

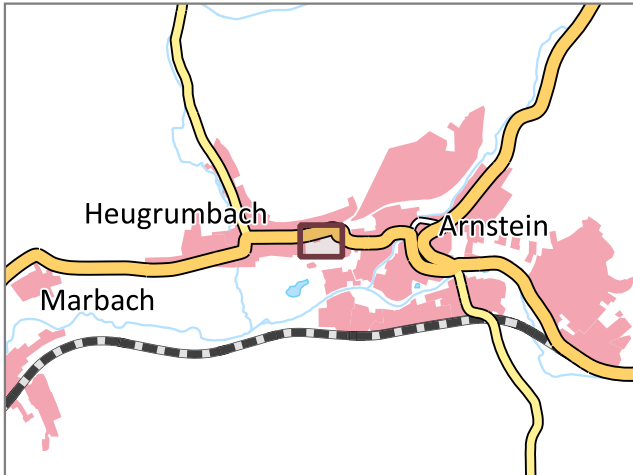


Verbindung: Heugrumbach - Arnstein
 Kommune 1: Arnstein
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  34  0

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**

Straße(n): Gehweg
 Länge: Ca. 220 Meter
 Schulverbindung: Ja, mit geringem Bedarf
 Bike & Ride-Verb.: Nein

Lage:



Situation: Der vorhandene Weg ist zu schmal für die Nutzung durch den Radverkehr.

Beschreibung: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem Geh- und Radweg, der den ERA-Regelmaßen entspricht.

Fotos:



Priorität: B Kostenrahmen: 160.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Begründung: Der Weg bietet eine Alternative zu einer Führung auf der B 26.

Sonstiges: -

Musterlösung: -

Verbindung: **Altbessingen - Schwebenried**

Kommune 1: **Arnstein**

Kommune 2: **-**

Netzkategorie: **Radhauptverbindung**

DTV: **1225 Kfz / 24h**

Schutzgebiet: **-**

Beteiligung: **👍 380 👎 2**

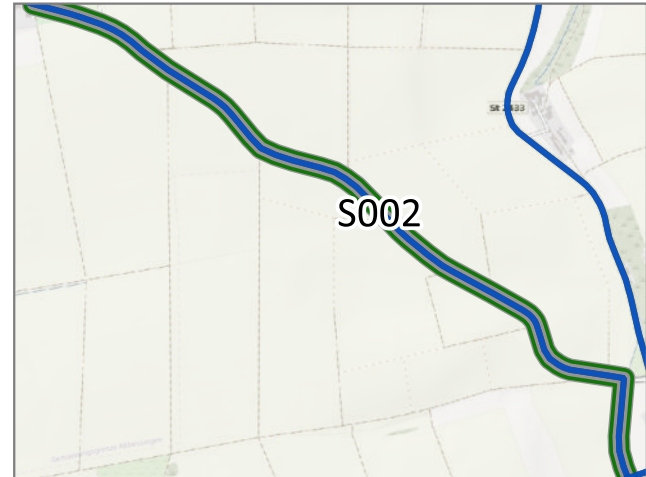
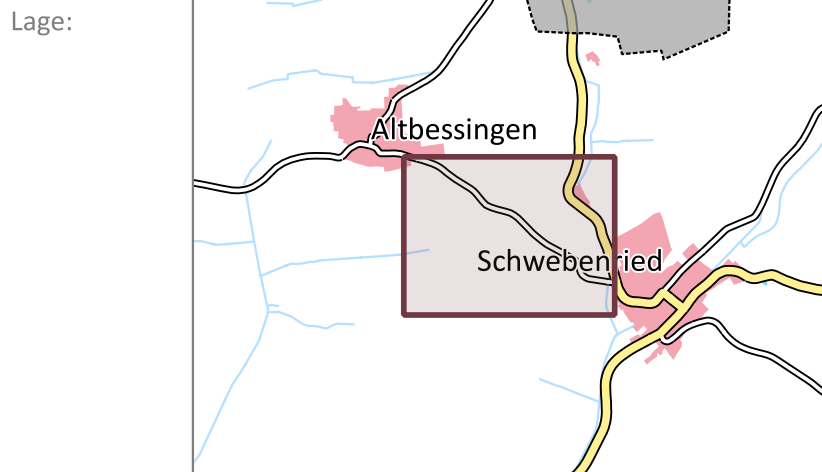
Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße(n): **MSP 1**

Länge: **Ca. 1750 Meter**

Schulverbindung: **Ja**

Bike & Ride-Verb.: **Nein**



Situation: Es existiert keine geeignete Wegeverbindung zwischen Altbessingen und Schwebenried. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.



Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.



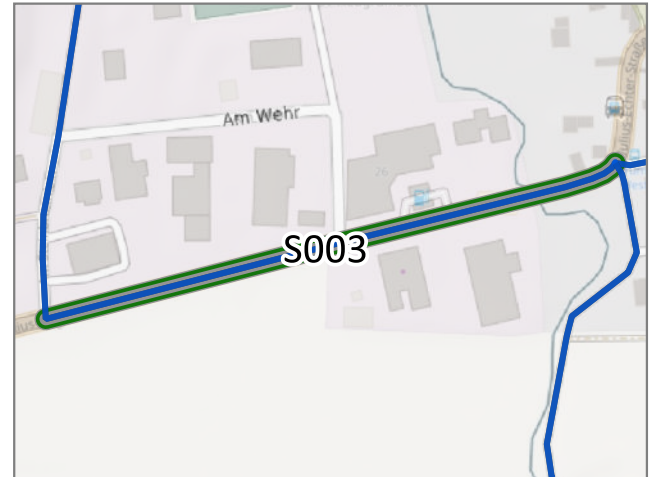
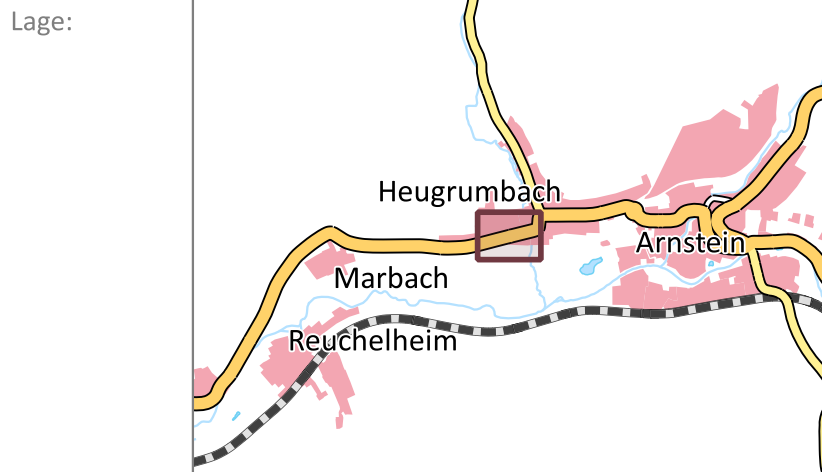
Priorität: **B** Kostenrahmen: **1.370.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: **Laufende Planung.**

Verbindung: Heugrumbach - Büchold
 Kommune 1: Arnstein
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 4188 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  177  0

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): B 26
 Länge: Ca. 380 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Es existiert keine geeignete alternative Wegeverbindung. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.



Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.



Priorität: B Kostenrahmen: 330.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung und des Schwerlastverkehrs nicht für den Radverkehr geeignet.

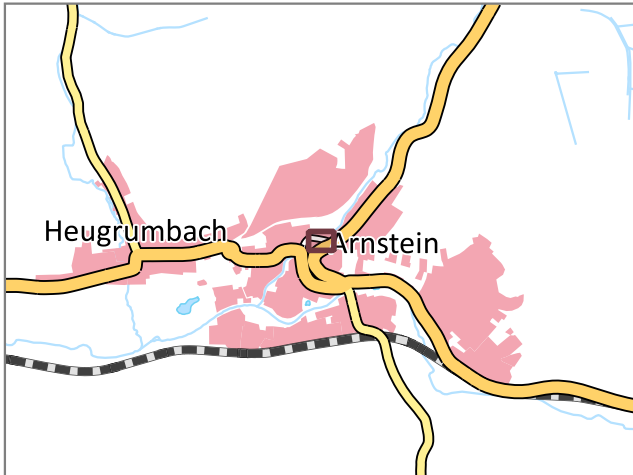
Sonstiges: -

Verbindung: Arnstein - Schraudenbach
 Kommune 1: Arnstein
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  9  0

Maßnahmentyp: **Neuordnung Straßenraum**

Straße(n): B 26 / St 2277
 Länge: Ca. 160 Meter
 Schulverbindung: Ja, mit geringem Bedarf
 Bike & Ride-Verb.: Nein

Lage:



Situation: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Die Einbahnstraße ist für den Radverkehr nicht freigegeben.

Beschreibung: Es soll geprüft werden, ob eine Neuordnung des Straßenraums und der Ausbau des vorhandenen Gehwegs als Geh- und Radweg möglich ist. Es soll zudem eine gesicherte Quermöglichkeit in die Schützenbergstraße geschaffen werden.

Fotos:



Priorität: A Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: k. A.

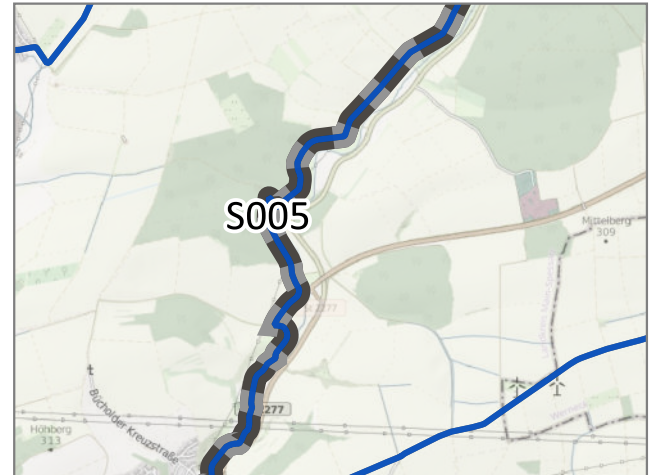
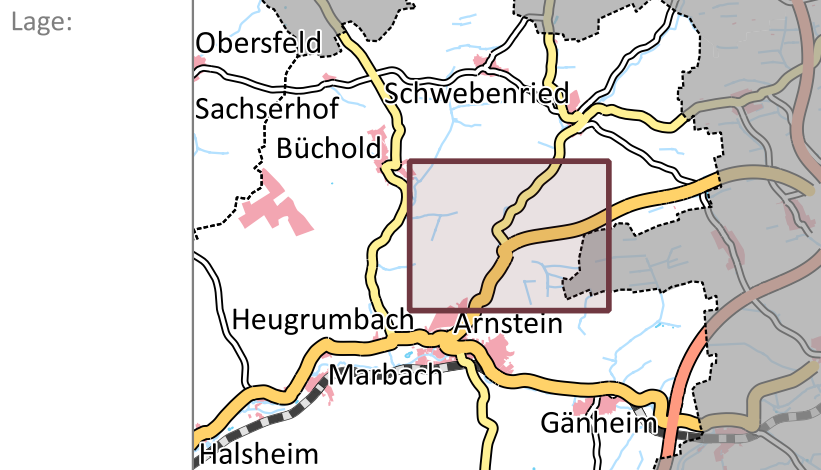
Begründung: Der Schulkomplex in Am Zehnthäusl ist für den Schulverkehr derzeit von Osten kommend nicht erreichbar.

Sonstiges: -

Musterlösung: -

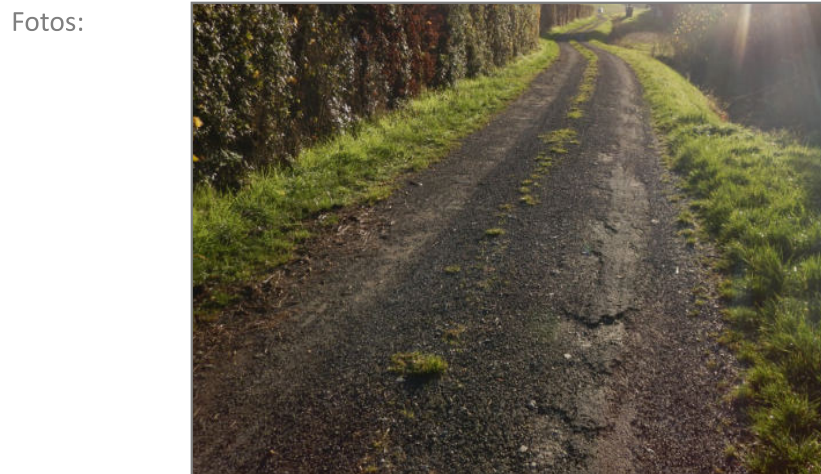
Verbindung: Arnstein - Schwebenried
 Kommune 1: Arnstein
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  126  3

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 4350 Meter
 Schulverbindung: Ja, mit geringem Bedarf
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene und in Teilen schadhafte asphaltierte Decke.



Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



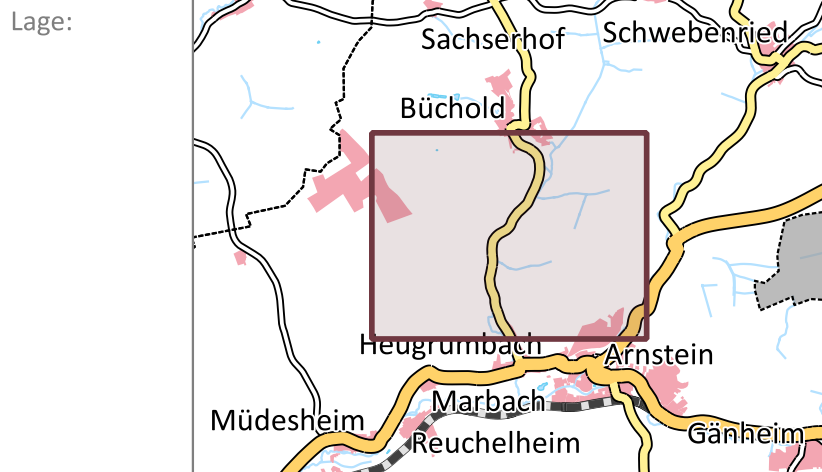
Priorität: A Kostenrahmen: 2.240.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Der Waldkindergarten Arnstein erhält eine attraktive Anbindung.

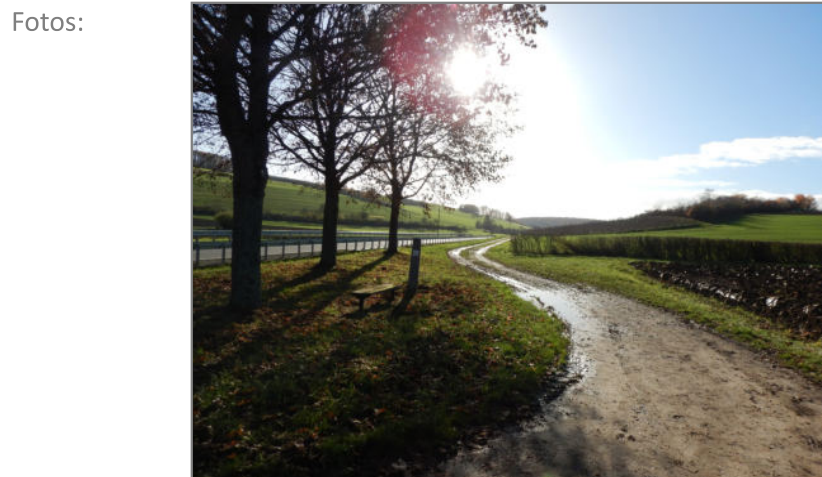
Verbindung: Büchold - Arnstein
 Kommune 1: Arnstein
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  442  11

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): St 2294
 Länge: Ca. 2730 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund. Auf der parallel verlaufenden St 2294 gibt es keine Radverkehrsanlagen.


Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



Priorität: **B** Kostenrahmen: **1.400.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

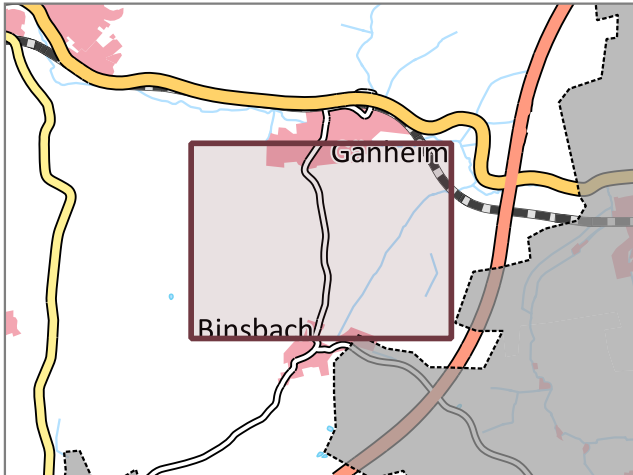
Sonstiges: -

Verbindung: Binsbach - Gänheim
 Kommune 1: Arnstein
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 823 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  118  7

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**

Straße(n): MSP 4
 Länge: Ca. 1360 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein

Lage:



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Beschreibung: Sanieren der schadhaften asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.



Fotos:



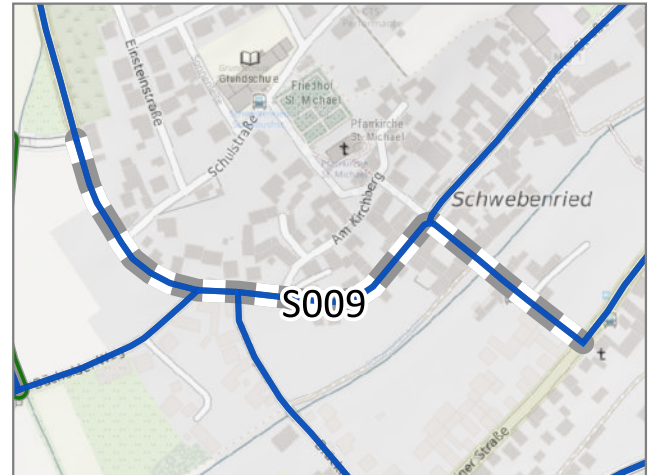
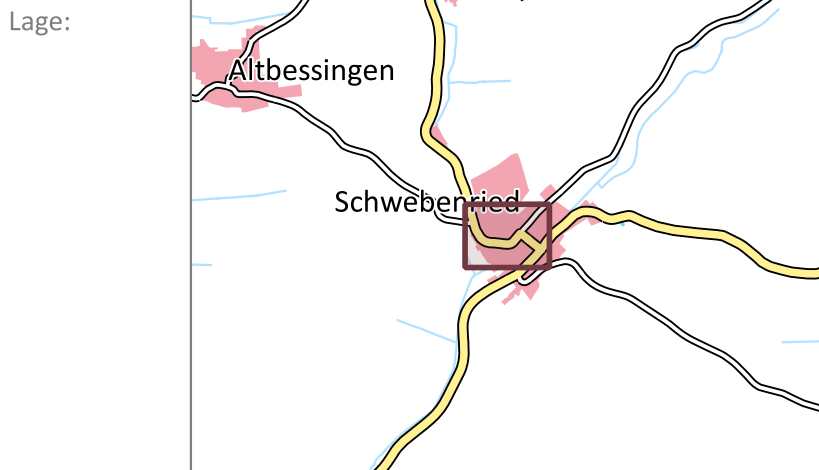
Priorität: B Kostenrahmen: 1.160.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr, mindern den Fahrkomfort und führen zu Zeitverlusten. Das Befahren mit Gepäck, bspw. von Einkäufen, kann zu Schäden am Gepäck oder gar zum Verlust einzelner Teile führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Ortsdurchfahrt Schwebenried
 Kommune 1: Arnstein
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  k.A.  k.A.

Maßnahmentyp: **Verkehrsberuhigende Umgestaltung**
 Straße(n): St 2433
 Länge: Ca. 570 Meter
 Schulverbindung: Ja, mit geringem Bedarf
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die Straßenraumbreite lässt keine Radverkehrsanlagen zu. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h.



Beschreibung: Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums. Die Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs sind wirksam zu dämpfen. Mögliche Maßnahmen sind der Musterlösung zu entnehmen.



Priorität: C Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: k. A.

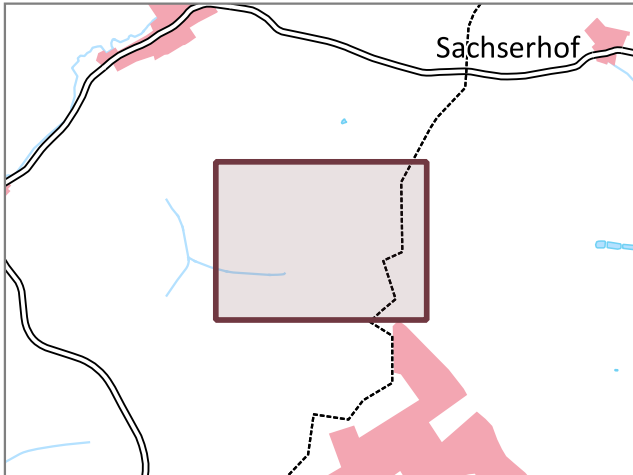
Begründung: Durch die Senkung der gefahrenen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs verbessert sich die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmenden und die Aufenthaltsqualität steigt. Der Radverkehr kann dadurch im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt werden.

Sonstiges: -

Verbindung: Obersfeld - Arnstein
 Kommune 1: Eußenheim
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  29  0

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 530 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein

Lage:



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter.

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



Fotos:



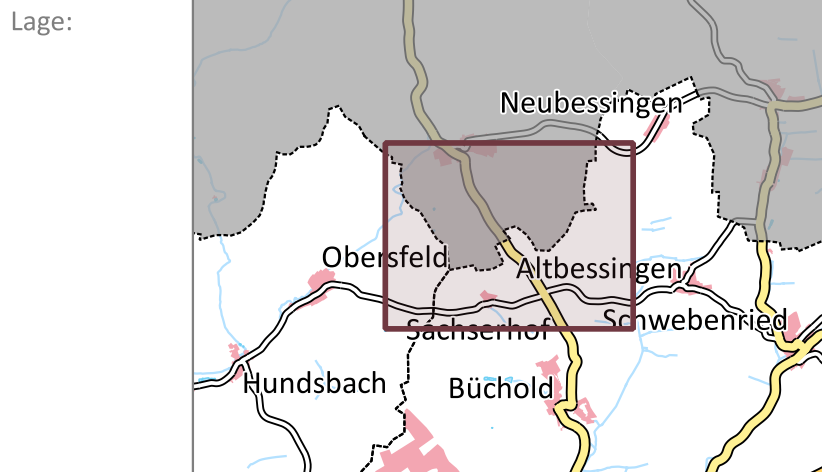
Priorität: C Kostenrahmen: 270.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Gauaschach - Büchold
 Kommune 1: Arnstein
 Kommune 2: Hammelburg
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 953 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  261  2

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): St 2294
 Länge: Ca. 3050 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein





Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.

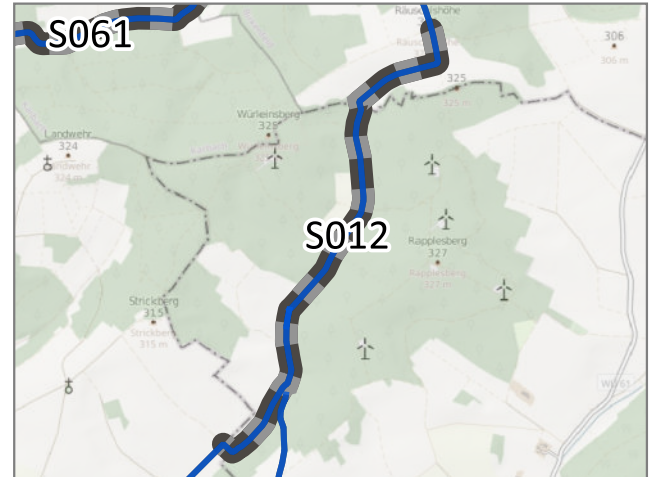


Priorität: C Kostenrahmen: 2.170.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Ungünstig
 Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Kurzfristig ist zu prüfen, ob eine Reduzierung der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeit möglich ist.

Verbindung: Birkenfeld - Tiefenthal
 Kommune 1: Birkenfeld
 Kommune 2: Remlingen (LK Würzburg)
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  14  0

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 3420 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter und teilweise losem Untergrund.



Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



Priorität: C Kostenrahmen: 1.760.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Ungünstig

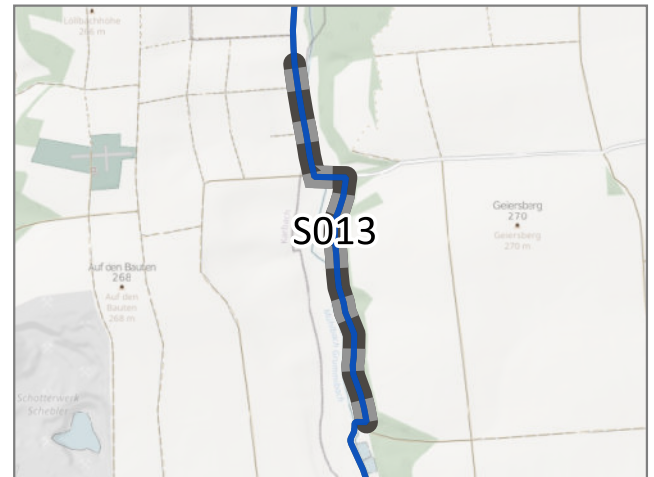
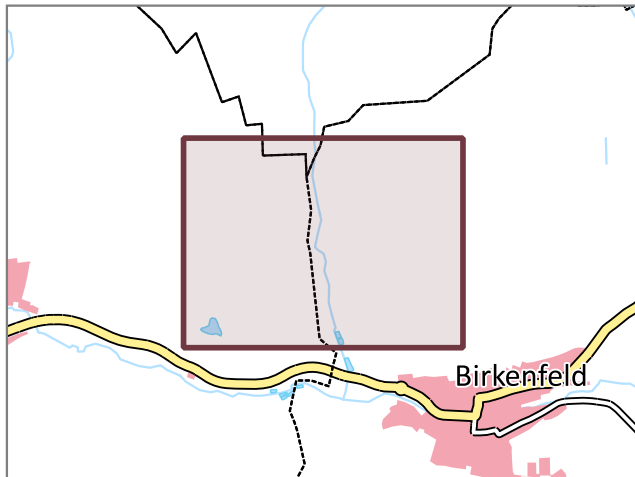
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Nicht für den landwirtschaftlichen Verkehr freigegebene Radwege können kostengünstiger gebaut werden, da geringere Breiten und ein anderer Unterbau erforderlich sind.

Verbindung: Birkenfeld - Urspringen
 Kommune 1: Birkenfeld
 Kommune 2: Urspringen
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  22  1

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1360 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein

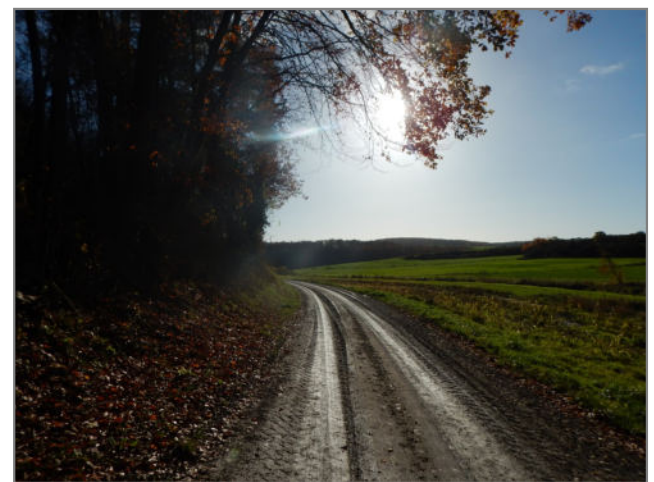
Lage:



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



Fotos:



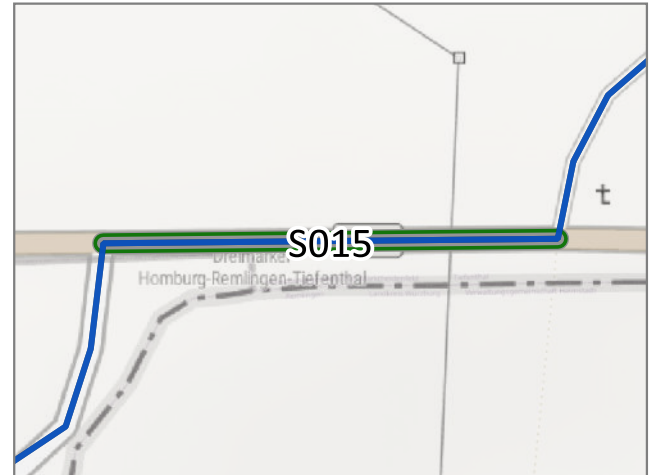
Priorität: C Kostenrahmen: 700.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Tiefenthal - Homburg
 Kommune 1: Erlenbach
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 8147 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  k.A.  k.A.

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): B 8
 Länge: Ca. 120 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Auf dem betrachteten Abschnitt existiert kein straßenbegleitender Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.



Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge am Beginn und Ende des Radweges.



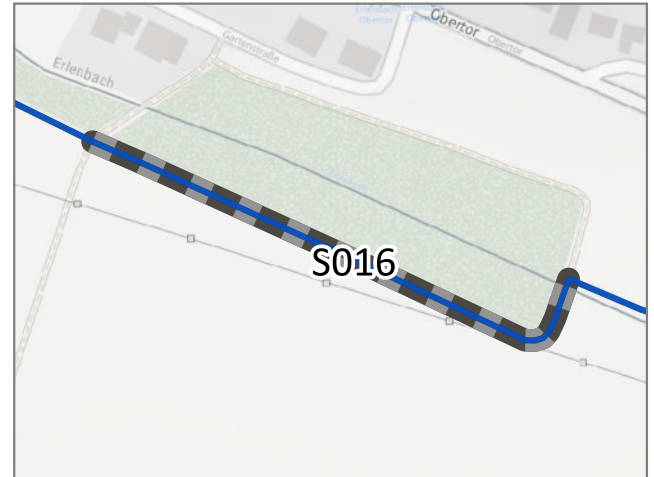
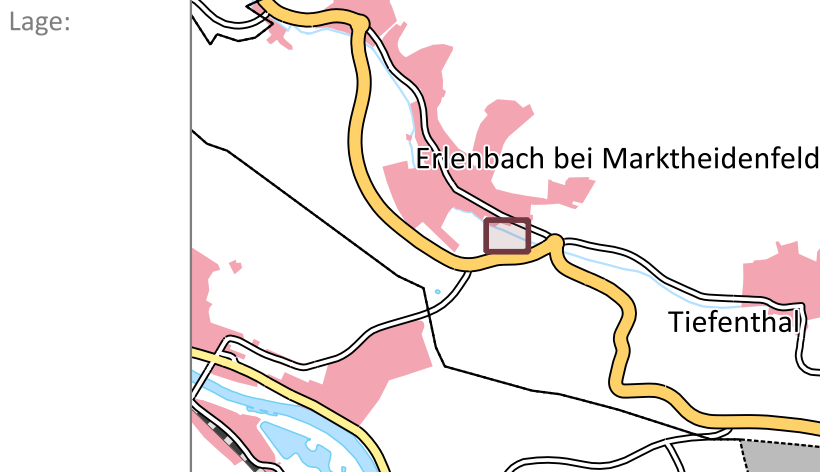
Priorität: C Kostenrahmen: 120.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der hohen Kfz-Verkehrsbelastung und des Schwerlastverkehrs nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Netzlücke auf der Radverbindung zwischen Homburg und Tiefenthal. Kurzfristig ist zu prüfen, ob eine Reduzierung der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeit möglich ist.

Verbindung: Tiefenthal - Erlenbach
 Kommune 1: Erlenbach
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  4  0

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 240 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.



Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



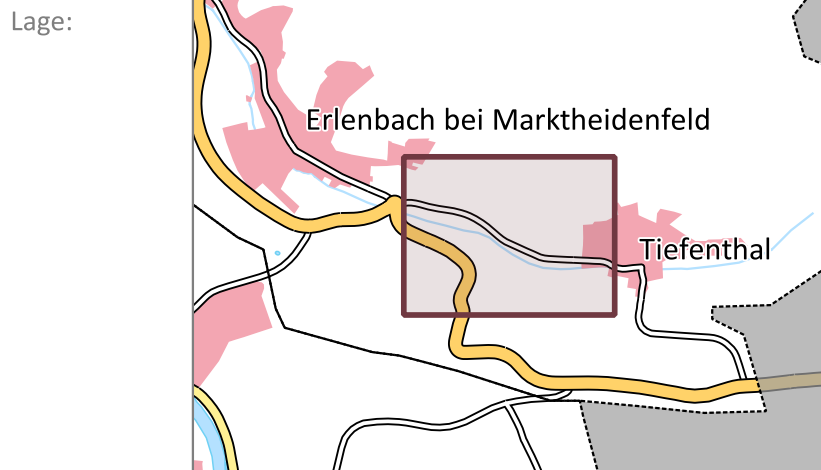
Priorität: C Kostenrahmen: 120.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Nicht für den landwirtschaftlichen Verkehr freigegebene Radwege können kostengünstiger gebaut werden, da geringere Breiten und ein anderer Unterbau erforderlich sind.

Verbindung: Erlenbach - Tiefenthal
 Kommune 1: Erlenbach
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  27  1

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): MSP 41
 Länge: Ca. 1510 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund. Auf der parallel verlaufenden MSP 41 gibt es keine Radverkehrsanlagen.

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht. Bau eines Radweges bis zum Kreisverkehr (Anschluss nach Erlenbach).



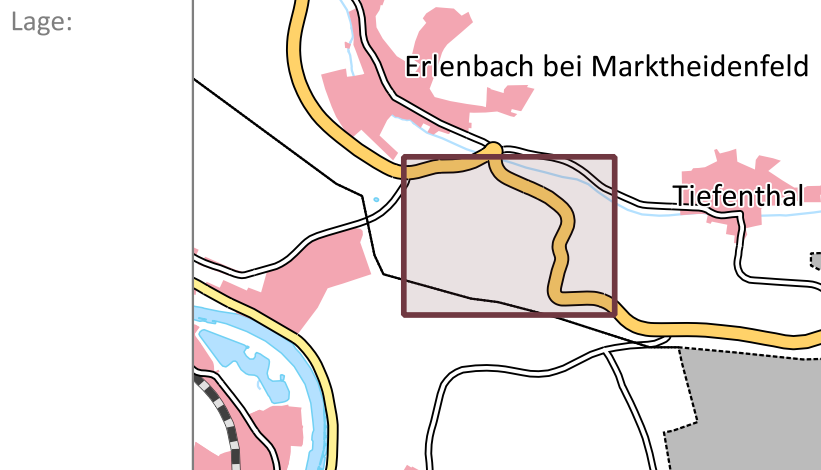
Priorität: B Kostenrahmen: 650.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Laufende Planungen zur Schaffung einer Radverbindung zwischen Remlingen über Tiefenthal nach Erlenbach.

Verbindung: Erlenbach - Wüstenzell
 Kommune 1: Erlenbach
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  17  2

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1250 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.



Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



Priorität: C Kostenrahmen: 640.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

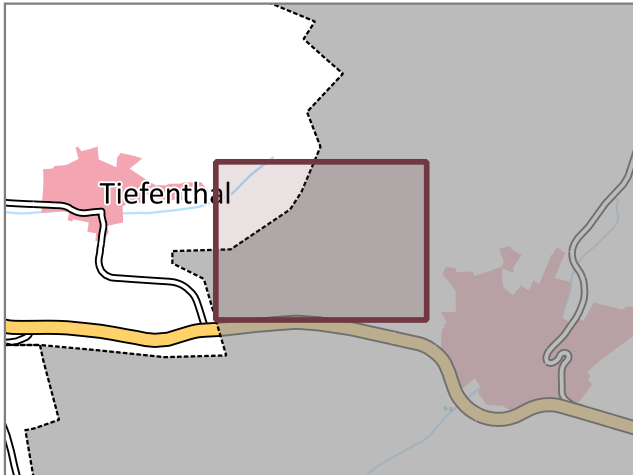
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Tiefenthal - Remlingen
 Kommune 1: Erlenbach
 Kommune 2: Remlingen (LK Würzburg)
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  10  2

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1490 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein

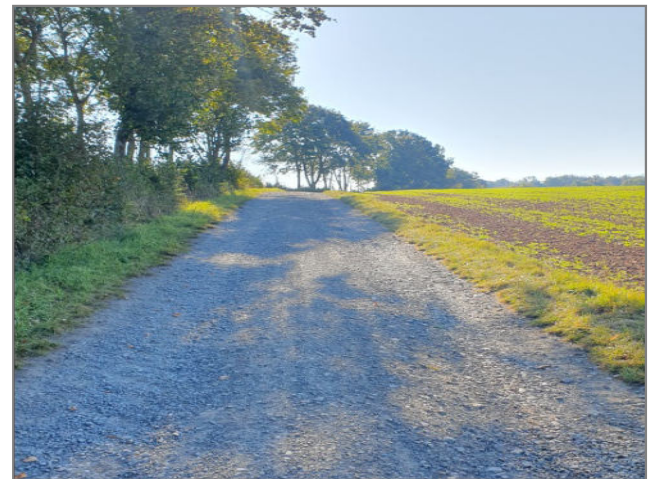
Lage:



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter. Es gibt keine geeignete Wegeverbindung zwischen Tiefenthal und Remlingen. Auf der parallel verlaufenden B 8 gibt es keine Radverkehrsanlagen (8147 Kfz/24h).

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.

Fotos:



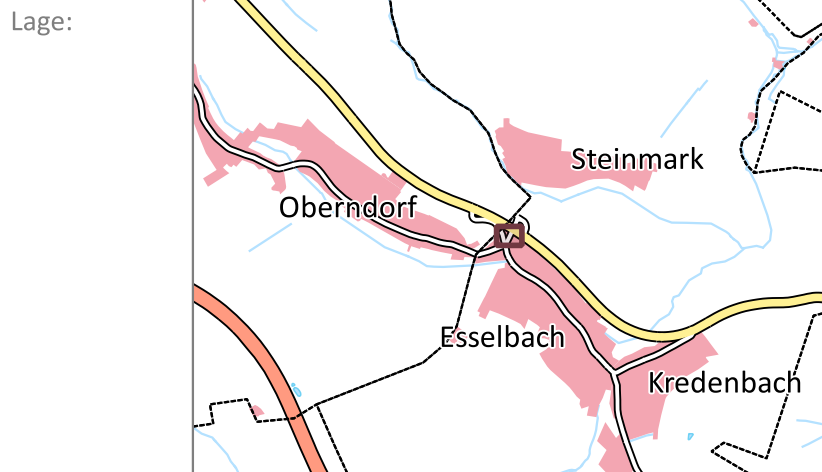
Priorität: C Kostenrahmen: 770.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Laufende Planungen zur Schaffung einer Radverbindung zwischen Remlingen über Tiefenthal nach Erlenbach.

Verbindung: Steinmark - Esselbach
 Kommune 1: Esselbach
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 1172 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: Naturpark
 Beteiligung:  1  0

Maßnahmentyp: **Brücke / Unterführung**
 Straße(n): Steinmarker Straße
 Länge: Ca. 130 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Die vorhandene Unterführung sowie der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal. Er ist für beide Fahrrichtungen benutzungspflichtig. Es existiert kein geregelter Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn.

Beschreibung: Neubau (Verbreiterung) der Unterführung sowie Verbreiterung des betrachteten Weges zu einem gemeinsamen Geh- und Radweg, der den ERA-Regelmaßen entspricht. Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn am Ortseingang Esselbach geschaffen werden.





Priorität: C Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: k. A.

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und zu Fuß Gehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme. Durch einen geregelten Übergang Radweg - Fahrbahn wird die Aufmerksamkeit für den Radverkehr erhöht.

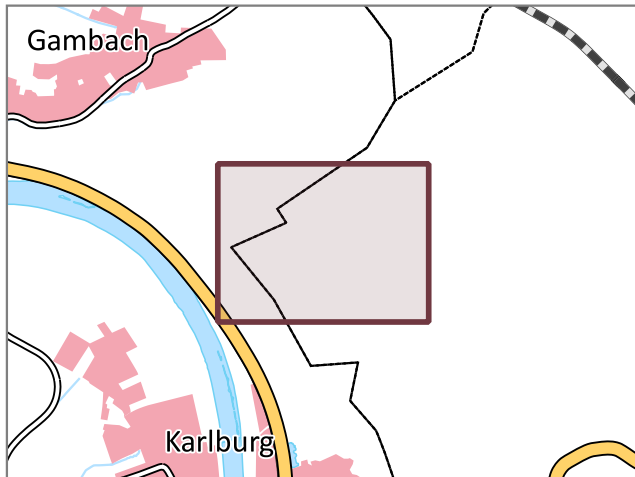
Sonstiges: Eine Verbreiterung des Weges sowie der Unterführung ist mit hohen Kosten verbunden. Alternativ ist eine Geschwindigkeitsreduktion auf dem betrachteten Abschnitt und die gemeinsame Führung mit dem Kfz-Verkehr im Mischverkehr erforderlich. In diesem Fall sollte auch eine Markierung von Piktogrammketten auf der Fahrbahn erfolgen.

Musterlösung: UFR_08 / UFR_01

Verbindung: Gambach - Eußenheim
 Kommune 1: Eußenheim
 Kommune 2: Karlstadt
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  14  7

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1100 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein

Lage:



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.

Fotos:



Priorität: D Kostenrahmen: 570.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: **Hundsbach - Obersfeld**

Kommune 1: **Eußenheim**

Kommune 2: **-**

Netzkategorie: **Radhauptverbindung**

DTV: **k.A.**

Schutzgebiet: **-**

Beteiligung: **👍 6 👎 0**

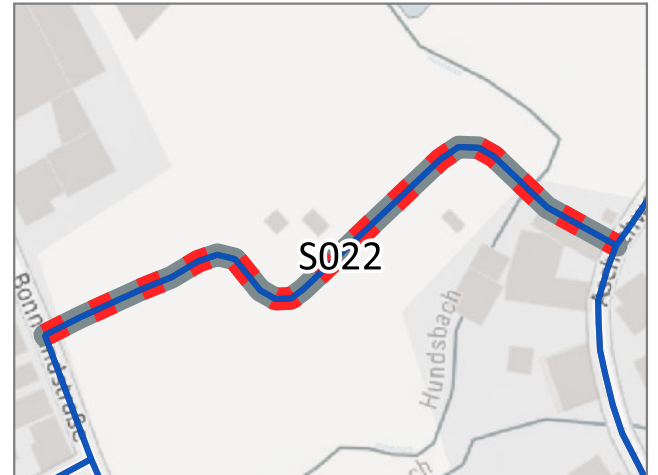
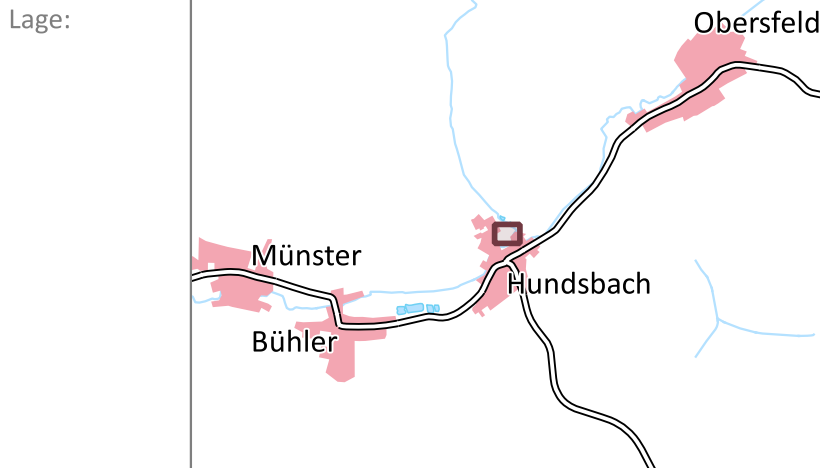
Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**

Straße(n): **Geh- und Radweg**

Länge: **Ca. 180 Meter**

Schulverbindung: **Nein**

Bike & Ride-Verb.: **Nein**



Situation: **Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.**



Beschreibung: **Sanieren der schadhafte Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt mit asphaltierter Deckschicht.**



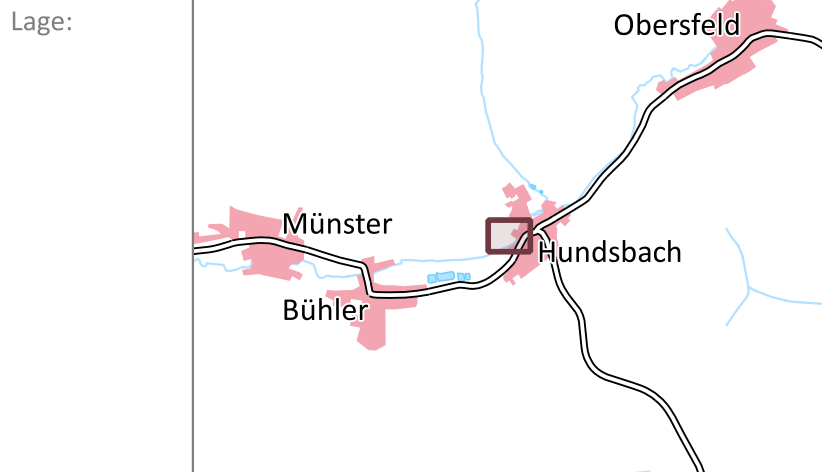
Priorität: **D** Kostenrahmen: **30.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**

Begründung: **Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr, mindern den Fahrkomfort und führen zu Zeitverlusten. Das Befahren mit Gepäck, bspw. von Einkäufen, kann zu Schäden am Gepäck oder gar zum Verlust einzelner Teile führen.**

Sonstiges: **-**

Verbindung: Bühler - Hundsbach
 Kommune 1: Eußenheim
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  9  0

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
 Straße(n): Geh- und Radweg
 Länge: Ca. 240 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.



Beschreibung: Sanieren der schadhafte Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt mit asphaltierter Deckschicht.



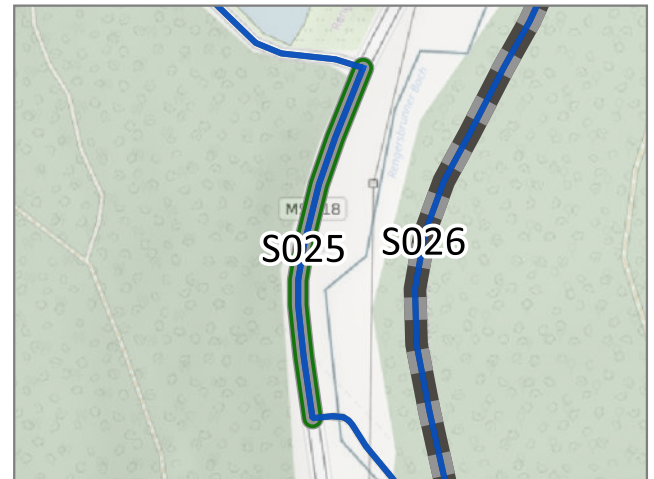
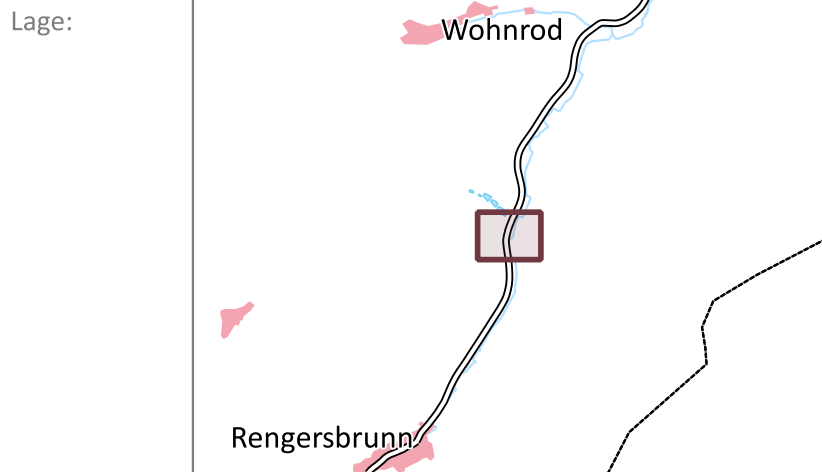
Priorität: D Kostenrahmen: 170.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr, mindern den Fahrkomfort und führen zu Zeitverlusten. Das Befahren mit Gepäck, bspw. von Einkäufen, kann zu Schäden am Gepäck oder gar zum Verlust einzelner Teile führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Neuhof - Rengersbrunn / Fellen
 Kommune 1: Fellen
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 1216 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  8  0

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): MSP 18
 Länge: Ca. 230 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg und keine direkte Verbindung auf dem parallel der MSP 18 verlaufenden Forstwirtschaftsweg.



Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.



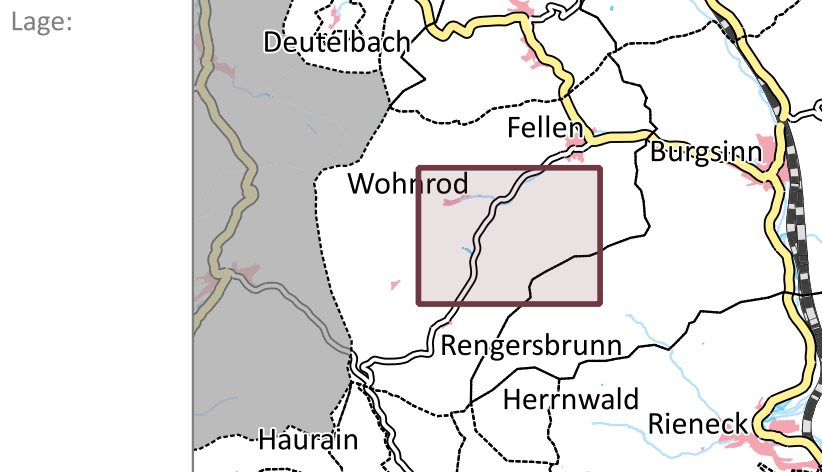
Priorität: C Kostenrahmen: 160.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Kurzfristig ist zu prüfen, ob eine Reduzierung der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeit möglich ist.

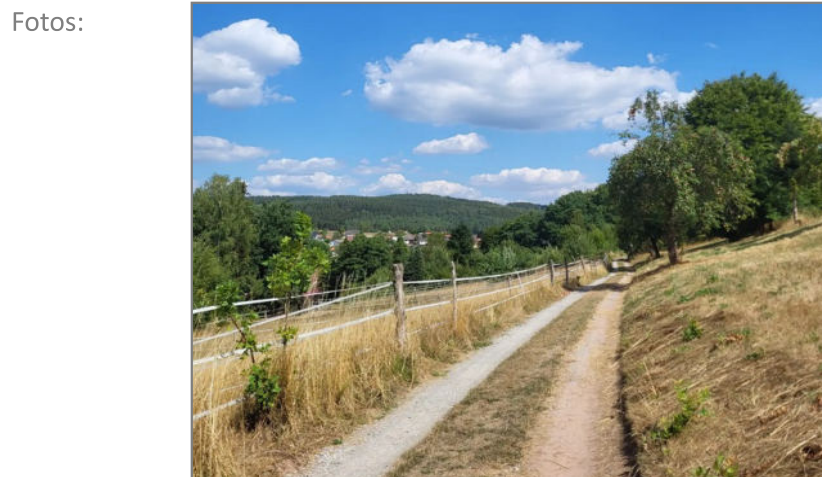
Verbindung: Fellen - Rengersbrunn
 Kommune 1: Fellen
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  16  0

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 4850 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke. Auf der parallel verlaufenden MSP 18 (1216 Kfz/24h) existieren keine Radverkehrsanlagen.

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht. Einrichtung eines baulichen Übergangs Fahrbahn - Radweg am Ortseingang Rengersbrunn.



Priorität: C Kostenrahmen: 2.490.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Ungünstig

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

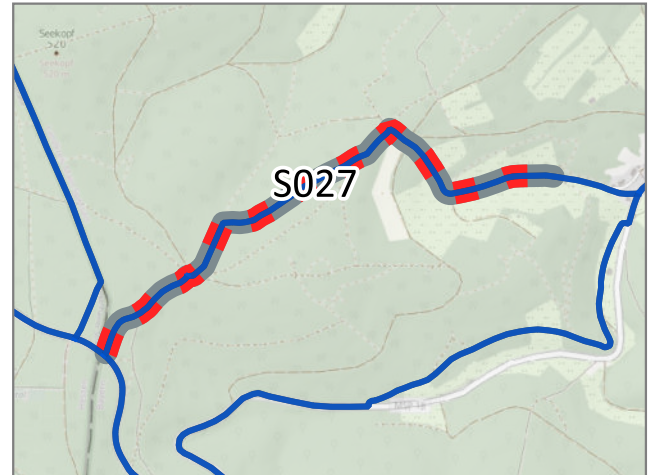
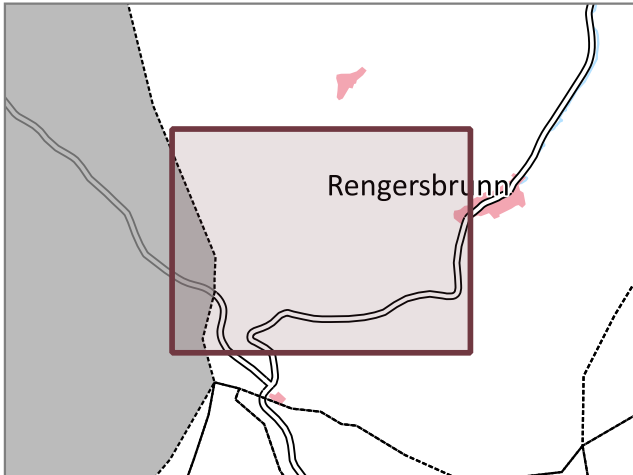
Sonstiges: -

Verbindung: Fellen - Lohrhaupten
 Kommune 1: Fellen
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  12  0

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**

Straße(n): Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1960 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein

Lage:



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Beschreibung: Sanieren der schadhafte wassergebundenen Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt gemäß Musterlösung.

Fotos:





Priorität: C Kostenrahmen: 320.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

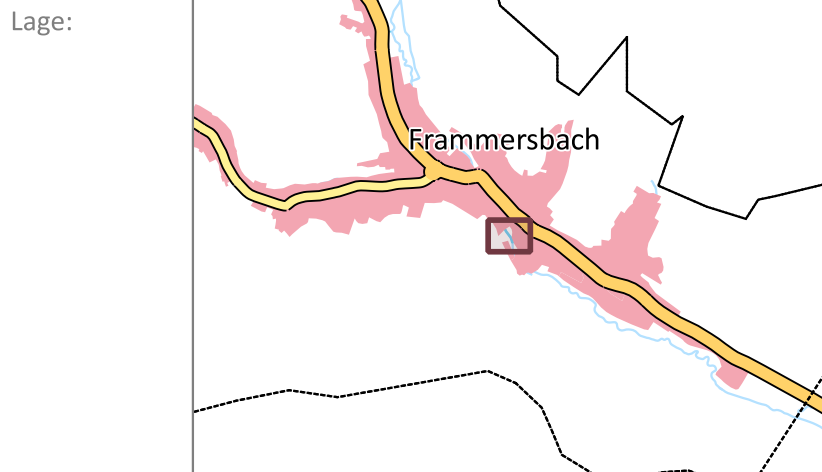
Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr, mindern den Fahrkomfort und führen zu Zeitverlusten. Das Befahren mit Gepäck, bspw. von Einkäufen, kann zu Schäden am Gepäck oder gar zum Verlust einzelner Teile führen.

Sonstiges: Alternativ kann der Radverkehr die Verbindung über die wenig befahrene MSP 18 und MSP 19 nutzen.

Musterlösung: OAU_01

Verbindung: Frammersbach - Partenstein
 Kommune 1: Frammersbach
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 5000 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: Naturpark
 Beteiligung:  19  0

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): Privatgrundstück
 Länge: Ca. 270 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Ja



Situation: Es existiert keine geeignete Wegeverbindung von Süd nach Nord. Der Radverkehr wird auf der Bundesstraße geführt. Dort existieren keine Radverkehrsanlagen.



Beschreibung: Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges prüfen.



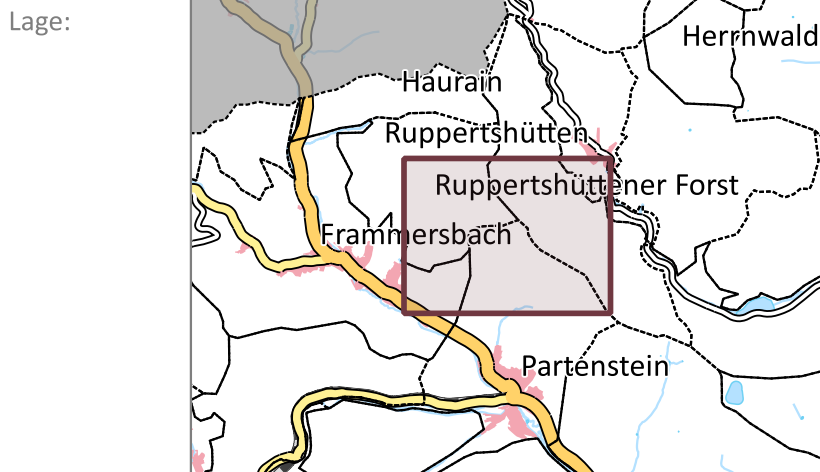
Priorität: **B** Kostenrahmen: **190.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**
 Begründung: Die Verbindung über die Bundesstraße ist umwegig und aufgrund des Kfz-Verkehrsaufkommens (DTV ca. 3000 Kfz / 24 h) nicht für Radfahrende geeignet.

Sonstiges: Markt Frammersbach sieht keine Umsetzbarkeit.

Musterlösung: -

Verbindung: Ruppertshütten - Frammersbach
 Kommune 1: Frammersbach
 Kommune 2: Ruppertshüttener Forst
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark / FFH
 Beteiligung:  32  1

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
 Straße(n): Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 5940 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche mit teilweise groben Schotter.



Beschreibung: Sanieren der schadhafte wassergebundenen Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.



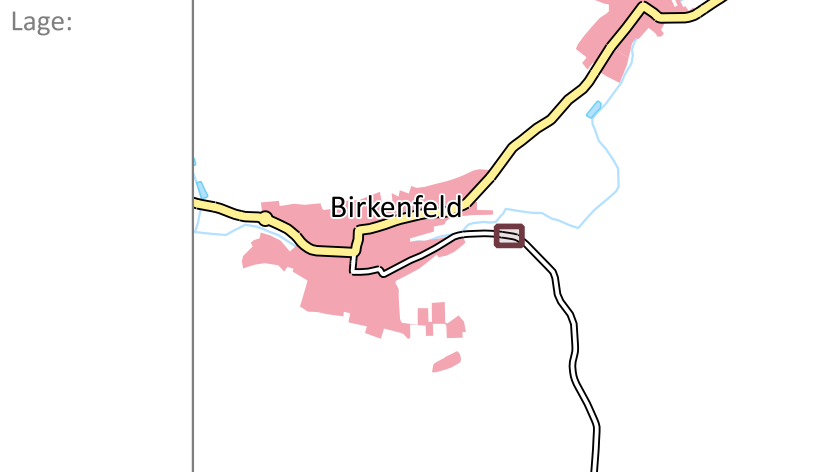
Priorität: C Kostenrahmen: 1.140.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr, mindern den Fahrkomfort und führen zu Zeitverlusten. Das Befahren mit Gepäck, bspw. von Einkäufen, kann zu Schäden am Gepäck oder gar zum Verlust einzelner Teile führen.

Sonstiges: Markt Frammersbach sieht Bedenken, dass der Unterhalt nicht dauerhaft leistbar ist.

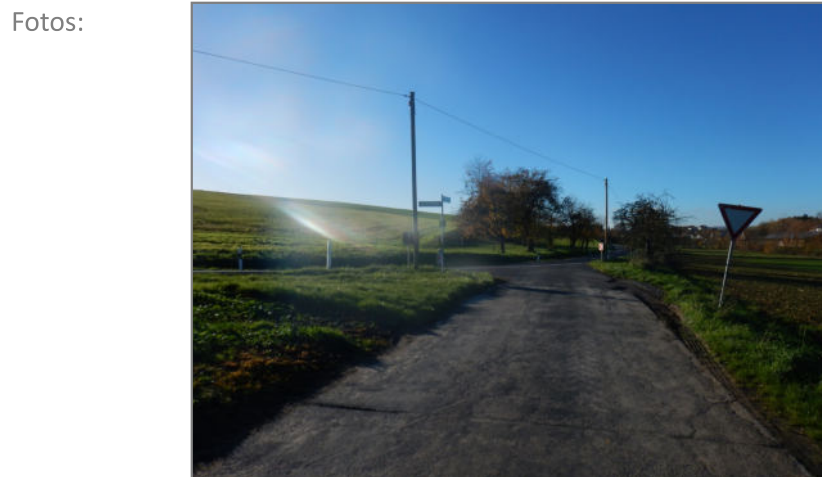
Verbindung: Birkenfeld - Billingshausen
 Kommune 1: Birkenfeld
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 848 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  k.A.  k.A.

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): MSP 43
 Länge: Ca. 100 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg.

Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.



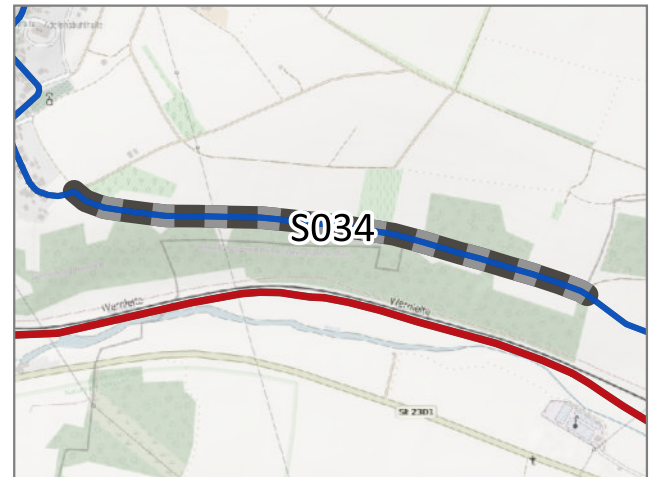
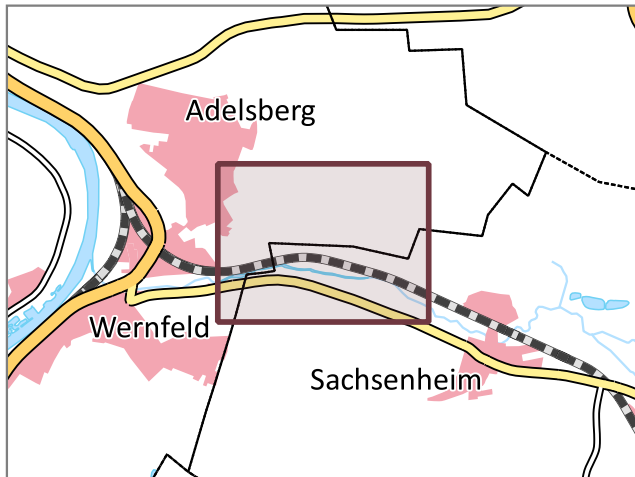
Priorität: D Kostenrahmen: 70.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut
 Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der Kurvigkeit nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Laufende Planung

Verbindung: **Adelsberg - Sachsenheim**
 Kommune 1: **Gemünden a.Main**
 Kommune 2: **-**
 Netzkategorie: **Radhauptverbindung**
 DTV: **k.A.**
 Schutzgebiet: **-**
 Beteiligung: **👍 11 👎 4**

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): **Wirtschaftsweg**
 Länge: **Ca. 1130 Meter**
 Schulverbindung: **Nein**
 Bike & Ride-Verb.: **Nein**

Lage:



Situation: **Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.**

Beschreibung: **Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.**

Fotos:



Priorität: **D** Kostenrahmen: **580.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel**

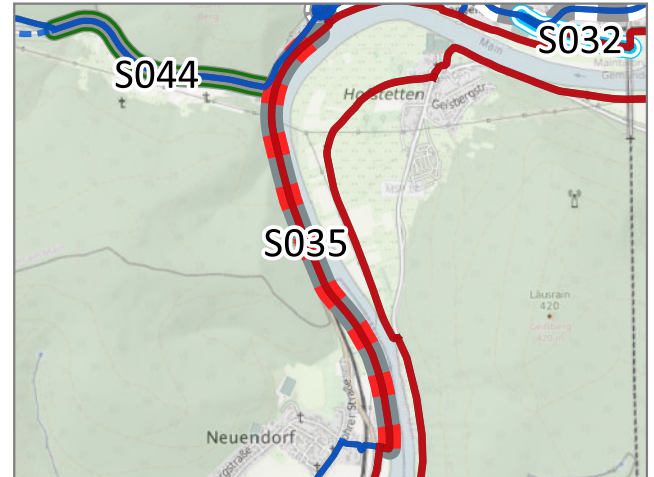
Begründung: **Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.**

Sonstiges: **-**

Musterlösung: **OAA_01**

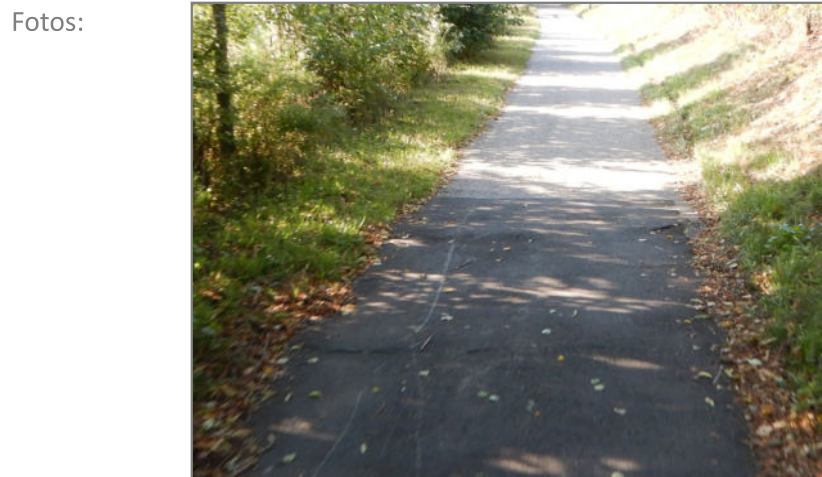
Verbindung: Neuendorf - Langenprozelten
 Kommune 1: Gemünden a.Main
 Kommune 2: Neuendorf
 Netzkategorie: Übergeordnete Radhauptverbindung
 DTV: 8847 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  49  1

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
 Straße(n): Mainradweg
 Länge: Ca. 2910 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt abschnittsweise über eine schadhafte Oberfläche mit Wurzaufbrüchen.



Beschreibung: Sanieren der schadhafte asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.



Priorität: A Kostenrahmen: 470.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr, mindern den Fahrkomfort und führen zu Zeitverlusten. Das Befahren mit Gepäck, bspw. von Einkäufen, kann zu Schäden am Gepäck oder gar zum Verlust einzelner Teile führen.

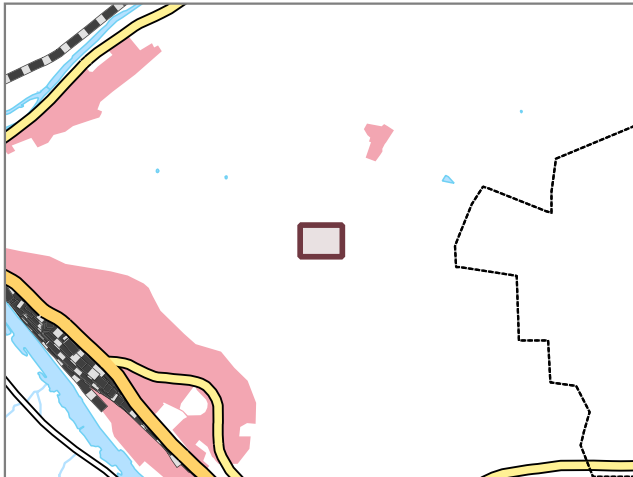
Sonstiges:

Verbindung: Seifriedsburg - Gemünden
 Kommune 1: Gemünden a.Main
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  4  2

Maßnahmentyp: **Unbefestigter Weg ausbauen**

Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 240 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Ja

Lage:



Situation: Der bestehende Weg ist unbefestigt. Die vorhandene Alternative ist umwegig.

Beschreibung: Ausbau des unbefestigten Weges mit einer wassergebundenen Decke.

Fotos:



Priorität: C Kostenrahmen: 40.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Begründung: Die Alternative ist stark umwegig. Durch Ausbau des Wegstücks kann die Verbindung um etwa 400 m verkürzt werden.

Sonstiges: -

Musterlösung: UWA_01

Verbindung: **Adelsberg - Gemünden**

Kommune 1: **Gemünden a.Main**

Kommune 2: **-**

Netzkategorie: **Radhauptverbindung**

DTV: **k.A.**

Schutzgebiet: **LSG / Naturpark**

Beteiligung: **👍 16 👎 13**

Maßnahmentyp: **Unbefestigten Weg ausbauen**

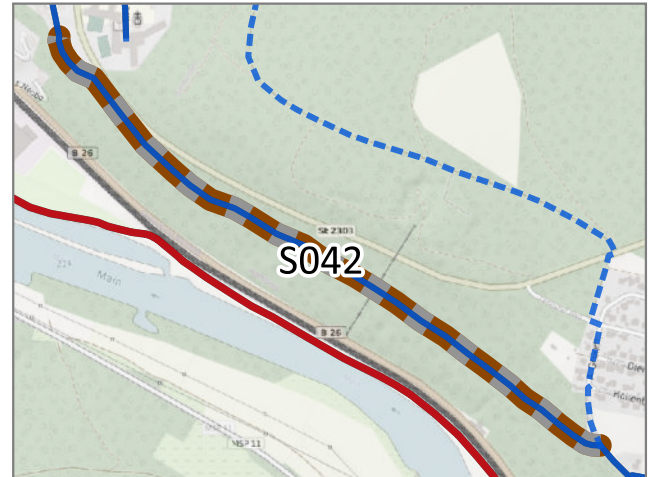
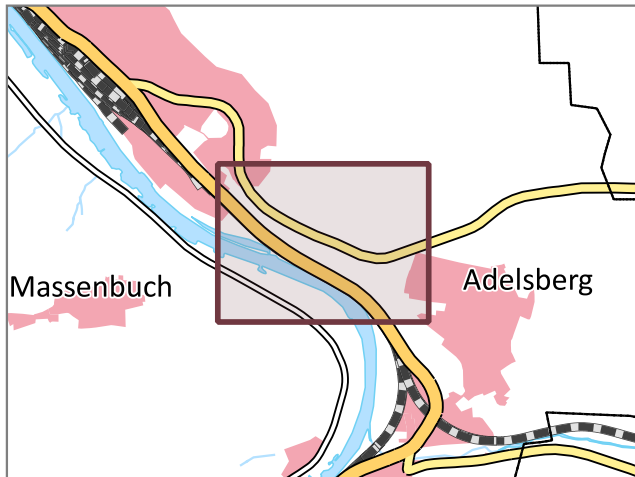
Straße(n): **Wanderweg**

Länge: **Ca. 1470 Meter**

Schulverbindung: **Ja, mit geringem Bedarf**

Bike & Ride-Verb.: **Ja**

Lage:



Situation: Der bestehende Weg ist unbefestigt. Die Verbindung über die St 2303 ist aufgrund der hohen Verkehrsbelastung und der hohen gefahrenen Kfz-Geschwindigkeiten nicht für Radfahrende geeignet.

Beschreibung: Ausbau des unbefestigten Weges als Geh- und Radweg.

Fotos:




Priorität: **B** Kostenrahmen: **2.000.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel**

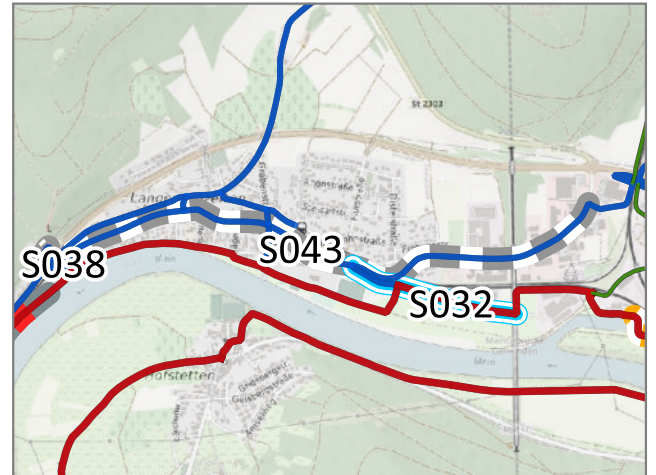
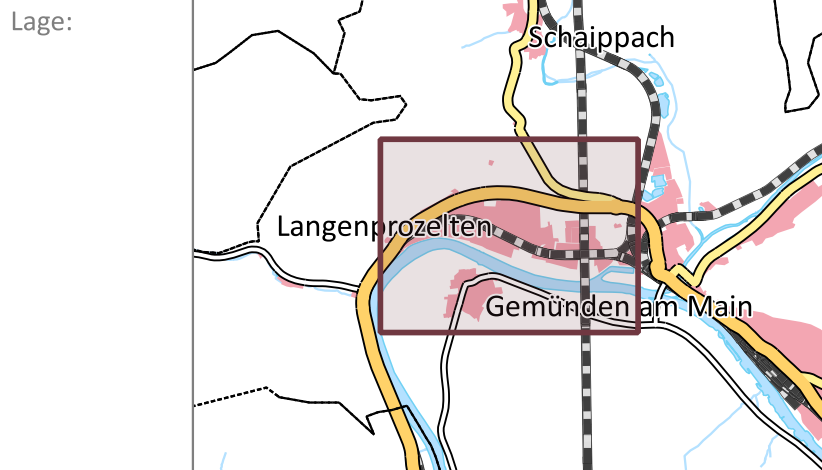
Begründung: Derzeit existiert keine geeignete Verbindung zwischen Gemünden und Adelsberg.

Sonstiges: Alternativ kann der nördlich der St 2303 verlaufende Forstwirtschaftsweg (eingezeichnete Alternativverbindung) ausgebaut werden. In diesem Fall sollte an der St 2303 eine Querungshilfe eingerichtet werden.

Musterlösung: **UWA_01**

Verbindung: Langenprozelten - Gemünden
 Kommune 1: Gemünden a.Main
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: Naturpark
 Beteiligung:  13  0

Maßnahmentyp: **Verkehrsberuhigende Umgestaltung**
 Straße(n): Langenprozelten & Würzburger Str.
 Länge: Ca. 2440 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf



Situation: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die Straßenraumbreite lässt keine Radverkehrsanlagen zu. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h.



Beschreibung: Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums. Die Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs sind wirksam zu dämpfen. Mögliche Maßnahmen sind der Musterlösung zu entnehmen.



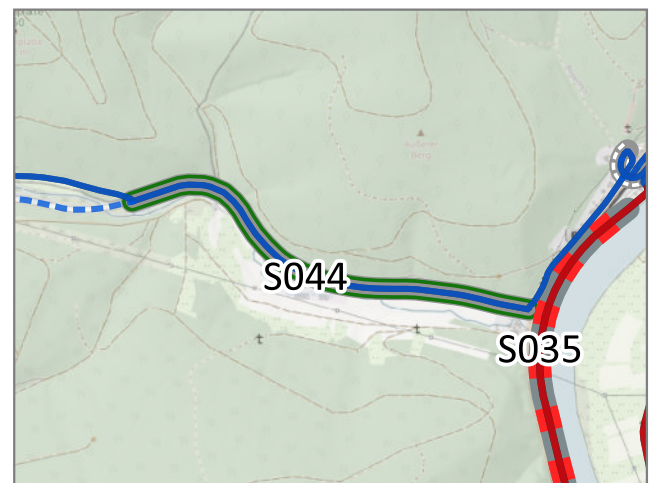
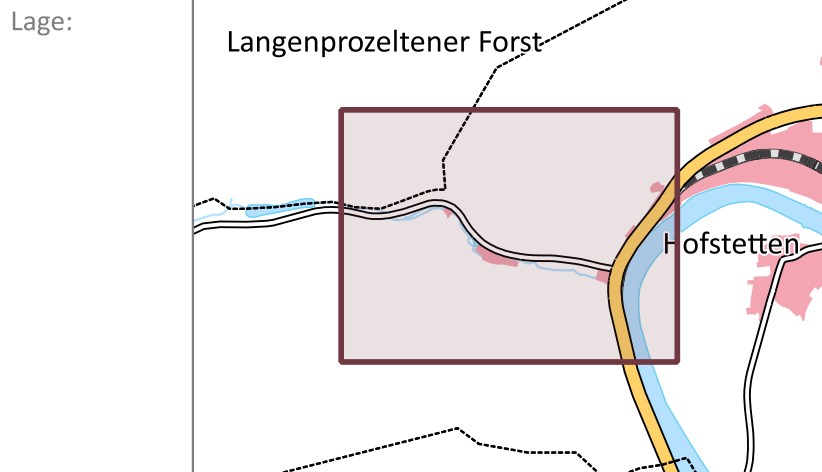
Priorität: B Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: k. A.

Begründung: Durch die Senkung der gefahrenen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs verbessert sich die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmenden und die Aufenthaltsqualität steigt. Der Radverkehr kann dadurch im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt werden. Durch eine verkehrsberuhigende Umgestaltung kann die städtebauliche Qualität erhöht werden.

Sonstiges: -

Verbindung: Langenprozelten - Ruppertshütten
 Kommune 1: Gemünden a.Main
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 1600 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  20  3

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): MSP 19
 Länge: Ca. 1500 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt abschnittsweise bei 70 und 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.


Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges bis Ruppertshütten. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.



Priorität: C Kostenrahmen: 1.150.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

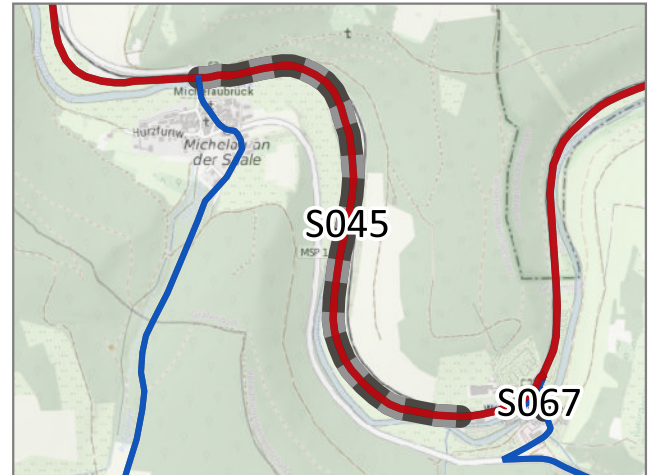
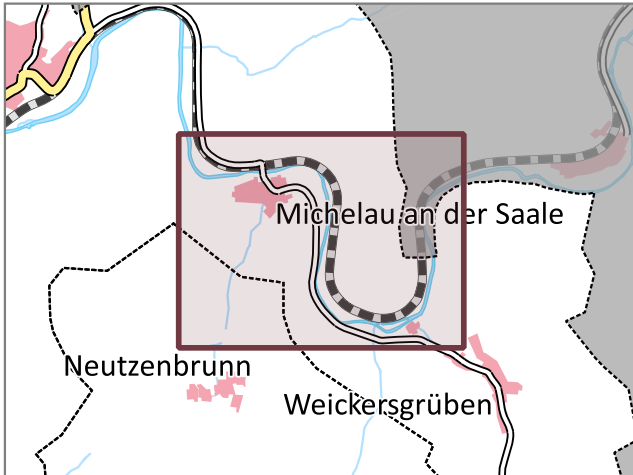
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der Kurvigkeit nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: -

Verbindung: Michelau - Morlesau
 Kommune 1: Gräfendorf
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Übergeordnete Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  21  1

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Saaleradweg
 Länge: Ca. 1890 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf

Lage:



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter. Auf der parallel verlaufenden Kreisstraße MSP 17 gibt es keine Radverkehrsanlagen.

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.

Fotos:



Priorität: A Kostenrahmen: 970.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

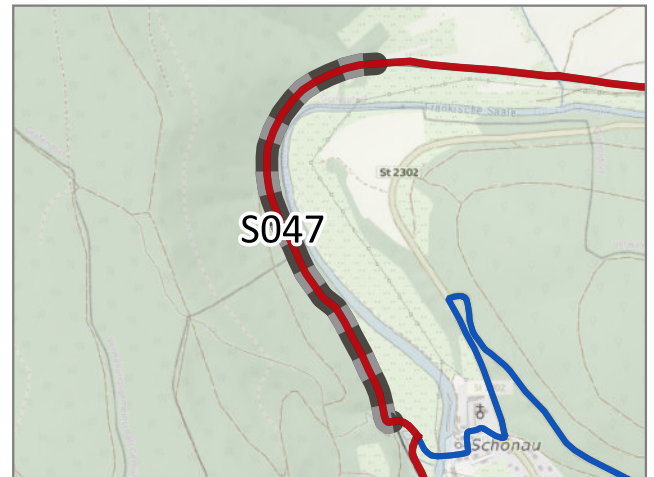
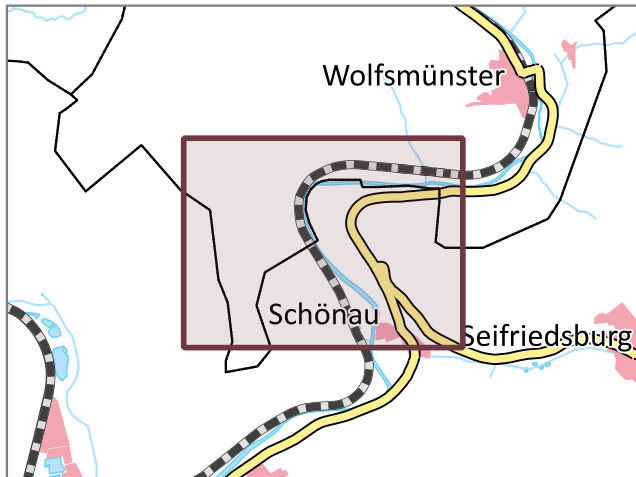
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Laufende Planung.

Verbindung: Schönau - Wolfsmünster
 Kommune 1: Gräfendorf
 Kommune 2: Gemünden a.Main
 Netzkategorie: Übergeordnete Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  28  1

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Saaleradweg
 Länge: Ca. 1560 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf

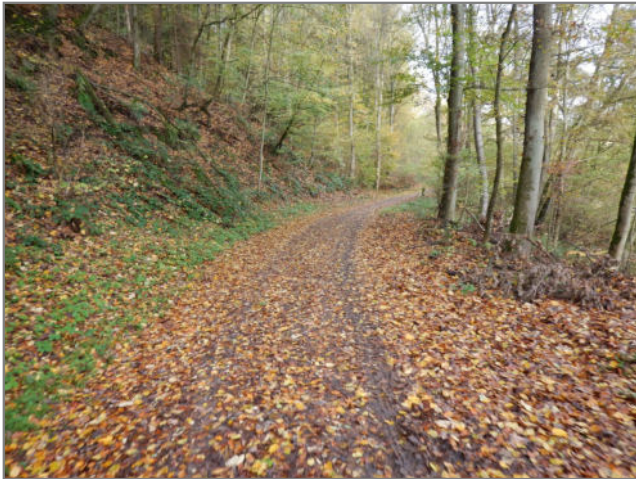
Lage:



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.

Fotos:





Priorität: A Kostenrahmen: 800.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

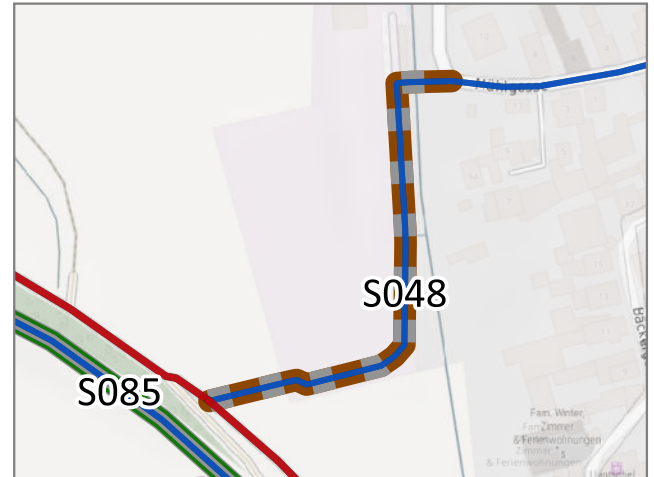
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Ein Ausbau des Weges ist nur möglich, wenn die forstwirtschaftliche Nutzung weiterhin gewährleistet werden kann.

Musterlösung: OAA_01

Verbindung: Sachsenheim - Gössenheim
 Kommune 1: Gössenheim
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  8  0

Maßnahmentyp: **Unbefestigter Weg ausbauen**
 Straße(n): Privatweg
 Länge: Ca. 220 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf



Situation: Der bestehende Weg ist in Teilen unbefestigt. Die Brücke ist in einem schlechten Zustand. Die alternative Verbindung verläuft über die St 2301.

Beschreibung: Ausbau des Abschnitts mit einer asphaltierten Decke sowie Ertüchtigung der Brücke für den Radverkehr.



Priorität: B Kostenrahmen: 160.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Begründung: Die alternative Verbindung verläuft über die St 2301 (3204 Kfz/24 h) und ist insbesondere für unsichere Radfahrende nicht geeignet.

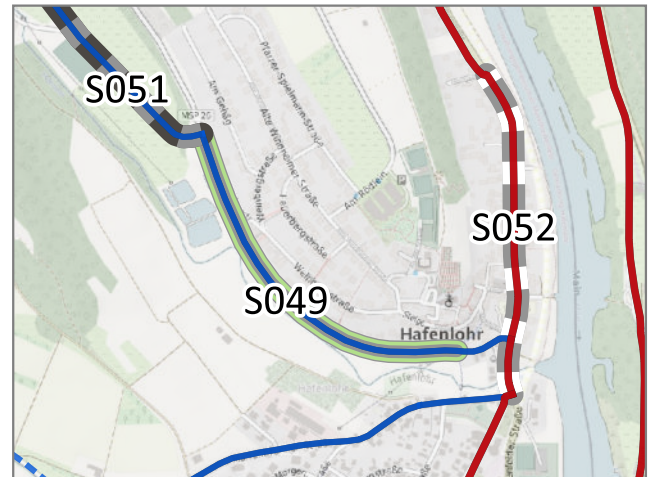
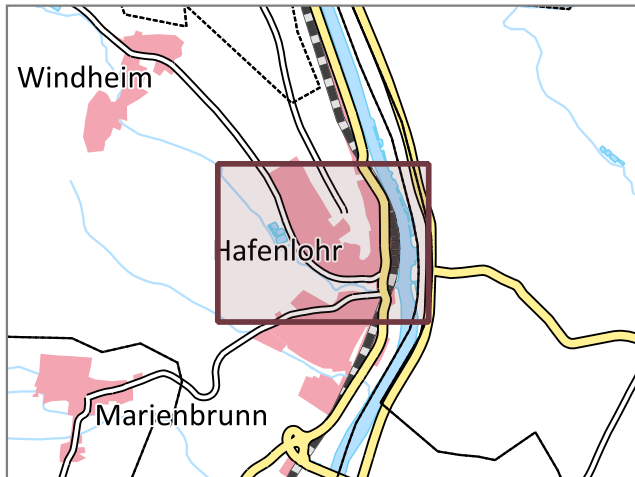
Sonstiges: -

Verbindung: Hafenlohr - Windheim
 Kommune 1: Hafenlohr
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 1559 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  9  2

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**

Straße(n): MSP 26
 Länge: Ca. 800 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Nein

Lage:



Situation: Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal. Es existiert keine durchgängige Verbindung zwischen Hafenlohr und Windheim.

Beschreibung: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem gemeinsamen Zweirichtungsgeh- und Radweg, der den ERA-Regelmaßen entspricht. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.

Fotos:





Priorität: C Kostenrahmen: 450.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

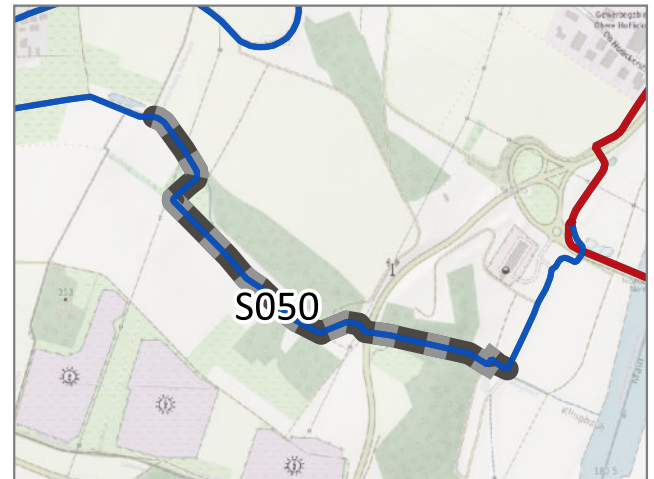
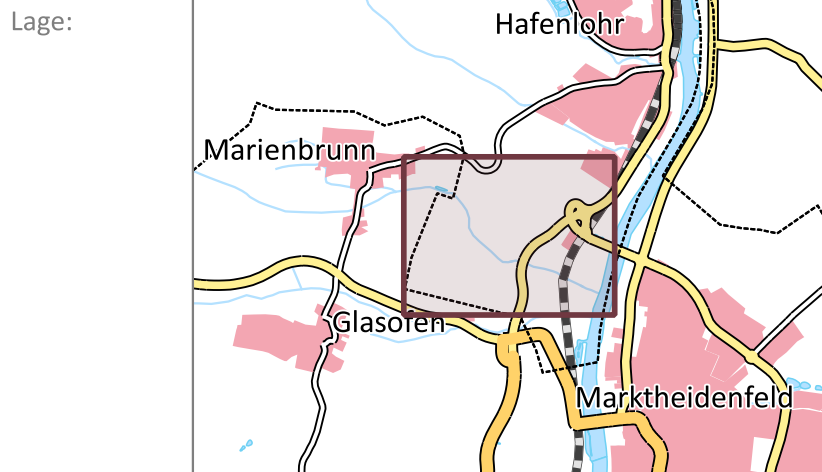
Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und zu Fuß Gehende aus.

Sonstiges: -

Musterlösung: -

Verbindung: Marktheidenfeld - Marienbrunn
 Kommune 1: Hafenlohr
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  17  4

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1100 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



Priorität: C Kostenrahmen: 570.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Nicht für den landwirtschaftlichen Verkehr freigegebene Radwege können kostengünstiger gebaut werden, da geringere Breiten und ein anderer Unterbau erforderlich sind. Maßnahmen gegen Kfz-Schleichverkehr sind zu treffen.

Musterlösung: OAA_01

Verbindung: **Hafenlohr - Windheim**

Kommune 1: **Hafenlohr**

Kommune 2: **-**

Netzkategorie: **Radhauptverbindung**

DTV: **k.A.**

Schutzgebiet: **LSG / Naturpark**

Beteiligung: **👍 12 👎 3**

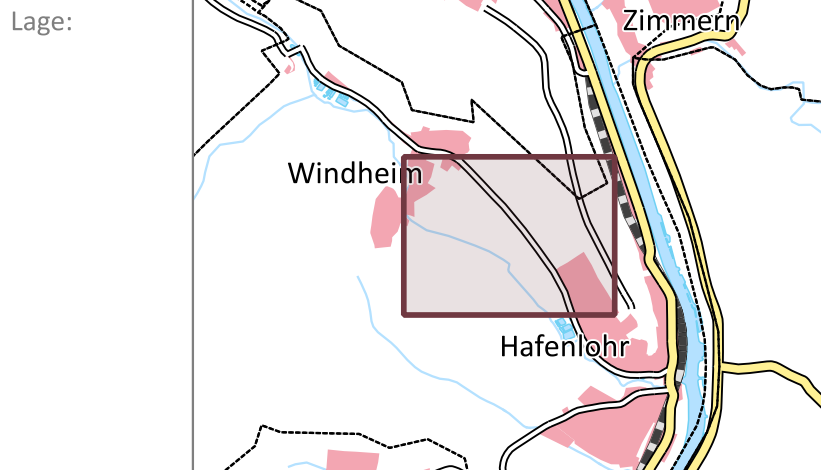
Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Straße(n): **Wirtschaftsweg**

Länge: **Ca. 1170 Meter**

Schulverbindung: **Ja**

Bike & Ride-Verb.: **Nein**



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter und losem Untergrund. Auf der parallel verlaufenden MSP 26 gibt es keine Radverkehrsanlagen.



Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



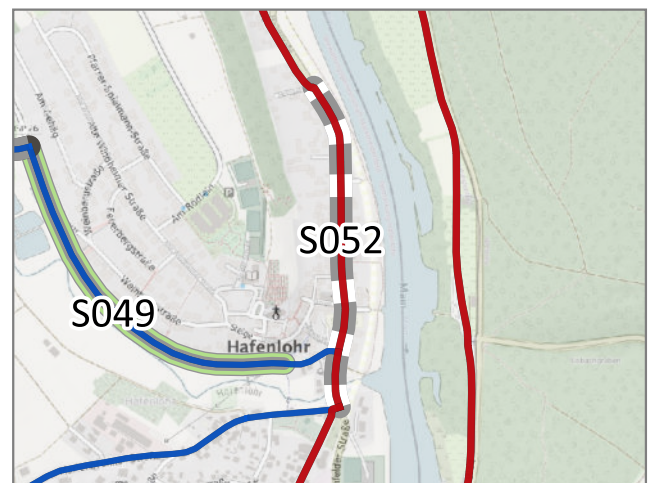
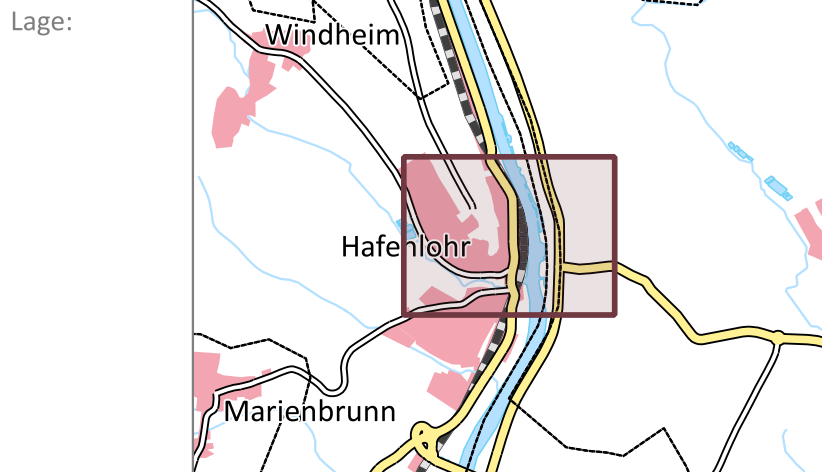
Priorität: **C** Kostenrahmen: **500.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: **-**

Verbindung: Hafenlohr Ortsdurchfahrt
 Kommune 1: Hafenlohr
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Übergeordnete Radhauptverbindung
 DTV: 9934 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: Naturpark
 Beteiligung:  3  0

Maßnahmentyp: **Verkehrsberuhigende Umgestaltung**
 Straße(n): St 2315
 Länge: Ca. 700 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Ja



Situation: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn der stark befahrenen St 2315 (409 Kfz/24h Schwerverkehrsanteil) geführt. Die Straßenraumbreite lässt keine Radverkehrsanlagen zu. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h (teilw. 30 km/h).

Beschreibung: Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums prüfen. Mögliche Maßnahmen sind der Musterlösung zu entnehmen. Bspw. geringere Fahrbahnbreiten, partielle Fahrbahnverengungen, Verschwenkungen, Anlage von Mischverkehrsflächen, Aufpflasterungen.



Priorität: B Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: k. A.

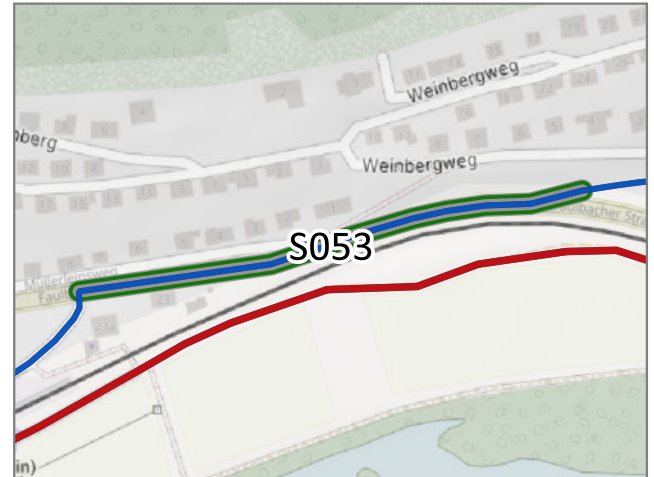
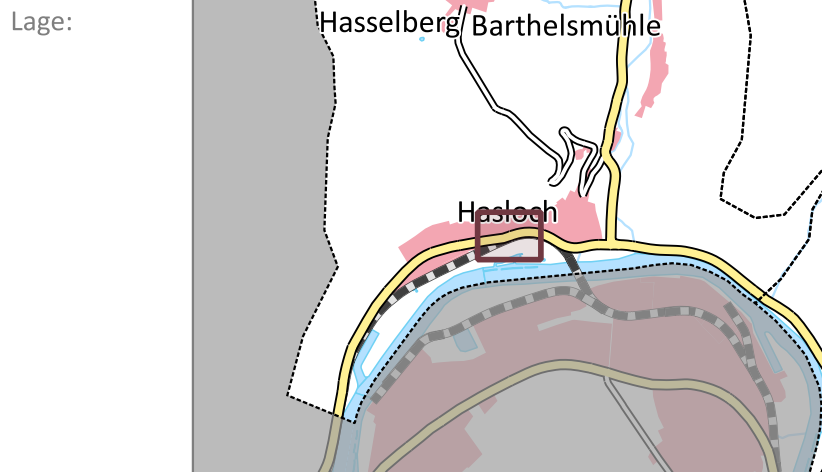
Begründung: Durch die Senkung der gefahrenen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs verbessert sich die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmenden und die Aufenthaltsqualität steigt. Der Radverkehr kann dadurch im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt werden.

Sonstiges: Insb. im Ortseingangsbereich sind die Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs wirksam zu dämpfen. Umgestaltungen können auch temporär erprobt werden, um deren Wirkungen und Nutzbarkeit zu testen. Solche testweisen Umbauten können zur besseren Akzeptanz der verschiedenen Nutzergruppen mit ihren unterschiedlichen Anforderungen beitragen.

Musterlösung: VUG_01

Verbindung: Hasloch - Faulbach
 Kommune 1: Hasloch
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 6000 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: Naturpark
 Beteiligung:  5  1

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): St 2315
 Länge: Ca. 330 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt abschnittsweise bei 70 km/h.

Beschreibung: Neubau sowie abschnittsweiser Ausbau eines bestehenden Weges als gemeinsamer Zweirichtungsgeh- und Radweg, der den ERA-Regelmaßen entspricht. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende.



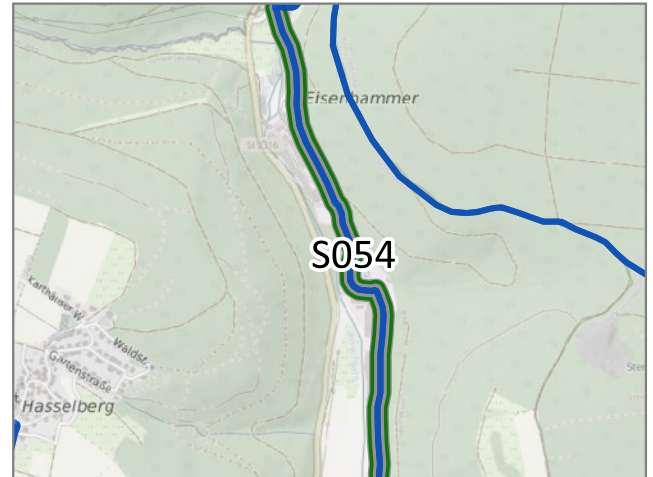
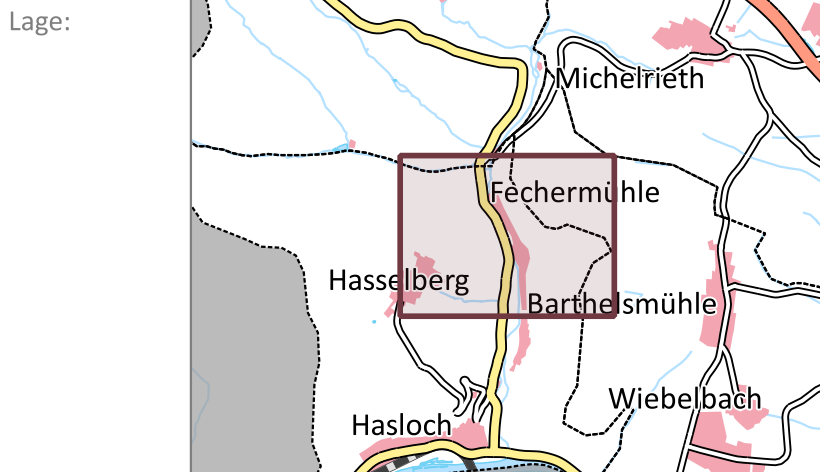
Priorität: B Kostenrahmen: 190.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kurvigkeit, der hohen Kfz-Verkehrsbelastung und des hohen Schwerlastverkehrsanteils nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Eine sichere Radverbindung zum Bahnhof Hasloch existiert bislang nicht.

Verbindung: Hasloch - Schollbrunn
 Kommune 1: Hasloch
 Kommune 2: Schollbrunn
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 2483 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  22  0

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): Privat- und Forstwirtschaftswege
 Länge: Ca. 1730 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja



Situation: Es existiert keine geeignete Wegeverbindung zwischen Hasloch und Schollbrunn bzw. Richtung Michelrieth. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Beschreibung: Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges auf der östlichen Seite des Haslochbaches (teilw. Nutzung vorhandener Wege). Ggfs. Brückenbau über den Haslochbach. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.



Priorität: B Kostenrahmen: 630.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

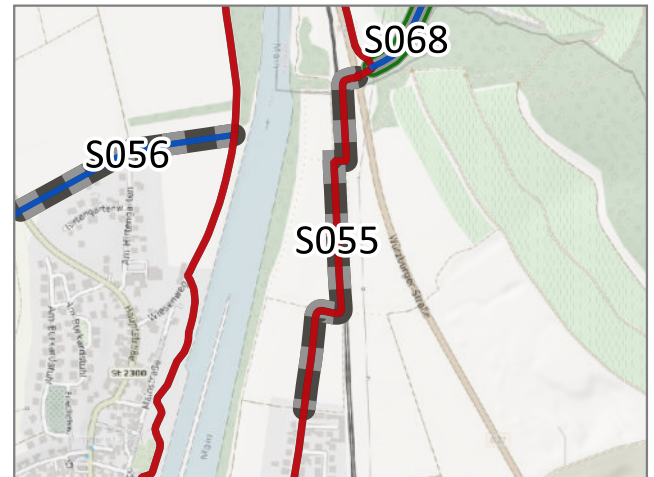
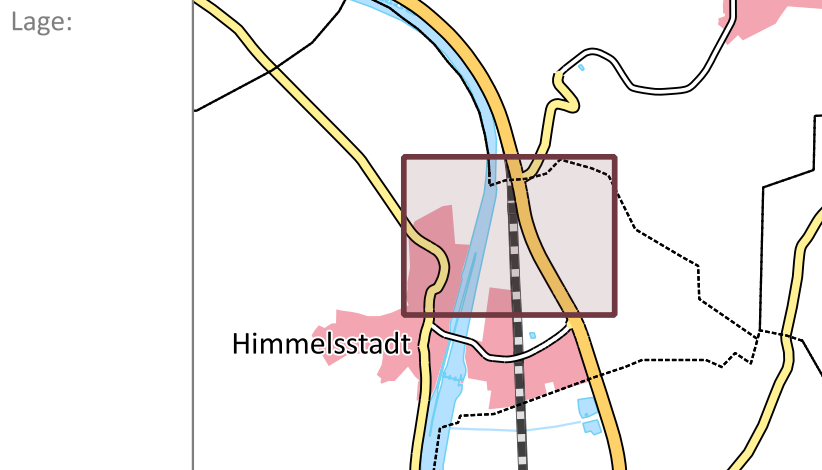
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit, der hohen Kfz-Verkehrsbelastung und des Schwerverkehrs nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Die vorgeschlagene Streckenführung verläuft über ein Privatgrundstück. Alternativ kann auf ca. halber Strecke ein Forstweg auf der westlichen Seite der St 2316 ausgebaut werden. Dazu muss diese gequert werden. Die Querungsstelle ist in diesem Fall zu sichern.

Musterlösung: OAA_01

Verbindung: Himmelstadt - Karlstadt
 Kommune 1: Himmelstadt
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Übergeordnete Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  15  5

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 810 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke. Auf der parallel verlaufenden B 27 gibt es keine Radverkehrsanlagen.

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht. Einrichten einer baulichen Querungshilfe (Mittelinsel) an der B 27.



Priorität: **B** Kostenrahmen: **420.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Stadelhofen - Himmelstadt

Kommune 1: Himmelstadt

Kommune 2: -

Netzkategorie: Radhauptverbindung

DTV: k.A.

Schutzgebiet: -

Beteiligung:  3  2

Lage:



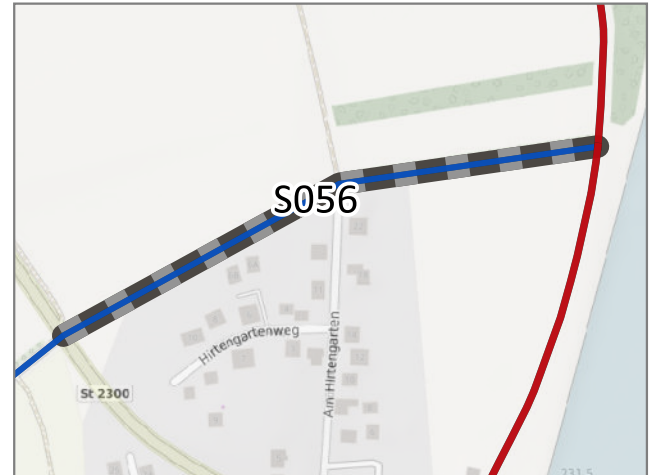
Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Straße(n): Wirtschaftsweg

Länge: Ca. 490 Meter

Schulverbindung: Nein

Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.

Fotos:





Priorität: D Kostenrahmen: 250.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

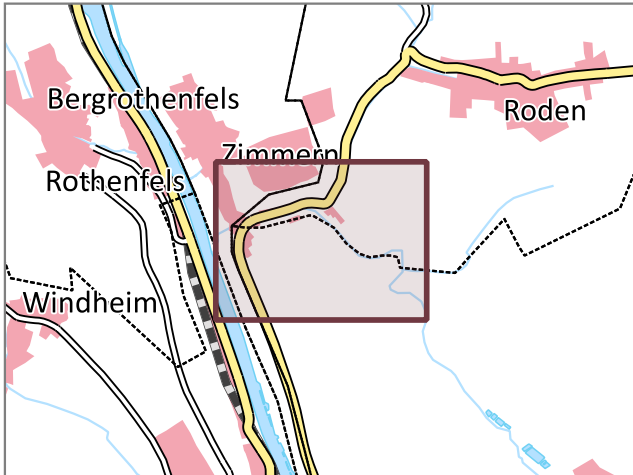
Sonstiges: -

Musterlösung: OAA_01

Verbindung: Zimmern - Karbach/Roden
 Kommune 1: Karbach
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  14  1

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1070 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein

Lage:



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



Fotos:



Priorität: C Kostenrahmen: 550.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

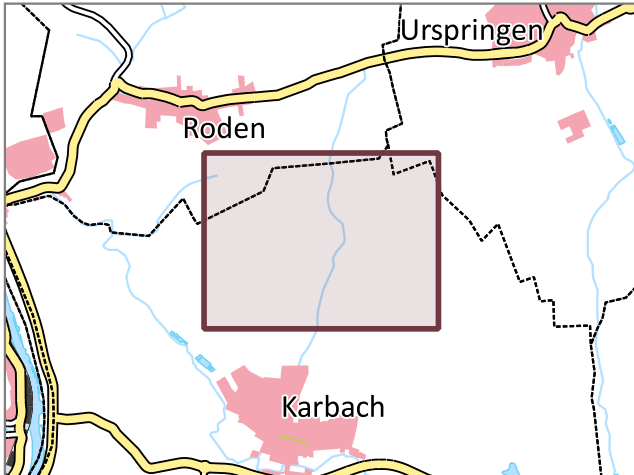
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Roden - Karbach
 Kommune 1: Karbach
 Kommune 2: Roden
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  26  1

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
 Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1750 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein

Lage:



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Beschreibung: Sanieren der schadhafte asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt. Abschnitte mit wassergebundener Oberfläche asphaltieren.



Fotos:



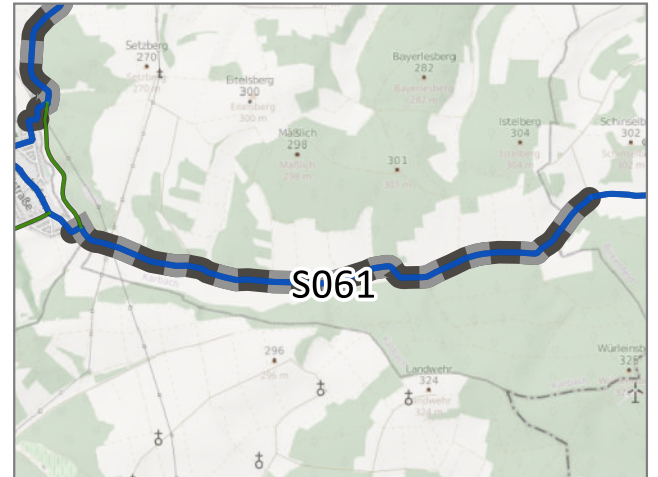
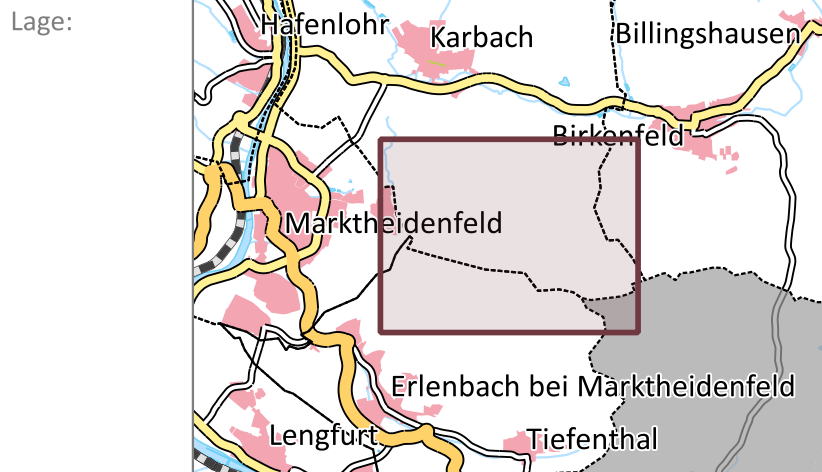
Priorität: C Kostenrahmen: 280.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr, mindern den Fahrkomfort und führen zu Zeitverlusten. Das Befahren mit Gepäck, bspw. von Einkäufen, kann zu Schäden am Gepäck oder gar zum Verlust einzelner Teile führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Marktheidenfeld - Birkenfeld
 Kommune 1: Karbach
 Kommune 2: Birkenfeld
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: FFH
 Beteiligung:  29  4

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 3650 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter und teilweise losem Untergrund.


Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



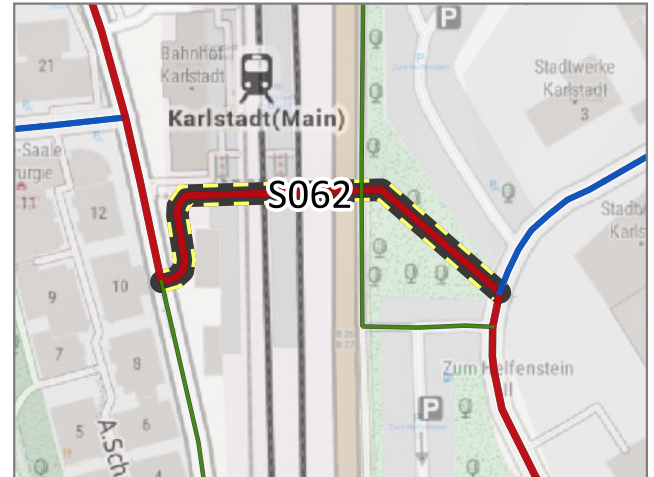
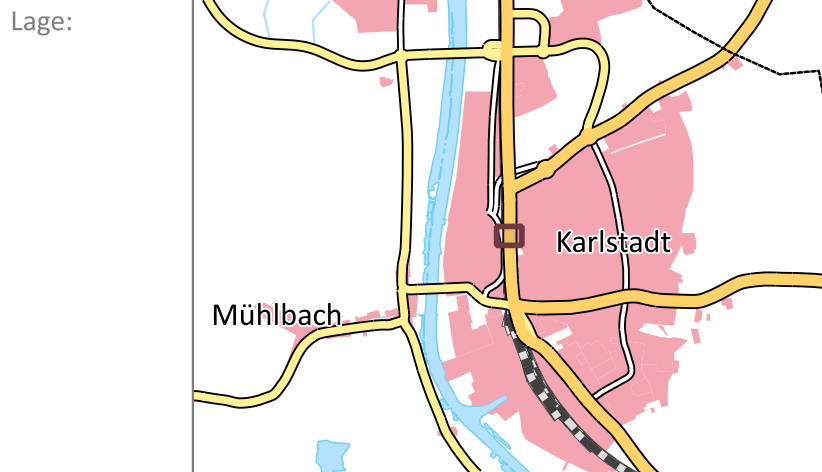
Priorität: C Kostenrahmen: 1.880.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Ungünstig

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Anbindung Karlstädter Altstadt
 Kommune 1: Karlstadt
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Übergeordnete Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  52  7

Maßnahmentyp: **Brücke / Unterführung**
 Straße(n): Unterführung Bahnhof Karlstadt
 Länge: Ca. 120 Meter
 Schulverbindung: Ja, mit geringem Bedarf
 Bike & Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf



Situation: Die Unterführung ist für den Radverkehr nicht freigegeben. Es existiert keine geeignete Alternativverbindung.



Beschreibung: Neubau einer Brücke oder Unterführung für den Radverkehr zur Verbindung der Altstadt und dem westlich der Bahntrasse gelegenen Siedlungsgebiet. Alternativ Ausbau der betrachteten Unterführung.



Priorität: A Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: k. A.
 Begründung: Attraktive Ziele in der Karlstädter Altstadt können derzeit nur über sehr hohe Umwege erreicht werden.

Sonstiges: Diese Maßnahme ist mit Maßnahmennummer 1 Teil des Radverkehrskonzeptes der Stadt Karlstadt.

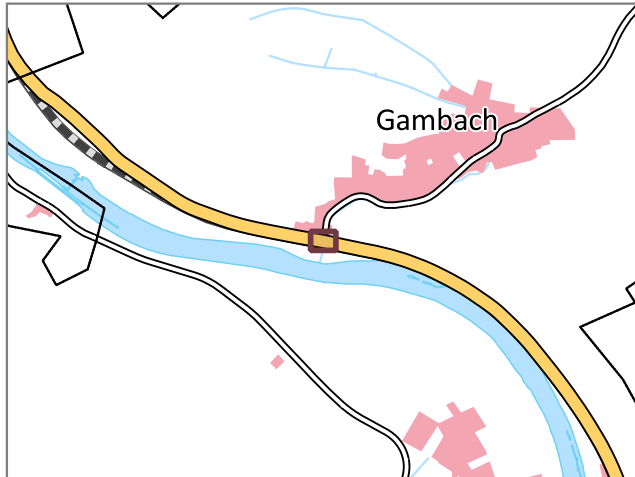
Musterlösung: -

Verbindung: Gambach - Karlstadt
 Kommune 1: Karlstadt
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  14  0

Maßnahmentyp: **Brücke / Unterführung**

Straße(n): Bahnhofstraße
 Länge: Ca. 70 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein

Lage:



Situation: Es existiert keine Querungsmöglichkeit der Bahntrasse für den Radverkehr. Die Verbindung Karlstadt - Gambach kann nur über Umwege genutzt werden.

Beschreibung: Neubau einer Brücke oder Unterführung.

Fotos:



Priorität: C Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: k. A.

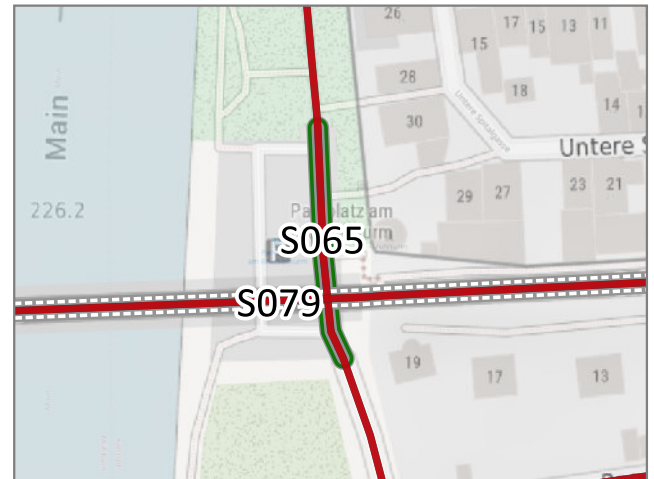
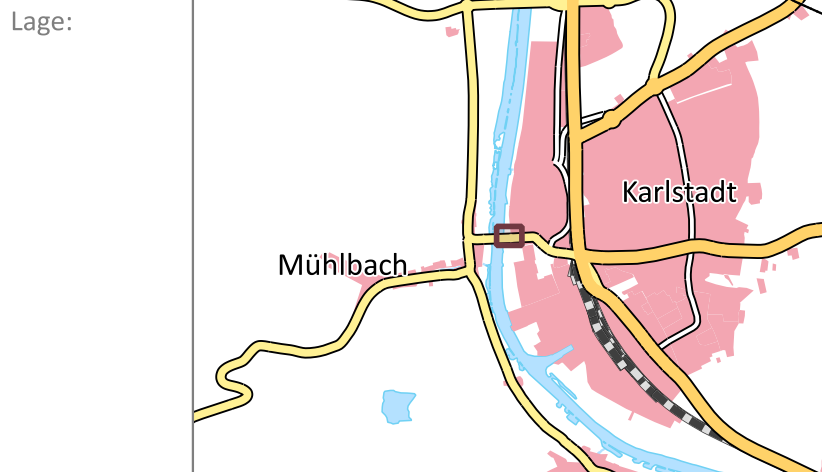
Begründung: Weite Umwege senken die Attraktivität der Radverkehrsverbindung zwischen Gambach und Karlstadt. Aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsmenge, ist die direkte Verbindung über die B 26 für den Radverkehr ungeeignet.

Sonstiges: Es wird kein Kostenrahmen erstellt, da der Umfang eines Brückenbauwerkes im Rahmen dieses Konzeptes noch nicht abzuschätzen ist.

Musterlösung: -

Verbindung: Mainradweg Karlstadt
 Kommune 1: Karlstadt
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Übergeordnete Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  24  8

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): Mainradweg
 Länge: Ca. 60 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Es existiert kein Geh- und Radweg, Radfahrende und zu Fuß Gehende werden über einen Parkplatz geführt.

Beschreibung: Umgestaltung des Parkplatzes und Schaffung eines gemeinsamen Geh- und Radweges.



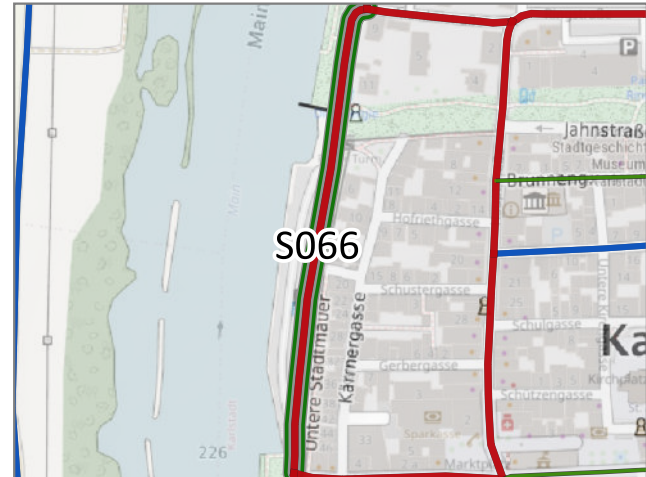
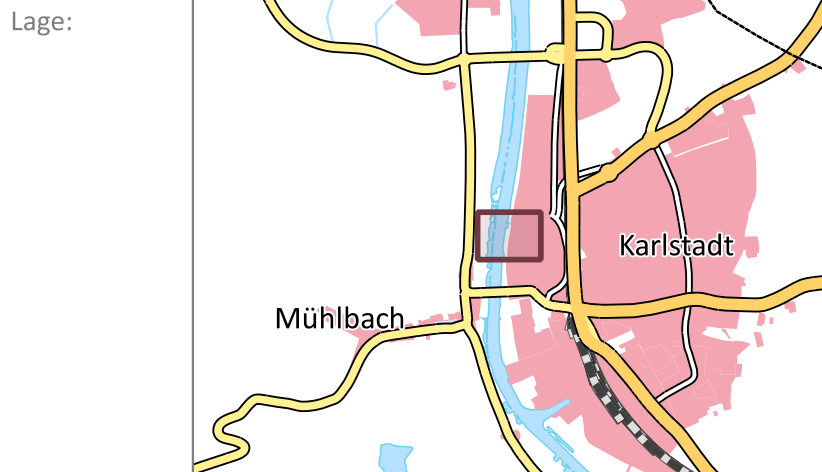
Priorität: **B** Kostenrahmen: **10.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**
 Begründung: Die Verbindung stellt eine Hauptachse des Radverkehrs dar. Durch Parkvorgänge und Parksuchverkehr besteht ein erhebliches Unfallrisiko.

Sonstiges: -

Musterlösung: -

Verbindung: Mainradweg - Karlstadt
 Kommune 1: Karlstadt
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Übergeordnete Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  26  22

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): Mainradweg
 Länge: Ca. 310 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Es existiert kein Geh- und Radweg, Radfahrende und zu Fuß Gehende werden über einen Parkplatz geführt.

Beschreibung: Umgestaltung des Parkplatzes und Schaffung eines gemeinsamen Geh- und Radweges.



Priorität: **B** Kostenrahmen: **220.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**

Begründung: Die Verbindung stellt eine Hauptachse des Radverkehrs dar. Durch Parkvorgänge und Parksuchverkehr besteht ein erhebliches Unfallrisiko.

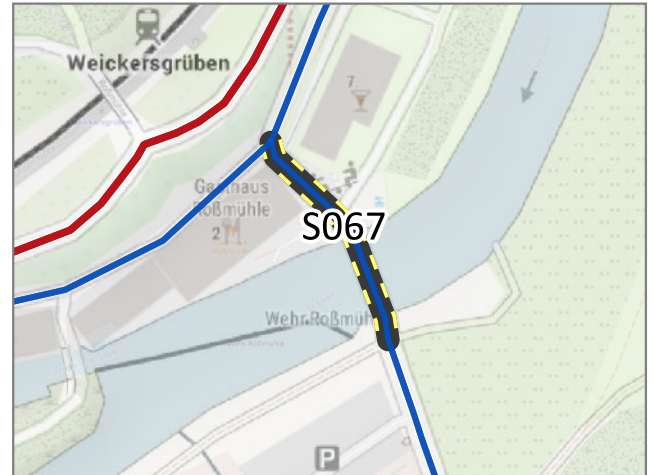
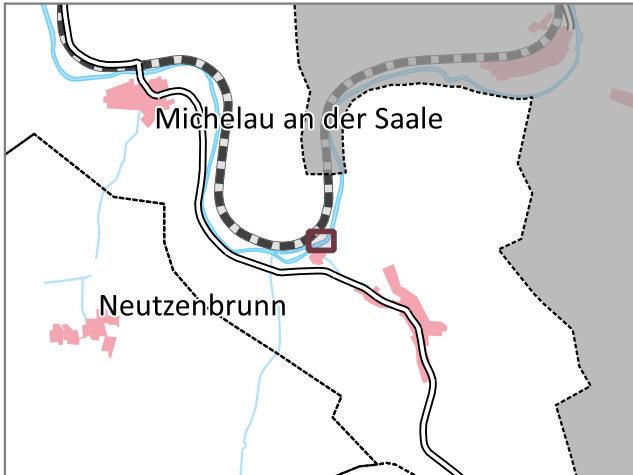
Sonstiges: Diese Maßnahme ist mit Maßnahmennummer 32 Teil des Radverkehrskonzeptes der Stadt Karlstadt.

Musterlösung: -

Verbindung: Saaleradweg - Weickersgrüben
 Kommune 1: Gräfendorf
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  k.A.  k.A.

Maßnahmentyp: **Brücke / Unterführung**
 Straße(n): Saalebrücke Roßmühle
 Länge: Ca. 60 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja

Lage:



Situation: Die vorhandene Schwimmbrücke ist für den Radverkehr nicht sicher und komfortabel befahrbar.

Beschreibung: Neubau einer Rad- und Fußverkehrsbrücke mit Freigabe für Rettungsfahrzeuge.

Fotos:




Priorität: **B** Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: k. A.

Begründung: Die Brücke dient als Anbindung von Weickersgrüben sowie dem Campingplatz Roßmühle. Die vorhandene Brücke ist für den Radverkehr nicht sicher und komfortabel befahrbar.

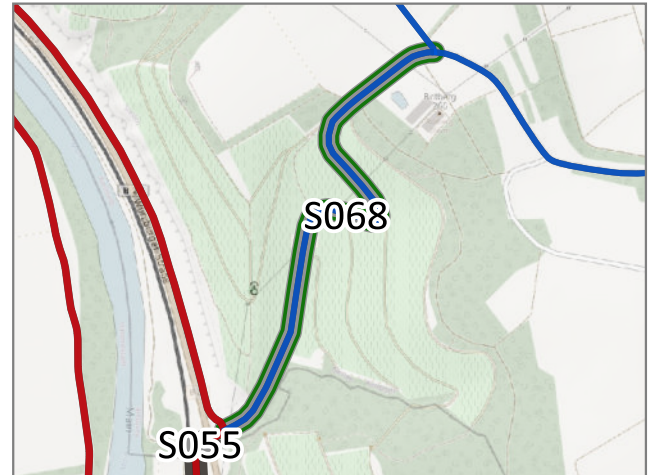
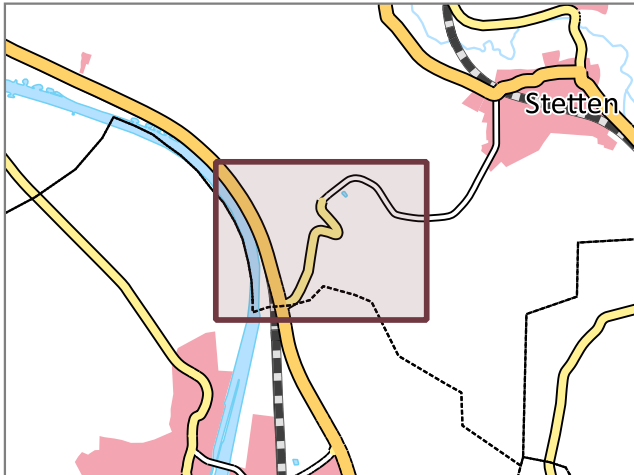
Sonstiges: -

Musterlösung: -

Verbindung: Himmelstadt - Stetten
 Kommune 1: Karlstadt
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 894 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: FFH
 Beteiligung:  20  3

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): MSP 8
 Länge: Ca. 1180 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein

Lage:



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf dem betrachteten Abschnitt.



Fotos:



Priorität: C Kostenrahmen: 1.010.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Topografie sowie der Kurvigkeit nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

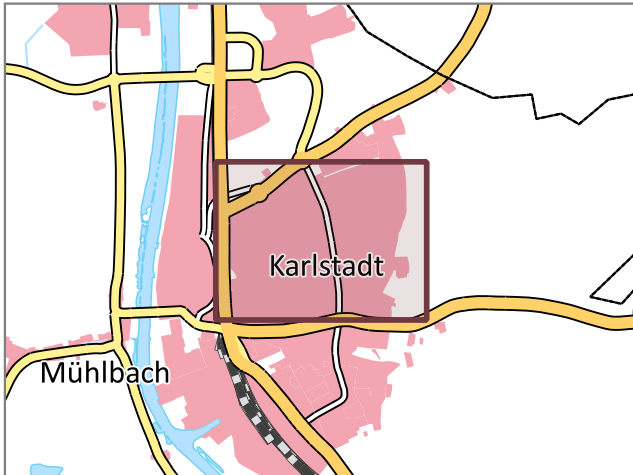
Sonstiges: -

Verbindung: Karlstadt Nord-Süd
 Kommune 1: Karlstadt
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  20  42

Maßnahmentyp: **Neuordnung Straßenraum**

Straße(n): Bodelschwingstraße
 Länge: Ca. 1040 Meter
 Schulverbindung: Ja, mit geringem Bedarf
 Bike & Ride-Verb.: Nein

Lage:



Situation: Es existieren keine Radverkehrsanlagen.

Beschreibung: Neuordnung des Straßenraums und Schaffung von Flächen für Radverkehrsanlagen, die den aktuellen Standards entsprechen sowie zur Attraktivierung des Fußverkehrs. (Teilweiser) Entfall der Kfz-Parkstände.

Fotos:



Priorität: B Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: k. A.

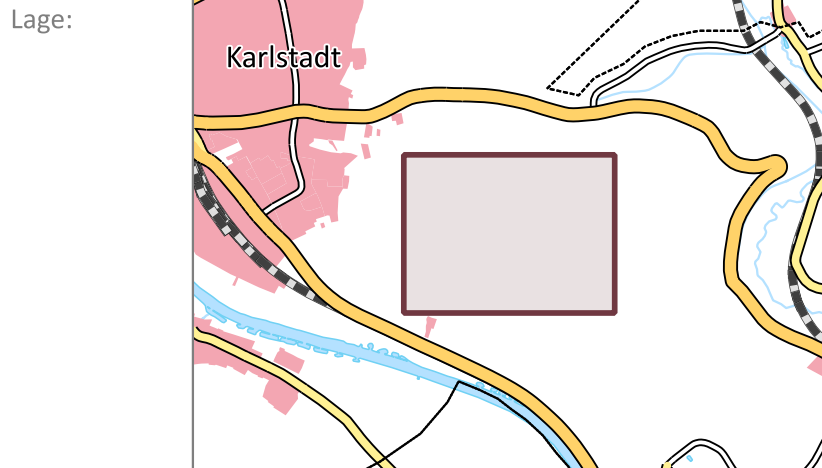
Begründung: Die Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn ist insbesondere für den Schulverkehr nicht verträglich. Durch die Neuordnung des Straßenraums kann ein baulich getrenntes Angebot für den Radverkehr geschaffen werden.

Sonstiges: Diese Maßnahme ist mit Maßnahmennummer 12 Teil des Radverkehrskonzeptes der Stadt Karlstadt.

Musterlösung: -

Verbindung: Stetten - Karlstadt
 Kommune 1: Karlstadt
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  26  10

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1010 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.



Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



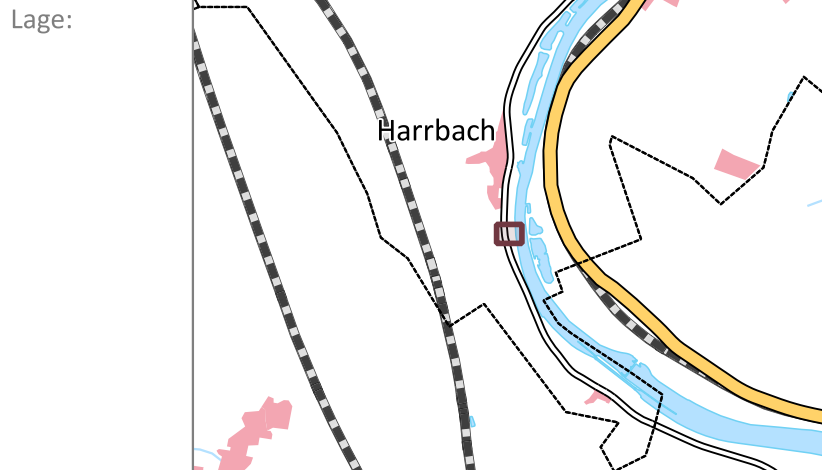
Priorität: **B** Kostenrahmen: **520.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Wiesenfeld - Wernfeld
 Kommune 1: Gemünden a.Main
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  1  0

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Radweg
 Länge: Ca. 60 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.



Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



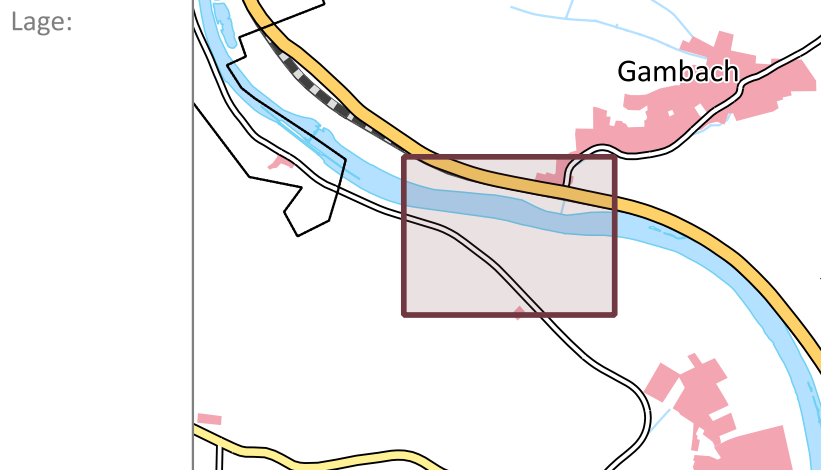
Priorität: D Kostenrahmen: 30.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

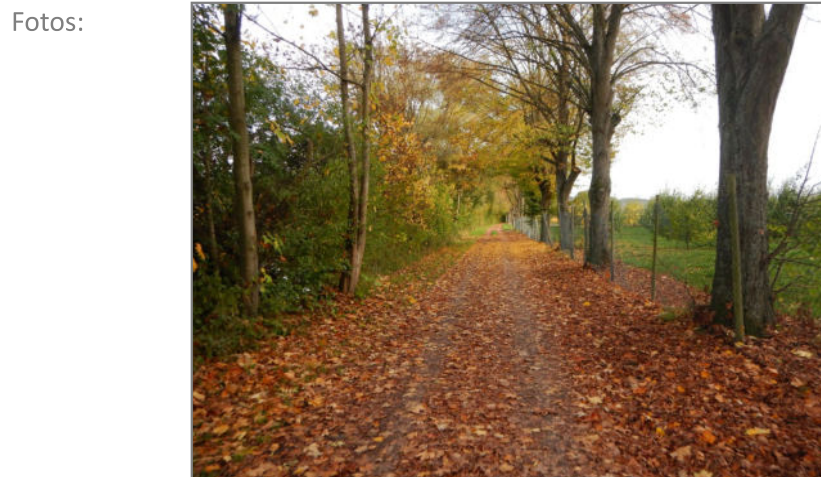
Verbindung: Karlburg - Gemünden
 Kommune 1: Karlstadt
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  20  6

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 780 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund. Auf der parallel verlaufenden MSP 11 (2148 Kfz/24h) gibt es keine Radverkehrsanlagen.



Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



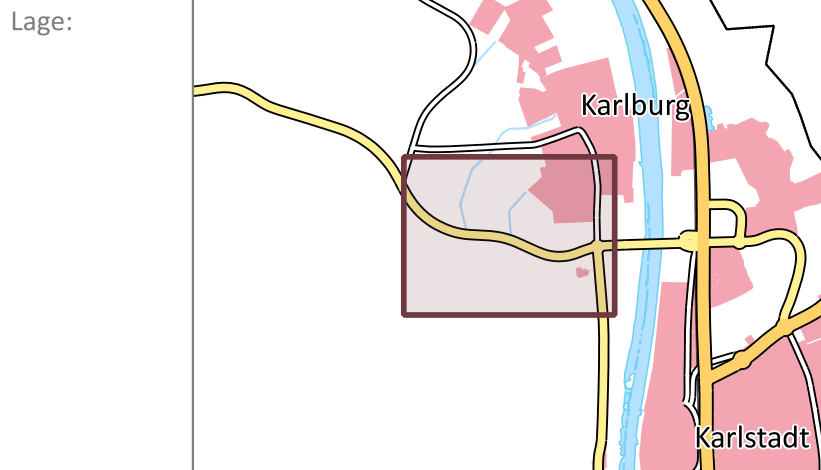
Priorität: **B** Kostenrahmen: **400.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Nicht für den landwirtschaftlichen Verkehr freigegebene Radwege können kostengünstiger gebaut werden, da geringere Breiten und ein anderer Unterbau erforderlich sind.

Verbindung: Rohrbach - Karlburg
 Kommune 1: Karlstadt
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  29  6

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): St 2435 / Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1310 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Es existiert keine geeignete Wegeverbindung von Karlburg und Karlstadt Richtung Wiesenfeld. Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter. Entlang der St 2435 gibt es keine Radverkehrsanlagen.



Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht. Einrichtung gesicherter baulicher Querungsmöglichkeiten über die St 2435 und Einrichtung von Radverkehrsanlagen am Kreisverkehr.



Priorität: **B** Kostenrahmen: **680.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut**

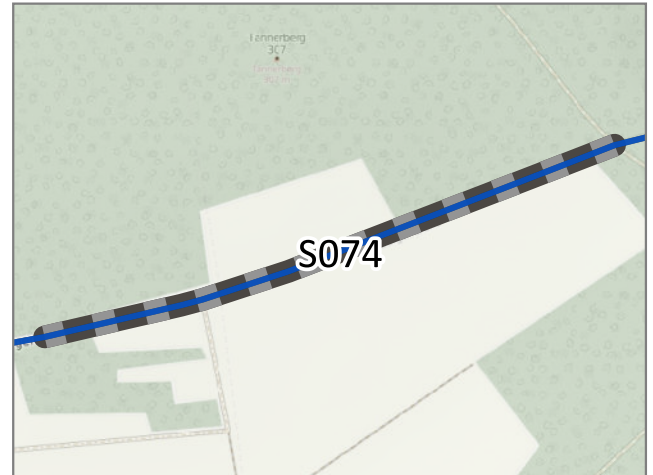
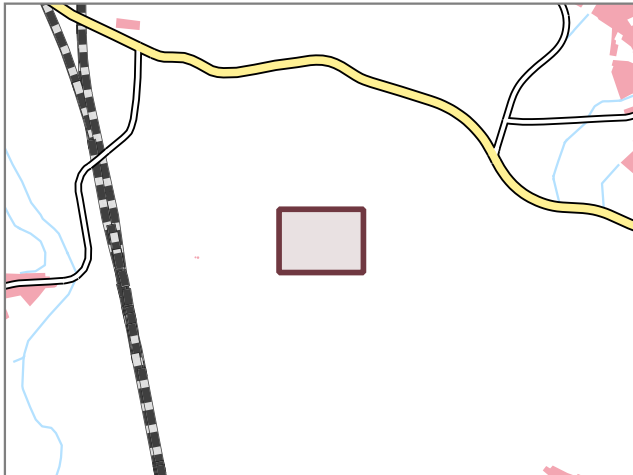
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn am Kreisverkehr ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung und des Schwerlastverkehrs nicht für den Radverkehr geeignet. Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich.

Sonstiges: Trampelpfade verdeutlichen hier die fehlende Wegeverbindung am Knotenpunkt.

Verbindung: Rohrbach - Karlburg
 Kommune 1: Karlstadt
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  11  4

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 510 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein

Lage:



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke.

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.

Fotos:



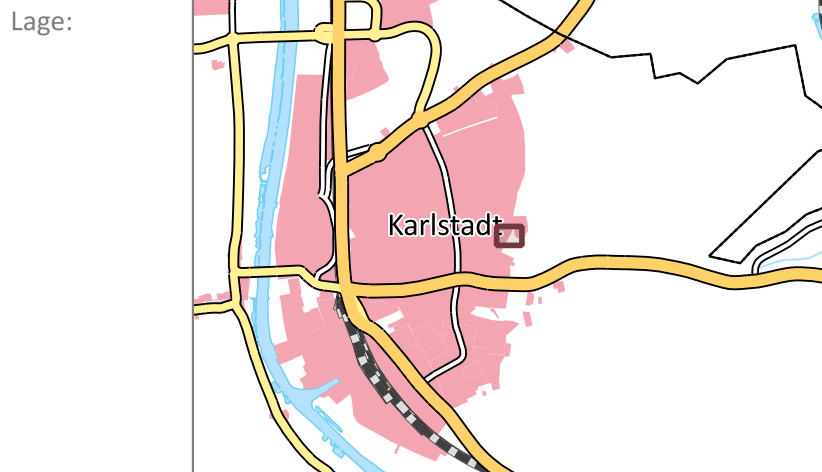
Priorität: D Kostenrahmen: 260.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Schönarts - Karlstadt
 Kommune 1: Karlstadt
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Übergeordnete Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  47  18

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Am Saupurzel / Am Stadion
 Länge: Ca. 90 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke.



Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



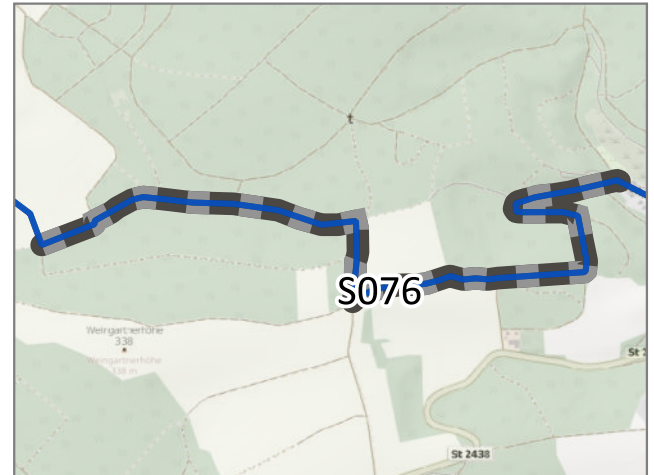
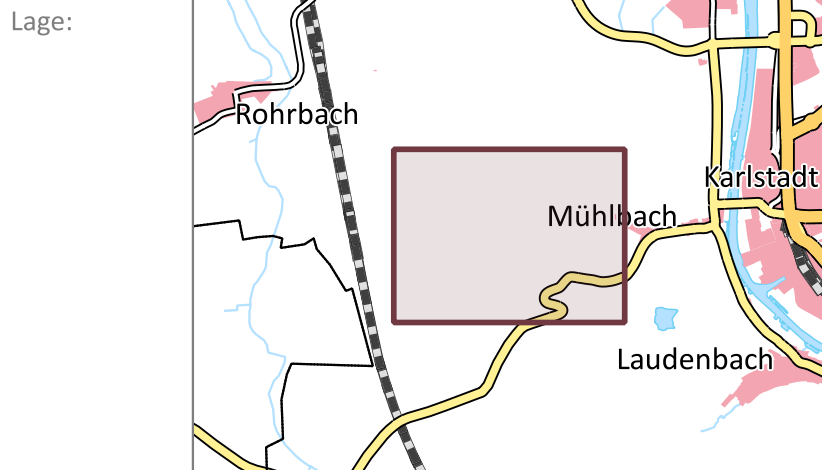
Priorität: **B** Kostenrahmen: **50.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Steinfeld - Karlstadt
 Kommune 1: Karlstadt
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  37  12

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 3020 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.



Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



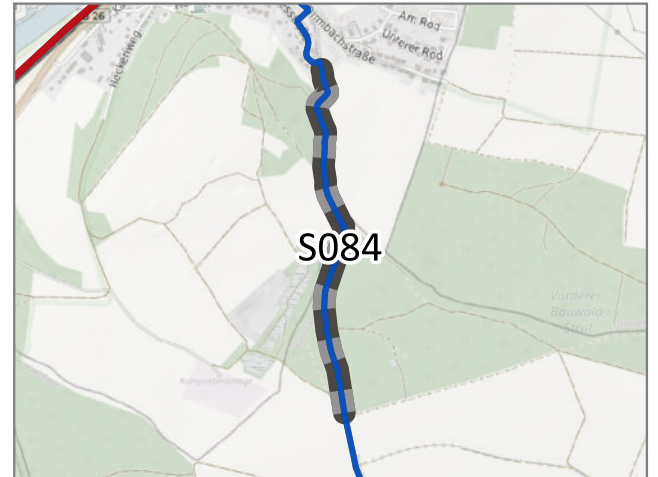
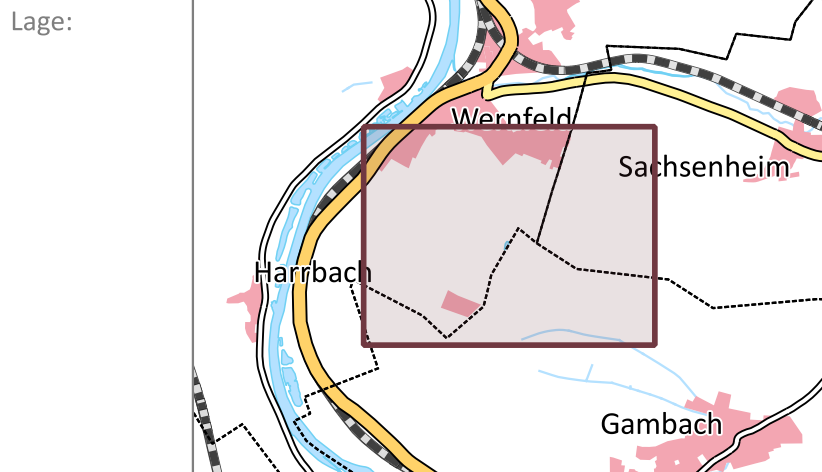
Priorität: C Kostenrahmen: 1.550.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Gambach - Wernfeld
 Kommune 1: Karlstadt
 Kommune 2: Gemünden a.Main
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  13  4

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1220 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



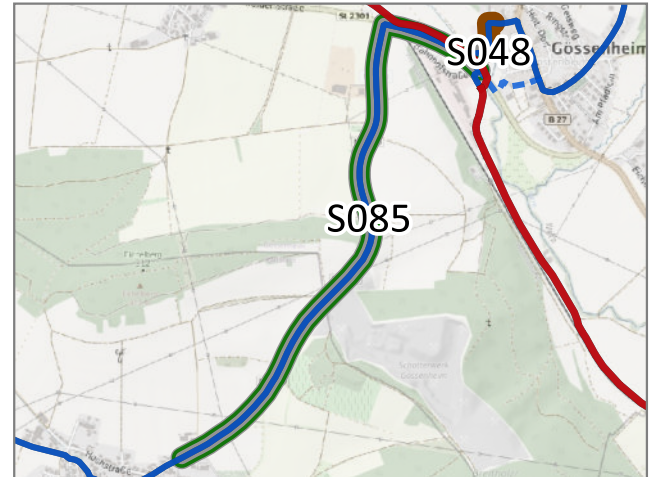
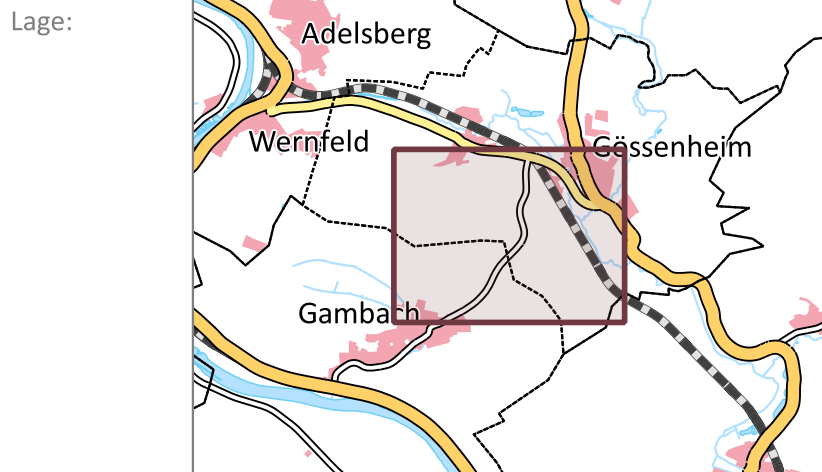
Priorität: D Kostenrahmen: 630.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Gambach - Gössenheim
 Kommune 1: Karlstadt
 Kommune 2: Gössenheim
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 1379 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  22  1

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): MSP 10 / St 2301
 Länge: Ca. 2650 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg, der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt abschnittsweise bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.



Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.



Priorität: D Kostenrahmen: 1.960.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Ungünstig

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der Topografie nur bedingt für den Radverkehr geeignet. Eine Verbindung zwischen Gambach und Gössenheim ist aktuell nicht vorhanden.

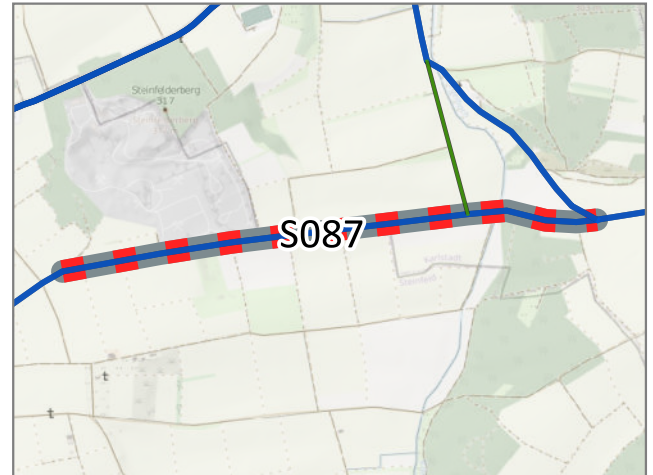
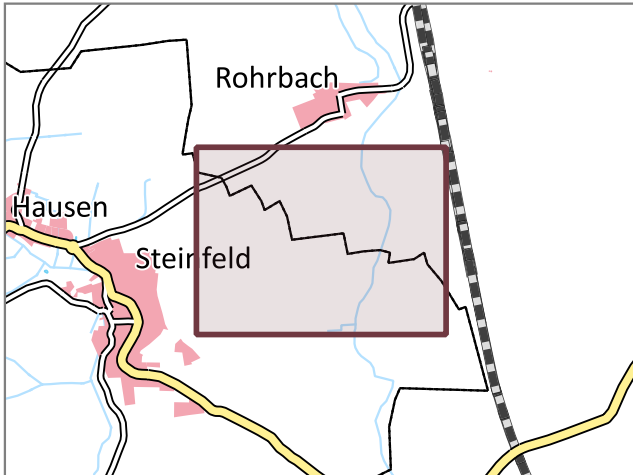
Sonstiges: Kurzfristig ist zu prüfen, ob eine Reduzierung der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeit möglich ist.

Verbindung: Steinfeld - Karlstadt
 Kommune 1: Karlstadt
 Kommune 2: Steinfeld
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  65  2

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**

Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1840 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein

Lage:



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Beschreibung: Sanieren der schadhafte asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:




Priorität: C Kostenrahmen: 300.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

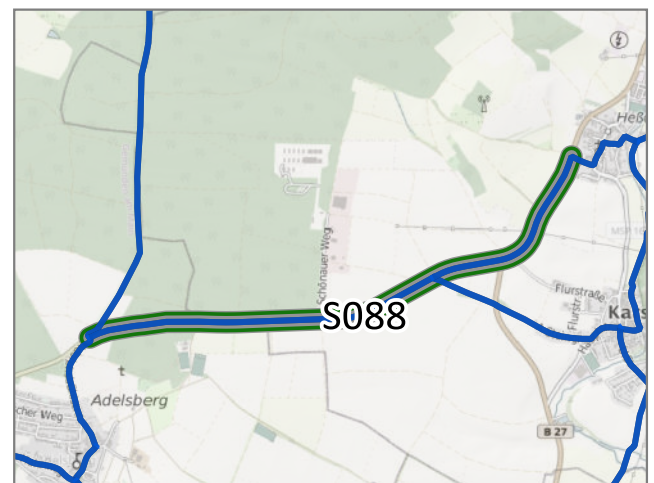
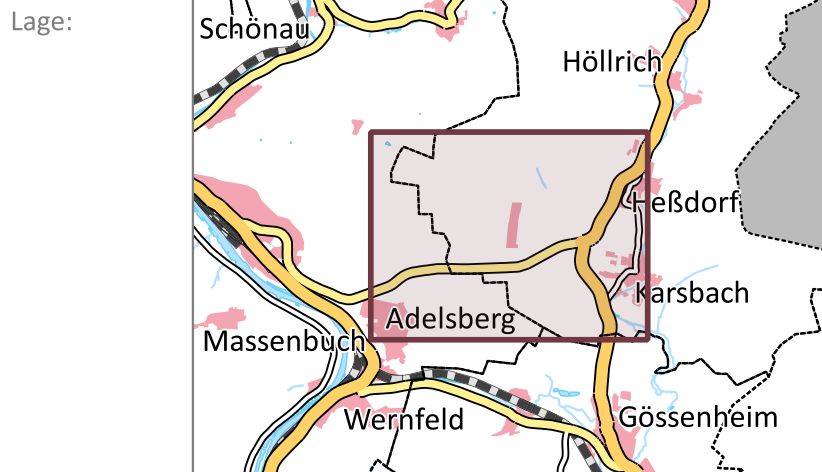
Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr, mindern den Fahrkomfort und führen zu Zeitverlusten. Das Befahren mit Gepäck, bspw. von Einkäufen, kann zu Schäden am Gepäck oder gar zum Verlust einzelner Teile führen.

Sonstiges: -

Musterlösung: OAU_01

Verbindung: Heßdorf - Adelsberg
 Kommune 1: Karsbach
 Kommune 2: Gemünden a.Main
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 4340 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  19  2

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): St 2303
 Länge: Ca. 3550 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein





Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.

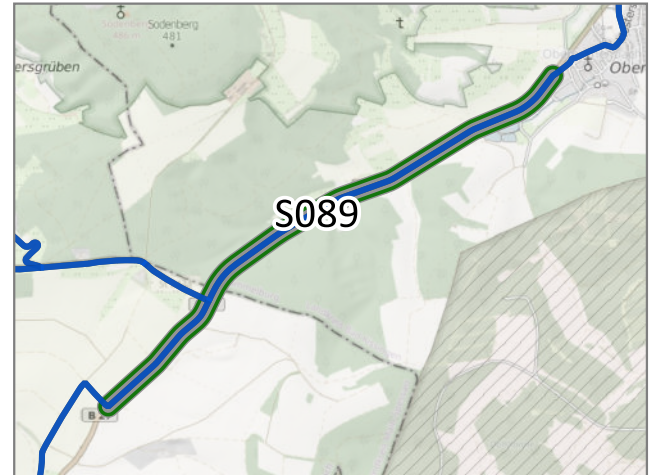
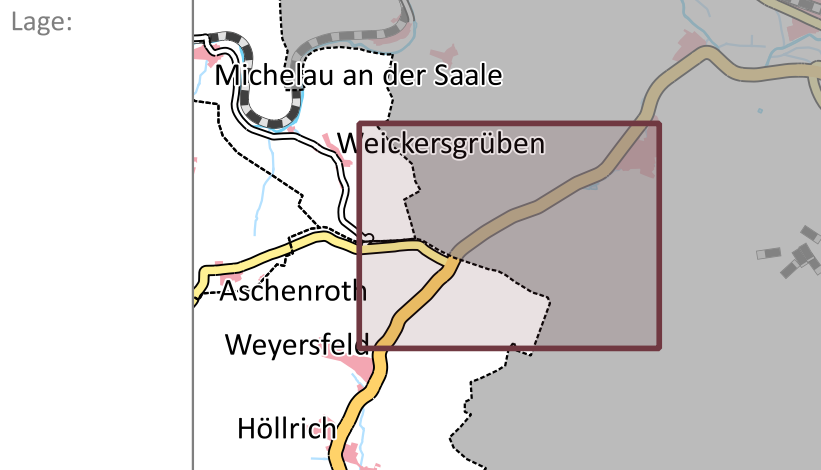


Priorität: B Kostenrahmen: 2.590.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Ungünstig
 Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung und des Schwerlastverkehrs nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: -

Verbindung: Weyersfeld - Obereschenbach
 Kommune 1: Karsbach
 Kommune 2: Hammelburg
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 5227 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  16  2

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): St 2434 / B 27
 Länge: Ca. 3610 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.



Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.



Priorität: C Kostenrahmen: 3.090.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Ungünstig

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung und des Schwerlastverkehrs nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Laufende Planung.

Verbindung: Unterwittbach - Rettersheim
 Kommune 1: Kreuzwertheim
 Kommune 2: Tiefenstein
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  22  1

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1130 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund. Auf der parallel verlaufenden MSP 36 gibt es keine Radverkehrsanlagen.

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



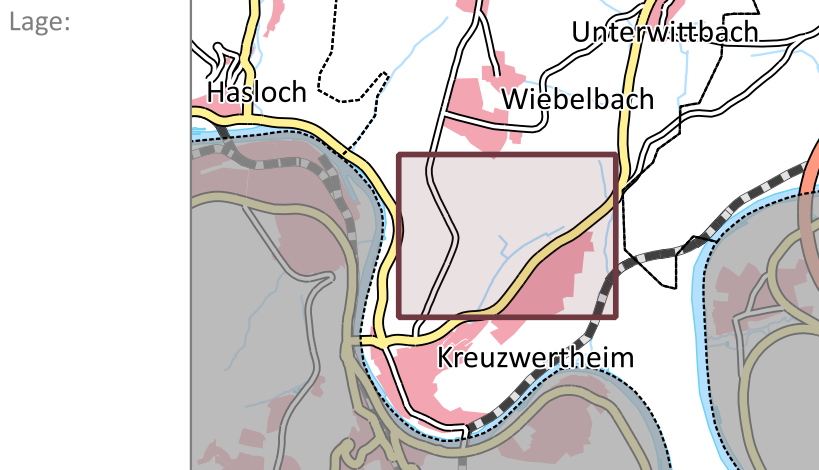
Priorität: C Kostenrahmen: 580.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

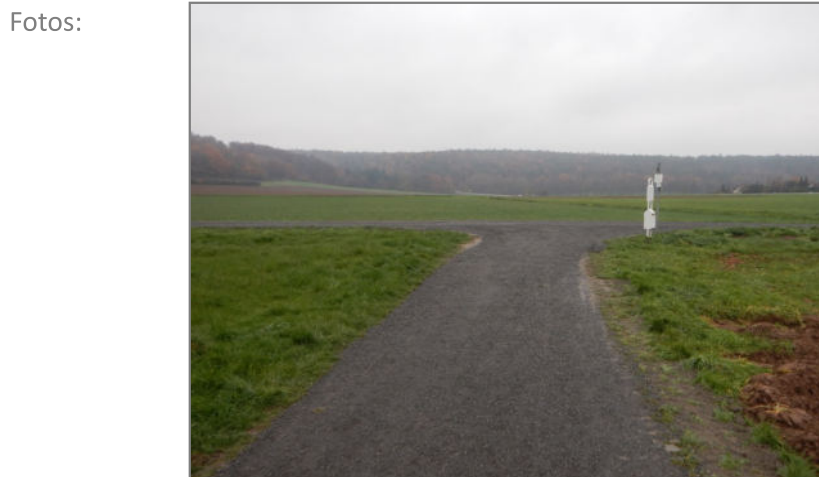
Verbindung: Kreuzwertheim - Wiebelbach
 Kommune 1: Kreuzwertheim
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  10  0

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 3470 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund. Auf der parallel verlaufenden MSP 32 gibt es keine Radverkehrsanlagen.



Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



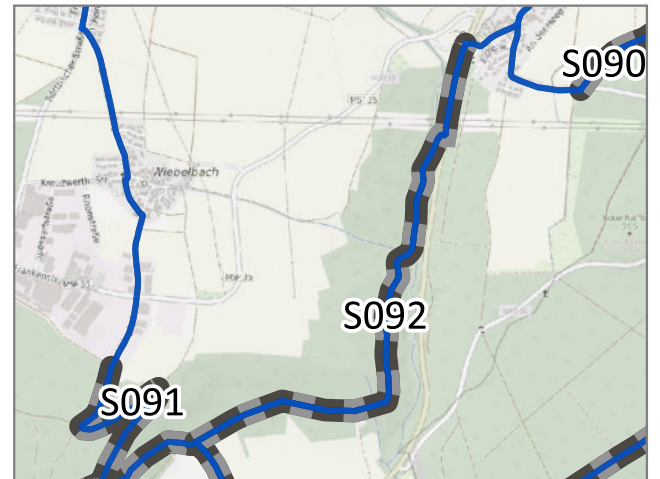
Priorität: C Kostenrahmen: 1.790.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Ungünstig

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Kreuzwertheim - Unterwittbach
 Kommune 1: Kreuzwertheim
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: Naturpark
 Beteiligung:  17  1

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 2500 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter und teilweise losem Untergrund. Auf der parallel verlaufende St 2315 gibt es keine Radverkehrsanlagen.

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



Fotos:



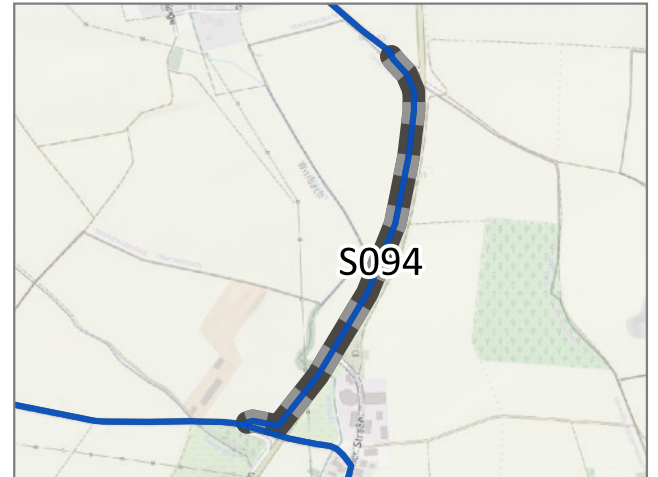
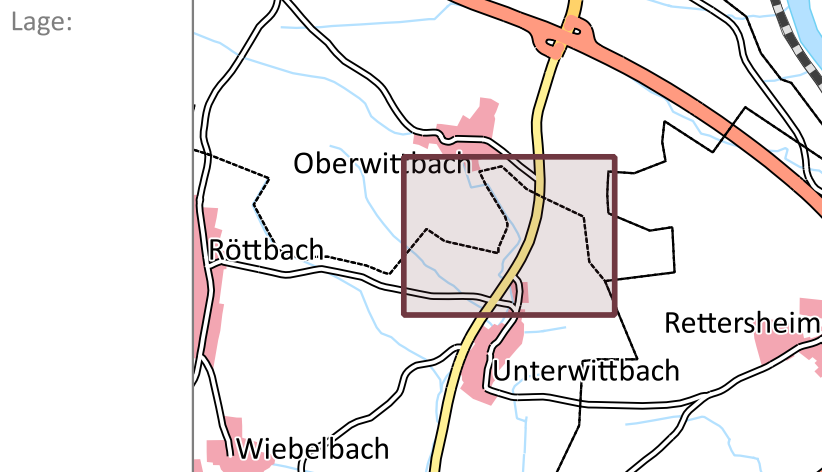
Priorität: C Kostenrahmen: 1.290.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Verbindungswege sind nicht im Eigentum der Gemeinde und führen über verschiedene Privatgrundstücke.

Verbindung: Unterwittbach - Oberwittbach
 Kommune 1: Kreuzwertheim
 Kommune 2: Marktheidenfeld
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: Naturpark
 Beteiligung:  10  1

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): St 2315
 Länge: Ca. 950 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter und teilweise losem Untergrund. Auf der parallel verlaufenden St2315 gibt es keine Radverkehrsanlagen.



Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht. Einrichtung einer Überführung Fahrbahn - Radweg an der Einmündung zur MSP 33.



Priorität: D Kostenrahmen: 490.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

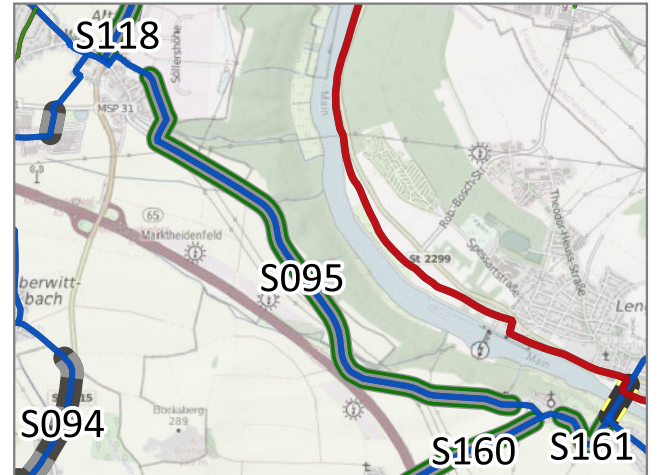
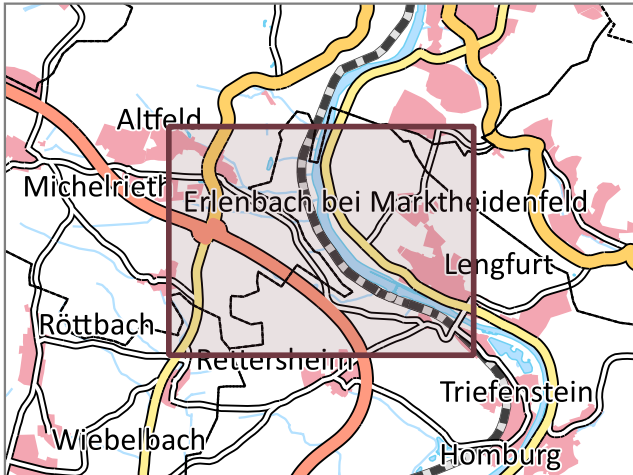
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Lengfurt- Altfeld
 Kommune 1: Marktheidenfeld
 Kommune 2: Triefenstein
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 2730 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  53  2

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): MSP 31
 Länge: Ca. 3540 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein

Lage:



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung. In Altfeld existiert eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges. Asphaltierung der wassergebundenen Oberfläche in Altfeld.



Fotos:



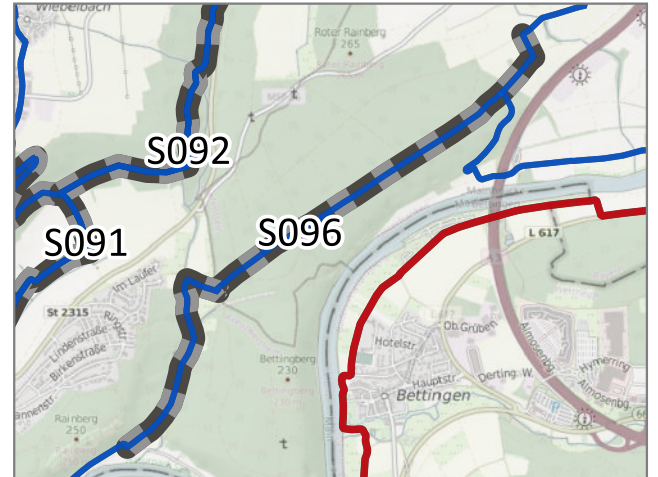
Priorität: **B** Kostenrahmen: **2.560.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Ungünstig**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Topografie, der hohen Kfz-Verkehrsbelastung und des Schwerlastverkehrs nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: -

Verbindung: Kreuzwertheim - Rettersheim
 Kommune 1: Kreuzwertheim
 Kommune 2: Tiefenstein
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark / FFH
 Beteiligung:  29  6

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 4170 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter und teilweise losem Untergrund. Auf der parallel verlaufenden MSP 36 gibt es keine Radverkehrsanlagen.



Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



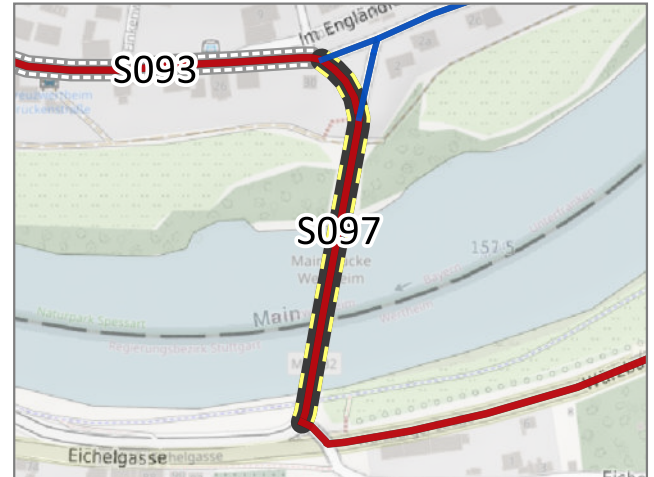
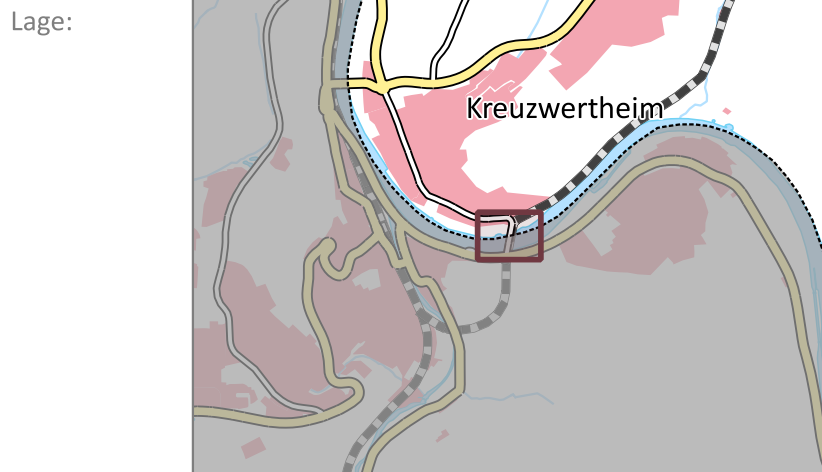
Priorität: **B** Kostenrahmen: **2.140.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Ungünstig**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Langfristig könnte der südlich verlaufende Bettingbergtunnel als Radverbindung genutzt werden, der jedoch derzeit von einer Fledermauspopulation beheimatet wird.

Verbindung: Kreuzwertheim - Wertheim
 Kommune 1: Kreuzwertheim
 Kommune 2: Wertheim
 Netzkategorie: Übergeordnete Radhauptverbindung
 DTV: 3124 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: Naturpark
 Beteiligung:  k.A.  k.A.

Maßnahmentyp: **Brücke / Unterführung**
 Straße(n): Alte Mainbrücke
 Länge: Ca. 240 Meter
 Schulverbindung: Ja, mit geringem Bedarf
 Bike & Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf



Situation: Es existieren keine Radverkehrsanlagen auf der Brücke.

Beschreibung: Neubau der Brücke und Schaffung von Flächen für Radverkehrsanlagen, die den aktuellen Standards entsprechen.





Priorität: A Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: k. A.

Begründung: Die Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn ist nur bedingt verträglich. Durch den Neubau kann ein baulich getrenntes Angebot für den Radverkehr geschaffen werden und insbesondere für den Alltagsradverkehr ein zusätzliches Radverkehrspotenzial erschlossen werden.

Sonstiges: Die Brücke soll bis 2028 mit Radverkehrsanlagen neu gebaut werden.

Musterlösung: -

Verbindung: Lohr - Lohr-Lindig
 Kommune 1: Lohr a.Main
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: Naturpark
 Beteiligung:  11  0

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**

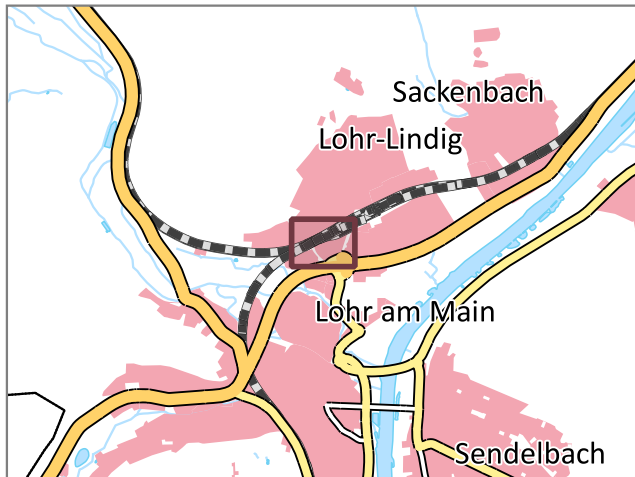
Straße(n): Ruppertshüttener Straße

Länge: Ca. 280 Meter

Schulverbindung: Ja

Bike & Ride-Verb.: Ja

Lage:



Situation: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Der vorhandene Gehweg ist deutlich zu schmal für eine gemeinsame Nutzung mit dem Radverkehr.

Beschreibung: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem gemeinsamen Zweirichtungsgeh- und Radweg, der den ERA-Regelmaßen entspricht. Schaffung geeigneter Querungen für den Radverkehr über die Ruppertshüttener Straße in Lindig.

Fotos:




Priorität: C Kostenrahmen: 200.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

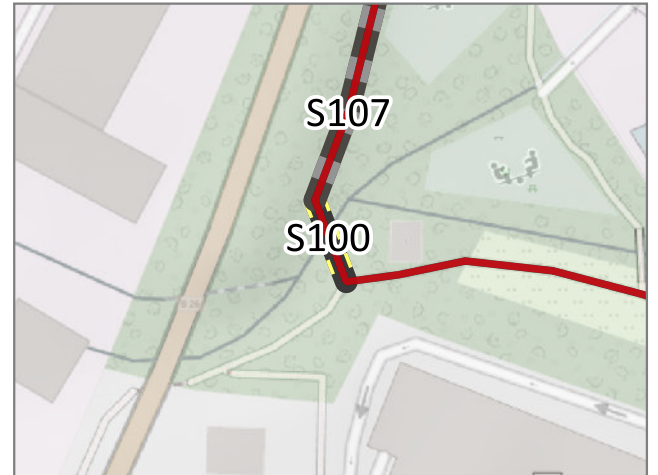
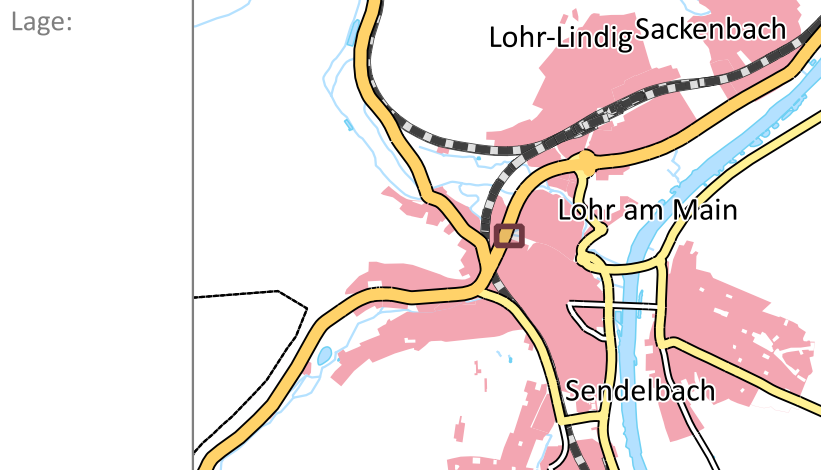
Begründung: Die Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn ist nur bedingt verträglich. Durch die Verbreiterung des Gehweges zu einem gemeinsamen Zweirichtungsgeh- und Radweg kann ein baulich getrenntes Angebot für den Radverkehr geschaffen werden.

Sonstiges: Kurzfristig ist eine Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit zu prüfen. Ggfs. Markierung eines einseitigen Schutzstreifens bergauf.

Musterlösung: -

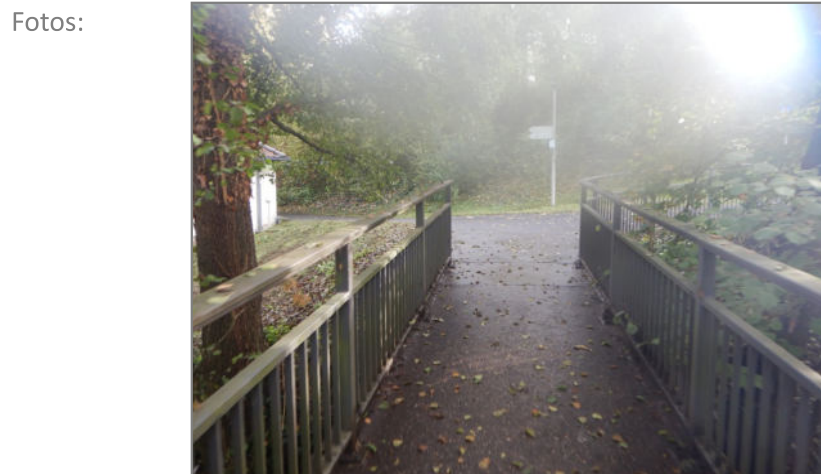
Verbindung: Partenstein / Bahnhof Lohr - Lohr
 Kommune 1: Lohr a.Main
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Übergeordnete Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: Naturpark
 Beteiligung:  2  0

Maßnahmentyp: **Brücke / Unterführung**
 Straße(n): Brücke
 Länge: Ca. 20 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf



Situation: Die vorhandene Brücke ist deutlich zu schmal für eine gemeinsame Nutzung von Fuß- und Radverkehr.



Beschreibung: Neubau oder Verbreiterung der Brücke.



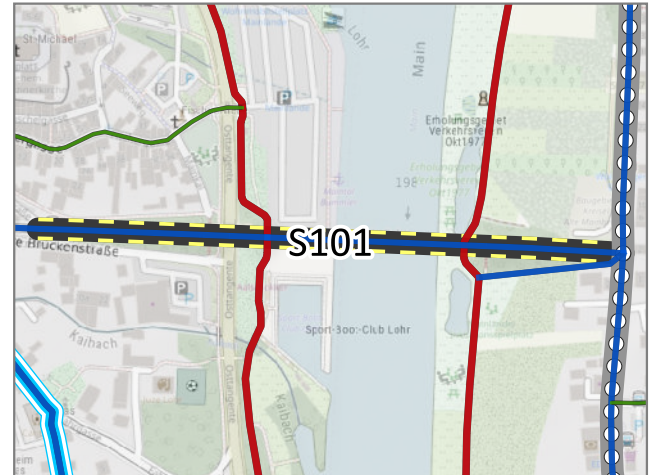
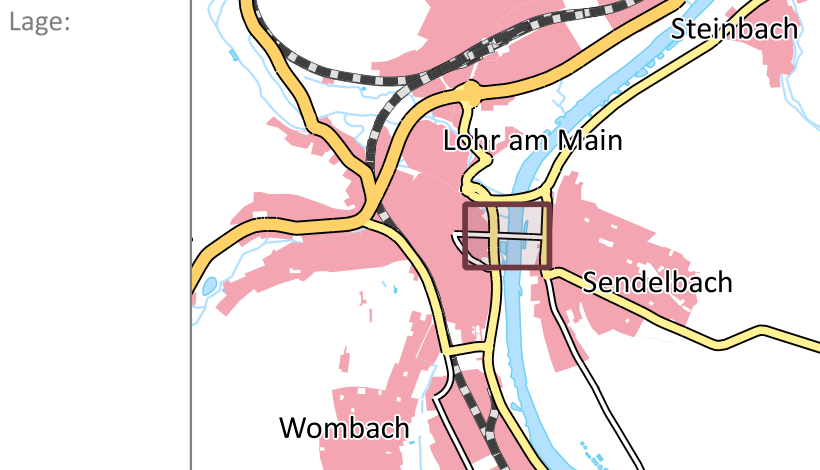
Priorität: A Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: k. A.

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und zu Fuß Gehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: Es wird kein Kostenrahmen erstellt, da der Umfang eines Brückenbauwerkes im Rahmen dieses Konzeptes noch nicht abzuschätzen ist.

Verbindung: Lohr West-Ost-Verbindung
 Kommune 1: Lohr a.Main
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: Naturpark
 Beteiligung:  23  3

Maßnahmentyp: **Brücke / Unterführung**
 Straße(n): Alte Mainbrücke
 Länge: Ca. 500 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Auf der Brücke existieren keine Radverkehrsanlagen. Der aktuelle Fahrbahnquerschnitt lässt die Einrichtung dieser nicht zu. Die zulässige Kfz-Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h.

Beschreibung: Im Zuge der angedachten Sanierung der Mainbrücke sollen Radverkehrsanlagen geschaffen werden, die den ERA-Standards entsprechen. Kurzfristig: Markierung einer Piktogrammreihe. Gesicherte Querungsmöglichkeit auf der westlichen Mainseite schaffen.



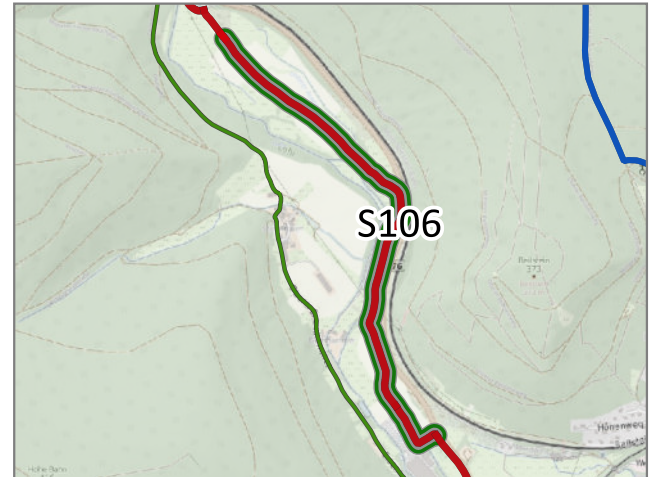
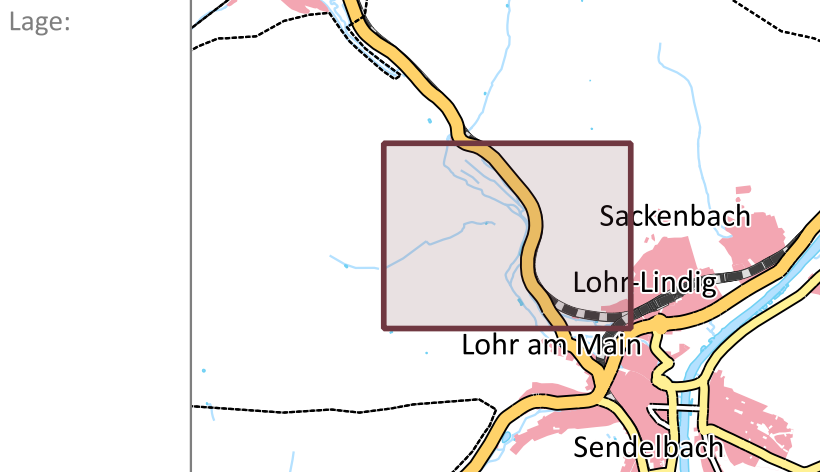
Priorität: C Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: k. A.

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Fahrbahnbreite und der gefahrenen Kfz-Geschwindigkeit nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Es wird kein Kostenrahmen erstellt, da eine Sanierung und bauliche Anpassung des betrachteten Abschnitts nicht ausschließlich den Radverkehr betreffen und nur schwer abzuschätzen ist.

Verbindung: Lohr - Partenstein
 Kommune 1: Lohr a.Main
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Übergeordnete Radhauptverbindung
 DTV: 7273 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  86  6

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): B 276
 Länge: Ca. 2240 Meter
 Schulverbindung: Ja, mit geringem Bedarf
 Bike & Ride-Verb.: Ja



Situation: Es existiert keine geeignete Wegeverbindung zwischen Partenstein und Lohr. Derzeit können Radfahrende einen unbefestigten Forstweg mit schadhafter wassergebundener Decke und teilweise grobem Schotter nutzen.



Beschreibung: Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges zur Schaffung einer alltagstauglichen Radwegeverbindung zwischen Lohr und Partenstein.



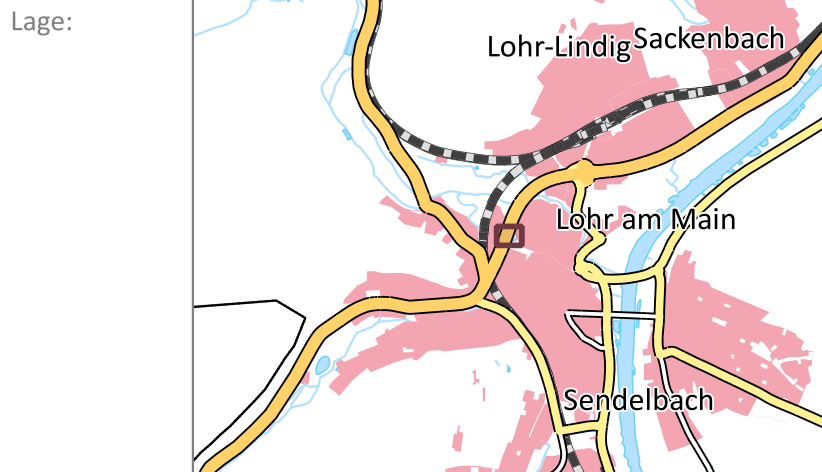
Priorität: A Kostenrahmen: 1.920.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Begründung: Eine Verbindung zwischen Partenstein und Lohr ist aktuell nur über den Steinthaler Hof und den Hof Eisenhammer vorhanden, die aufgrund der starken wirtschaftlichen Nutzung und der wassergebundenen Oberfläche mit losem Untergrund nicht für den Radverkehr geeignet ist.

Sonstiges: Dargestellte Trassenführung wurde durch das Ingenieurbüro Balling erarbeitet:
<https://www.balling.de/portfolio-items/radweg-lohr-partenstein/>.

Verbindung: Partenstein / Lohr Bahnhof - Lohr
 Kommune 1: Lohr a.Main
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Übergeordnete Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: Naturpark
 Beteiligung:  15  3

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Geh- und Radweg
 Länge: Ca. 110 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.



Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



Priorität: A Kostenrahmen: 50.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

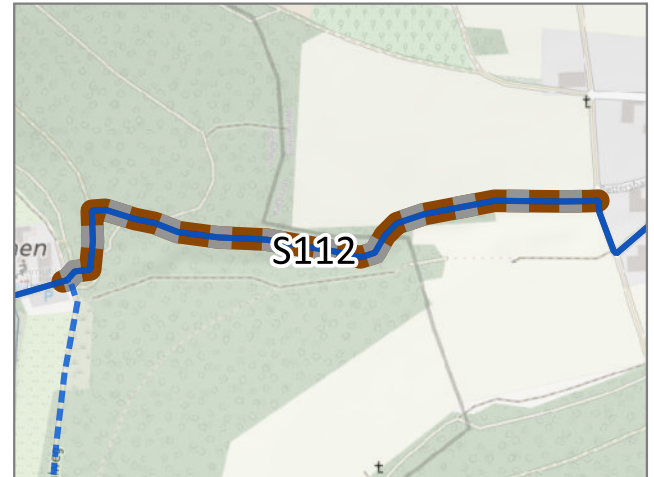
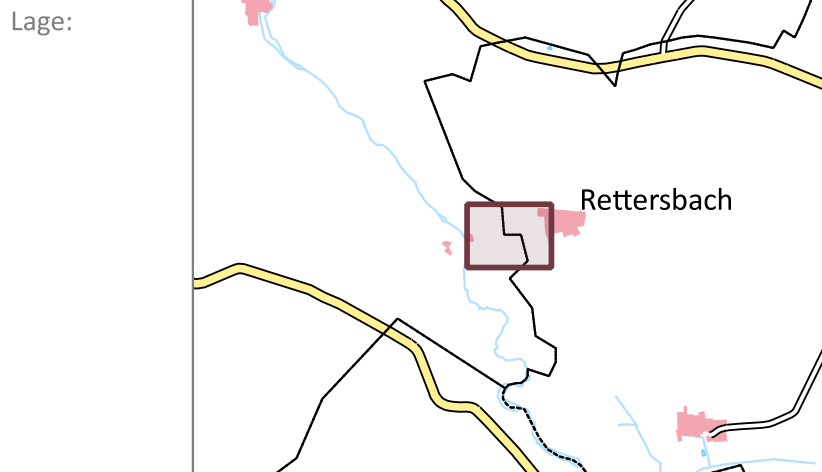
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Wiesenfeld - Steinbach
 Kommune 1: Lohr a.Main
 Kommune 2: Karlstadt
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  21  1

Maßnahmentyp: **Unbefestigten Weg ausbauen**

Straße(n): Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 530 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der bestehende Weg ist abschnittsweise unbefestigt. Es existiert keine geeignete Wegeverbindung zwischen Wiesenfeld und Steinbach.



Beschreibung: Ausbau des unbefestigten Weges mit einer asphaltierten Deckschicht.



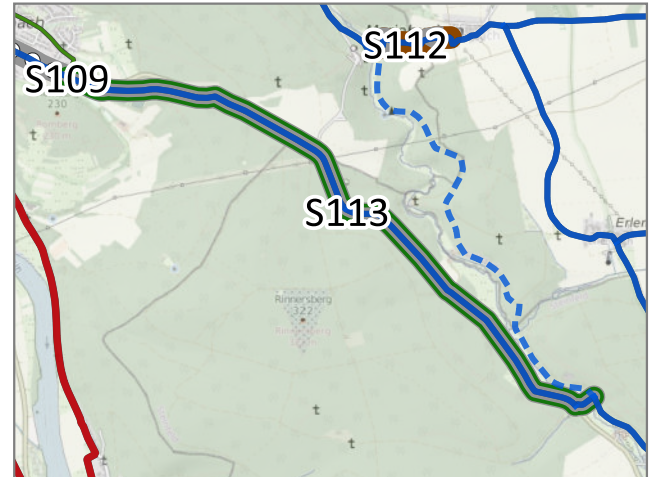
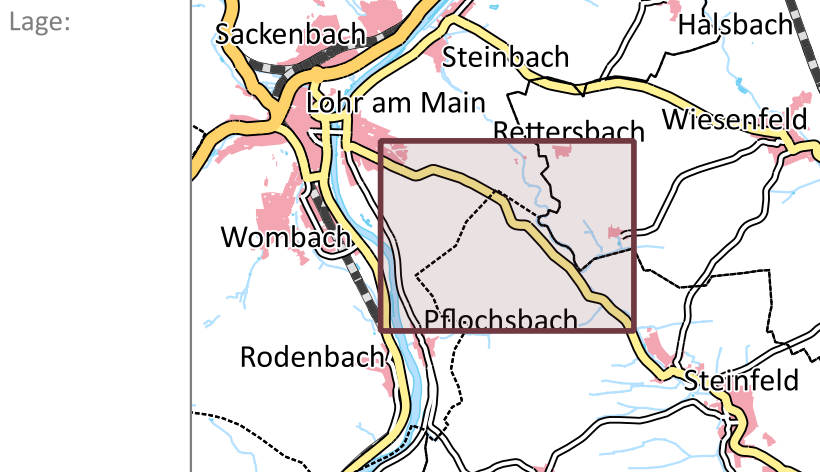
Priorität: **B** Kostenrahmen: **420.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut**

Begründung: Unbefestigte Wege sind für den Radverkehr nicht geeignet. Bei Niederschlag können sie nicht befahren werden. Im trockenen Zustand besteht erhöhte Sturzgefahr. Das Befahren mit Gepäck, bspw. von Einkäufen, kann zu Schäden am Gepäck oder gar zum Verlust einzelner Teile führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Sendelbach - Steinfeld
 Kommune 1: Lohr a.Main
 Kommune 2: Steinfeld
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 2132 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  97  3

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): St 2437
 Länge: Ca. 4280 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges. Asphaltieren des wassergebundenen Weges zum Anschluss an die Radverbindung nach Hausen.



Priorität: A Kostenrahmen: 3.090.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Ungünstig

Begründung: Eine Verbindung zwischen Lohr bzw. Sendelbach nach Steinfeld ist aktuell nur umwegig über Mariabuchen vorhanden, die aufgrund der unbefestigten Wegebeschaffenheit nur bedingt für den Radverkehr geeignet ist.

Sonstiges: Kurzfristig ist zu prüfen, ob eine Reduzierung der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeit möglich ist. Alternativ: Ertüchtigung des Buchentalwanderweges als Radhauptverbindung nach Lohr.

Verbindung: **Hafenlohr - Marktheidenfeld**

Kommune 1: **Marktheidenfeld**

Kommune 2: **-**

Netzkategorie: **Radhauptverbindung**

DTV: **12127 Kfz / 24h**

Schutzgebiet: **Naturpark**

Beteiligung: **👍 2 👎 0**

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**

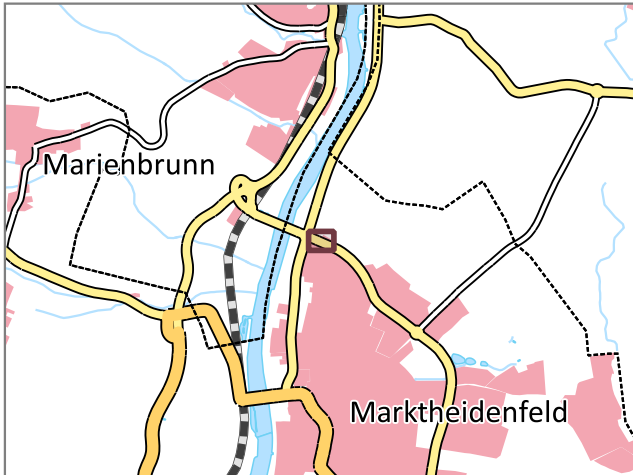
Straße(n): **Nordring (MSP 45)**

Länge: **Ca. 150 Meter**

Schulverbindung: **Ja, mit geringem Bedarf**

Bike & Ride-Verb.: **Nein**

Lage:



Situation: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Der Gehweg ist für den Radverkehr in eine Richtung freigegeben.

Beschreibung: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem gemeinsamen Zweirichtungsgeh- und Radweg, der den ERA-Regelmaßen entspricht. Einmündungen gemäß Musterlösung sichern.

Fotos:





Priorität: **B** Kostenrahmen: **80.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**

Begründung: Aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung und des hohen Schwerverkehrsanteils ist die Führung im Mischverkehr nicht für den Radverkehr geeignet (Netzlücke). Die Verbindung ist eine Schulverbindung. SchülerInnen haben ein besonderes Schutzbedürfnis.

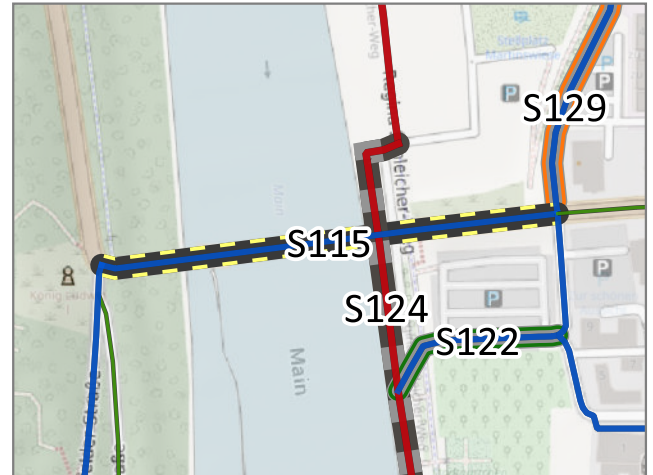
Sonstiges: **-**

Musterlösung: **GVA_01**

Verbindung: Marktheidenfeld - Glasofen
 Kommune 1: Marktheidenfeld
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 7465 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  13  2

Maßnahmentyp: **Brücke / Unterführung**
 Straße(n): Alte Mainbrücke (B 8)
 Länge: Ca. 300 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Nein

Lage:



Situation: Auf der Brücke existieren keine Radverkehrsanlagen. Der aktuelle Fahrbahnquerschnitt lässt dies nicht zu.

Beschreibung: Langfristig: Neubau einer Brücke und Schaffung von Radverkehrsanlagen, die den ERA-Standards entsprechen.
 Kurzfristig: Reduktion der Kfz-Geschwindigkeit auf 30 km/h und Markierung einer Piktogrammreihe innerorts prüfen. Gesicherte Querungsmöglichkeit auf der westlichen Mainseite schaffen.

Fotos:



Priorität: B Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: k. A.

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kfz-Geschwindigkeit von 50 km/h, der hohen Kfz-Verkehrsbelastung und des Schwerlastverkehrs nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Es wird kein Kostenrahmen erstellt, da der Umfang eines Brückenbauwerkes im Rahmen dieses Konzeptes nicht abzuschätzen ist.

Verbindung: **Altfeld - Marktheidenfeld**

Kommune 1: **Marktheidenfeld**

Kommune 2: **-**

Netzkategorie: **Radhauptverbindung**

DTV: **9246 Kfz / 24h**

Schutzgebiet: **LSG / Naturpark**

Beteiligung: **👍 38 👎 3**

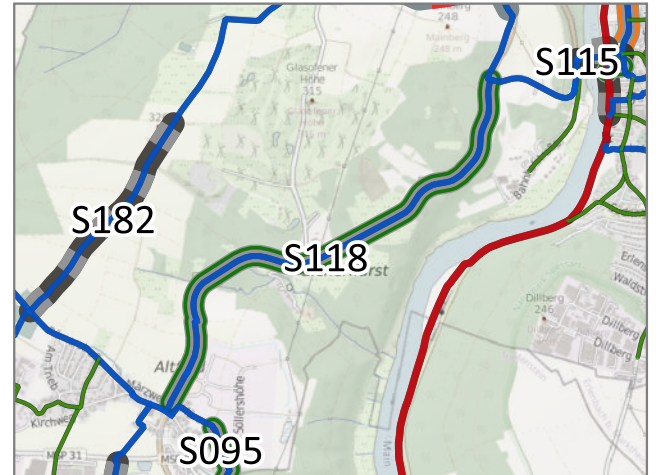
Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße(n): **B 8**

Länge: **Ca. 3380 Meter**

Schulverbindung: **Nein**

Bike & Ride-Verb.: **Nein**



Situation: Es existiert keine geeignete Wegeverbindung zwischen Altfeld und Marktheidenfeld.



Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges entlang der B 8. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.



Priorität: **B** Kostenrahmen: **2.490.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Ungünstig**

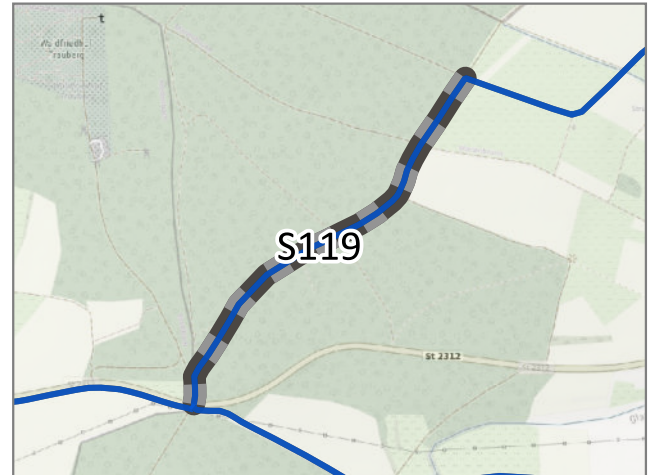
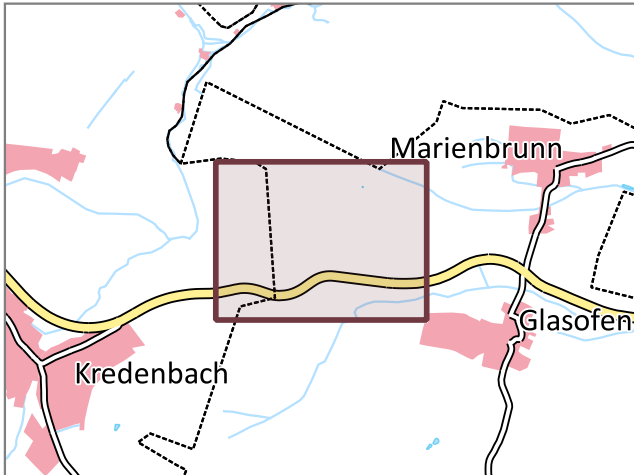
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit, der Topografie, der hohen Kfz-Verkehrsbelastung und des Schwerlastverkehrs nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: **-**

Verbindung: Esselbach - Hafenlohr
 Kommune 1: Marktheidenfeld
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  5  2

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 950 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein

Lage:



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.

Fotos:



Priorität: D Kostenrahmen: 490.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: **Altfeld - Oberwittbach**

Kommune 1: **Marktheidenfeld**

Kommune 2: **-**

Netzkategorie: **Radhauptverbindung**

DTV: **k.A.**

Schutzgebiet: **Naturpark**

Beteiligung: **👍 1 👎 1**

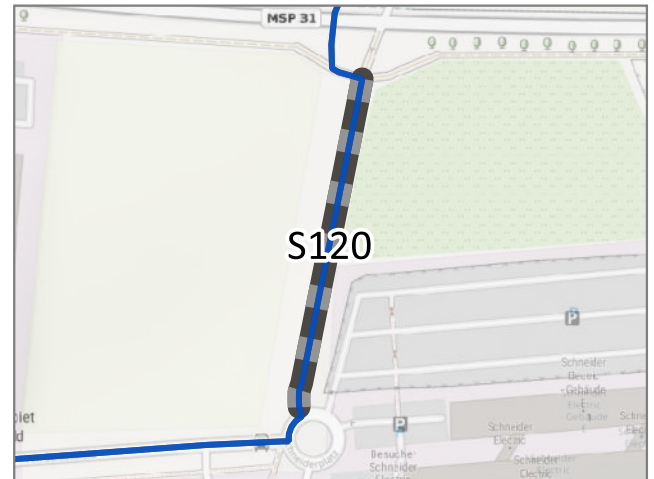
Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Straße(n): **Wirtschaftsweg**

Länge: **Ca. 140 Meter**

Schulverbindung: **Nein**

Bike & Ride-Verb.: **Nein**



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.


Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



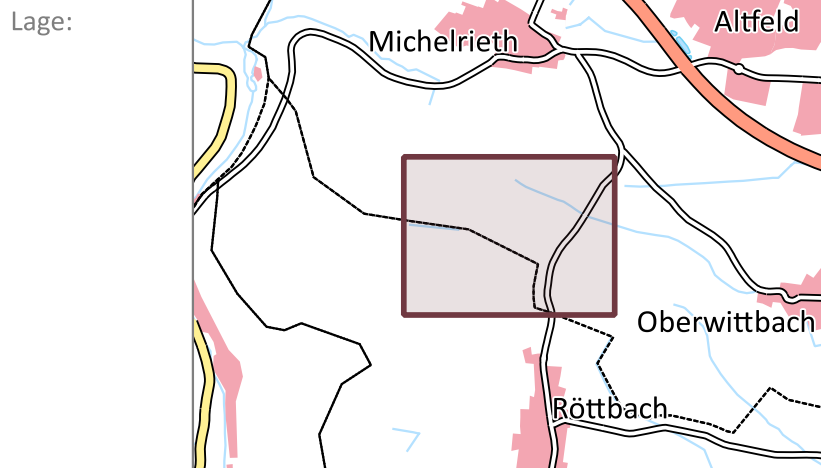
Priorität: **D** Kostenrahmen: **60.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Nicht für den landwirtschaftlichen Verkehr freigegebene Radwege können kostengünstiger gebaut werden, da geringere Breiten und ein anderer Unterbau erforderlich sind.

Verbindung: Röttbach - Michelrieth
 Kommune 1: Marktheidenfeld
 Kommune 2: Kreuzwertheim
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: Naturpark
 Beteiligung:  8  3

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 790 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund. Auf der parallel verlaufenden MSP 32 gibt es keine Radverkehrsanlagen.



Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



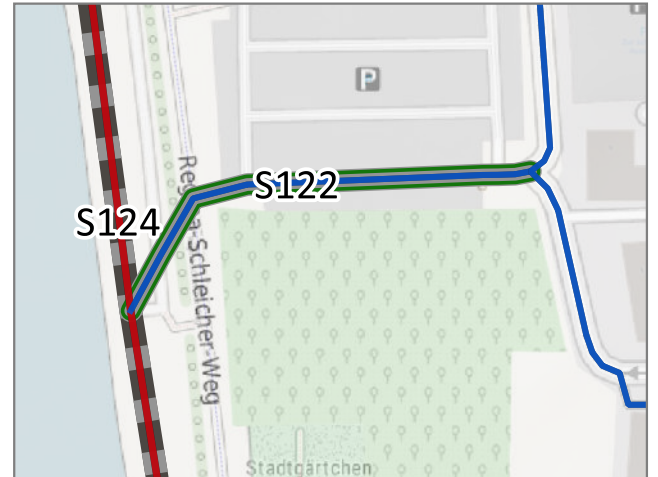
Priorität: C Kostenrahmen: 410.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Anschluss Mainradweg
 Kommune 1: Marktheidenfeld
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: Naturpark
 Beteiligung:  22  5

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): Parkplatz
 Länge: Ca. 120 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Es existiert kein Geh- und Radweg. Derzeit müssen Radfahrende und zu Fuß Gehende einen Parkplatz nutzen.

Beschreibung: Umgestaltung des Parkplatzes und Schaffung eines gemeinsamen Geh- und Radweges zum Anschluss an den Mainradweg.



Priorität: **B** Kostenrahmen: **8.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut**

Begründung: Die Führung über den Parkplatz oder oberhalb des Mainradweges auf Kopfsteinpflaster ist für den Radverkehr ungeeignet. Durch Parkvorgänge und Parksuchverkehr besteht ein erhebliches Unfallrisiko.

Sonstiges: -

Musterlösung: -

Verbindung: **Altfeld - Michelrieth**

Kommune 1: **Marktheidenfeld**

Kommune 2: **-**

Netzkategorie: **Radhauptverbindung**

DTV: **k.A.**

Schutzgebiet: **LSG / Naturpark**

Beteiligung: **👍 8 👎 2**

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

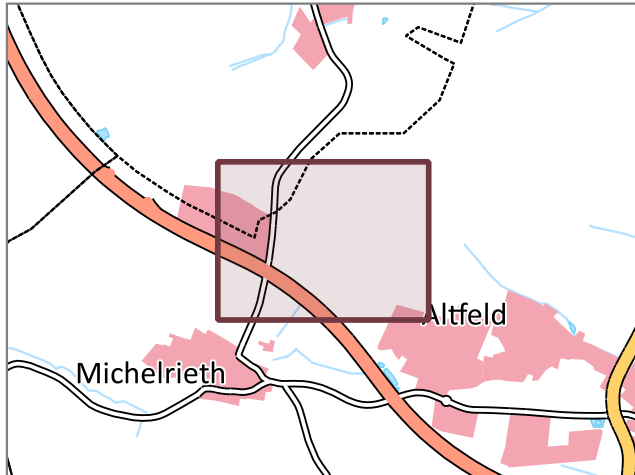
Straße(n): **Forstwirtschaftsweg**

Länge: **Ca. 810 Meter**

Schulverbindung: **Nein**

Bike & Ride-Verb.: **Nein**

Lage:



Situation: **Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.**

Beschreibung: **Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.**

Fotos:



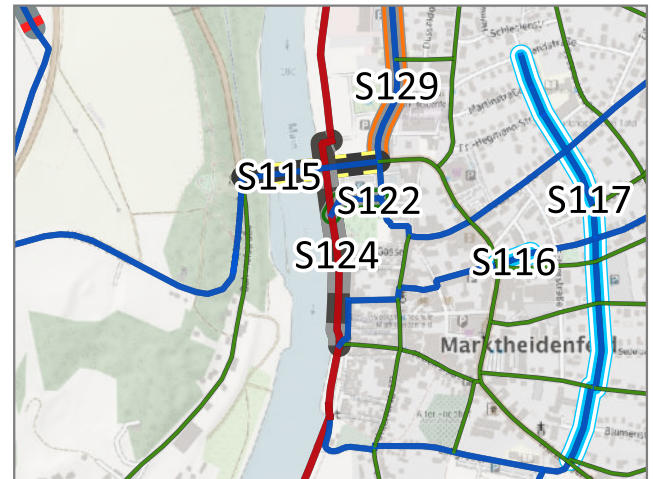
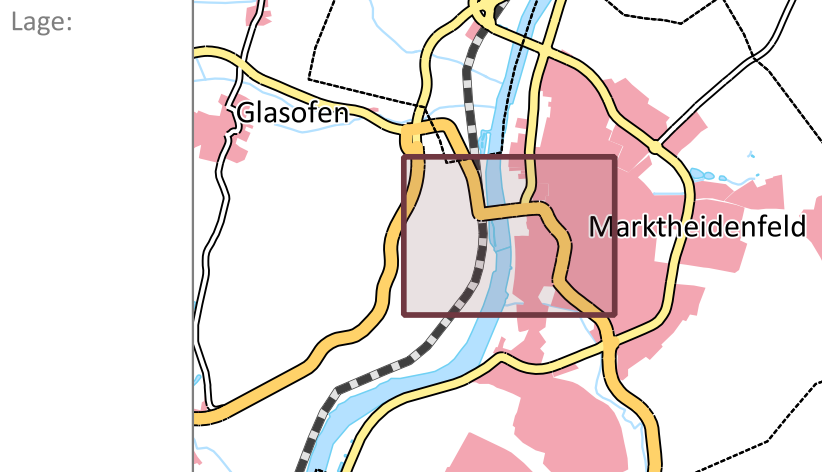
Priorität: **D** Kostenrahmen: **410.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut**

Begründung: **Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.**

Sonstiges: **-**

Verbindung: Marktheidenfeld - Zimmern
 Kommune 1: Marktheidenfeld
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Übergeordnete Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: Naturpark
 Beteiligung:  22  5

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Mainradweg
 Länge: Ca. 460 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke.



Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



Priorität: A Kostenrahmen: 310.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Glasofen - Marktheidenfeld
 Kommune 1: Marktheidenfeld
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: Naturpark
 Beteiligung:  18  2

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
 Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 910 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.


Beschreibung: Sanieren der schadhaften asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.



Priorität: B Kostenrahmen: 150.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

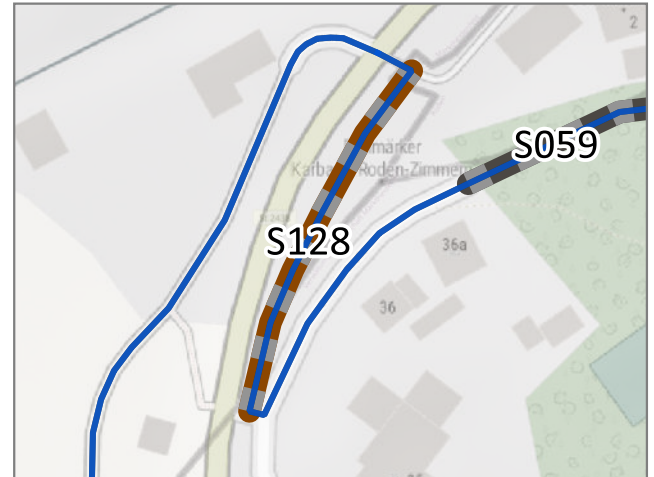
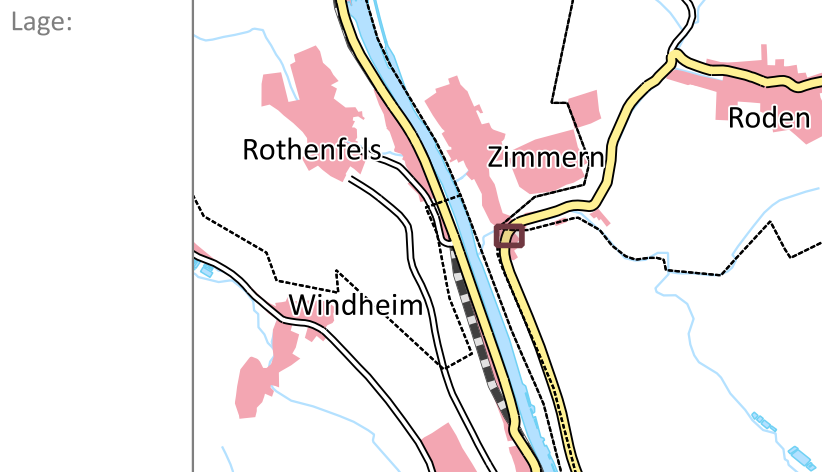
Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr, mindern den Fahrkomfort und führen zu Zeitverlusten. Das Befahren mit Gepäck, bspw. von Einkäufen, kann zu Schäden am Gepäck oder gar zum Verlust einzelner Teile führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Zimmern - Roden
 Kommune 1: Korbach
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 4450 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  2  0

Maßnahmentyp: **Unbefestigter Weg ausbauen**

Straße(n): St 2438
 Länge: Ca. 100 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der bestehende Weg ist unbefestigt. Entlang der St 2438 existieren keine Radverkehrsanlagen.



Beschreibung: Ausbau des unbefestigten Weges mit einer asphaltierten Deckschicht. Anlegen einer Querungshilfe für den Fuß- und Radverkehr.



Priorität: C Kostenrahmen: 110.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

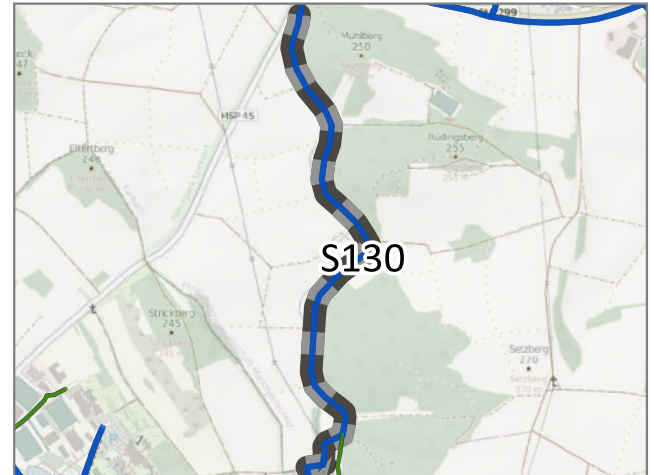
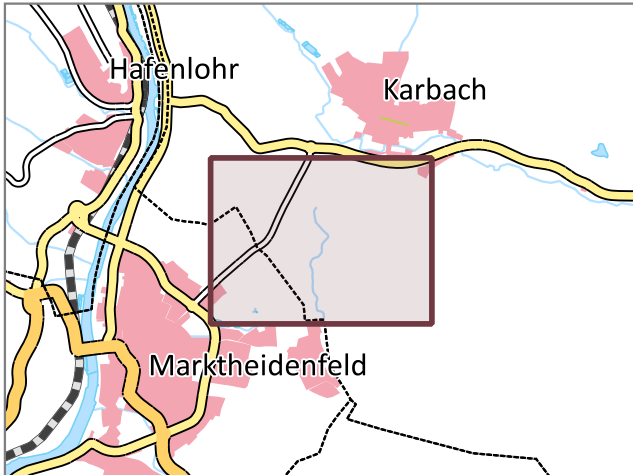
Begründung: Unbefestigte Wege sind für den Radverkehr nicht geeignet. Bei Niederschlag können sie nicht befahren werden. Im trockenen Zustand besteht erhöhte Sturzgefahr. Das Befahren mit Gepäck, bspw. von Einkäufen, kann zu Schäden am Gepäck oder gar zum Verlust einzelner Teile führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Karbach - Marktheidenfeld
 Kommune 1: Marktheidenfeld
 Kommune 2: Karbach
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: FFH
 Beteiligung:  33  6

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1870 Meter
 Schulverbindung: Ja, mit geringem Bedarf
 Bike & Ride-Verb.: Nein

Lage:



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter und teilweise losem Untergrund. Auf der parallel verlaufenden MSP 45 gibt es keine Radverkehrsanlagen.

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



Fotos:



Priorität: A Kostenrahmen: 960.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften. Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung. Die parallel verlaufende MSP 45 ist aufgrund des hohen Kfz-Verkehrsaufkommens nicht für den Radverkehr geeignet (s. Foto).

Sonstiges: Der betrachtete Abschnitt war während der Befahrung teilweise gesperrt. Die Verbindung würde einen direkten Anschluss von Karbach zu den Schulen in Marktheidenfeld schaffen.

Verbindung: Esselbach - Michelrieth
 Kommune 1: Marktheidenfeld
 Kommune 2: Esselbach
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 2831 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  19  1

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): MSP 32
 Länge: Ca. 2320 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.



Priorität: C Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: k. A.

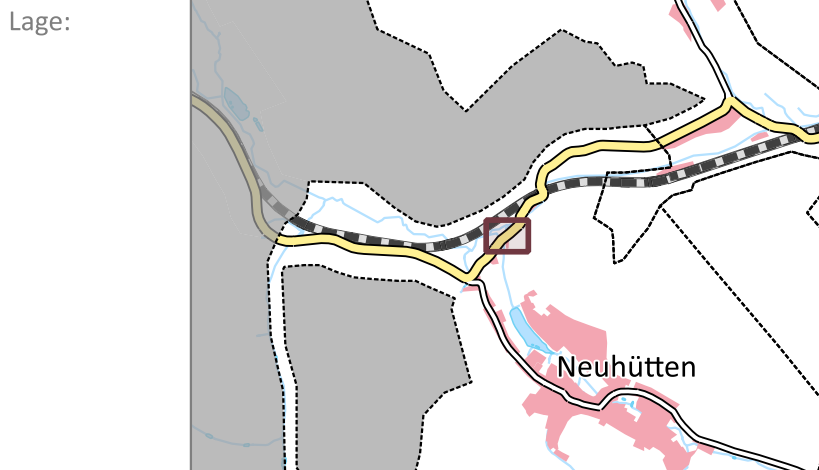
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Anbindung an Gewerbegebiet Bärnth. Kurzfristig ist zu prüfen, ob eine Reduzierung der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeit möglich ist. Der Neubau eines straßenbegleitenden Radweges beinhaltet den Neubau bzw. die Verbreiterung der Brücke. Es wird kein Kostenrahmen erstellt, da der Umfang eines Brückenbauwerkes im Rahmen dieses Konzeptes noch nicht abzuschätzen ist.

Musterlösung: NRW_02

Verbindung: Wiesthal - Neuhütten
 Kommune 1: Neuhütten
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 1668 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  7  0

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): St 2317
 Länge: Ca. 260 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.



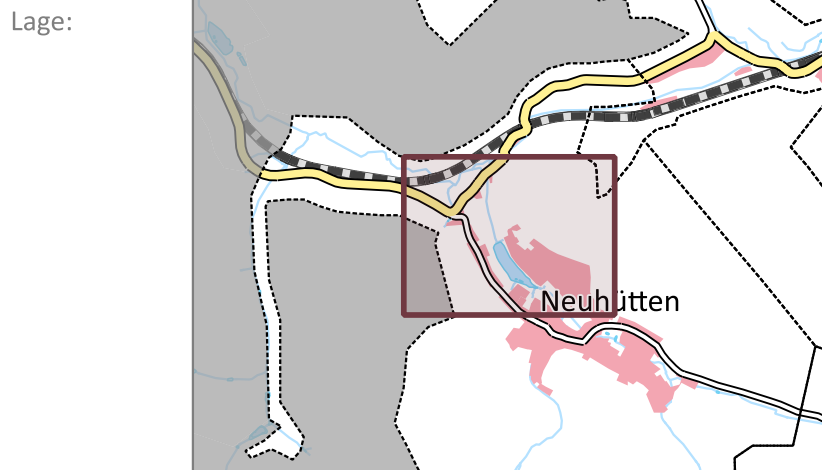
Priorität: B Kostenrahmen: 200.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Kurzfristig ist zu prüfen, ob eine Reduzierung der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeit möglich ist.

Verbindung: Neuhütten - Heigenbrücken
 Kommune 1: Neuhütten
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  9  3

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Geh- und Radweg
 Länge: Ca. 800 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja



Situation: Der betrachtete Weg ist zu schmal und verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise unbefestigtem, losem Untergrund.

Beschreibung: Ausbau des unbefestigten Weges mit einer asphaltierten Deckschicht. Verbreiterung des Weges.



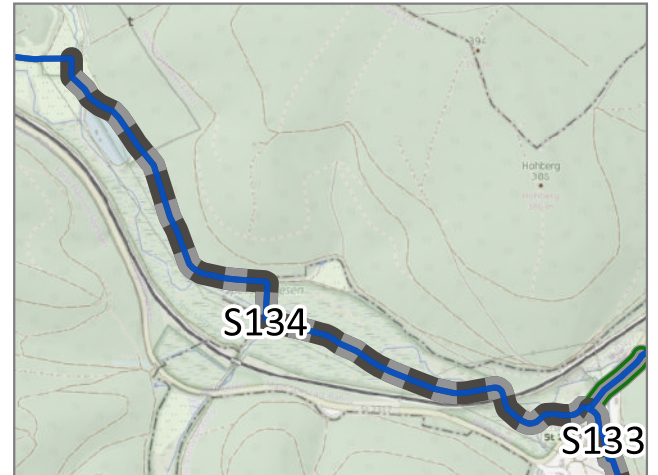
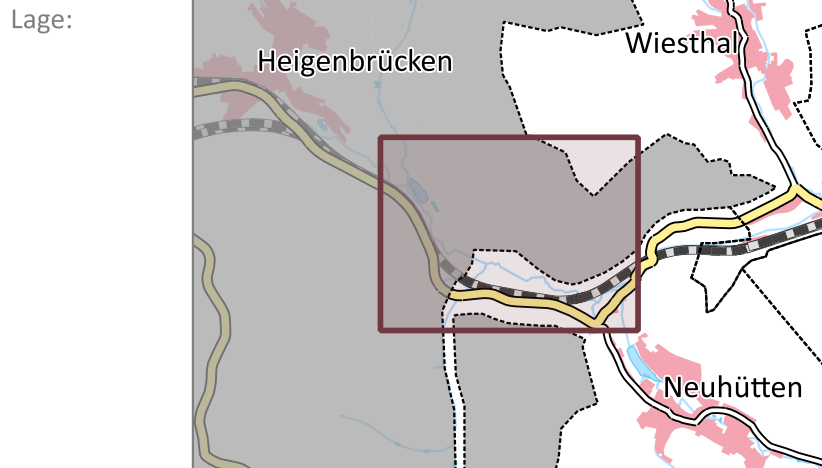
Priorität: C Kostenrahmen: 510.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Unbefestigte Wege sind für den Radverkehr nicht geeignet. Bei und nach Niederschlag können sie nicht befahren werden. Im trockenen Zustand besteht erhöhte Sturzgefahr. Das Befahren mit Gepäck, bspw. von Einkäufen, kann zu Schäden am Gepäck oder gar zum Verlust einzelner Teile führen.

Sonstiges: Falls die vorgeschlagene Asphaltierung nicht umsetzbar sein sollte, kann alternativ der Radverkehr über die Mühlenstraße und den daran anschließenden Fortwirtschaftsweg geführt werden (Ausbau des Forstweges).

Verbindung: Neuhütten - Heigenbrücken
 Kommune 1: Neuhütten
 Kommune 2: Heigenbrücken
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: LSG / NSG / Naturpark
 Beteiligung:  11  3

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 2490 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund. Auf der parallel verlaufenden St 2317 gibt es keine Radverkehrsanlagen.



Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



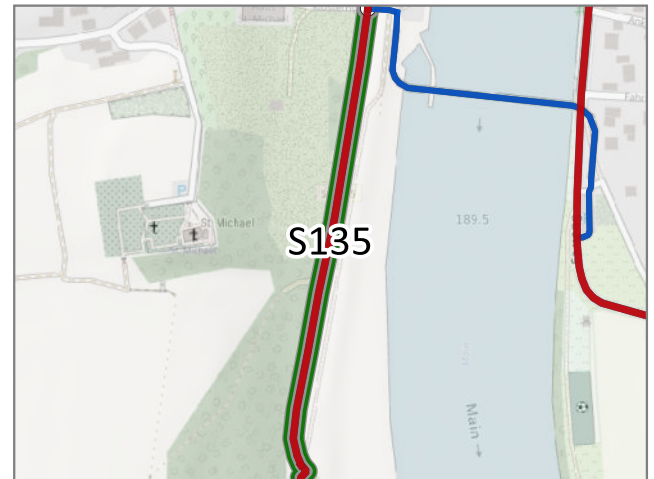
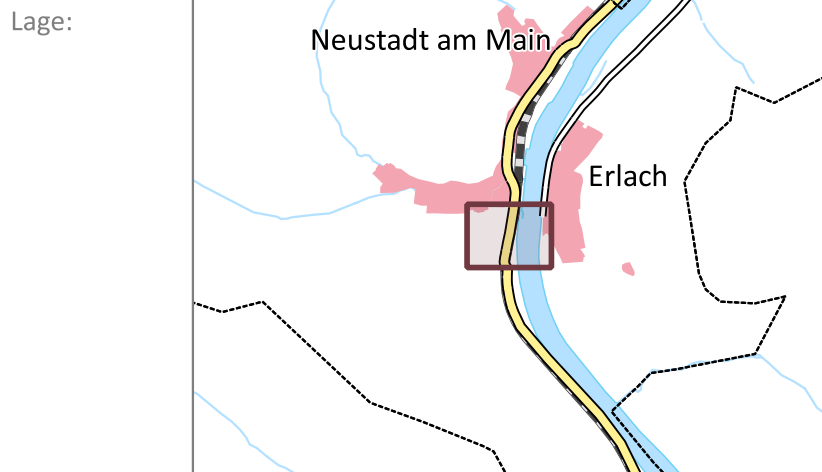
Priorität: C Kostenrahmen: 1.280.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Neustadt a.Main - Rothenfels
 Kommune 1: Neustadt a.Main
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Übergeordnete Radhauptverbindung
 DTV: 6930 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  26  0

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): St 2315
 Länge: Ca. 410 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Ja



Situation: Es existiert keine geeignete durchgängige Radwegeverbindung zwischen Neustadt und Rothenfels. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt abschnittsweise bei 70 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Mögliche Führung entlang der alten Bahntrasse. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.



Priorität: A Kostenrahmen: 290.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

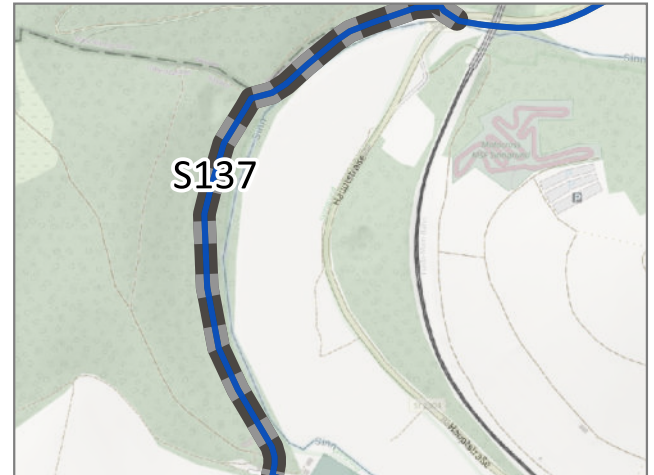
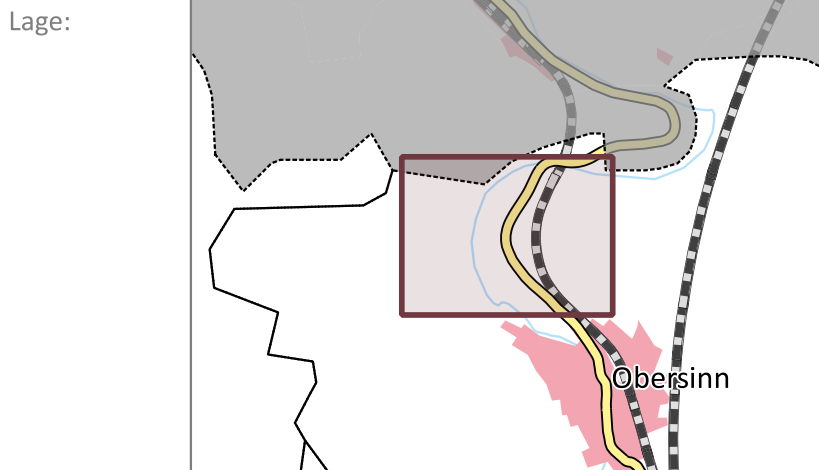
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit, der hohen Kfz-Verkehrsbelastung und des Schwerlastverkehrs nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Langfristig ist eine Ortsumgehung von Neustadt geplant (10 Jahres Horizont). Staatliches Bauamt ist miteinzubeziehen. Durch den Neubau kann eine Radverbindung zum Sportheim geschaffen werden. Alternativ ist eine Geschwindigkeitsreduktion des Kfz-Verkehrs zu prüfen.

Musterlösung: NRW_02

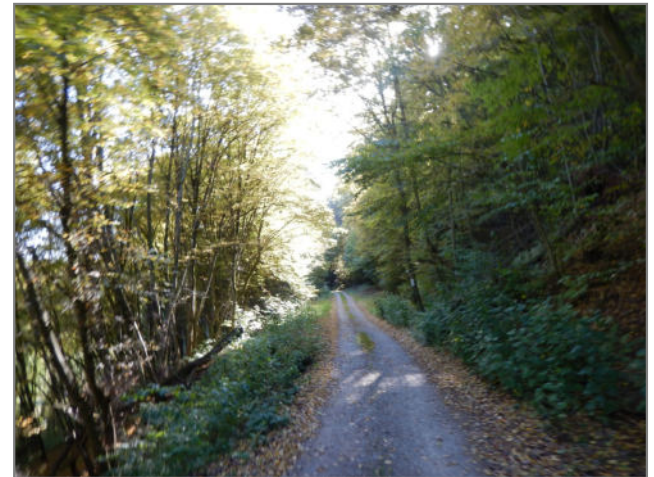
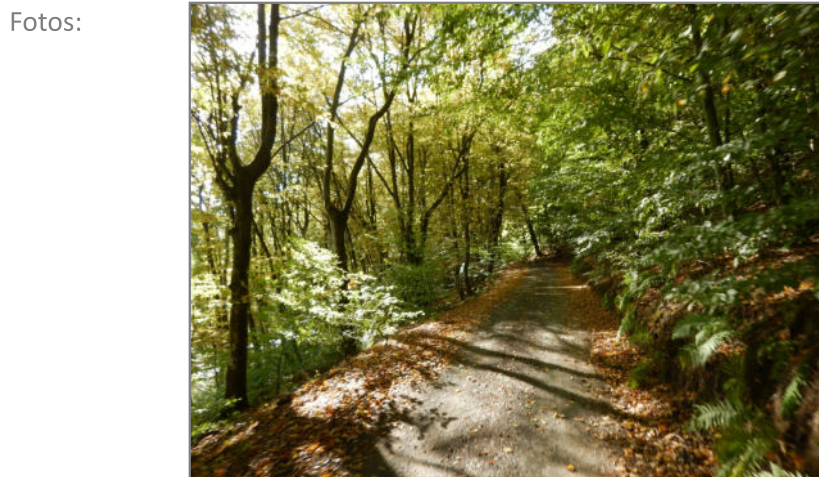
Verbindung: Obersinn - Jossa
 Kommune 1: Obersinn
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: LSG / NSG / Naturpark
 Beteiligung:  9  0

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Deutschlandroute 9
 Länge: Ca. 1360 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter. Auf der parallel verlaufenden St. 2304 gibt es keine Radverkehrsanlagen.



Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



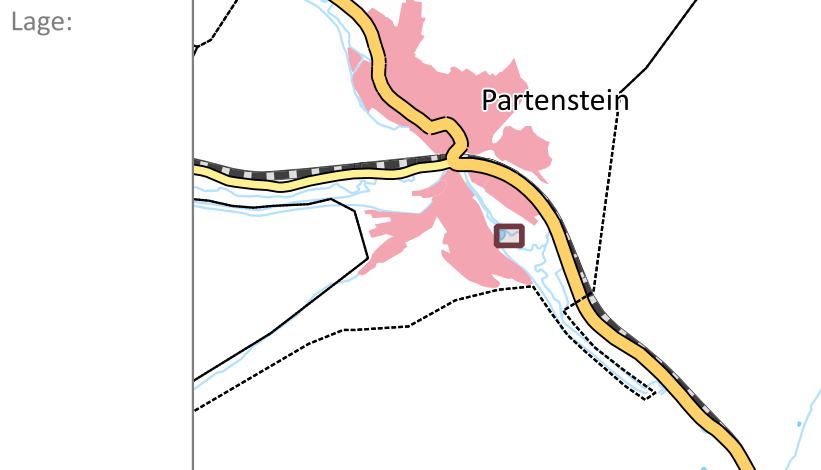
Priorität: C Kostenrahmen: 700.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Partenstein - Lohr
 Kommune 1: Partenstein
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Übergeordnete Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  19  1

Maßnahmentyp: **Brücke / Unterführung**
 Straße(n): Brücke
 Länge: Ca. 150 Meter
 Schulverbindung: Ja, mit geringem Bedarf
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund. Die vorhandene Brücke ist nicht für die Nutzung durch den Radverkehr geeignet.

Beschreibung: Neubau einer Brücke und Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht. Schaffung einer direkteren Radverkehrsverbindung und Vermeidung von 90 Grad Kurven.



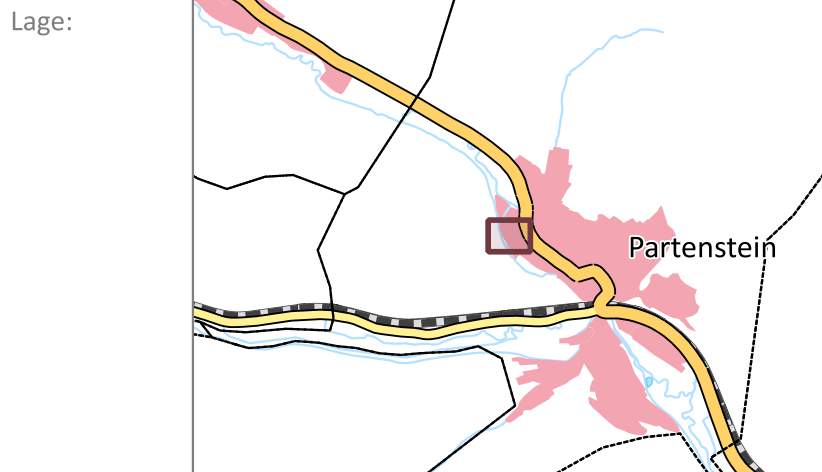
Priorität: A Kostenrahmen: 110.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Begründung: Der Radverkehr hat aufgrund der zu schmalen Brücke und der schlechten Oberflächenbeschaffenheit des Weges hohe Reisezeitverluste. Reisezeitverluste senken die Attraktivität der Radverkehrsverbindung zwischen Partenstein und Lohr. Wassergebundene Oberflächen verschlechtern zudem die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr.

Sonstiges: -

Verbindung: Partenstein - Frammersbach
 Kommune 1: Partenstein
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 7500 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  17  0

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): Privatgrundstück
 Länge: Ca. 380 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf



Situation: Es existiert keine geeignete Wegeverbindung durch Partenstein. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn der stark befahrenen B 276 geführt.

Beschreibung: Der Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges als durchgehende Verbindung in Partenstein soll geprüft werden.





Priorität: A Kostenrahmen: 270.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

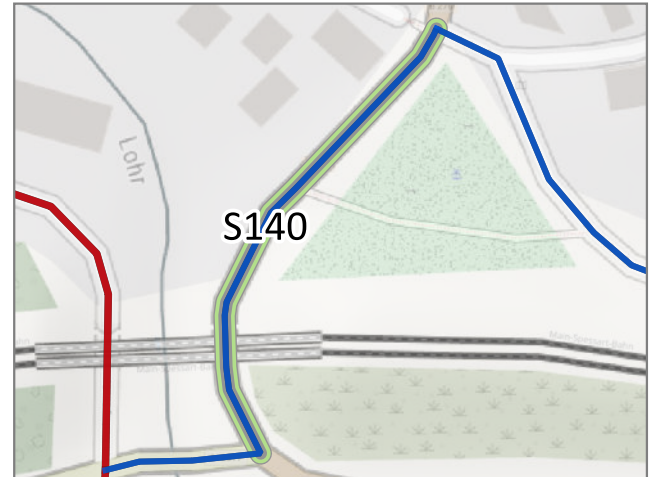
Begründung: Eine Verbindung durch Partenstein ist aktuell nur umwegig über die B 276 vorhanden, die aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit und der hohen Verkehrsbelastung (ca. 7000 Kfz/24h) nicht für Radfahrende geeignet ist.

Sonstiges: Die vorgeschlagene Führung verläuft über ein Privatgrundstück und ist daher laut der Gemeinde Partenstein schwer umsetzbar. Eine alternative Wegeführung ist zu prüfen. Kurzfristig ist die Reduktion der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeit auf der B276 zu prüfen.

Musterlösung: -

Verbindung: Anschluss Bahnhof Partenstein
 Kommune 1: Partenstein
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 7273 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: Naturpark
 Beteiligung:  7  0

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**
 Straße(n): B 276
 Länge: Ca. 130 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf



Situation: Es existiert keine geeignete Wegeverbindung zwischen Partenstein Bahnhof, dem Ortskern Partenstein sowie Richtung Lohr. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn der stark befahrenen Bundesstraße geführt.



Beschreibung: Verbreiterung des vorhandenen Gehweges als gemeinsamer Zweirichtungsgeh- und Radweg prüfen. Einrichtung gesicherter baulicher Querungen am Beginn und Ende des Radweges.



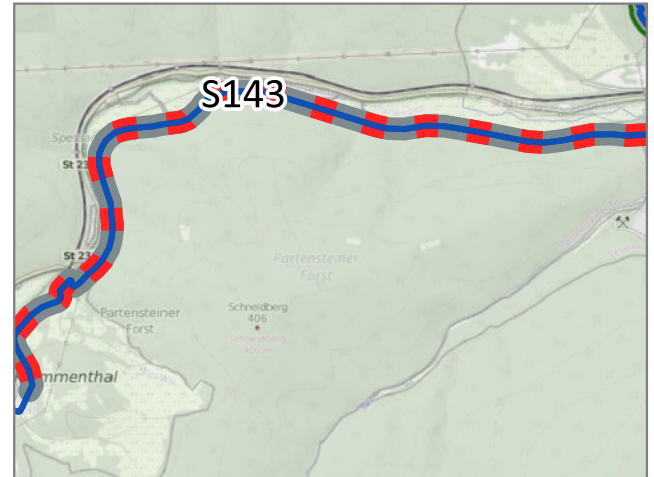
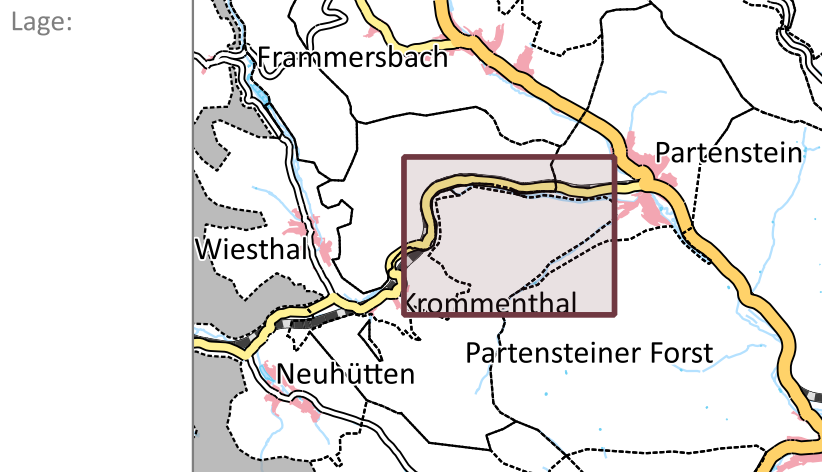
Priorität: B Kostenrahmen: 70.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Kurzfristig ist zu prüfen, ob eine Reduzierung der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeit möglich ist. Alternativ ist die Bahnhofanbindung aus südlicher Richtung zu prüfen.

Verbindung: Partenstein - Krommenthal
 Kommune 1: Partenstein
 Kommune 2: Wiesthal
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  41  7

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
 Straße(n): Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 5620 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Beschreibung: Sanieren der schadhaften wassergebundenen Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt zur Nutzung für den Alltagsradverkehr. Asphaltierung empfohlen.



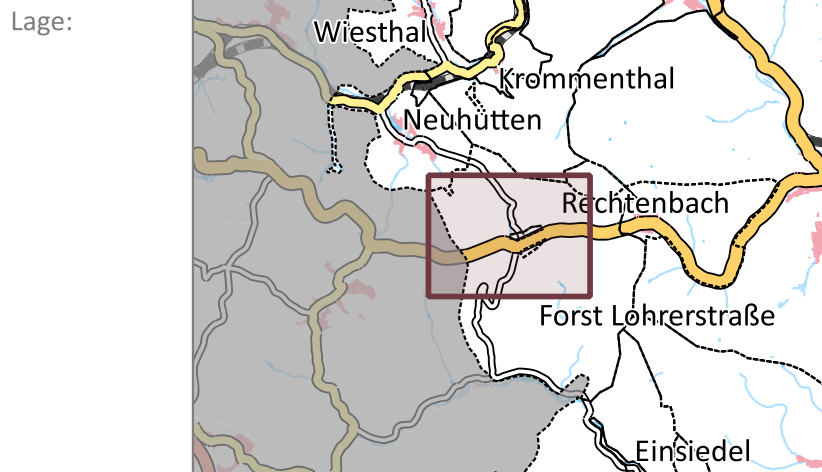
Priorität: **B** Kostenrahmen: **1.260.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad. Eine Asphaltierung steigert die Nutzungsakzeptanz.

Sonstiges: Verbindung führt durch Staatswald. Staatsforst steht einer Asphaltierung kritisch gegenüber.

Verbindung: Rechtenbach - Rothenbuch
 Kommune 1: Forst Lohrerstraße
 Kommune 2: Rothenbacher Forst
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 6789 Kfz / 24h
 LSG / Naturpark / FFH
 Schutzgebiet: / VSG
 Beteiligung:  20  k.A.

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
 Straße(n): B 26
 Länge: Ca. 5600 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Es existiert keine geeignete Wegeverbindung zwischen Rechtenbach, Bischbornerhof und Rothenbuch. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn der B 26 bzw. auf einem grob geschotterten Forstweg geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der B 26 liegt bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.



Beschreibung: Schaffung einer geeigneten Wegeverbindung von Rechtenbach Richtung Bischbornerhof, Neuhütten und LK Aschaffenburg. Teilweise Neubau eines Weges sowie Sanieren der schadhafte Oberfläche auf vorhandenen Forstwegen. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Ortseingang Rechtenbach.



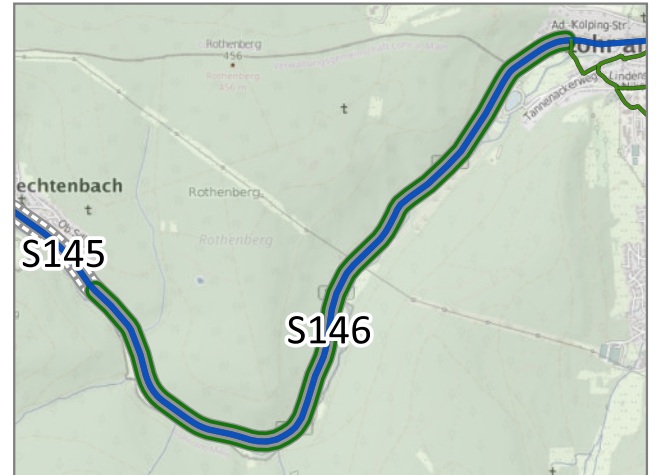
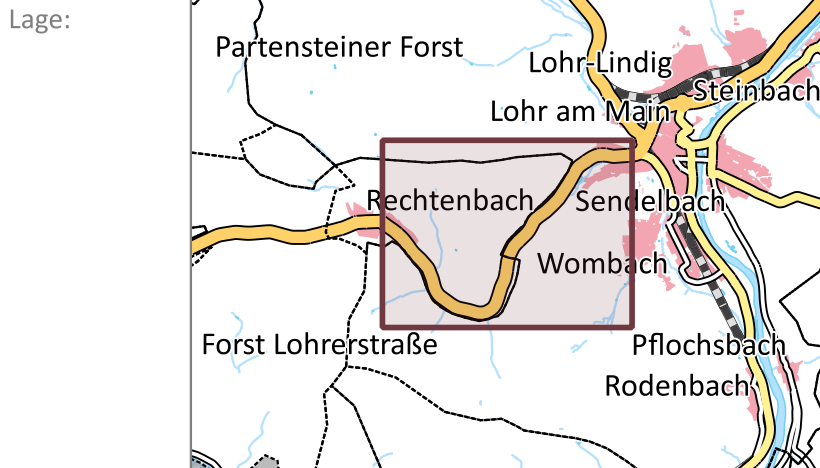
Priorität: C Kostenrahmen: 1.080.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Topografie, der hohen Kfz-Verkehrsbelastung und des Schwerlastverkehrs nicht für den Radverkehr geeignet. Die wassergebundene Oberfläche der Forstwege mit grobem Schotter und teilweise losem Untergrund verschlechtert die Fahreigenschaften und ist nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Verbindung verläuft durch Staatsforst.

Verbindung: Rechtenbach - Lohr
 Kommune 1: Rechtenbach
 Kommune 2: Lohr a.Main
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 6789 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: FFH, LSG, Naturpark,
 VSG
 Beteiligung:  230  7

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): B 26
 Länge: Ca. 4910 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf



Situation: Es existiert keine geeignete Wegeverbindung zwischen Rechtenbach und Lohr. Derzeit nutzen Radfahrende eine Verbindung auf der südlichen Seite des Rechtenbachtals auf Forstwegen mit wassergebundener Wegedecke oder die nördlich der B 26 verlaufende Verbindung auf Forstwegen mit großen Steigungen.

Beschreibung: Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges durch das Rechtenbachtal. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.



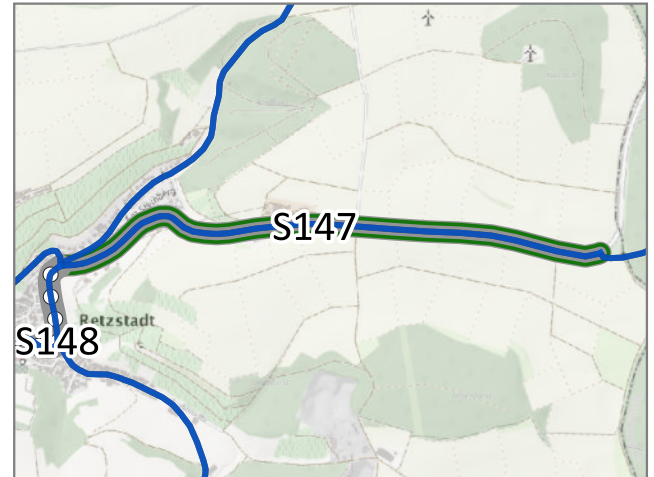
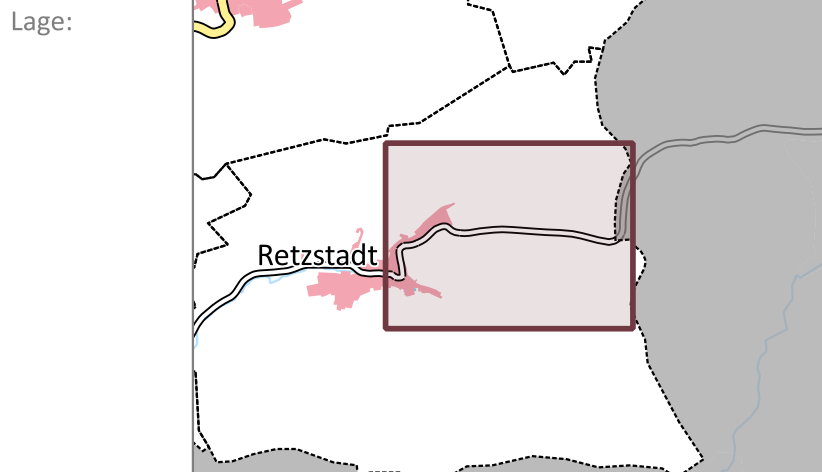
Priorität: A Kostenrahmen: 3.590.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Ungünstig

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit, der Topografie, der hohen Kfz-Verkehrsbelastung und des Schwerlastverkehrs nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: -

Verbindung: Gramschatz - Retzstadt
 Kommune 1: Retzstadt
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 2679 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: FFH
 Beteiligung:  18  0

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): MSP 7 / WÜ 9
 Länge: Ca. 2400 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Es existiert keine geeignete Wegeverbindung zwischen Retzstadt und Gramschatz. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.



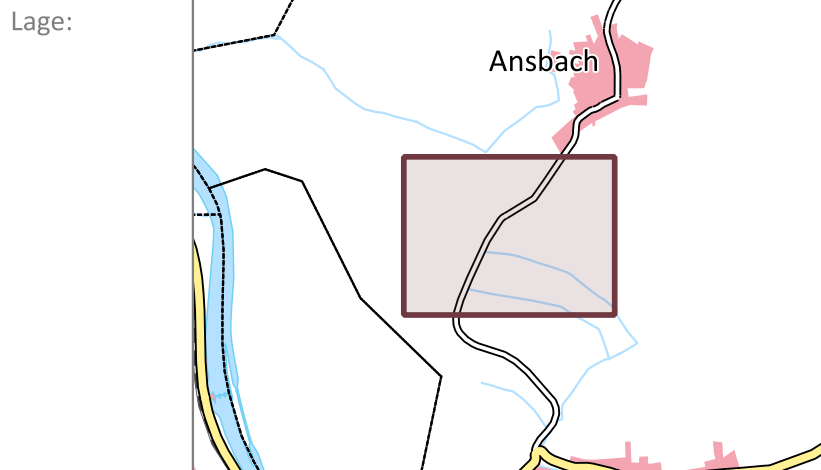
Priorität: C **Kostenrahmen:** 1.770.000 € **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Ungünstig

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten sowie der Topografie nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Kurzfristig ist zu prüfen, ob eine Reduzierung der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeit möglich ist.

Verbindung: Ansbach - Zimmern
 Kommune 1: Roden
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 1837 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: LSG
 Beteiligung:  7  1

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): MSP 12
 Länge: Ca. 1250 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.



Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.



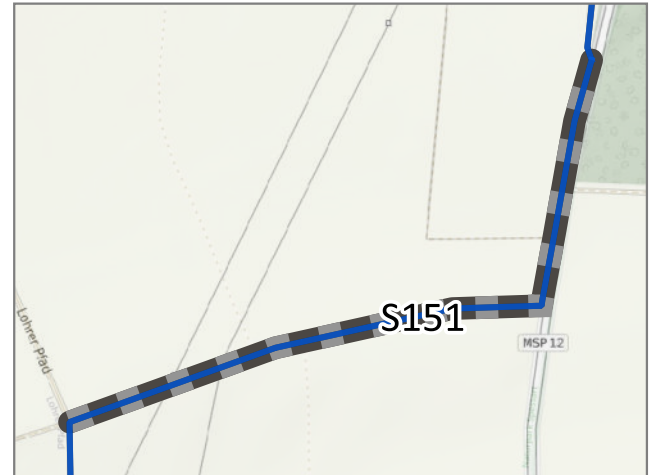
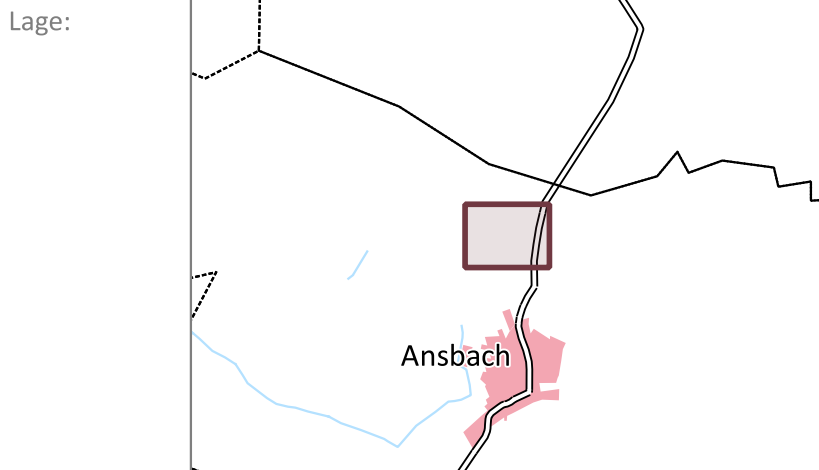
Priorität: D Kostenrahmen: 930.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der Kurvigkeit nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Kurzfristig ist zu prüfen, ob eine Reduzierung der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeit möglich ist.

Verbindung: Ansbach - Waldzell
 Kommune 1: Roden
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  16  0

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): MSP 12
 Länge: Ca. 630 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter. Auf der parallel verlaufenden MSP 12 gibt es keine Radverkehrsanlagen.



Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



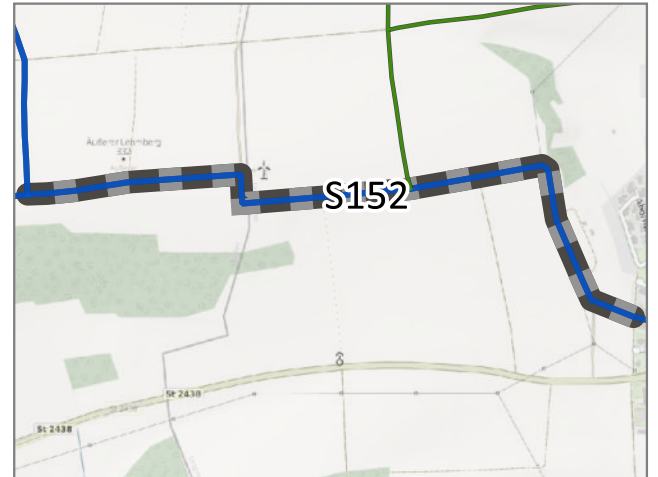
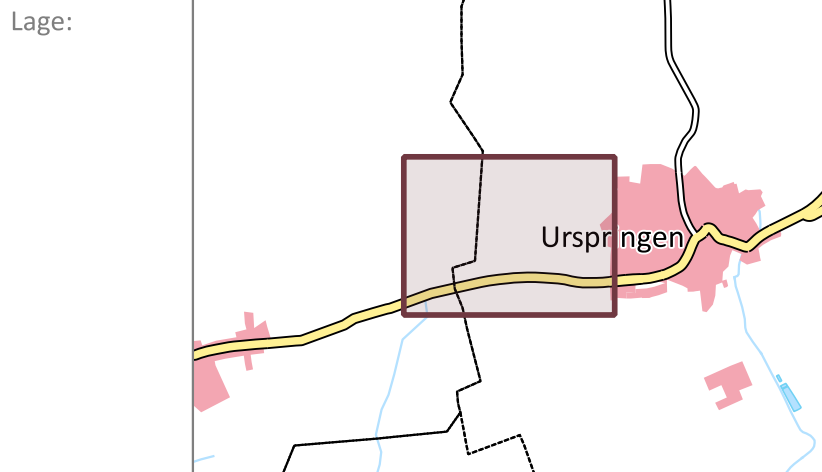
Priorität: C Kostenrahmen: 320.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Laufende Planungen zur Schaffung einer Radverbindung zwischen Ansbach und Waldzell.

Verbindung: Roden - Urspringen
 Kommune 1: Urspringen
 Kommune 2: Roden
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  17  1

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1570 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt abschnittsweise über eine wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter und mit teilweise losem Untergrund. Auf der parallel verlaufenden St 2438 (2617 Kfz/24h) gibt es keine Radverkehrsanlagen.



Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



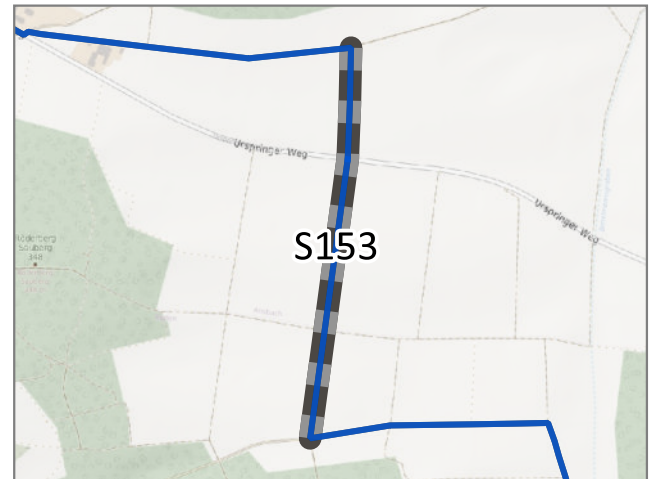
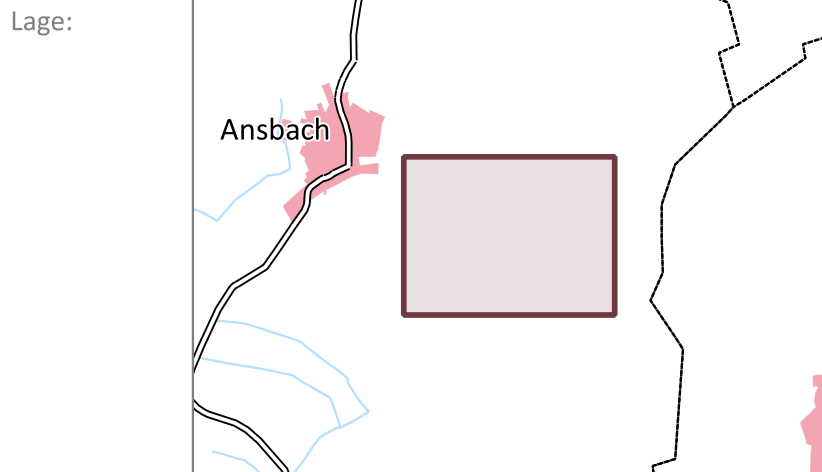
Priorität: **B** Kostenrahmen: **810.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Laufende Planung zur Schaffung einer Radverbindung zwischen Roden und Urspringen.

Verbindung: Urspringen - Ansbach
 Kommune 1: Roden
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  14  1

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 840 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



Priorität: C Kostenrahmen: 430.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

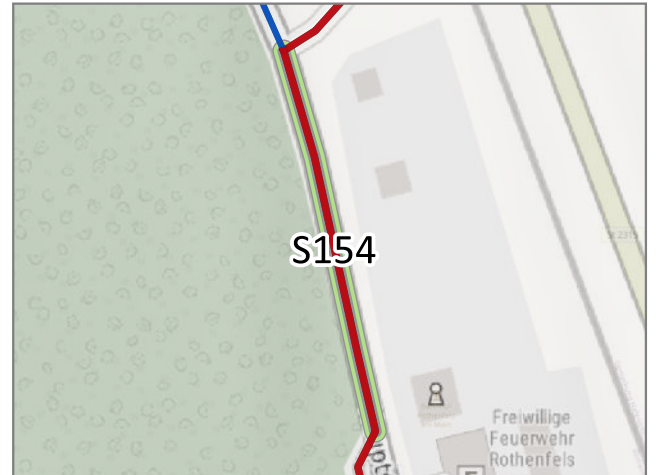
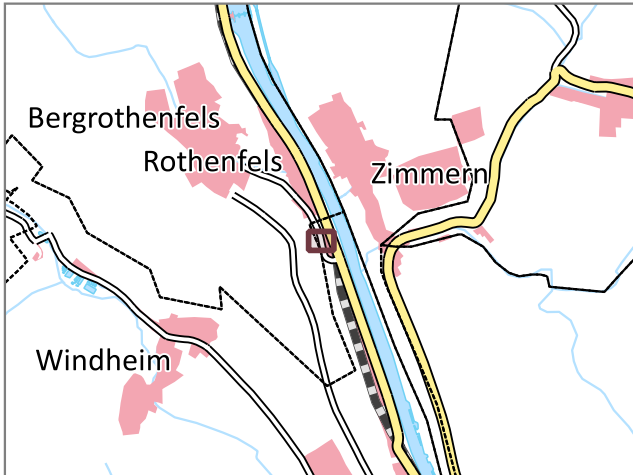
Sonstiges: -

Verbindung: Rothenfels - Hafenlohr
 Kommune 1: Rothenfels
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Übergeordnete Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: Naturpark
 Beteiligung:  4  0

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**

Straße(n): Hauptstraße
 Länge: Ca. 100 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein

Lage:



Situation: Die Radverkehrsführung auf dem betrachteten Abschnitt ist nicht eindeutig gestaltet. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Beschreibung: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem gemeinsamen Zweirichtungsgeh- und Radweg, der den ERA-Regelmaßen entspricht. Entfernung der Parkflächen prüfen. Die Grundstückszuwege sind zu sichern.



Fotos:



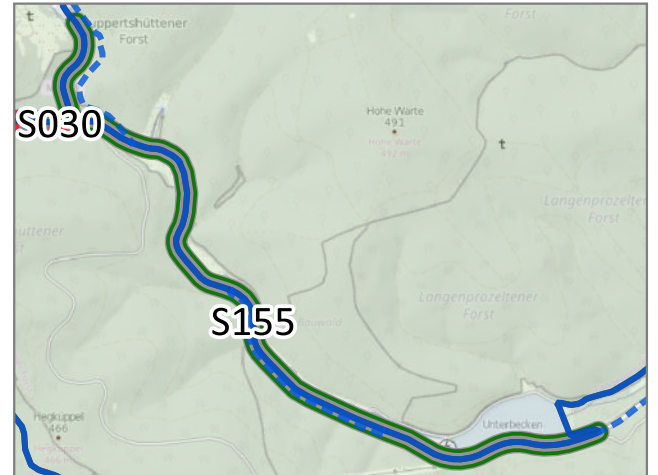
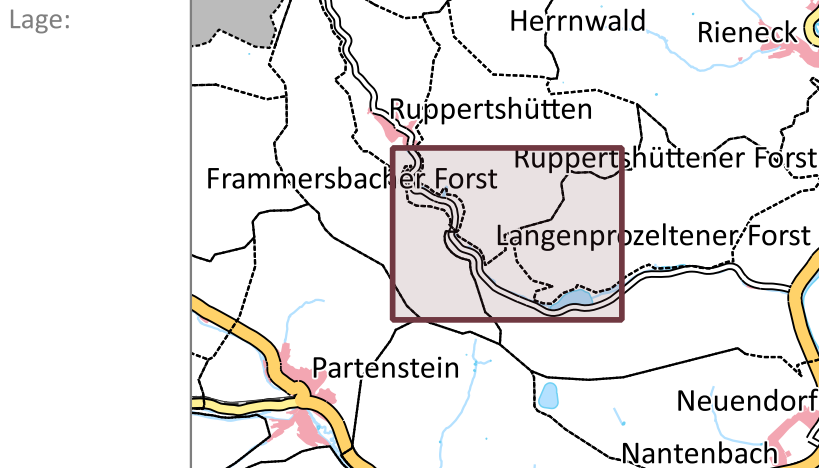
Priorität: C Kostenrahmen: 60.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Begründung: Die Fahrbahnnutzung ist aufgrund der hohen gefahrenen Kfz-Geschwindigkeit nur bedingt für den Radverkehr geeignet. Durch eine eindeutige Gestaltung der Radverkehrsführung werden Konfliktsituationen minimiert und die Verkehrssicherheit erhöht.

Sonstiges: -

Verbindung: Ruppertshütten - Langenprozelten
 Kommune 1: Lohr a.Main
 Kommune 2: Gemünden a.Main
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 1409 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark / VSG
 Beteiligung:  31  3

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): MSP 19
 Länge: Ca. 5310 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Derzeit können Radfahrende abschnittsweise einen Forstwirtschaftsweg oberhalb der MSP 19 nutzen.

Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Abschnittsweise ist ein asphaltierter Ausbau eines Forstweges möglich. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.



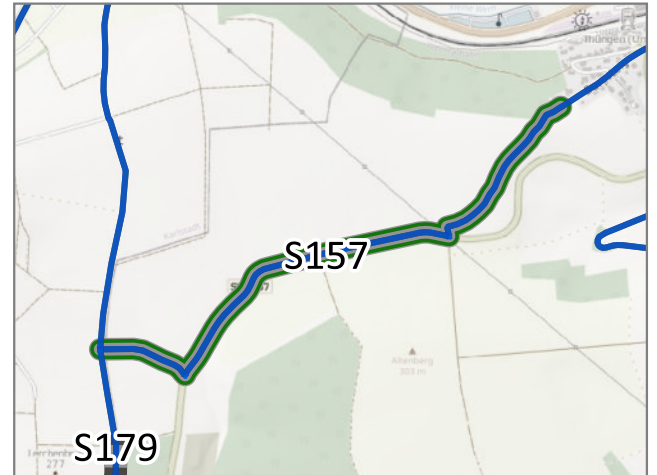
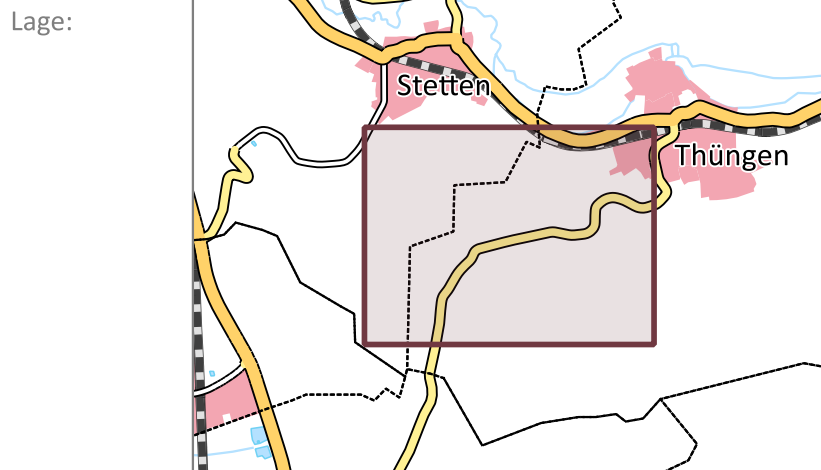
Priorität: C Kostenrahmen: 3.870.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Ungünstig

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der Kurvigkeit nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: -

Verbindung: Retzbach - Thüngen
 Kommune 1: Thüngen
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 4188 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  27  0

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): St 2437
 Länge: Ca. 2030 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. In Teilen existieren wassergebundene Wirtschaftswege.



Beschreibung: Asphaltieren der Wirtschaftswege sowie Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges auf dem betrachteten Abschnitt.



Priorität: **B** Kostenrahmen: **1.450.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Topografie sowie der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

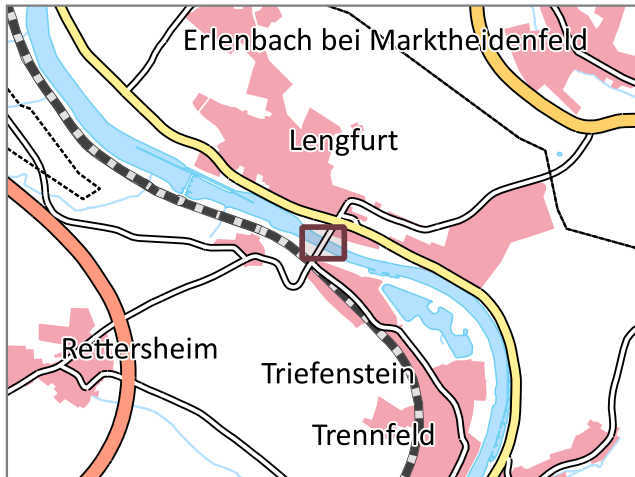
Sonstiges: -

Verbindung: Lengfurt - Trennfeld
 Kommune 1: Triefenstein
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 7098 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  12  0

Maßnahmentyp: **Brücke / Unterführung**

Straße(n): Neuffstraße
 Länge: Ca. 230 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein

Lage:



Situation: Auf der Brücke existieren keine Radverkehrsanlagen. Der aktuelle Fahrbahnquerschnitt lässt dies nicht zu.

Beschreibung: Neubau oder Ausbau der Brücke zur Schaffung von Radverkehrsanlagen, die den ERA-Standards entsprechen.

Fotos:



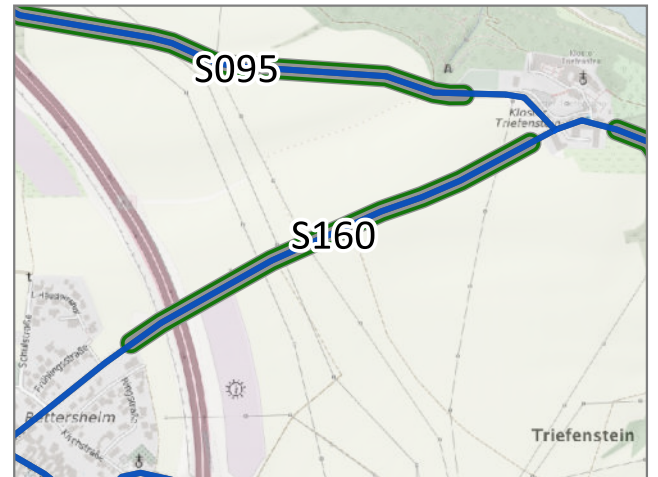
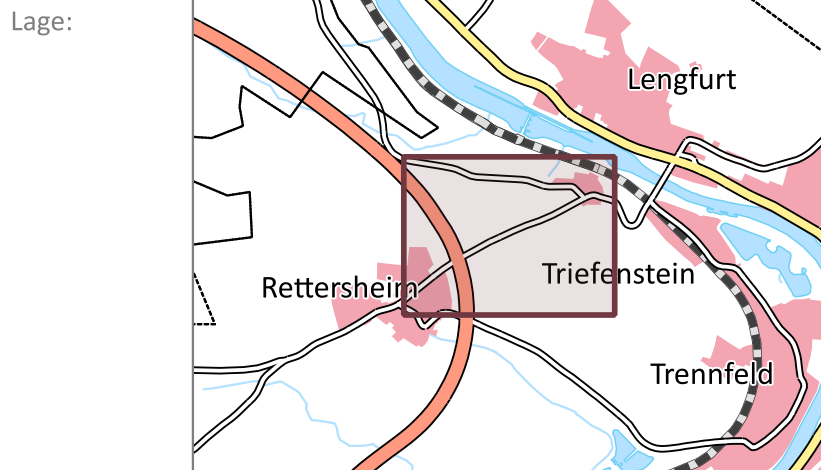
Priorität: C Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: k. A.

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung und des Schwerlastverkehrs nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Es wird kein Kostenrahmen erstellt, da der Umfang eines Brückenbauwerkes im Rahmen dieses Konzeptes nicht abzuschätzen ist.

Verbindung: Rettersheim - Lengfurt
 Kommune 1: Triefenstein
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 2424 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: Naturpark
 Beteiligung:  73  2

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): MSP 36
 Länge: Ca. 960 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Es existiert keine geeignete Wegeverbindung zwischen Rettersheim und Lengfurt. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt abschnittsweise bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.





Priorität: C Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: k. A.

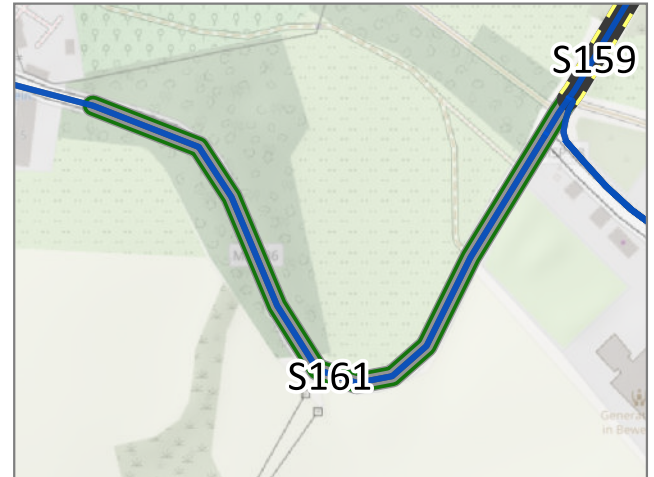
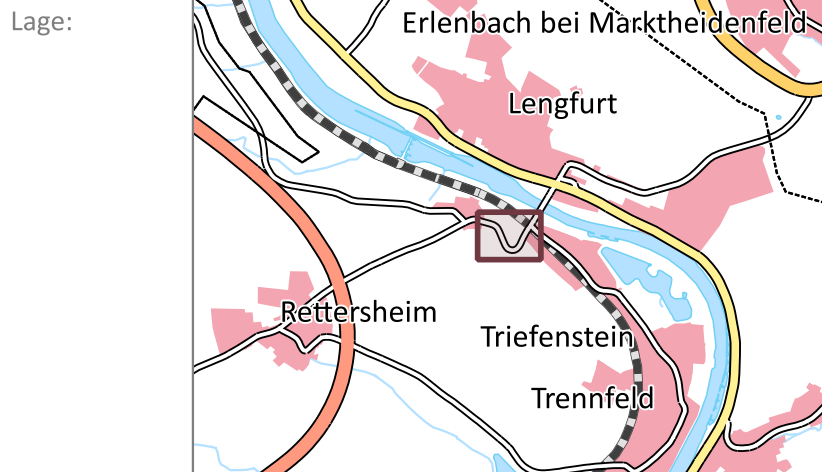
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Topografie und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Der Neubau eines straßenbegleitenden Radweges beinhaltet den Neubau bzw. die Verbreiterung der Brücke. Es wird kein Kostenrahmen erstellt, da der Umfang eines Brückenbauwerkes im Rahmen dieses Konzeptes noch nicht abzuschätzen ist.

Musterlösung: NRW_02

Verbindung: Lengfurt - Altfeld
 Kommune 1: Triefenstein
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 2424 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: LSG / Naturpark
 Beteiligung:  50  0

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): MSP 31
 Länge: Ca. 500 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt abschnittsweise bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.



Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.



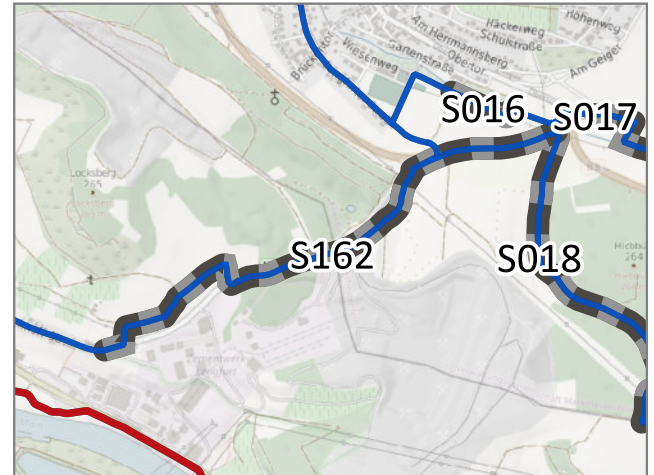
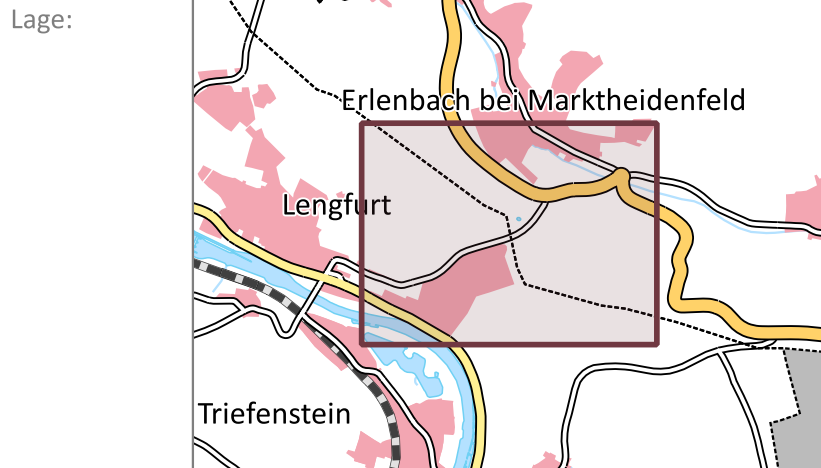
Priorität: B Kostenrahmen: 430.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der Kurvigkeit, der Topografie und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Kurzfristig ist zu prüfen, ob eine Reduzierung der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeit möglich ist.

Verbindung: Triefenstein - Erlenbach
 Kommune 1: Triefenstein
 Kommune 2: Erlenbach
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: FFH
 Beteiligung:  29  0

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): MSP 36
 Länge: Ca. 1930 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Es existiert keine geeignete Wegeverbindung zwischen Lengfurt und Erlenbach. Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.



Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht. Einrichtung einer baulich gesicherten Querungsmöglichkeit am Ortseingang Lengfurt sowie bei der Querung der MSP 36 (siehe Fotos).



Priorität: **B** Kostenrahmen: **1.000.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Mittel**

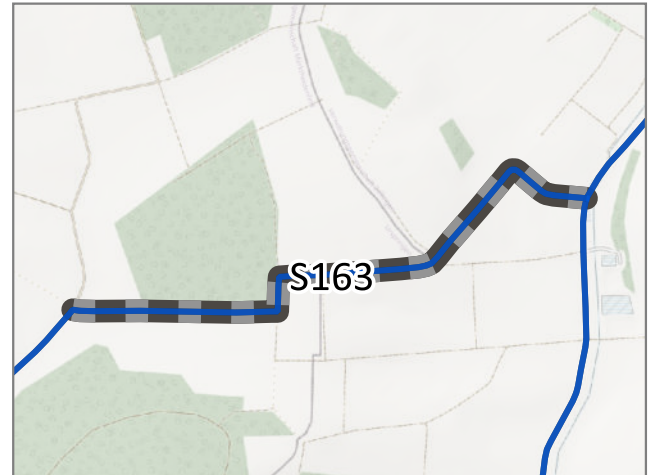
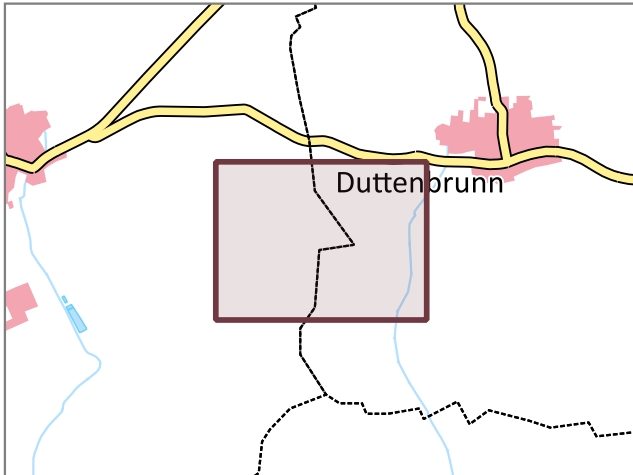
Begründung: Eine Verbindung zwischen Lengfurt und Erlenbach ist aktuell nur umwegig über das Gewerbegebiet vorhanden. Diese ist aufgrund des Reisezeitverlustes und der Topografie nicht für Radfahrende geeignet. Die Führung auf der MSP 36 ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Topografie, der hohen Kfz-Verkehrsbelastung und des Schwerlastverkehrs nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Linienführung sollte ggf. angepasst werden, da teilw. Lage im FFH-Gebiet und abschnittsweiser Verlauf über ein Privatgrundstück, dessen Eigentümer nicht verkaufen möchte.

Verbindung: Duttenbrunn - Urspringen
 Kommune 1: Urspringen
 Kommune 2: Zellingen
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  9  1

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1280 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein

Lage:



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke. Auf der parallel verlaufenden St 2439 gibt es keine Radverkehrsanlagen.

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.

Fotos:





Priorität: D Kostenrahmen: 660.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

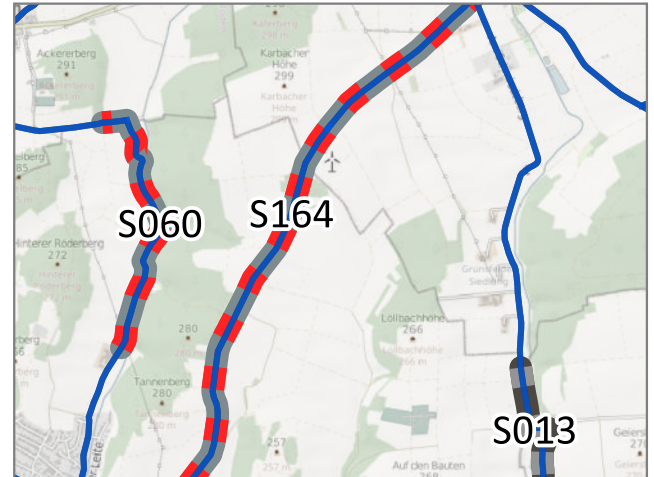
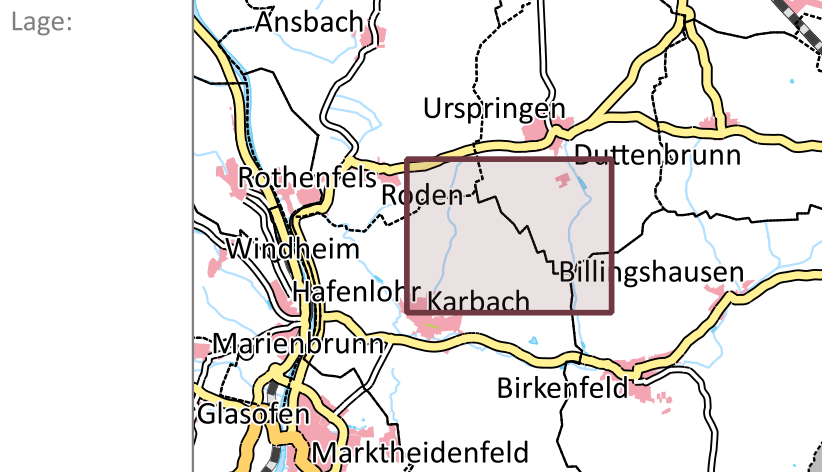
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Musterlösung: OAA_01

Verbindung: Karbach - Urspringen
 Kommune 1: Urspringen
 Kommune 2: Karbach
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  33  1

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
 Straße(n): Gemeindeverbindungsstraße
 Länge: Ca. 3790 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt abschnittsweise über eine schadhafte Oberfläche.

Beschreibung: Sanieren der schadhafte Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.



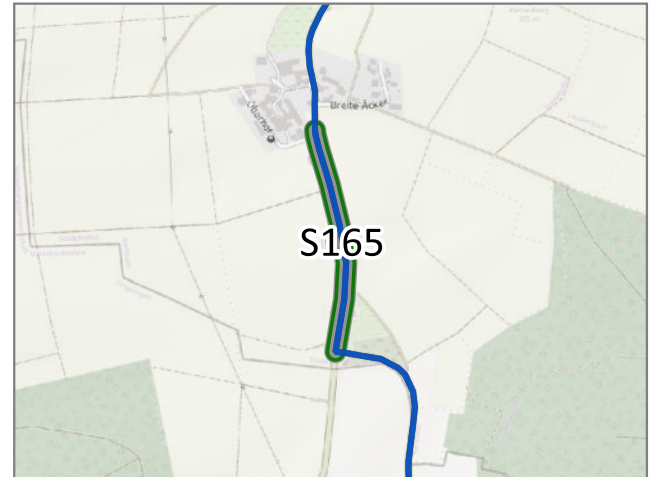
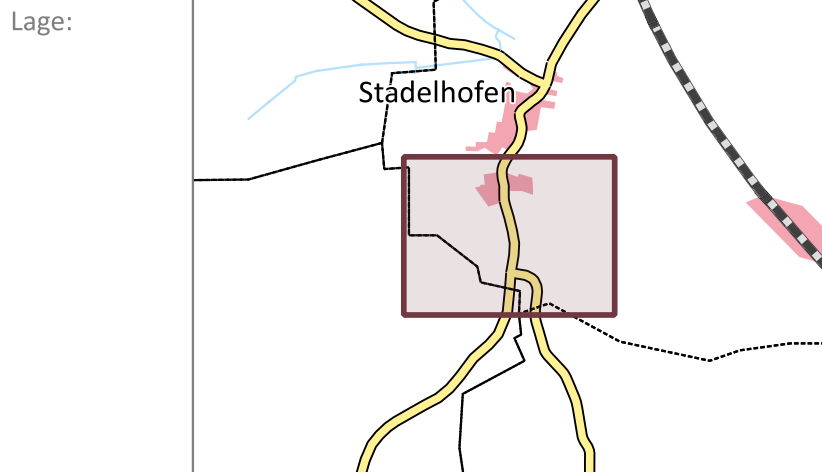
Priorität: B Kostenrahmen: 610.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr, mindern den Fahrkomfort und führen zu Zeitverlusten. Das Befahren mit Gepäck, bspw. von Einkäufen, kann zu Schäden am Gepäck oder gar zum Verlust einzelner Teile führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Stadelhofen - Duttonbrunn
 Kommune 1: Karlstadt
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 1779 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  1  2

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): St 2438
 Länge: Ca. 480 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.



Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.



Priorität: D Kostenrahmen: 460.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Kurzfristig ist zu prüfen, ob eine Reduzierung der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeit möglich ist.

Verbindung: Wernfeld - Adelsberg
 Kommune 1: Wernfeld
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 6471 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: Naturpark
 Beteiligung:  8  0

Maßnahmentyp: **Neuordnung Straßenraum**

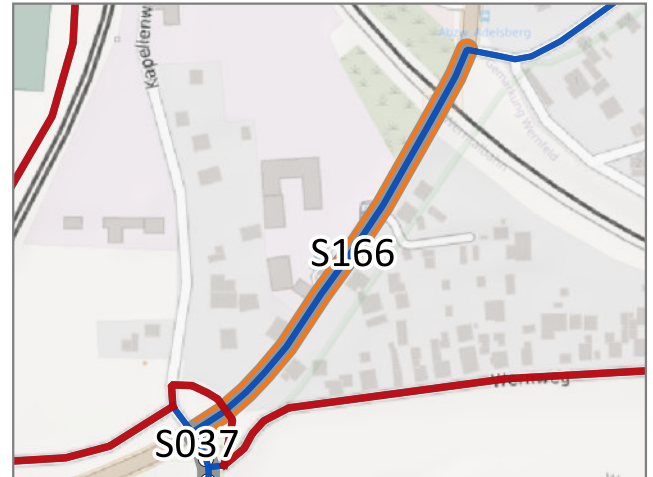
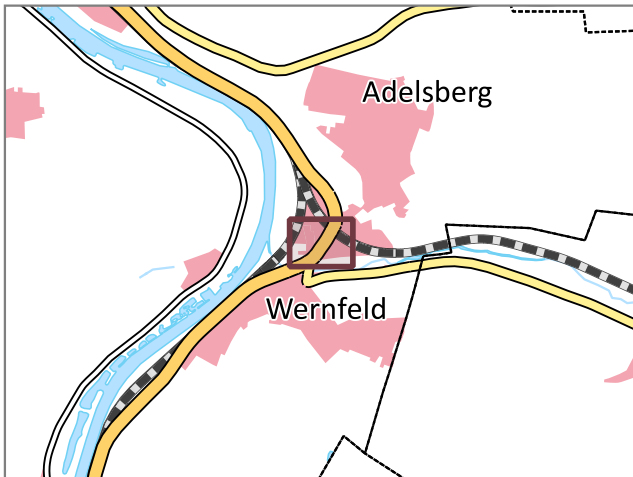
Straße(n): B 26

Länge: Ca. 300 Meter

Schulverbindung: Ja

Bike & Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf

Lage:



Situation: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der aktuelle Fahrbahnquerschnitt lässt dies nicht zu.

Beschreibung: Es soll geprüft werden, ob durch Neuordnung des Straßenraums sowie einen Ausbau der Überführung der Bahntrasse der vorhandene Gehweg mit Freigabe für den Radverkehr ausgebaut werden kann. Markierung von Fahrradpiktogrammen mit Winkelpfeilen auf der Fahrbahn.

Fotos:



Priorität: A Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: k. A.

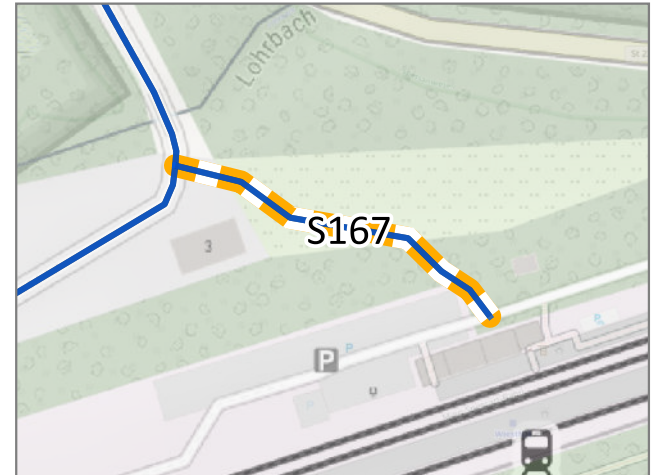
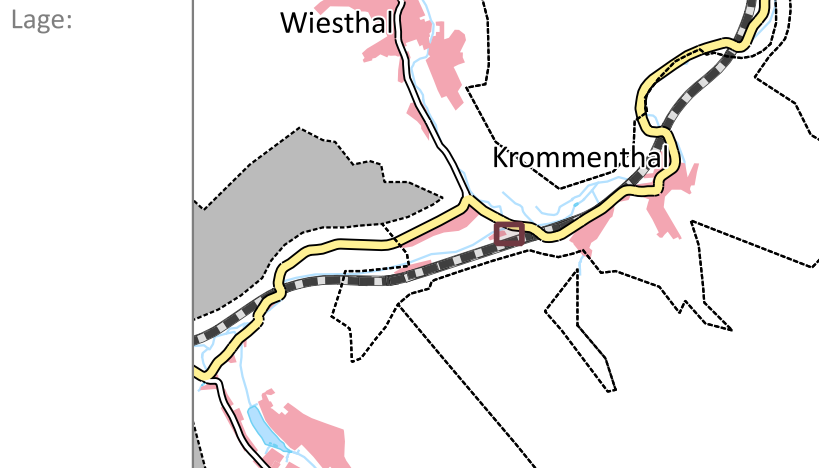
Begründung: Unsichere Radfahrende können den freigegebenen Gehweg nutzen, während durch die Piktogrammreihe die Akzeptanz der Fahrbahnnutzung durch den Radverkehr erhöht wird.

Sonstiges: -

Musterlösung: PKM_01

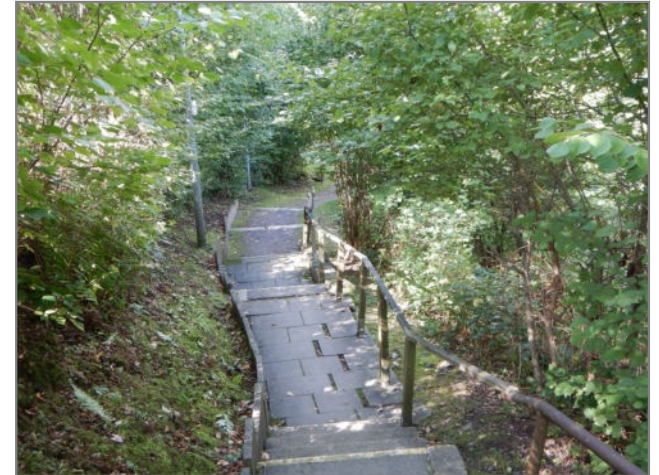
Verbindung: Bahnhof Wiesthal
 Kommune 1: Wiesthal
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: Naturpark
 Beteiligung:  14  3

Maßnahmentyp: **Sonstiges**
 Straße(n): Treppe
 Länge: Ca. 90 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf



Situation: Es existiert eine Treppe. Für den Radverkehr ergeben sich dadurch Umwege.

Beschreibung: Neubau einer Rampe.





Priorität: B Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: k. A.

Begründung: Weite Umwege senken die Attraktivität der Radverkehrsverbindung. Durch den Neubau einer Rampe kann der Bahnhof direkter und sicherer erreicht werden.

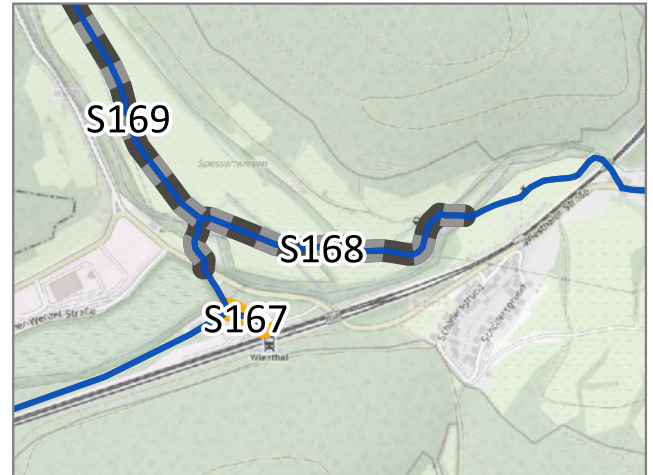
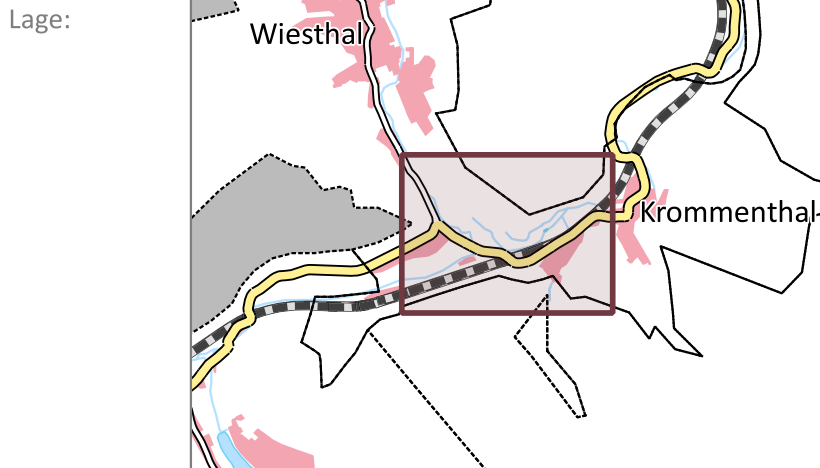
Sonstiges: Neben der Attraktivitätssteigerung für den Radverkehr wirkt sich die Rampe auch positiv auf die Barrierefreiheit aus. Bei entsprechender baulicher Umsetzung kann diese auch von Rollstuhlfahrenden und Menschen mit Rollator oder Kinderwagen genutzt werden. Es wird kein Kostenrahmen erstellt.

Musterlösung: -

Verbindung: Krommenthal - Wiesthal
 Kommune 1: Wiesthal
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: LSG / NSG / Naturpark
 Beteiligung:  7  1

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 750 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene, abschnittsweise gepflasterte Decke mit losem Untergrund und Entwässerungsrinnen. Auf der parallel verlaufenden St 2317 gibt es keine Radverkehrsanlagen.


Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



Priorität: C Kostenrahmen: 380.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

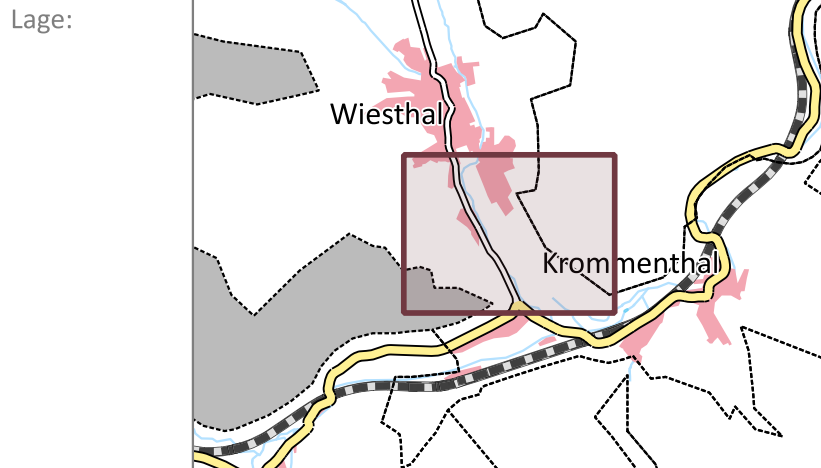
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Wiesthal Bahnhof - Wiesthal
 Kommune 1: Wiesthal
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: LSG / NSG / Naturpark
 Beteiligung:  9  4

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1060 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.


Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



Priorität: C Kostenrahmen: 550.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

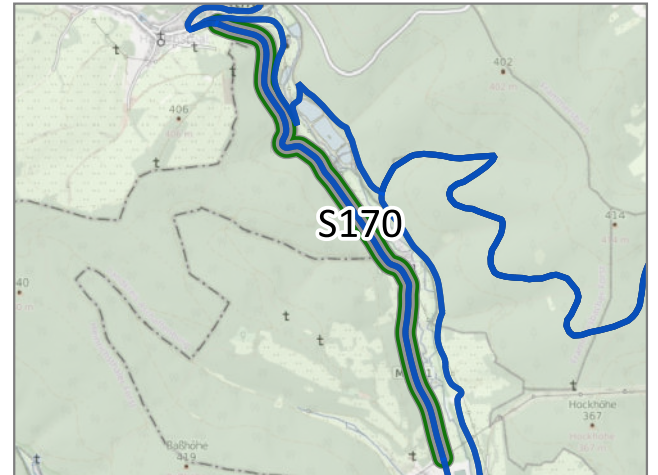
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Wiesthal - Habichsthal
 Kommune 1: Wiesthal
 Kommune 2: Frammersbach
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: 547 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: LSG
 Beteiligung:  14  5

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): MSP 21
 Länge: Ca. 3430 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja

Lage:



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Derzeit können Radfahrende den östlich verlaufenden Forstweg nutzen.

Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.

Fotos:



Priorität: C **Kostenrahmen:** 2.450.000 € **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Ungünstig

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit und des Schwerlastverkehrs (ab ca. 150 SV/Tag) nicht für den Radverkehr geeignet. Eine Verbindung zwischen Wiesthal und Habichsthal ist aktuell nur umwegig über einen unbefestigten Forstweg vorhanden.

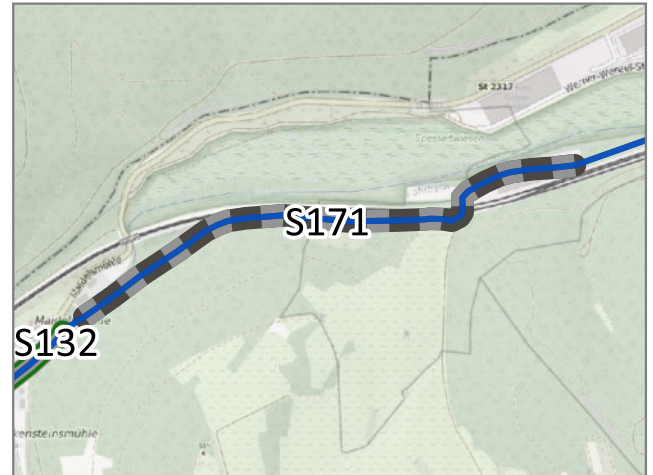
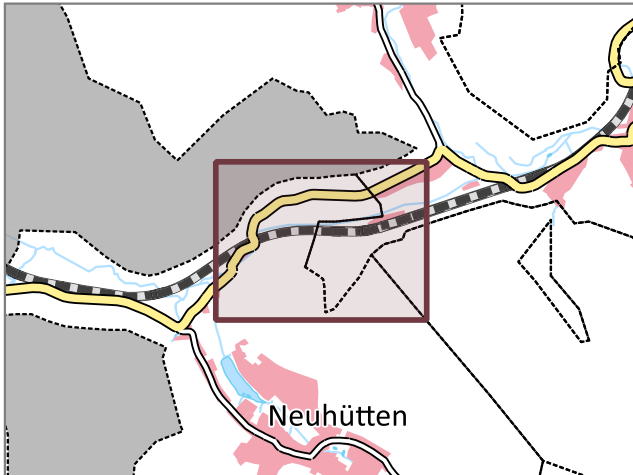
Sonstiges: Im Zuge des Straßenneubaus der MSP 21 wird geplant einen straßenbegleitenden Radweg einzurichten.

Verbindung: Wiesthal - Neuhütten
 Kommune 1: Wiesthal
 Kommune 2: Neuhütten
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: LSG / NSG / Naturpark
 Beteiligung:  16  3

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1160 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf

Lage:



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene und abschnittsweise schadhafte asphaltierte Deckschicht mit grobem Schotter.

Beschreibung: Ausbau und Sanieren des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



Fotos:



Priorität: **B** Kostenrahmen: **600.000 €** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Teilstück dieser Verbindung befindet sich laut VWG Partenstein im Besitz der Deutschen Bahn.

Verbindung: Duttenbrunn - Zellingen
 Kommune 1: Zellingen
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  2  0

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): St 2300 / Vorstadt
 Länge: Ca. 240 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein

Lage:



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke.

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



Fotos:



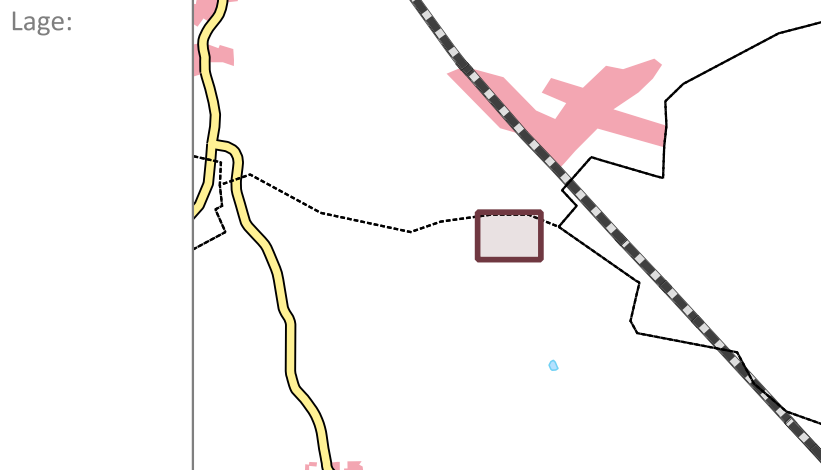
Priorität: D Kostenrahmen: 120.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Sehr gut

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Duttenbrunn - Laudенbach
 Kommune 1: Zellingen
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  7  1

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 330 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.



Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



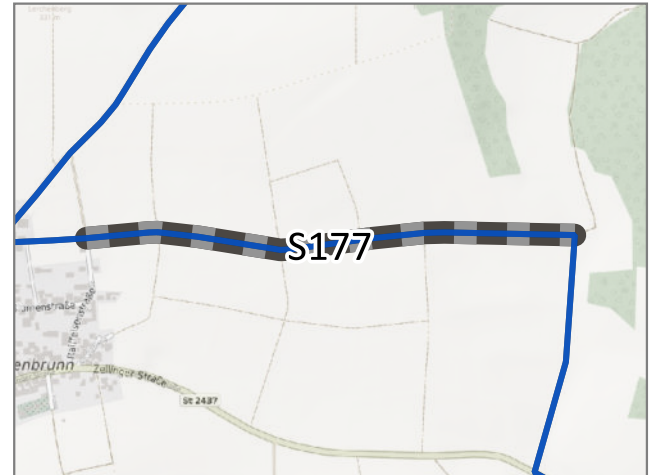
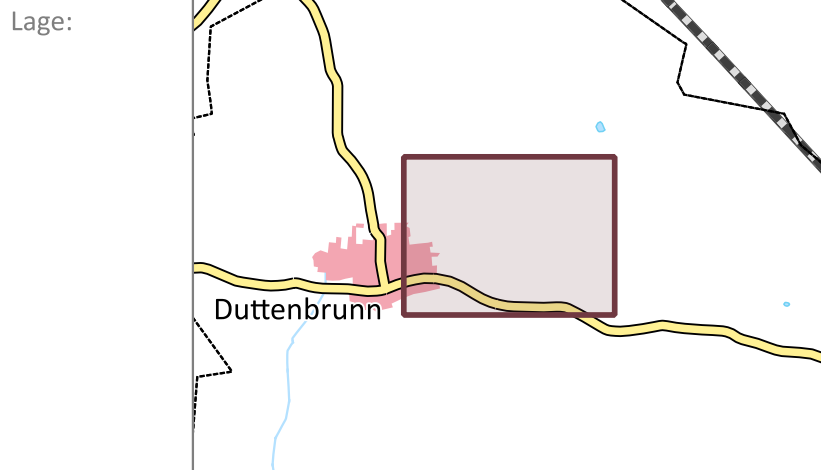
Priorität: D Kostenrahmen: 170.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Duttenbrunn - Zellingen
 Kommune 1: Zellingen
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  10  1

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1050 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.



Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



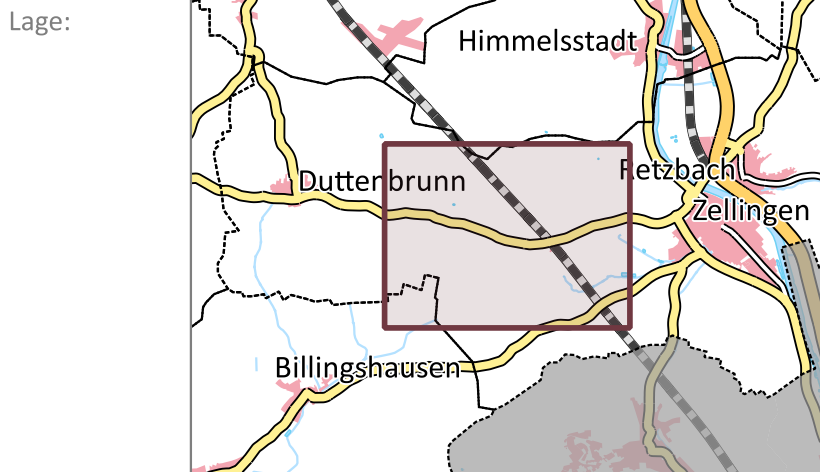
Priorität: D Kostenrahmen: 540.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Duttonbrunn - Zellingen
 Kommune 1: Zellingen
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: FFH
 Beteiligung:  20  8

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 4820 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.


Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



Priorität: C Kostenrahmen: 3.310.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Ungünstig

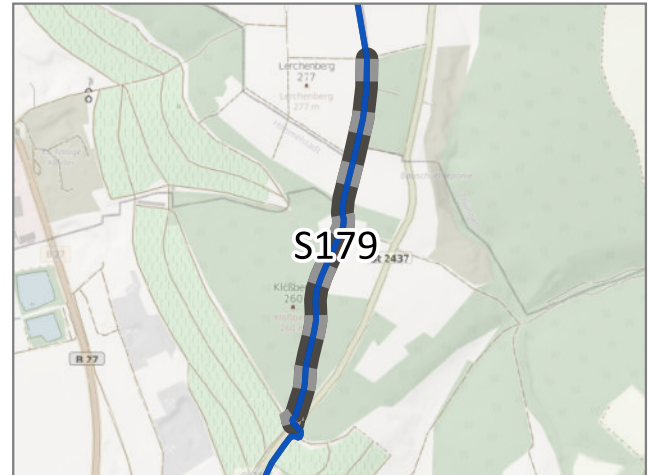
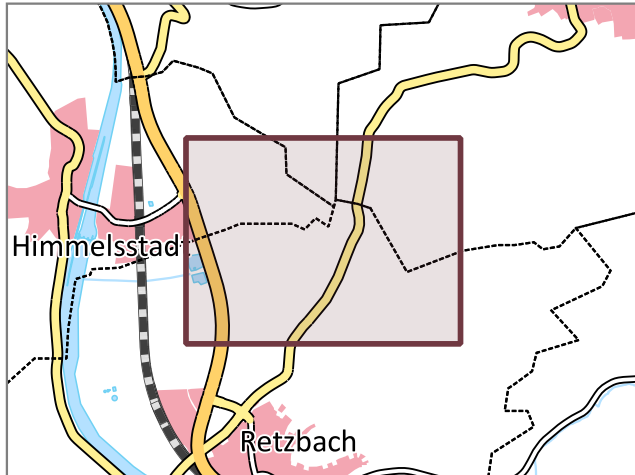
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Stetten - Retzbach
 Kommune 1: Zellingen
 Kommune 2: Thüngen
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: FFH
 Beteiligung:  13  7

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1280 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein

Lage:



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter. Auf der parallel verlaufenden St 2437 gibt es keine Radverkehrsanlagen.

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.


Fotos:



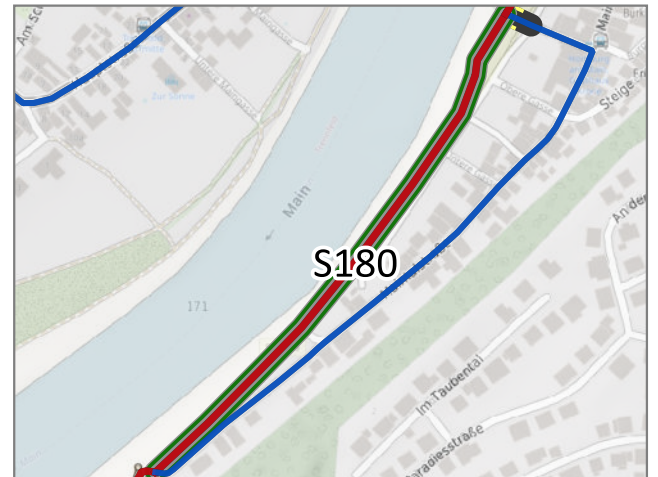
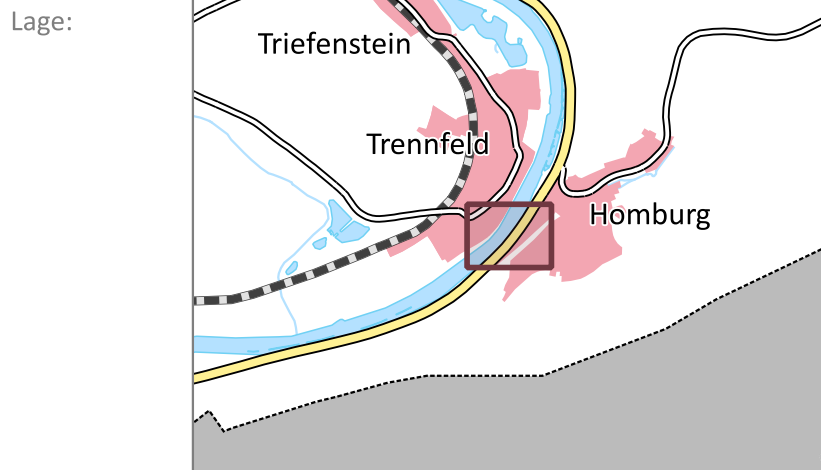
Priorität: D Kostenrahmen: 660.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Homburg - Wertheim
 Kommune 1: Triefenstein
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Übergeordnete Radhauptverbindung
 DTV: 4675 Kfz / 24h
 Schutzgebiet: Naturpark
 Beteiligung:  k.A.  k.A.

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): St 2299
 Länge: Ca. 500 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja



Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Derzeit können Radfahrende die Verbindung durch den Ortskern über die Maintalstraße in Homburg nutzen.

Beschreibung: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges entlang der St 2299 prüfen. Die genaue Trasse ist zu prüfen.



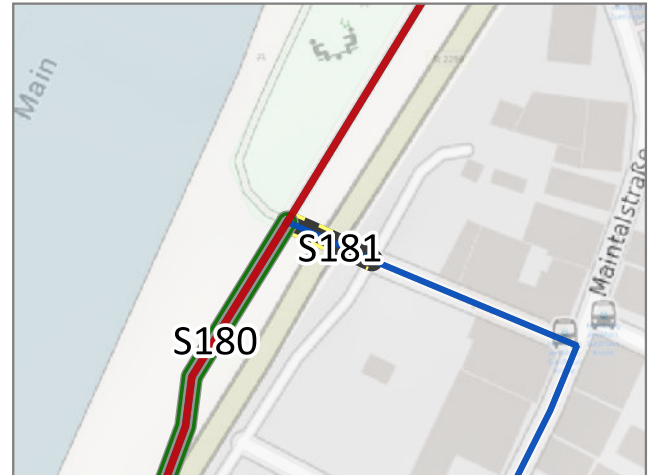
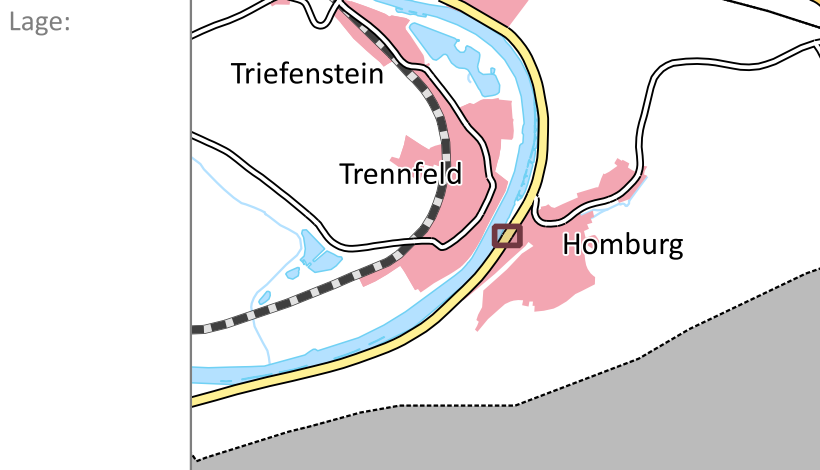
Priorität: C Kostenrahmen: 360.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Die Führung des Mainradweges verläuft derzeit durch den Ortskern von Homburg. Aufgrund der zu schmalen Unterführung und der teilweise eingeschränkten Sichtverhältnisse ist sie nur bedingt für den übergeordneten Radverkehr geeignet ist.

Sonstiges: Aufnahme dieser Maßnahme als Wunsch des Landkreises und des Bauamtes des Marktes Triefenstein.

Verbindung: Mainradweg
 Kommune 1: Triefenstein
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: Naturpark
 Beteiligung:  k.A.  k.A.

Maßnahmentyp: **Brücke / Unterführung**
 Straße(n): Unterführung Fahrgasse
 Länge: Ca. 20 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Ja



Situation: Die vorhandene Unterführung ist deutlich zu schmal. Die Sichtverhältnisse sind aufgrund der Kurve eingeschränkt.

Beschreibung: Neubau und Verbreiterung der Unterführung, die den ERA-Regelmaßen für die gemeinsame Nutzung von Fuß- und Radverkehr entspricht.



Priorität: C Kostenrahmen: - Kosten-Nutzen-Verhältnis: k. A.

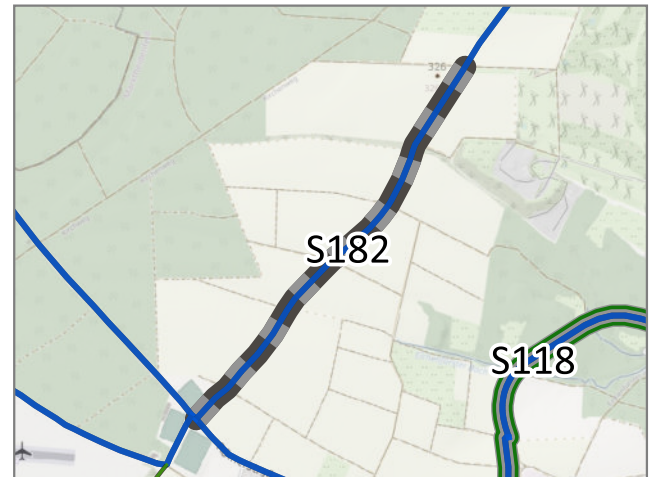
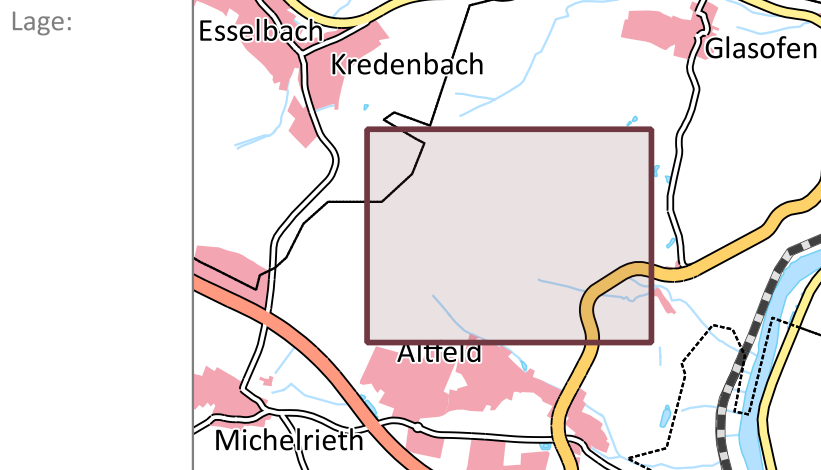
Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und Zufußgehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme, insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: Diese Markierung wurde von der Bürgermeisterin angeordnet. Das Bauamt Triefenstein erhebt schwerste Bedenken der jetzigen Situation (Unfallgefahr). Es wird kein Kostenrahmen erstellt, da der Umfang eines Brückenbauwerkes im Rahmen dieses Konzeptes noch nicht abzuschätzen ist.

Musterlösung: SON_01

Verbindung: Glasofen - Altfeld
 Kommune 1: Marktheidenfeld
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: Naturpark
 Beteiligung:  k.A.  k.A.

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße(n): Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1530 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.



Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.



Priorität: C Kostenrahmen: 920.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Mittel

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

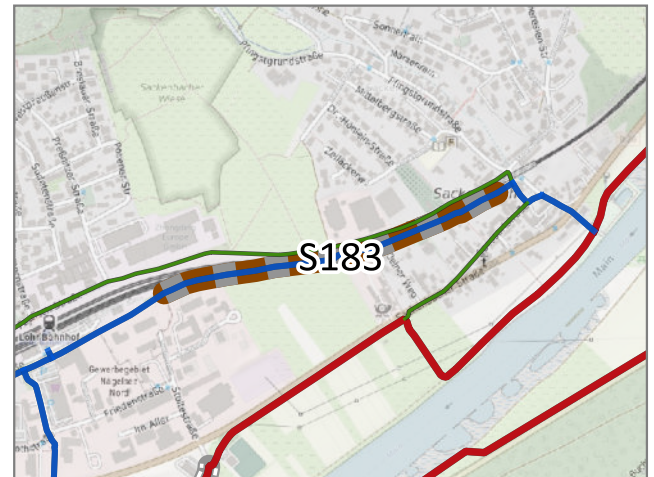
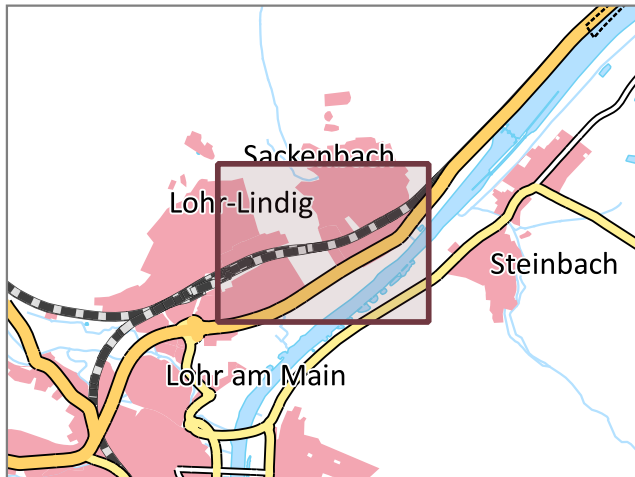
Sonstiges: -

Verbindung: Lohr - Sackenhach
 Kommune 1: Lohr a.Main
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: Naturpark
 Beteiligung:  10  0

Maßnahmentyp: **Unbefestigten Weg ausbauen**

Straße(n): Schwarzer Pfad
 Länge: Ca. 750 Meter
 Schulverbindung: Ja, mit geringem Bedarf
 Bike & Ride-Verb.: Ja, mit geringem Bedarf

Lage:



Situation: Der bestehende Weg ist unbefestigt.

Beschreibung: Ausbau des unbefestigten Weges mit einer asphaltierten Deckschicht.



Fotos:



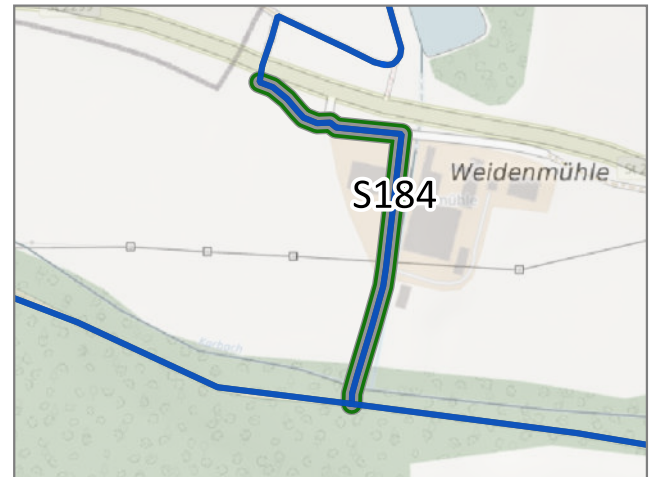
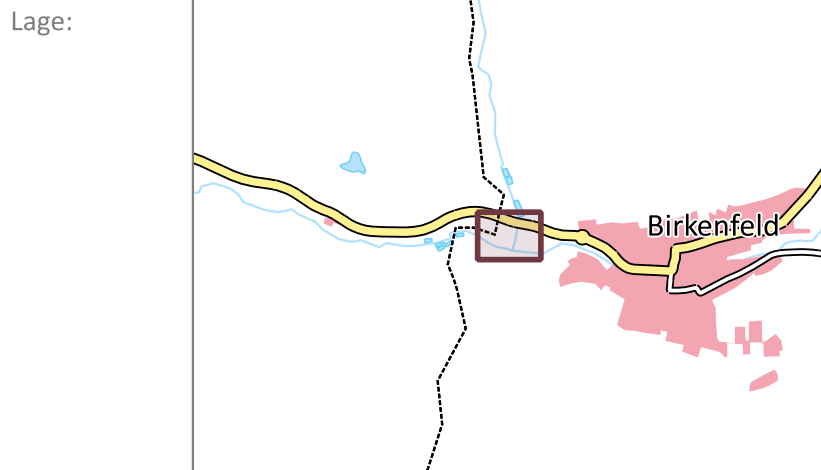
Priorität: A Kostenrahmen: 530.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Unbefestigte Wege sind für den Radverkehr nicht geeignet. Bei / nach Niederschlag können sie nicht befahren werden. Im trockenen Zustand besteht erhöhte Sturzgefahr. Das Befahren mit Gepäck, bspw. von Einkäufen, kann zu Schäden am Gepäck oder gar zum Verlust einzelner Teile führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Urspringen - Birkenfeld
 Kommune 1: Birkenfeld
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Radhauptverbindung
 DTV: k.A.
 Schutzgebiet: -
 Beteiligung:  k.A.  k.A.

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße(n): St 2299 / Weidenmühle
 Länge: Ca. 280 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Bike & Ride-Verb.: Nein



Situation: Derzeit können Radfahrende eine Verbindung in Richtung Westen auf der St 2299 ohne straßenbegleitenden Radweg nutzen.

Beschreibung: Ausbau der betrachteten Strecke als selbstständig geführter Geh- und Radweg.



Priorität: D Kostenrahmen: 200.000 € Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Begründung: Durch die empfohlene Verbindung kann eine Führung auf der St 2299 vermieden werden.

Sonstiges: -