

Nr.	Maßnahme	Straße	Maßnahmentyp	Umsetzungszeitraum	Handlungsfeld	Musterlösung 1	Musterlösung 2
P01	Knotenpunkt optimieren	Hanauer Landstraße	baulich	mittel- bis langfristig	Radverkehr	-	-
P02	Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) optimieren	Frankfurter Straße	baulich	kurzfristig	Rad- und Fußverkehr	DPE_04	-
P03	Übergang Fahrbahn - Radweg verbessern	Hanauer Landstraße	baulich	mittel- bis langfristig	Radverkehr	UFR_05	-
P04	Überquerungsstelle sichern	Hanauer Landstraße	baulich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	QHA_11	-
P05	Barriere entfernen	Hanauer Landstraße	baulich	kurzfristig	Rad- und Fußverkehr	-	-
P06	Knotenpunkt optimieren	Hanauer Landstraße	baulich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	-	-
P07	Überquerungsstelle sichern	Hanauer Landstraße	baulich	mittel- bis langfristig	Fußverkehr	QHA_03	-
P08	Ausfahrt/Einmündung sichern	Hanauer Landstraße	verkehrsrechtlich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	-	-
P09	Knotenpunkt optimieren	Hanauer Landstraße Gelnhäuser Str.	baulich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	-	-
P10	Ausfahrt/Einmündung sichern	Gelnhäuser Straße	verkehrsrechtlich	kurzfristig	Rad- und Fußverkehr	GVA_07	-
P11	Knotenpunkt optimieren	Gelnhäuser Straße	baulich	mittel- bis langfristig	Radverkehr	-	-
P12	Knotenpunkt optimieren	Gelnhäuser Straße	verkehrsrechtlich	kurzfristig	Fußverkehr	QHA_19	-
P13	Überquerungsstelle sichern	Gelnhäuser Straße	baulich	mittel- bis langfristig	Fußverkehr	QHA_16_RVK	-
P14	Überquerungsstelle sichern	Bahnhofstraße	baulich	kurzfristig	Fußverkehr	BOR_01	-
P15	Barriere entfernen	Bahnhofstraße	baulich	mittel- bis langfristig	Fußverkehr	-	-
P16	Barriere entfernen	Bahnhofstraße	verkehrsrechtlich	kurzfristig	Fußverkehr	-	-
P17	Bordstein absenken	Riedstraße	baulich	kurzfristig	Fußverkehr	BOR_01	-
P18	Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) optimieren	Industriestraße	verkehrsrechtlich	kurzfristig	Rad- und Fußverkehr	DPE_04	-
P19	Übergang Fahrbahn - Radweg verbessern	Industriestraße	baulich	mittel- bis langfristig	Radverkehr	UFR_10	-
P20	Überquerungsstelle sichern	Hainstraße	baulich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	QSS_FV_01	-
P21	Vorfahrtsregelung ändern	Vorm Stichel	verkehrsrechtlich	kurzfristig	Radverkehr	FGE_04	-
P22	Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) optimieren	Vorm Stichel	baulich	kurzfristig	Radverkehr	DPE_02	-
P23	Sonstiges	Radweg	verkehrsrechtlich	kurzfristig	Radverkehr	DPE_02	-
P24	Sonstiges	Radweg	verkehrsrechtlich	kurzfristig	Radverkehr	DPE_02	-
P25	Bordstein absenken	Im Lochseif	baulich	kurzfristig	Radverkehr	BOR_01	-
P26	Bordstein absenken	Im Lochseif	baulich	kurzfristig	Radverkehr	BOR_01	-
P27	Sonstiges	Hanauer Straße	baulich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	-	-
P28	Übergang Fahrbahn - Radweg verbessern	Somborner Straße	baulich	mittel- bis langfristig	Radverkehr	UFR_06	UFR_03
P29	Überquerungsstelle sichern	Somborner Straße	baulich	mittel- bis langfristig	Radverkehr	QHA_07	-

Nr.	Maßnahme	Straße	Maßnahmentyp	Umsetzungszeitraum	Handlungsfeld	Musterlösung 1	Musterlösung 2
P30	Überquerungsstelle sichern	Alzenauer Straße	baulich	mittel- bis langfristig	Fußverkehr	KPO_FV_02	-
P31	Knotenpunkt optimieren	Alzenauer Str. Adolf-Reichwein-Str.	baulich	mittel- bis langfristig	Fußverkehr	-	-
P32	Sackgasse (VZ 357) als durchlässig kennzeichnen	Alzenauer Straße	verkehrsrechtlich	kurzfristig	Radverkehr	-	-
P33	Verbot für Fahrzeuge aller Art (VZ 250) für Radverkehr freigeben	Forstweg	verkehrsrechtlich	kurzfristig	Radverkehr	-	-
P34	Sackgasse (VZ 357) als durchlässig kennzeichnen	Würzburger Straße	verkehrsrechtlich	kurzfristig	Radverkehr	-	-
P35	Barriere entfernen	Südring	baulich	kurzfristig	Rad- und Fußverkehr	-	-
P36	Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) optimieren	Würzburger Straße	baulich	kurzfristig	Rad- und Fußverkehr	DPE_04	-
P37	Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) optimieren	Landwehrweg	baulich	kurzfristig	Rad- und Fußverkehr	DPE_02	-
P38	Barriere entfernen	Landwehrweg	baulich	kurzfristig	Rad- und Fußverkehr	BOR_01	-
P39	Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) optimieren	Landwehrweg	baulich	kurzfristig	Rad- und Fußverkehr	DPE_04	-
P40	Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) optimieren	Landwehrweg	baulich	kurzfristig	Rad- und Fußverkehr	DPE_04	-
P41	Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) optimieren	Landwehrweg	baulich	kurzfristig	Rad- und Fußverkehr	DPE_02	-
P42	Knotenpunkt optimieren	Landwehrstr. Gartenstr.	baulich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	DPE_04	QHA_16_RVK
P43	Überquerungsstelle sichern	Adolf-Reichwein-Straße	baulich	mittel- bis langfristig	Fußverkehr	-	-
P44	Verbot für Fahrzeuge aller Art (VZ 250) für Radverkehr freigeben	Am Altenzentrum	verkehrsrechtlich	kurzfristig	Radverkehr	-	-
P45	Überquerungsstelle sichern	Odenwaldstr. Wolfgangstr.	baulich	mittel- bis langfristig	Fußverkehr	KPO_FV_02	-
P46	Überquerungsstelle sichern	Mittelstraße	baulich	mittel- bis langfristig	Fußverkehr	KPO_FV_02	-
P47	Sackgasse (VZ 357) als durchlässig kennzeichnen	Frankfurter Straße	verkehrsrechtlich	kurzfristig	Radverkehr	-	-
P48	Verbot für Fahrzeuge aller Art (VZ 250) für Radverkehr freigeben	Frankfurter Straße	verkehrsrechtlich	kurzfristig	Radverkehr	-	-
P49	Barriere entfernen	Bahnhofstraße	verkehrsrechtlich	kurzfristig	Fußverkehr	-	-
P50	Überquerungsstelle sichern	Gartenstraße	verkehrsrechtlich	kurzfristig	Fußverkehr	QHA_18	-
P51	Sonstiges	Am Aueweg	baulich	kurzfristig	Radverkehr	-	-
P52	Sonstiges	Gelnhäuser Straße	verkehrsrechtlich	mittel- bis langfristig	Radverkehr	-	-
P53	Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) optimieren	Wirtschaftsweg	baulich	kurzfristig	Rad- und Fußverkehr	DPE_04	-

Nr.	Maßnahme	Straße	Maßnahmentyp	Umsetzungszeitraum	Handlungsfeld	Musterlösung 1	Musterlösung 2
P54	Überquerungsstelle sichern	Oberrodenbacher Str. Vorm Stichel	baulich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	-	-
P55	Sonstiges	Hauptstraße	verkehrsrechtlich	kurzfristig	Radverkehr	-	-
P56	Überquerungsstelle sichern	Buchbergstr. Kastanienstr.	baulich	mittel- bis langfristig	Fußverkehr	QSS_FV_01	-
P57	Übergang Fahrbahn - Radweg verbessern	Gelnhäuser Straße	baulich	mittel- bis langfristig	Radverkehr	UFR_03	-
P58	Ausfahrt/Einmündung sichern	Gelnhäuser Straße	verkehrsrechtlich	kurzfristig	Radverkehr	GVA_01	-
P59	Ausfahrt/Einmündung sichern	Gelnhäuser Straße	verkehrsrechtlich	kurzfristig	Radverkehr	GVA_01	-
P60	Ausfahrt/Einmündung sichern	Gelnhäuser Straße	verkehrsrechtlich	kurzfristig	Radverkehr	GVA_01	-
P61	Ausfahrt/Einmündung sichern	Gelnhäuser Straße	baulich	mittel- bis langfristig	Radverkehr	GVA_01	-
P62	Überquerungsstelle sichern	Gelnhäuser Straße	baulich	mittel- bis langfristig	Fußverkehr	QHA_03	-
P63	Übergang Fahrbahn - Radweg verbessern	Vorm Stichel	baulich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	VUG_01	QHA_16_RVK
P64	Übergang Fahrbahn - Radweg verbessern	Taunusstraße - Hanauer Straße - Wiesenstraße	baulich	mittel- bis langfristig	Radverkehr	GVA_07	DQE_02
P65	Überquerungsstelle sichern	Nordring	baulich	mittel- bis langfristig	Fußverkehr	QSS_FV_01	QHA_18
P66	Knotenpunkt optimieren	Oberrodenbacher Straße - Hauptstraße - Im Butschlich	baulich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	-	-
P67	Ausfahrt/Einmündung sichern	Hanauer Landstraße - Neustraße	verkehrsrechtlich	kurzfristig	Rad- und Fußverkehr	GVA_07	-
S01	Sonstiges	Hanauer Landstraße	verkehrsrechtlich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	RVM_01	ARAS_01
S02	Sonstiges	Gelnhäuser Straße	verkehrsrechtlich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	RVM_01	ARAS_01
S03	Schadhafte Oberfläche sanieren	Radweg Gelnhäuser Str.	baulich	mittel- bis langfristig	Radverkehr	OAA_01	NRW_02
S04	Sonstiges	Bahnübergang	verkehrsrechtlich	mittel- bis langfristig	Radverkehr	-	-
S05	Fahrradstraße anordnen	Bahnhofstraße	verkehrsrechtlich	mittel- bis langfristig	Radverkehr	FST_02	FST_03
S06	Neuordnung Straßenraum	Bahnhofsvorplatz	baulich	mittel- bis langfristig	Fußverkehr	-	-
S07	Piktogrammreihe markieren	Hanauer Str. Somborner Str.	verkehrsrechtlich	kurzfristig	Radverkehr	PKM_01	-
S08	Verkehrsberuhigende Umgestaltung	Hanauer Straße	baulich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	VUG_03	PKM_01
S09	Verkehrsberuhigende Umgestaltung	Alzenauer Straße	baulich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	VUG_01	QHA_16_RVK

Nr.	Maßnahme	Straße	Maßnahmentyp	Umsetzungszeitraum	Handlungsfeld	Musterlösung 1	Musterlösung 2
S10	Sonstiges	Jahnstraße	verkehrsrechtlich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	FGE_04	-
S11	Sonstiges	Mittelstraße	verkehrsrechtlich	mittel- bis langfristig	Radverkehr	FGE_04	-
S12	Unbefestigten Weg ausbauen	Pfad	baulich	mittel- bis langfristig	Fußverkehr	-	-
S14	Radverkehrsanlage markieren	Adolf-Reichwein-Straße	verkehrsrechtlich	mittel- bis langfristig	Radverkehr	RVM_03	-
S15	Gehwegparken regulieren	Schulstraße	verkehrsrechtlich	kurzfristig	Fußverkehr	-	-
S16	Verkehrsberuhigende Umgestaltung	Schulstraße	baulich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	VUG_01	-
S17	Verkehrsberuhigende Umgestaltung	Kastanienstraße	verkehrsrechtlich	kurzfristig	Fußverkehr	-	-
S18	Oberfläche asphaltieren	Wirtschaftsweg	baulich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	OAA_01	-
S19	Sonstiges	Kirchstraße	verkehrsrechtlich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	-	-
S20	Verkehrsberuhigende Umgestaltung	Kirchstraße	baulich	mittel- bis langfristig	Fußverkehr	VUG_03	-
S21	Neuordnung Straßenraum	Hauptstraße	baulich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	FGE_04	-
S22	Gehwegparken regulieren	Hauptstraße	verkehrsrechtlich	kurzfristig	Rad- und Fußverkehr	-	-
S23	Neuordnung Straßenraum	Parkplätze	baulich	mittel- bis langfristig	Fußverkehr	-	-
S24	Oberfläche asphaltieren	Wirtschaftsweg	baulich	mittel- bis langfristig	Radverkehr	OAA_01	-
S26	Unbefestigten Weg ausbauen	Pfad	baulich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	-	-
S27	Unbefestigten Weg ausbauen	Pfad	baulich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	OAA_01	-
S28	Bestehenden Weg verbreitern	Geh- und Radweg Gelnhäuser Str.	baulich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	OAA_01	-
S29	Piktogrammreihe markieren	Ortstangente	verkehrsrechtlich	mittel- bis langfristig	Radverkehr	PKM_02	-
S30	Verkehrsberuhigende Umgestaltung	Pfarrhecke	baulich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	VUG_01	-
S31	Bestehenden Weg verbreitern	Albert-Einstein-Straße - Nordring	baulich	mittel- bis langfristig	Fußverkehr	-	-
S32	Verkehrsberuhigende Umgestaltung	Bahnüberführung Kinzigstraße	baulich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	-	-
S33	Verkehrsberuhigende Umgestaltung	In der Gartel	verkehrsrechtlich	mittel- bis langfristig	Radverkehr	-	-
S34	Brücke / Unterführung		baulich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	SON_01	-
S35	Verkehrsberuhigende Umgestaltung	Talstraße	verkehrsrechtlich	mittel- bis langfristig	Radverkehr	VUG_01	-
S36	Verkehrsberuhigende Umgestaltung	Hauptstraße	baulich	mittel- bis langfristig	Rad- und Fußverkehr	VUG_01	-