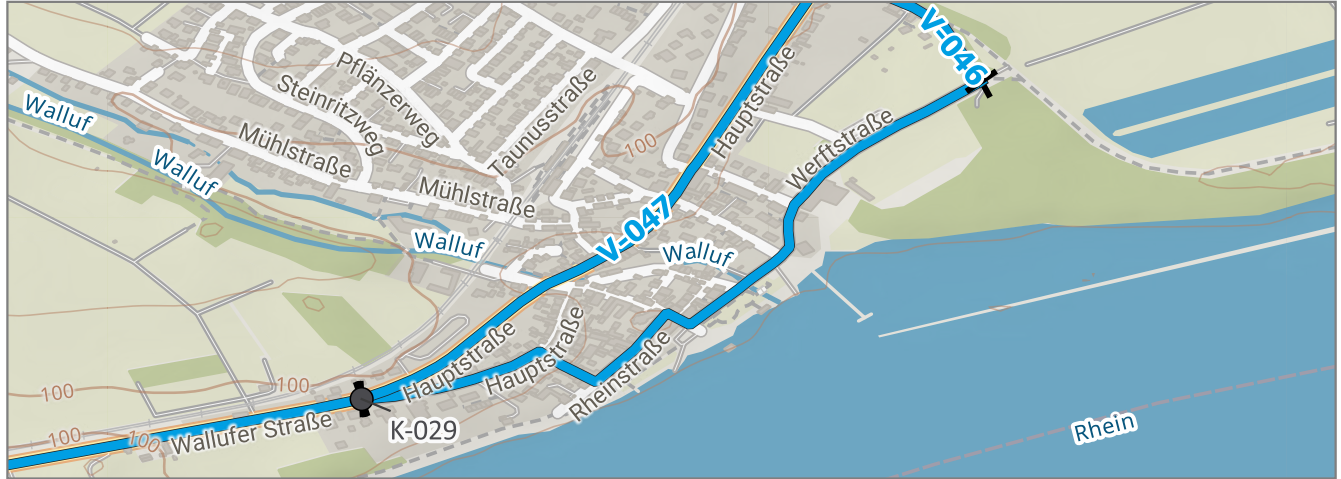
Sonstiges:

-



Kommune(n):	Walluf	Verortung:	Brückenstraße / Rheinstraße /
Baulast:	Kommune		Rheinallee / Werftstraße
Vzul [km/h]:	30	Länge:	Ca. 1.100 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	VSG
Musterlösung:	RDV-12		

Lage:



Ist-Zustand: Tempo-30-Zone

Fotos

Ist-Zustand:



Möglicher Standard:	Raddirektverbindung	Kostenrahmen:	76.000 €
Maßnahmen-beschreibung:	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt weiterhin zugelassen.		
Sonstiges:	Entfall der Kfz-Parkstände auf der Fahrbahn, in Bereichen, in denen die Mindestbreiten (vgl. Musterlösung) nicht eingehalten werden können.		

Kommune(n):	Walluf	Verortung:	Johannisfeld
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	30	Länge:	Ca. 280 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	VSG
Musterlösung:	RDV-12		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos

Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Raddirektverbindung

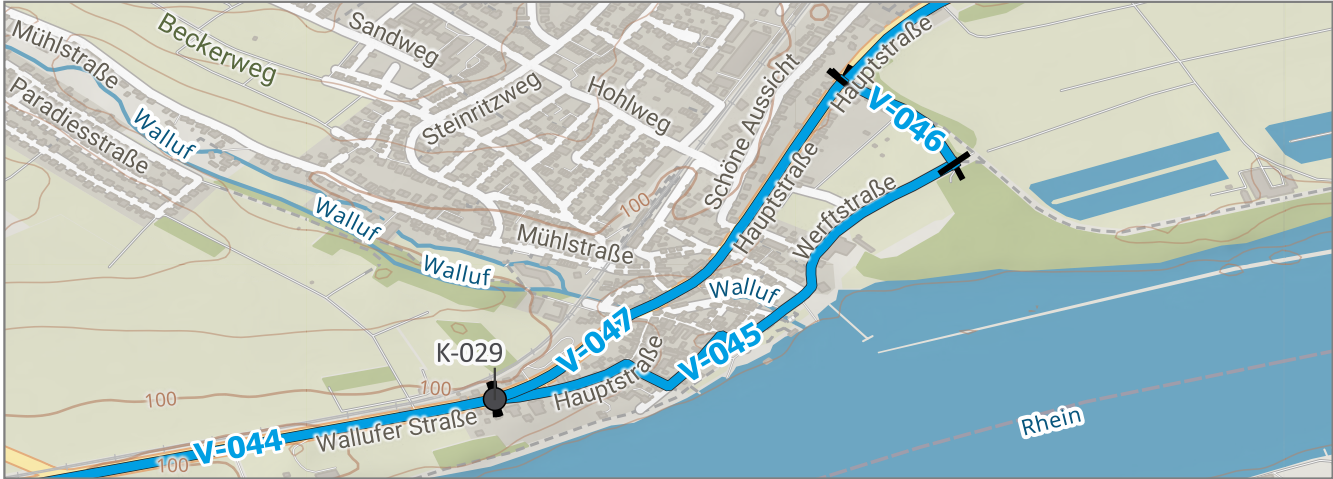
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-  
beschreibung: Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt weiterhin zugelassen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Walluf	Verortung:	Hauptstraße
Baulast:	Kreis		
Vzul [km/h]:	30	Länge:	Ca. 990 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	-		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher Standard:	Radverbindung	Kostenrahmen:	30.000 €
Maßnahmen-beschreibung:	Führung im Mischverkehr auf der Fahrbahn. Markierung von beidseitigen Piktogrammketten.		
Sonstiges:	Die Anlage von Radverkehrsanlagen ist aufgrund des beengten Straßenraumes nicht möglich. Aufgrund der umwegigen und zeitverlustbehafteten Führung der Abschnitte V-044 und V-045, sollte sicheren Radfahrenden weiterhin die direkte Führung über die Hauptverkehrsstraße angeboten werden.		



Kommune(n):	Walluf	Verortung:	Hauptstraße (K 638)
Baulast:	Kreis		
Vzul [km/h]:	50	Länge:	Ca. 330 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	-		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Radverbindung

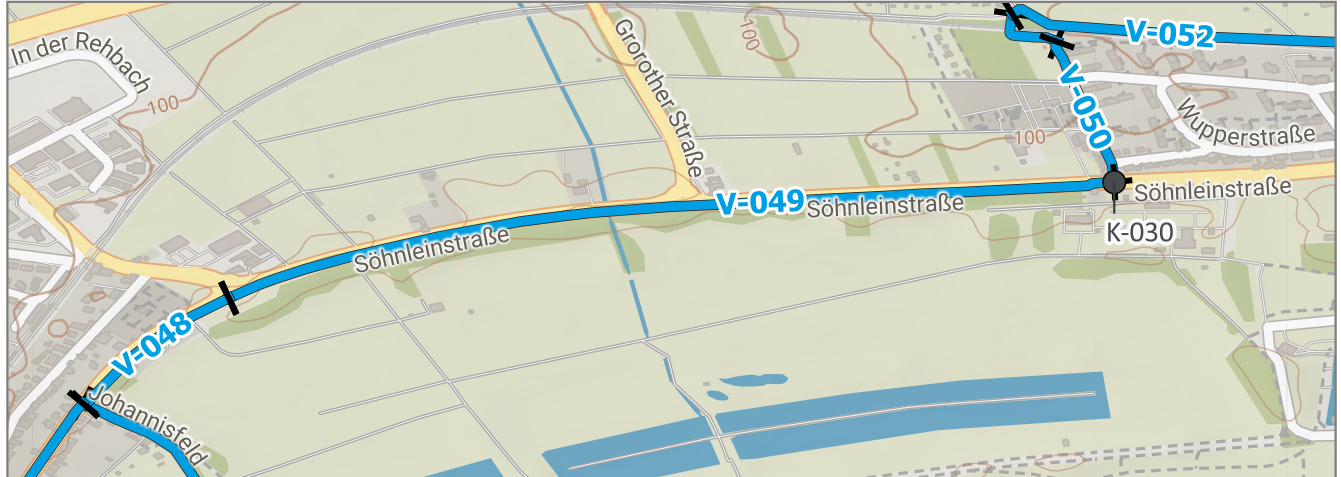
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-  
beschreibung: Führung im Mischverkehr auf der Fahrbahn sowie auf für den Radverkehr freigegebenen Gehweg südlich der Fahrbahn.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Walluf / Wiesbaden	Verortung:	Söhnleinstraße (K 638)
Baulast:	Kreis		
Vzul [km/h]:	70	Länge:	Ca. 1.360 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	VSG, LSG
Musterlösung:	RDV-11		

Lage:



Ist-Zustand: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Raddirektverbindung

Kostenrahmen: -

Maßnahmen-  
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Elbestraße
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	30	Länge:	Ca. 340 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RDV-12		



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

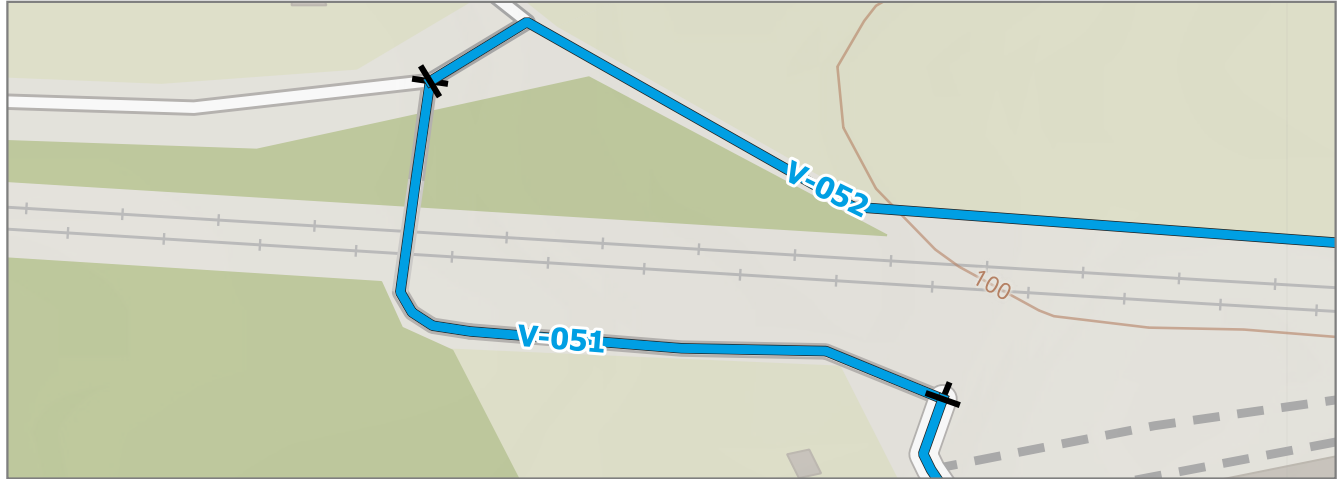


Möglicher Standard:	Raddirektverbindung	Kostenrahmen:	23.000 €
Maßnahmen-beschreibung:	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Teilweiser Entfall der Kfz-Parkstände auf der Fahrbahn. Kfz-Verkehr bleibt weiterhin zugelassen.		
Sonstiges:	-		



Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Überführung der Bahntrasse
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	-	Länge:	Ca. 120 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	LSG
Musterlösung:	-		

Lage:



Ist-Zustand: Wirtschaftsweg / Betriebsweg

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Raddirektverbindung

Kostenrahmen: -

Maßnahmen-  
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Weg parallel der Bahntrasse
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	-	Länge:	Ca. 760 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	LSG
Musterlösung:	RDV-3		

Lage:



Ist-Zustand: Wirtschaftsweg / Betriebsweg

Fotos

Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Raddirektverbindung

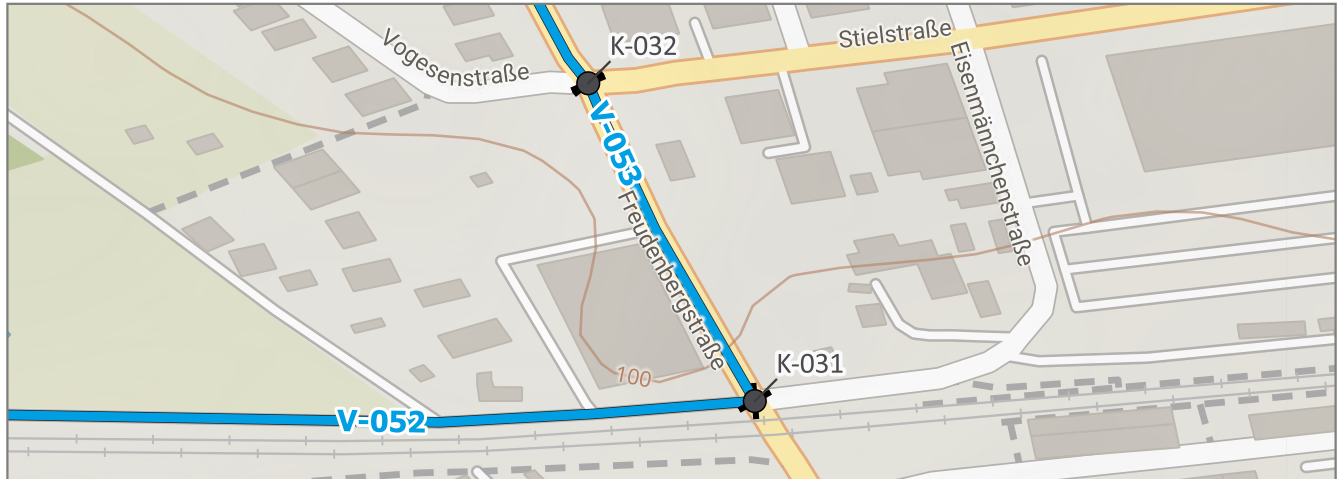
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-  
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Freudenbergstraße
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	50	Länge:	Ca. 140 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	-		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Radverbindung

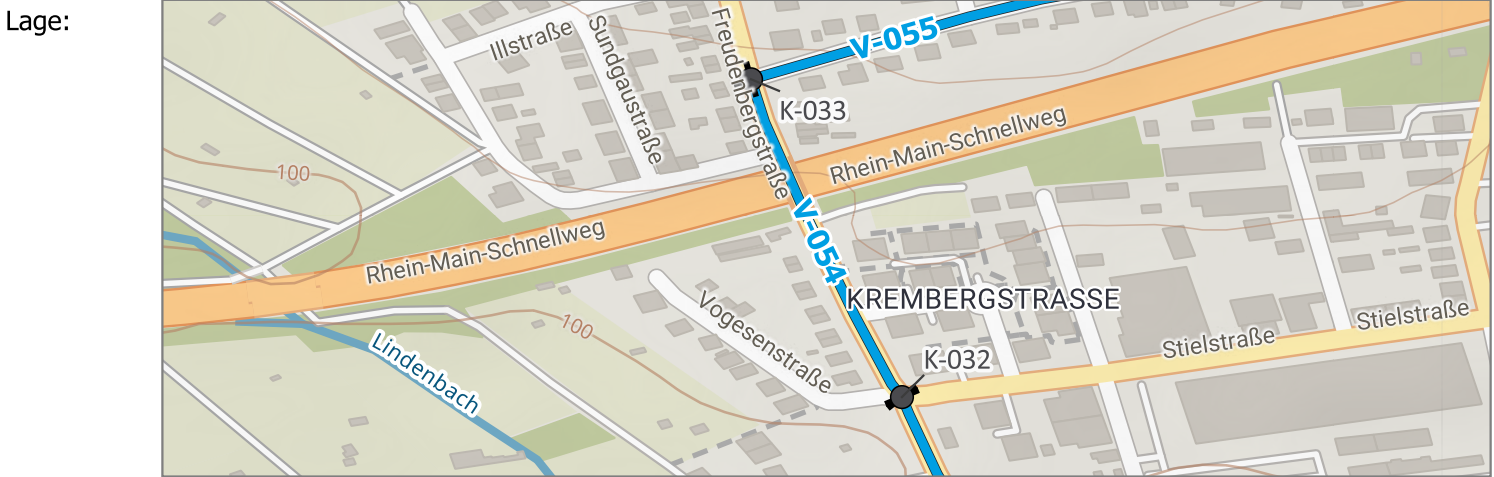
Kostenrahmen: 6.000 €

Maßnahmen-  
beschreibung: Führung im Mischverkehr auf der Fahrbahn. Markierung von beidseitigen Piktogrammketten. Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h.

Sonstiges: Die Anlage von Radverkehrsanlagen ist aufgrund des beengten Straßenraumes nicht möglich.



Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Freudenbergstraße
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	50	Länge:	Ca. 270 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RDV-5		



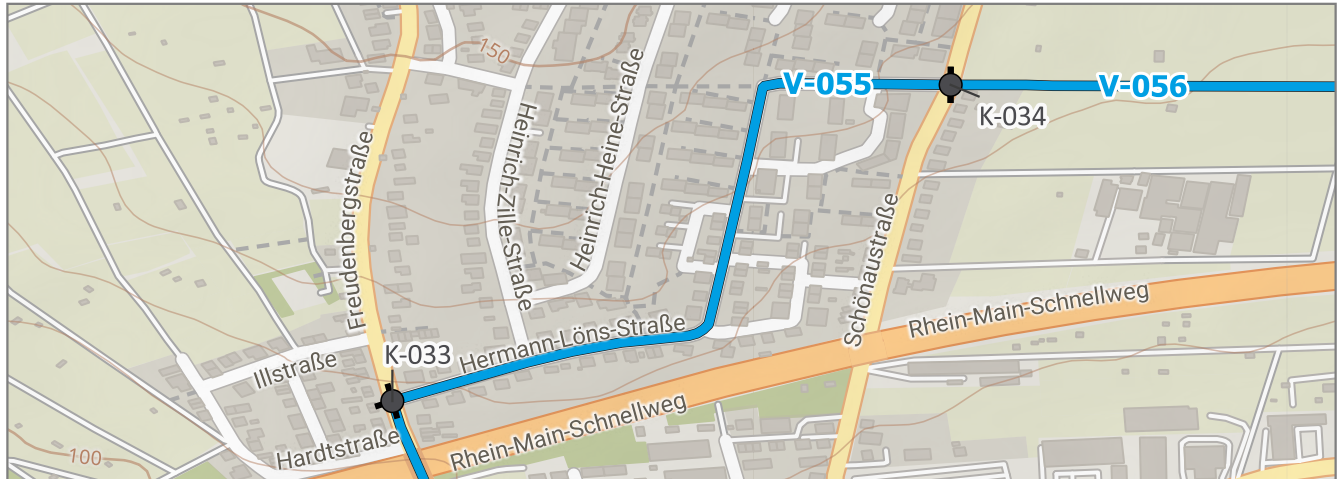
Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)



Möglicher Standard:	Raddirektverbindung	Kostenrahmen:	18.000 €
Maßnahmen-beschreibung:	Markierung von beidseitigen Schutzstreifen. Entfall der Kfz-Parkstände auf der Fahrbahn. Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h.		
Sonstiges:	-		

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Hermann-Löns-Straße
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	30	Länge:	Ca. 750 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RDV-12		

Lage:



Ist-Zustand: Tempo-30-Zone

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Raddirektverbindung

Kostenrahmen: 57.000 €

Maßnahmen-  
beschreibung: Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt weiterhin zugelassen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Weg zwischen Saarstraße und
Baulast:	Kommune		Schönaustraße
Vzul [km/h]:	-	Länge:	Ca. 720 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	-		

Lage:



Ist-Zustand: Wirtschaftsweg / Betriebsweg

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Radverbindung

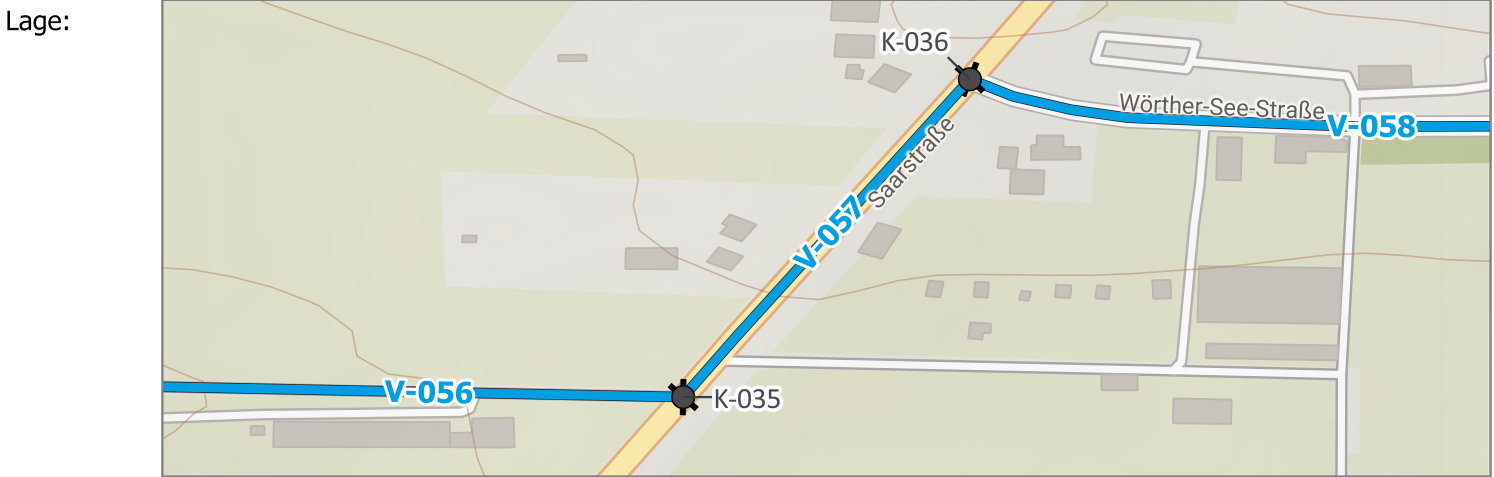
Kostenrahmen: -

Maßnahmen-  
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: Die Ausweisung als Fahrradstraße mit Freigabe für anliegenden und landwirtschaftlichen Verkehr ist denkbar.



Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Saarstraße (K 645)
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	50	Länge:	Ca. 180 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	-		



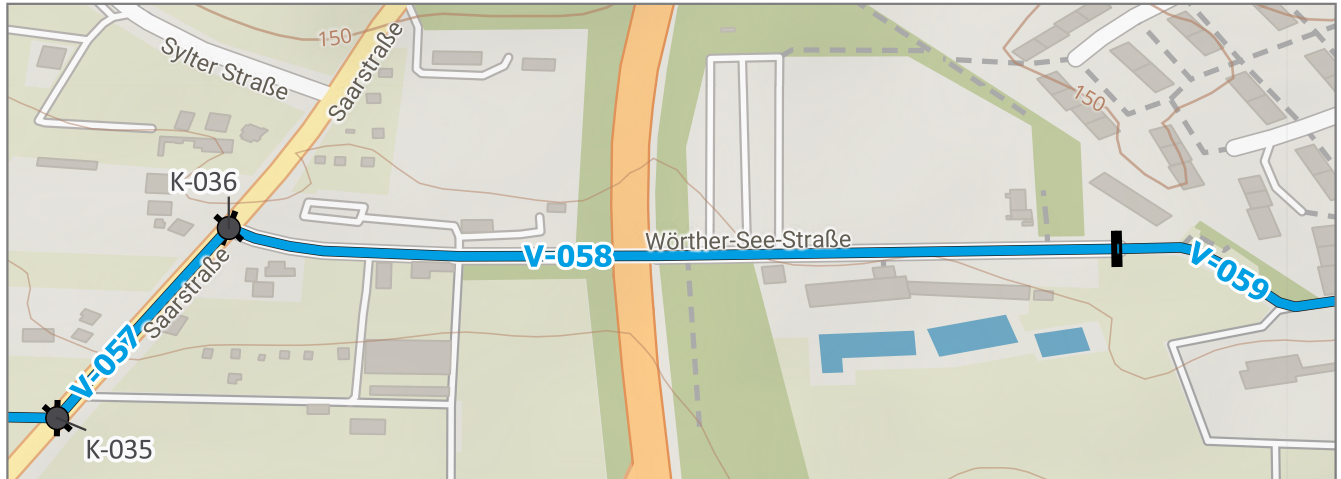
Ist-Zustand:   Gemeinsamer Geh- und Radweg / Schutzstreifen



Möglicher Standard:	Radverbindung	Kostenrahmen:	-
Maßnahmen- beschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.		
Sonstiges:	Ein Ausbau auf den Standard einer RDV ist aufgrund der Flächenverfügbarkeit sowie Baumbeständen nicht möglich.		

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Wörther-See-Straße
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	50	Länge:	Ca. 470 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RDV-12		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos  
Ist-Zustand:



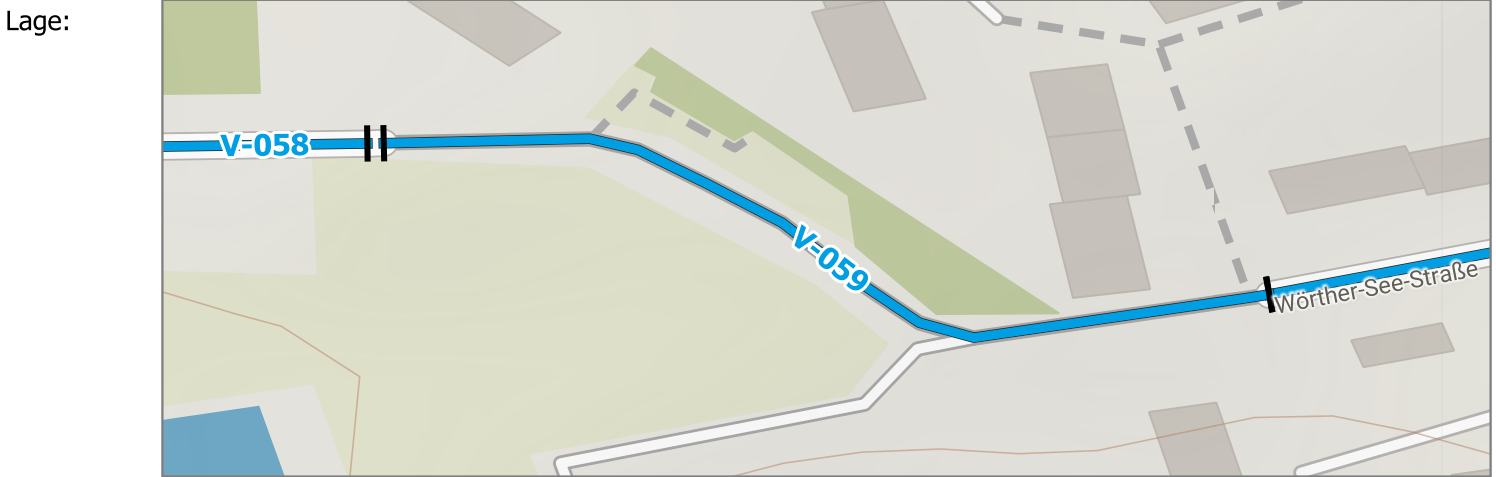
Möglicher  
Standard: Raddirektverbindung

Kostenrahmen: 39.000 €

Maßnahmen-  
beschreibung: Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Kfz-Verkehr bleibt weiterhin zugelassen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Straße vor Ludwig-Beck-Schule
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	-	Länge:	Ca. 160 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	-		



Ist-Zustand: Führung auf der Fahrbahn (kein Kfz-Verkehr)



Möglicher  
Standard:

Raddirektverbindung

Kostenrahmen:

-

Maßnahmen-  
beschreibung:

Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges:

-



Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Wörther-See-Straße / Kärntner
Baulast:	Kommune		Straße
Vzul [km/h]:	30	Länge:	Ca. 600 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RDV-12		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Raddirektverbindung

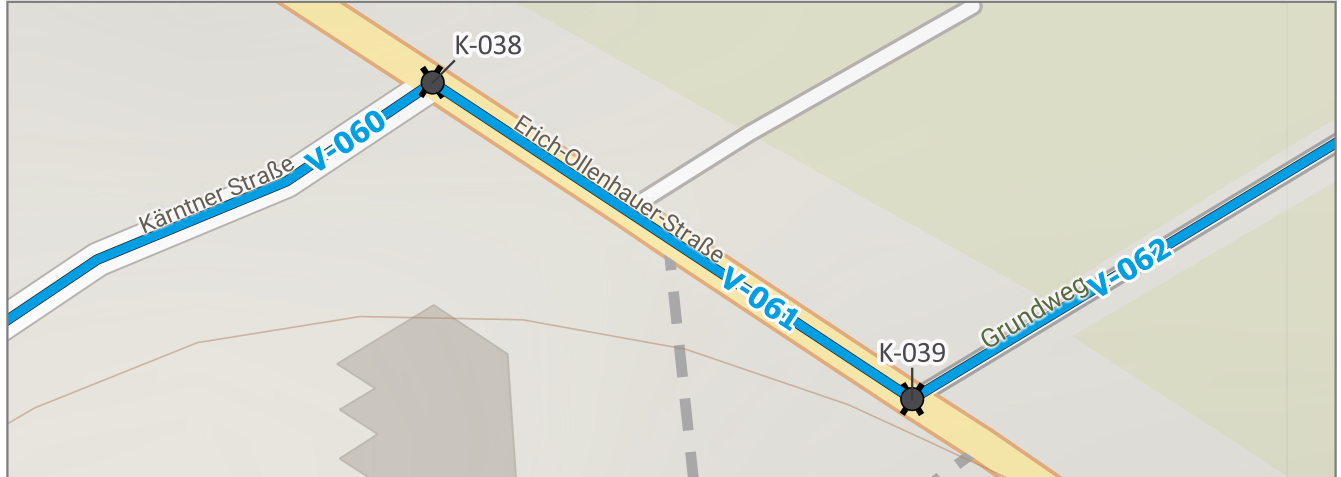
Kostenrahmen: 46.000 €

Maßnahmen-  
beschreibung: Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz- und Linien-Verkehr bleibt weiterhin  
zugelassen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Erich-Ollenhauer-Straße (K 655)
Baulast:	Kreis		
Vzul [km/h]:	50	Länge:	Ca. 50 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RDV-4		

Lage:



Ist-Zustand: Radfahrstreifen

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Raddirektverbindung

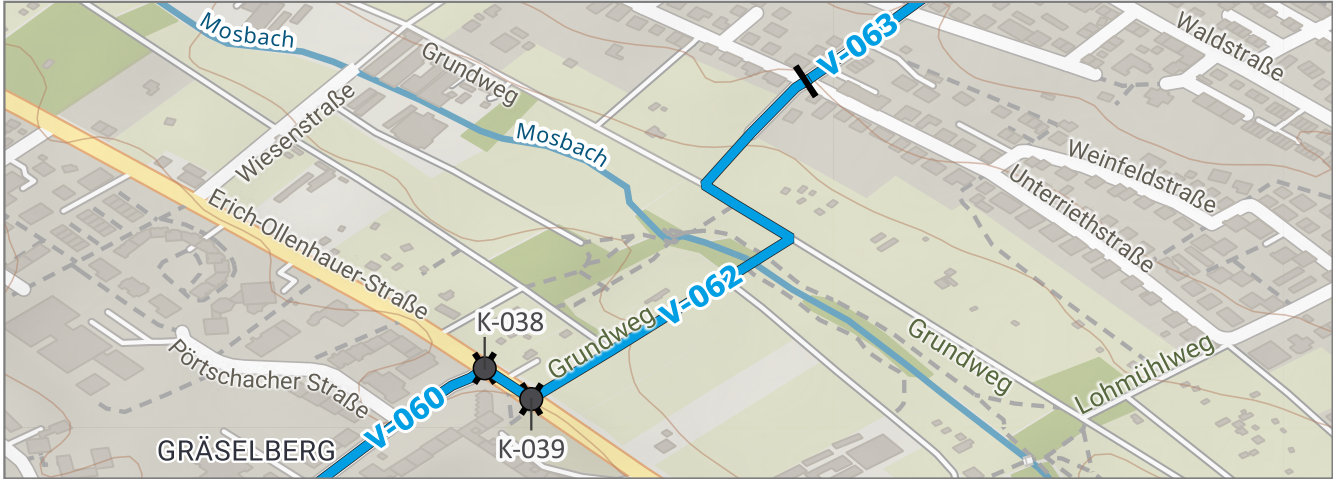
Kostenrahmen: 8.000 €

Maßnahmen-  
beschreibung: Neumarkierung von beidseitigen Radfahrstreifen, die den Regelmaßen entsprechen. Um die Mindestbreiten inklusive Sicherheitstrennstreifen zu erreichen, kann der Entfall von Kfz-Parkständen notwendig sein.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Weg zwischen Unterriethstraße
Baulast:	Kommune		und Erich-Ollenhauer-Straße
Vzul [km/h]:	-	Länge:	Ca. 520 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	LSG
Musterlösung:	-		

Lage:



Ist-Zustand: Wirtschaftsweg / Betriebsweg

Fotos

Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Radverbindung

Kostenrahmen: -

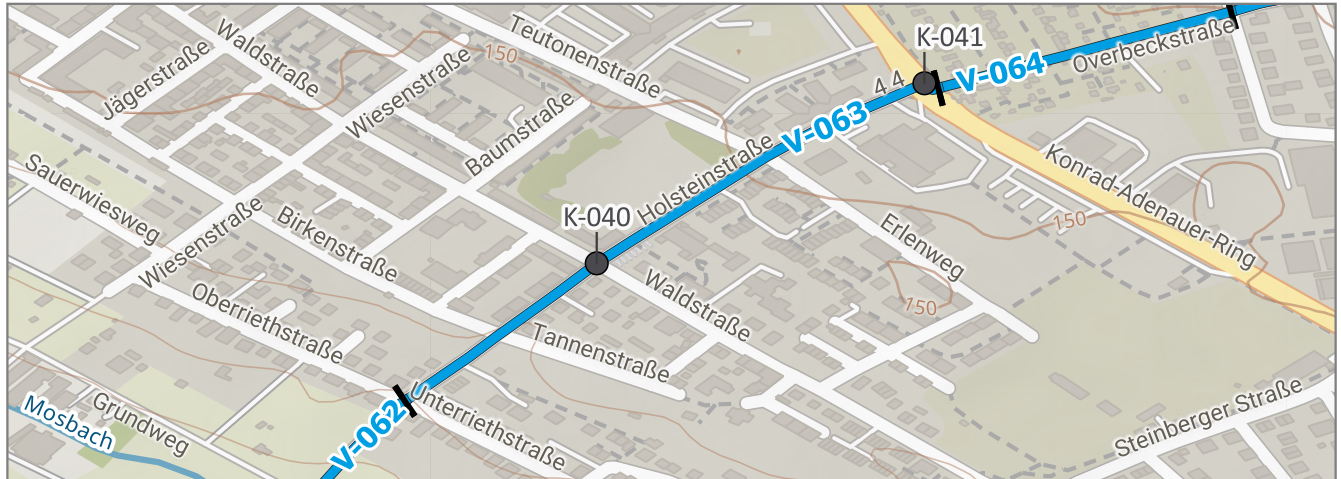
Maßnahmen-  
beschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -



Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Grundmühlenweg /
Baulast:	-		Holsteinstraße
Vzul [km/h]:	30	Länge:	Ca. 610 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RDV-12		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Raddirektverbindung

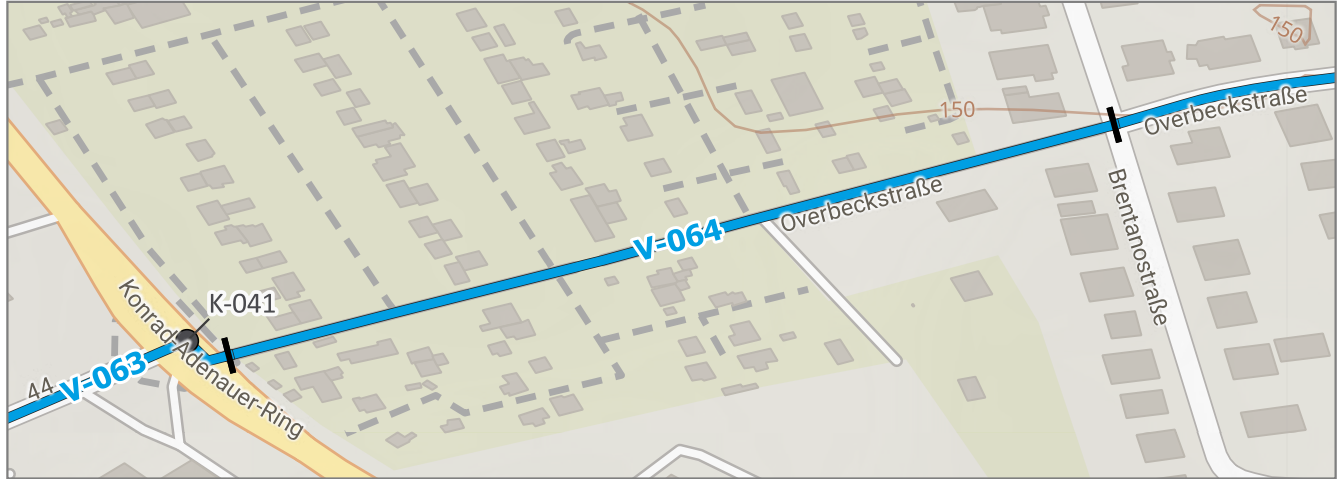
Kostenrahmen:

Maßnahmen-  
beschreibung: Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Teilweiser Entfall der Kfz-Parkstände in der Holsteinstraße.  
Kfz- und Linien-Verkehr bleibt weiterhin zugelassen.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Weg durch den
Baulast:	Kommune		Kleingartenverein.
Vzul [km/h]:	-	Länge:	Ca. 260 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RDV-12		

Lage:



Ist-Zustand: Wirtschaftsweg / Betriebsweg

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Raddirektverbindung

Kostenrahmen: -

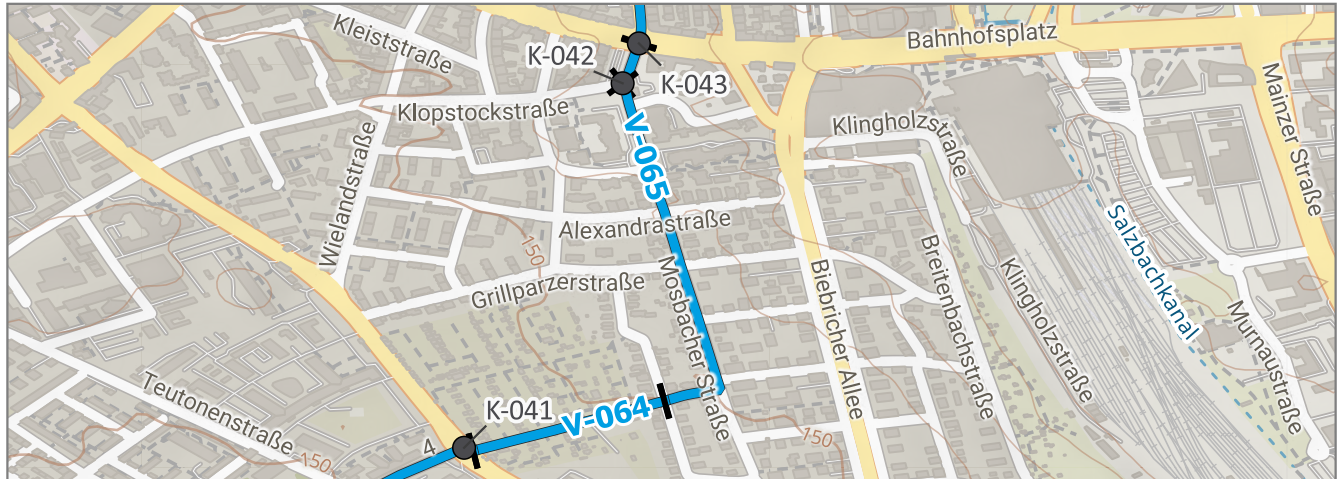
Maßnahmen-  
beschreibung: Ausweisen und umgestalten als gemeinsamen Geh- und Radweg.

Sonstiges: Der Weg wird derzeit auch als Parkplatz genutzt. In Gesprächen mit dem Kleingartenverein sollte erörtert werden, wo die Anlieger alternativ parken können.



Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Mosbacher Straße
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	30	Länge:	Ca. 680 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RDV-12		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Raddirektverbindung

Kostenrahmen: 53.000 €

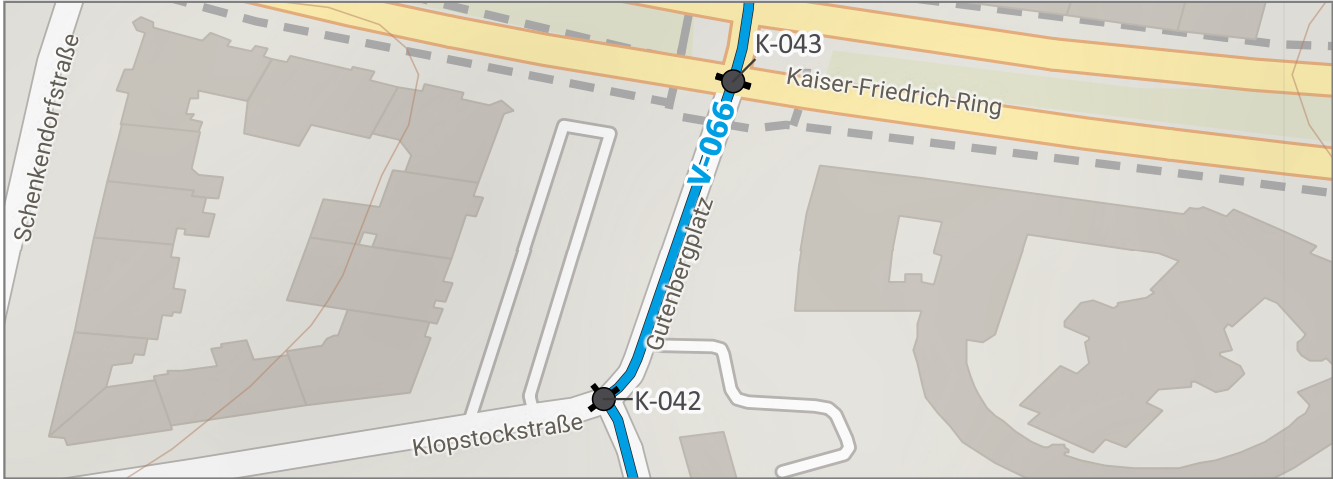
Maßnahmen-  
beschreibung: Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Einseitiger Entfall der Kfz-Parkstände auf der Fahrbahn. Anliegender Kfz-Verkehr und Linienverkehr bleiben weiterhin zugelassen.

Sonstiges: Laufende Planung der Stadt Wiesbaden.



Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Gutenbergplatz
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	50	Länge:	Ca. 80 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	-		

Lage:



Ist-Zustand: Schutzstreifen

Fotos

Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Raddirektverbindung

Kostenrahmen: -

Maßnahmen-  
beschreibung: Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h.

Sonstiges: -

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Oranienstraße
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	50	Länge:	Ca. 150 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	-		

Lage:



Ist-Zustand: Radfahrstreifen / Gemeinsamer Geh- und Radweg

Fotos

Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard:

Raddirektverbindung

Kostenrahmen: -

Maßnahmen-  
beschreibung:

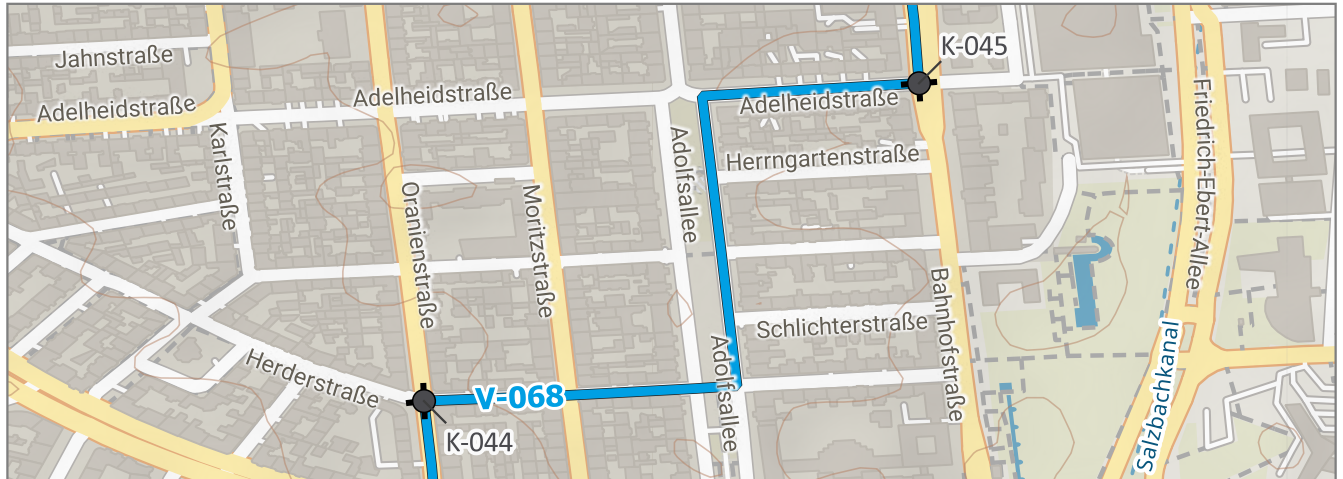
Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h.

Sonstiges:

Richtung Norden wird der Radverkehr auf einem gemeinsamen Geh- und Radweg geführt. Es soll geprüft werden (ggf. durch Neuordnung des Straßenraumes), ob eine getrennte Führung möglich ist.

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Matthias-Claudius-Straße /
Baulast:	Kommune		Adolfsallee / Adelheidstraße
Vzul [km/h]:	30	Länge:	Ca. 730 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RDV-12		

Lage:



Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Raddirektverbindung

Kostenrahmen: 65.000 €

Maßnahmen-  
beschreibung: Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Teilweiser Entfall der Kfz-Parkstände auf der Fahrbahn in der Matthias-Claudius-Straße und Adolfsallee. Anliegender Kfz-Verkehr und Linienverkehr bleiben weiterhin zugelassen.

Sonstiges: In der Adolfsallee kann die Führung der Fahrradstraße auf einer Fahrbahnseite geprüft werden.



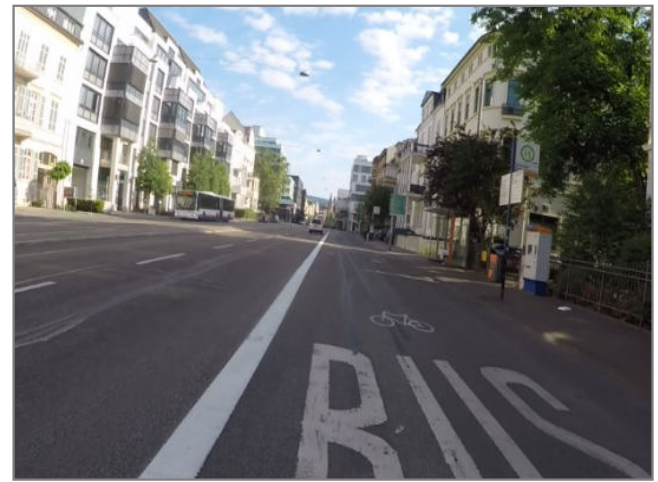
Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Bahnhofstraße
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	50	Länge:	Ca. 190 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RDV-4		

Lage:



Ist-Zustand: Radfahrstreifen

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Raddirektverbindung

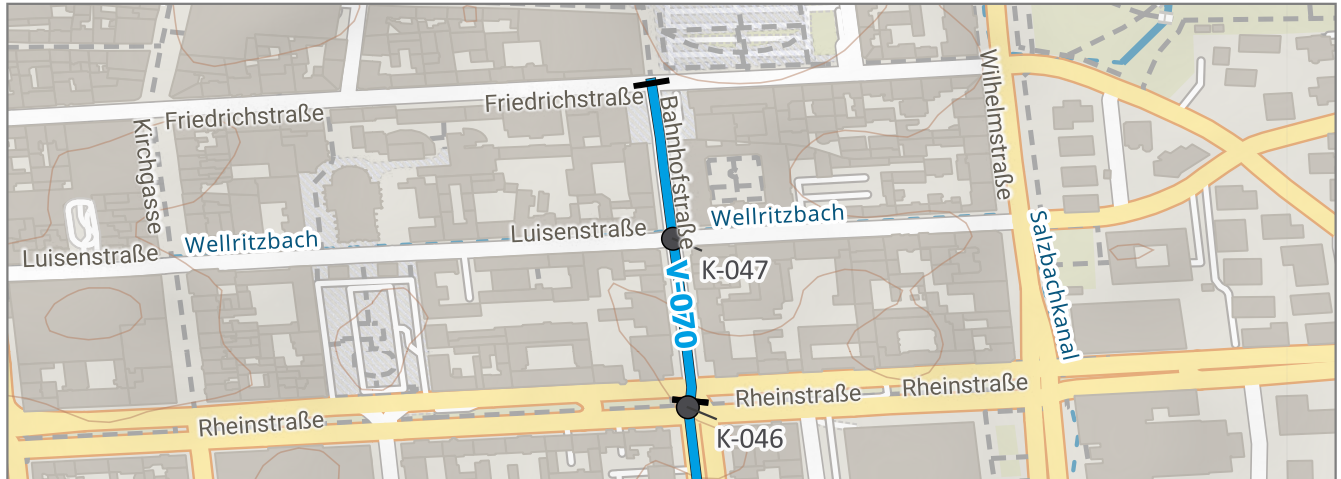
Kostenrahmen: 6.000 €

Maßnahmen-  
beschreibung: Markierung eines Sicherheitstrennstreifens zum ruhenden Kfz-Verkehr auf der westlichen Fahrbahnseite.

Sonstiges: Der Radverkehr wird auf diesem Abschnitt teilweise auf einem Bussonderstreifen mit Radverkehrsfreigabe geführt. Die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h sollte geprüft werden.

Kommune(n):	Wiesbaden	Verortung:	Bahnhofstraße
Baulast:	Kommune		
Vzul [km/h]:	50	Länge:	Ca. 290 Meter
DTV [Kfz/h]:	-	Schutzgebiet(e):	-
Musterlösung:	RDV-4		

Lage:



Ist-Zustand: Radfahrstreifen

Fotos  
Ist-Zustand:



Möglicher  
Standard: Raddirektverbindung

Kostenrahmen: 22.000 €

Maßnahmen-  
beschreibung: Es soll geprüft werden, ob die bestehenden Radfahrstreifen im Standard einer RDV markiert werden können.

Sonstiges: Falls eine Neumarkierung nicht möglich ist, müssen zu ruhendem Kfz-Verkehr Sicherheitstrennstreifen markiert werden. Zudem sollte die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h geprüft werden.