



Anlage 3.1

Rheingau

Machbarkeitsstudie einer Radverbindung im Korridor
Wiesbaden - Rudesheim am Rhein

Vorzugsvariante
inkl. Führungsformen Planung

00,511,5 km

Legende

Radfahrstreifen

Schutzstreifen

Fahrradstraße

Führung im Mischverkehr

Gemeinsamer Geh-/ Radweg

Neubau Geh-/ Radweg

Getrennter Geh-/ Radweg

Baulich getrennter Radweg

Straßenbegleitender Geh-/ Radweg

Neubau straßenbegleitender Radweg

Wirtschaftsweg/ Betriebsweg

z i v

Zentrum
für integrierte
Verkehrssysteme

RV-K

Planungsgesellschaft

N

Stand: 03/2024