

Nr.	Beschreibung	Straße	Baulast	Verbindung	Musterlösung	Kosten-Rahmen	Priorität
P03	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Radfahrstreifen geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden. Es ist darauf zu achten, die Kurvenradien fahrdynamisch anzulegen.	Hanauer Landstraße	Land	Rodenbach - Hanau	UFR_05	200.000 €	A
P04	Einrichtung einer baulichen Querungsstelle mittels Mittelinsel in Anlehnung an die Musterlösung.	Hanauer Landstraße	Land	Rodenbach - Hanau	QHA_11	100.000 €	A
P06	Für eine sichere und möglichst direkte Führung des Rad- und Fußverkehrs auf allen Wegebeziehungen sollen verschiedene Varianten geprüft werden. Dabei soll geprüft werden, den Abbiegeverkehr auf die Aulstraße durch eine Einbahnstraßenregelung zu unterbinden. Für den Radverkehr ist eine Kombination von direktem und indirektem Linksabbiegen und Grünpfeilen für den Rechtsabbiegeverkehr zu prüfen. Für den Fußverkehr sind akustische Signale nachzurüsten.	Hanauer Landstraße	Land	Bahnhof - Niederrodenbach Süd Rodenbach - Hanau	-	-	A
P09	Für eine sichere und möglichst direkte Führung des Rad- und Fußverkehrs auf allen Wegebeziehungen sollen verschiedene Varianten geprüft werden. Dabei soll geprüft werden, Wegebeziehungen für den Fußverkehr durch vorgezogene Seitenräume zu erleichtern. Die Gehwege sollen auf Regelmäßigkeit verbreitert werden. Die LSA muss überplant werden und soll mit akustischen Signalen ergänzt werden. Auf versperrte Sichtbeziehungen (beispielsweise durch Wegweiser) ist zu achten.	Hanauer Landstraße Gelnhäuser Str.	Land	Bahnhof - Ortsmitte Langenselbold - Hanau	-	-	A
P54	Verschiedene Querungsvarianten sind zu prüfen, beispielsweise der Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs nördlich der Oberrodenbacher Straße zwischen Einmündung "Vorm Stichel" und Einmündung "Im Butschlich" mit Nullabsenkungen für den Radverkehr / Anlage einer Mittelinsel bei der stillgelegten Bushaltestelle für den Fußverkehr.	Oberrodenbacher Str. Vorm Stichel	Land	Oberrodenbach - Versorgungszentrum Bahnhof Langenselbold	-	-	A
P57	Es soll ein sicherer Übergang geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden. Es ist darauf zu achten, die Kurvenradien fahrdynamisch anzulegen.	Gelnhäuser Straße	Kreis	Rodenbach - Bahnhof Langenselbold	UFR_03	50.000 €	A
P63	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Einfahrt und Fahrbahn geschaffen werden. Mögliche Maßnahme ist eine partielle Fahrbahnverengung westlich der Einfahrt "Vorm Stichel 18-24" mit Vorfahrt für aus Osten kommende Fahrzeuge (entsprechend Musterlösung 1).	Vorm Stichel	Rodenbach	Niederrodenbach - Oberrodenbach	VUG_01	10.000 €	A

Nr.	Beschreibung	Straße	Baulast	Verbindung	Musterlösung	Kosten-Rahmen	Priorität
S01	Änderung der Radverkehrsführung zum getrennten Einrichtungsweg bei ausreichender Breite $\geq 4,60\text{m}$ / zum gemeinsamen Geh- und Radweg in eine Richtung. Markierung von einseitigem Radfahrstreifen. Wegfall von Parkständen Richtung ortsaußwärts. Geschützten Radfahrstreifen prüfen. Einmündungen sollten gegebenenfalls weiter gesichert werden (Roteinfärbung, Pikogramme, ggfs. Vorfahrt gewähren oder Stoppschilder & Haltelinien).	Hanauer Landstraße	Land	Rodenbach - Hanau	RVM_01	-	A
S02	Änderung der Radverkehrsführung zum getrennten Einrichtungsweg bei ausreichender Breite $\geq 4,60\text{m}$ / zum gemeinsamen Geh- und Radweg in eine Richtung. Markierung von einseitigem Radfahrstreifen. Geschützten Radfahrstreifen prüfen. Einmündungen sollten gegebenenfalls weiter gesichert werden (Roteinfärbung, Pikogramme, ggfs. Vorfahrt gewähren oder Stoppschilder & Haltelinien).	Gelnhäuser Straße	Land	Hanau - Rodenbach - Langenselbold	RVM_01	-	A
S09	Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums. Die Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs sind wirksam zu dämpfen. Mögliche Maßnahmen sind der Musterlösung zu entnehmen. Verlagerung des Parkens vor der Schule Richtung Fahrbahn, Verlegung des Gehwegs zwischen Parkflächen und Grünfläche. Querungsstelle vor der Apotheke mit vorgezogenem Seitenraum sichern.	Alzenauer Straße	Rodenbach	Ortsmitte - Schule Rodenbach - Alzenau	VUG_01	-	A
S10	Neuordnung des Straßenraums zur Attraktivierung des Rad- und Fußverkehrs. Wechselseitiges Parken auf der Fahrbahn anordnen. Einbahnstraße Richtung Bahnhof anordnen. Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr mit Einfahrtsschleusen gemäß Musterlösung. Die Notwendigkeit begleitender Maßnahmen (Schaffung von Ausweichstellen, Reduzierung Parkstände usw.) soll untersucht werden.	Jahnstraße	Rodenbach	Bahnhof - Rodenbach Süd	FGE_04	-	A
S21	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem Gehweg, der den ERA-Regelmaßen entspricht. Anordnung einer Einbahnstraße Richtung Westen. Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr gemäß Musterlösung.	Hauptstraße	Rodenbach	Ortsmitte - Versorgungszentrum	FGE_04	80.000 €	A
S28	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem Geh- und Radweg, der den ERA-Regelmaßen entspricht.	Geh- und Radweg Gelnhäuser Str.	Rodenbach	Rodenbach - Bahnhof Langenselbold Ortsmitte - Versorgungszentrum	OAA_01	200.000 €	A
S34	Neubau einer Unterführung.		Rodenbach DB	Rodenbach - Rückingen Bahngleise Richtung Hanau	SON_01	-	A

Nr.	Beschreibung	Straße	Baulast	Verbindung	Musterlösung	Kosten-Rahmen	Priorität
P07	Einrichtung einer baulichen Querungsstelle mittels Mittelinsel in Anlehnung an die Musterlösung.	Hanauer Landstraße	Land	Ortsmitte - Bahnhof Rodenbach - Hanau	QHA_03	50.000 €	B
P11	Für eine sichere und möglichst direkte Führung des Radverkehrs auf allen Wegebeziehungen sollen verschiedene Varianten geprüft werden. Dabei soll jeweils direktes und indirektes Linksabbiegen von der Gelnhäuser Straße geprüft werden. Die LSA soll mit Piktogrammen für querenden Radverkehr ergänzt werden.	Gelnhäuser Straße	Land	Rodenbach - Versorgungszentrum Bahnhof Langenselbold	-	-	B
P20	Einrichtung einer Überquerungsanlage mit vorgezogenem Seitenraum in Anlehnung an die Musterlösung. Zusätzlich Anlage eines Fußgängerüberwegs prüfen. Entfall von Parkständen im direkten Knotenpunktbereich zur Verbesserung der Sichtverhältnisse für den Rad- und Fußverkehr.	Hainstraße	Rodenbach	Niederrodenbach - Oberrodenbach	QSS_FV_01	3.000 €	B
P28	Umgestaltung der baulichen Querungsstelle mittels Mittelinsel in Anlehnung an die Musterlösungen (Übergang hinter der existierenden Mittelinsel anlegen).	Somborner Straße	Land	Rodenbach - Somborn	UFR_06	50.000 €	B
P30	Einrichtung einer Überquerungsanlage mit vorgezogenem Seitenraum in Anlehnung an die Musterlösung unter Berücksichtigung der Belange der Barrierefreiheit. Ausführung mit differenzierter Bordhöhe empfohlen.	Alzenauer Straße	Rodenbach	Ortsmitte - Schule Rodenbach - Alzenau	KPO_FV_02	3.000 €	B
P31	Für eine sichere und möglichst direkte Führung des Fußverkehrs auf allen Wegebeziehungen sollen verschiedene Varianten geprüft werden (Querungen mit Mittelinsel / FGÜ / vorgezogenem Seitenraum). Dabei sind Belange der Barrierefreiheit zu berücksichtigen. Eine Ausführung der Bordsteine mit differenzierter Bordhöhe ist empfohlen.	Alzenauer Str. Adolf-Reichwein-Str.	Rodenbach	Ortsmitte - Schule Rodenbach - Alzenau	-	-	B
P43	Prüfung einer geeigneten Hilfe für die Überquerung (FGÜ, Mittelinsel, vorgezogener Seitenraum).	Adolf-Reichwein-Straße	Rodenbach	Altenzentrum - Ortsmitte	-	-	B
P46	Einrichtung einer Überquerungsanlage mit vorgezogenem Seitenraum in Anlehnung an die Musterlösung unter Berücksichtigung der Belange der Barrierefreiheit. Ausführung mit differenzierter Bordhöhe empfohlen.	Mittelstraße	Rodenbach	Bahnhof - Rodenbach Süd Ortsmitte	KPO_FV_02	3.000 €	B
P56	Einrichtung einer Überquerungsanlage mit vorgezogenem Seitenraum in Anlehnung an die Musterlösung unter Berücksichtigung der Belange der Barrierefreiheit. Ausführung mit differenzierter Bordhöhe empfohlen.	Buchbergstr. Kastanienstr.	Rodenbach	Wohngebiet - Schule	QSS_FV_01	3.000 €	B
P61	Fahrbahnanhebung/Aufpflasterung im Einmündungsbereich, Verkehrszeichen Furtmarkierung mit Fahrradsymbol über die Ausfahrt als Hinweis für den einmündenden Kfz-Verkehr. Markierung mit Verkehrszeichen 206 (Halt! Vorfahrt gewähren!) und Haltelinie aus der Leipziger Straße.	Gelnhäuser Straße	Rodenbach	Rodenbach - Bahnhof Langenselbold	GVA_01	10.000 €	B

Nr.	Beschreibung	Straße	Baulast	Verbindung	Musterlösung	Kosten-Rahmen	Priorität
P64	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll durch eine Fahrbahnanhebung und Rotmarkierung sowie eine Radaufstellmarkierung in Anlehnung an die Musterlösungen an der Einmündung Taunusstraße ausgestaltet werden.	Taunusstraße - Hanauer Straße - Wiesenstraße	Land	Oberrodenbach - Niederrodenbach	GVA_07	10.000 €	B
P65	Einrichtung einer Überquerungsanlage mit vorgezogenem Seitenraum in Anlehnung an die Musterlösung. Zusätzlich Anlage eines Fußgängerüberwegs prüfen.	Nordring	Rodenbach	Bushaltestelle Nordring - Schule	QSS_FV_01	10.000 €	B
S05	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße (Tempo 30, Bevorrechtigung an bestehenden Rechts-vor-links-Knotenpunkten, Maßnahmen zur Vermeidung von Kfz-Durchgangsverkehr). Anliegender Kfz-Verkehr und Busse bleiben durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ und "Busse frei" weiter zugelassen. Anordnung einer Einbahnstraße Richtung Bahnhof mit Radverkehr frei.	Bahnhofstraße	Rodenbach	Ortsmitte - Bahnhof Rodenbach - Rückingen	FST_02	230.000 €	B
S08	Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums. Die Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs sind wirksam zu dämpfen. Mögliche Maßnahmen sind der Musterlösung zu entnehmen. Eine Aufpflasterung an beiden Enden des betrachteten Abschnitts wird empfohlen. Beidseitige Markierung einer Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen gemäß Musterlösung. Verbreiterung der Gehwege zwischen Bäckerei und Bushaltestelle.	Hanauer Straße	Land	Oberrodenbach - Niederrodenbach Rodenbach - Somborn	VUG_03	-	B
S11	Wechselseitiges Parken auf der Fahrbahn anordnen. Einbahnstraße Richtung Hanauer Landstraße anordnen, um Abbiegeunfälle auf der Hanauer Landstraße zu verhindern. Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr mit Einfahrtschleusen gemäß Musterlösung. Die Notwendigkeit begleitender Maßnahmen (Schaffung von Ausweichstellen, Reduzierung Parkstände usw.) soll untersucht werden.	Mittelstraße	Rodenbach	Bahnhof - Rodenbach Süd	FGE_04	-	B
S14	Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h. Entfernung der Parkstände und Markierung von beidseitigen Schutzstreifen, wenn die Fahrbahnbreite überwiegend 7,50 m Mindestbreite hat. Bei geringerer Fahrbahnbreite beidseitige Markierung einer Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen mit Sicherheitstrennstreifen (0,75 m) zu Parkständen.	Adolf-Reichwein-Straße	Rodenbach	Rodenbach Süd - Hanau Rückingen	RVM_03	30.000 €	B
S16	Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums, beispielsweise durch Anordnung einer Einbahnstraße von Osten nach Westen mit Freigabe Radverkehr und vollständigem Verbot Kfz (Anlieger & Busse frei) sowie Aufpflasterung im Übergangsbereich Albert-Einstein-Straße - Schulweg.	Schulstraße	Rodenbach	Oberrodenbach - Schule	VUG_01	-	B

Nr.	Beschreibung	Straße	Baulast	Verbindung	Musterlösung	Kosten-Rahmen	Priorität
S19	Neuordnung des Parkraums durch Reduzierung und Kennzeichnung der Parkflächen. Prüfung einer verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums zur Fußgängerzone mit freigegebenem Radverkehr und Anliegerverkehr sowie zeitlich begrenzt freigegebenem Lieferverkehr. Weitere Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung und Steigerung der Aufenthaltsqualität sind zu prüfen.	Kirchstraße	Rodenbach	Schule - Bahnhof	-	-	B
S31	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem Gehweg, der den Regelmaßen entspricht.	Albert-Einstein-Straße - Nordring	Rodenbach	Bushaltestelle Nordring - Schule	-	90.000 €	B
P01	Eine Querungshilfe per LSA ermöglicht das sichere Queren der Fahrbahn insbesondere bei hohem Kfz-Verkehrsaufkommen. Ein Übergang zwischen LSA und Fahrbahn mit Mittelinsel auf der Ortstangente ist zu prüfen.	Hanauer Landstraße	Land	Rodenbach - Hanau	-	250.000 €	C
P08	Ausfahrt durch Aufpflasterung und Roteinfärbung sichern. Alternativ ist eine komplette Sperrung der Einfahrt und Umleitung des Kfz-Verkehrs über die Gartenstraße zu prüfen.	Hanauer Landstraße	Rodenbach	Ortsmitte - Bahnhof Rodenbach - Hanau	-	-	C
P13	Umgestaltung der Überquerungsanlage mit vorgezogenem Seitenraum und Mittelinsel in Anlehnung an die Musterlösung unter Berücksichtigung der Belange der Barrierefreiheit. Ausführung mit differenzierter Bordhöhe empfohlen.	Gelnhäuser Straße	Kreis	Rodenbach - Versorgungszentrum Bahnhof Langenselbold	QHA_16_RVK	10.000 €	C
P15	Den Gehweg punktuell ausbauen, gegebenenfalls durch Rückbau einer Parkbucht.	Bahnhofstraße	Rodenbach	Bahnhof - Ortsmitte	-	15.000 €	C
P19	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden.	Industriestraße	Rodenbach	Rodenbach - Rückingen	UFR_10	5.000 €	C
P29	Einrichtung einer baulichen Querungsstelle mit Mittelinsel gemäß Musterlösung. Entfernung der Leitplanke auf Höhe der Querungsstelle.	Somborner Straße	Land	Rodenbach - Somborn	QHA_07	200.000 €	C
P42	Umlaufsperrn gemäß Musterlösung anpassen (Bodenmarkierung, Reflektoren, keine Überlappung, Mindestabstand 2,50 m). Einrichtung einer Überquerungsanlage mit vorgezogenem Seitenraum über die Breite der Einmündung Landwehrstraße in Anlehnung an die Musterlösung unter Berücksichtigung der Belange der Barrierefreiheit. Ausführung mit differenzierter Bordhöhe empfohlen.	Landwehrstr. Gartenstr.	Rodenbach	Niederrodenbach - Schule Ortsmitte - Sportanlagen	DPE_04	15.000 €	C
P45	Einrichtung einer Überquerungsanlage mit vorgezogenem Seitenraum in Anlehnung an die Musterlösung unter Berücksichtigung der Belange der Barrierefreiheit. Ausführung mit differenzierter Bordhöhe empfohlen.	Odenwaldstr. Wolfgangstr.	Rodenbach	Bahnhof - Rodenbach Süd	KPO_FV_02	5.000 €	C

Nr.	Beschreibung	Straße	Baulast	Verbindung	Musterlösung	Kosten-Rahmen	Priorität
P62	Einrichtung einer baulichen Querungsstelle mittels Mittelinsel in Anlehnung an die Musterlösung.	Gelnhäuser Straße	Land	Rodenbach - Langenselbold	QHA_03	50.000 €	C
S03	Sanieren der schadhafte asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt. Verbreitern des betrachteten Weges zu einem Geh- und Radweg, der den ERA-Regelmaßen entspricht.	Radweg Gelnhäuser Str.	Kreis	Rodenbach - Bahnhof Langenselbold	OAA_01	80.000 €	C
S04	Freigabe der Nutzung des Gehweges für den Radverkehr durch Kennzeichnung als Gehweg (Verkehrszeichen 239) mit Zusatzzeichen 1022-10 „Radverkehr frei“, falls Geländerhöhe dies zulässt. Ansonsten Prüfung der Montage einer Geländererhöhung.	Bahnübergang	DB	Rodenbach - Rückingen	-	125.000 €	C
S06	Neuordnung des Straßenraums für den Ausbau eines Gehweges und zur Attraktivierung des Fußverkehrs (ggf. Entfall von Parkständen). Belange der Barrierefreiheit sind zu berücksichtigen.	Bahnhofsvorplatz	DB	Ortsmitte - Bahnhof	-	-	C
S12	Ausbau des unbefestigten Weges mit einer wassergebundenen Decke.	Pfad	Rodenbach	Altenzentrum - Kita	-	10.000 €	C
S20	Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums. Die Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs sind wirksam zu dämpfen. Mögliche Maßnahmen sind partielle Fahrbahnverengungen, Verschwenkungen und eine Fahrbahnanhebung wie im nördlichen Bereich der Kirchstraße.	Kirchstraße	Rodenbach	Schule - Bahnhof	VUG_03	-	C
S23	Neuordnung des Straßenraums und Schaffung von Flächen für den Ausbau von Gehwegen (ggf. Entfall von Kfz-Park- oder Fahrstreifen). Prüfung der Anlage von Fußgängerüberwegen.	Parkplätze	Privat	Versorgungszentrum - Ortsmitte	-	-	C
S24	Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.	Wirtschaftsweg	Rodenbach Langenselbold	Rodenbach - Langenselbold	OAA_01	800.000 €	C
S26	Ausbau des unbefestigten Weges mit einer asphaltierten Deckschicht.	Pfad	Privat	Ortsmitte - Versorgungszentrum	-	15.000 €	C
S35	Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums. Mögliche Maßnahmen sind geringere Fahrbahnbreiten und wechselseitig markierte Parkstände mit Verschwenkungen.	Talstraße	Rodenbach	Somborn - Rodenbach	VUG_01	-	C
S36	Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums. Die Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs sind wirksam zu dämpfen. Mögliche Maßnahmen sind eine Fahrbahnanhebung wie im nördlichen Bereich der Kirchstraße.	Hauptstraße	Rodenbach	Altstadt Rodenbach - Nahversorgungszentrum Friedhof	VUG_01	-	C
P27	Prüfung des Neubaus einer Rampe. Alternativ Neubau einer Treppe mit für geschobene Fahrräder und Kinderwagen nutzbare Rampe.	Hanauer Straße	Land	Lochseif - Oberrodenbach	-	-	D

Nr.	Beschreibung	Straße	Baulast	Verbindung	Musterlösung	Kosten-Rahmen	Priorität
P52	LSA für den Radverkehr optimieren (LSA-Piktogramm für Geh- und Radverkehr, gegebenenfalls eigene Radverkehrs-Querung prüfen).	Gelnhäuser Straße	Kreis	Oberrodenbach Ortsmitte - Versorgungszentrum	-	5.000 €	D
P66	Es sollen sichere und möglichst direkte Fahrbeziehungen für Radfahrende in alle Richtungen geschaffen werden, beispielsweise durch eine LSA für den Radverkehr.	Oberrodenbacher Straße - Hauptstraße - Im Butschlich	Land	Altstadt Niederrodenbach - Nahversorgungszentrum	-	-	D
S18	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.	Wirtschaftsweg	Rodenbach	Südring - Sportanlagen	OAA_01	60.000 €	D
S27	Ausbau des unbefestigten Weges mit einer asphaltierten Deckschicht.	Pfad	Rodenbach	Oberrodenbach - Landwehrweg	OAA_01	170.000 €	D
S29	Prüfung der beidseitige Markierung einer Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen außerorts.	Ortstangente	Hanau Rodenbach	Rodenbach Süd - Hanau Rücklingen	PKM_02	15.000 €	D
S30	Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums durch Aufpflasterungen / partielle Fahrbahnverengungen und eine geringere Fahrbahnbreite.	Pfarrhecke	Rodenbach	Altstadt Niederrodenbach - Versorgungszentrum Bahnhof Langenselbold	VUG_01	-	D
S32	Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums im Bereich der Brücke. Die Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs sind wirksam zu dämpfen. Mögliche Maßnahmen sind eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, und partielle Fahrbahnverengungen auf beiden Seiten der Brücke mit Vorfahrt für von unten kommende Kfz.	Bahnüberführung Kinzigstraße	Rodenbach	Rodenbach - Langenselbold Naherholungsgebiet Röhrig	-	-	D
S33	Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums. Mögliche Maßnahmen sind geringere Fahrbahnbreiten und wechselseitig markierte Parkstände mit Verschwenkungen.	In der Gartel	Rodenbach	Wohngebiet südlich der Adolf-Reichwein-Straße - Ortsmitte	-	-	D