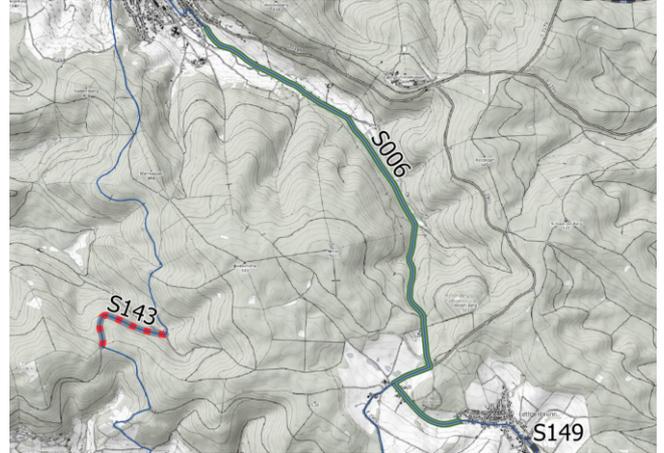
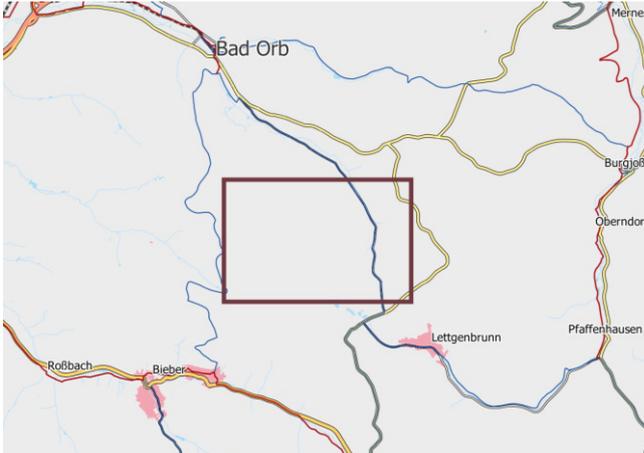


Verbindung: Bad Orb - Lettgenbrunn
 Kommune 1: Bad Orb
 Kommune 2: Jossgrund
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Main-Kinzig-Kreis / Hessen Mobil
 Schutzgeb.: LSG, VSG

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße: K 891 / L 2905 / K 890
 Länge: Ca. 8000 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  065  007

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt abschnittsweise bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 4.000.000 €

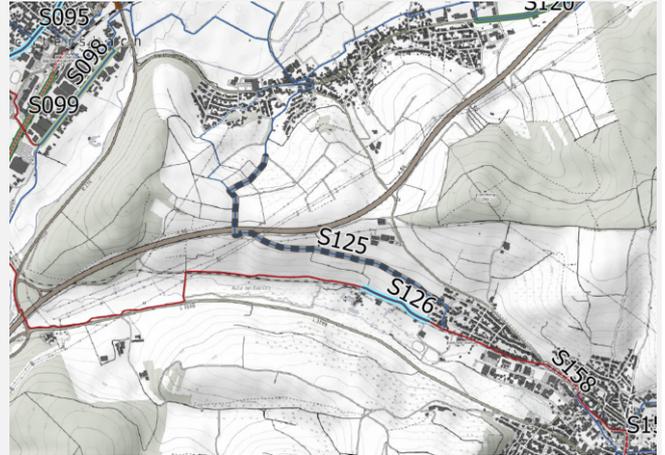
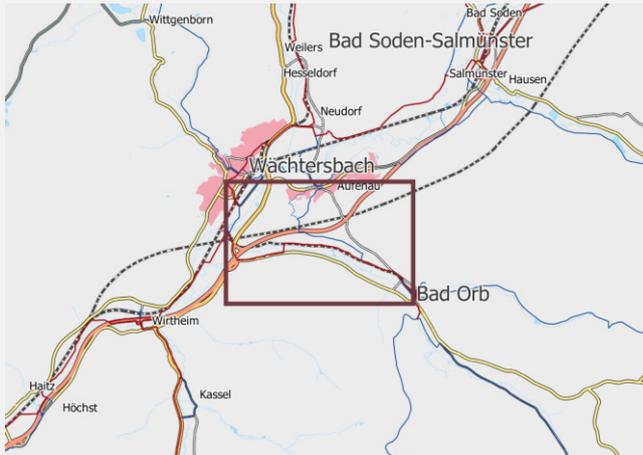
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kurvigkeit und der Topografie nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Diese Maßnahme ist Bestandteil des "Radverkehrskonzept Kreisstraßen 2019" des Main-Kinzig-Kreis.

Verbindung: Aufenau - Bad Orb
 Kommune 1: Bad Orb
 Kommune 2: Wächtersbach
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Main-Kinzig-Kreis
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 2200 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  073  007

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke. Die parallel verlaufende K 887 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:

Hier ist leider kein Foto vorhanden.

Hier ist leider kein Foto vorhanden.

Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 1.000.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Aufgrund geringerer Topografie kann auch ein Ausbau der eingezeichneten Alternativverbindung in Frage kommen.

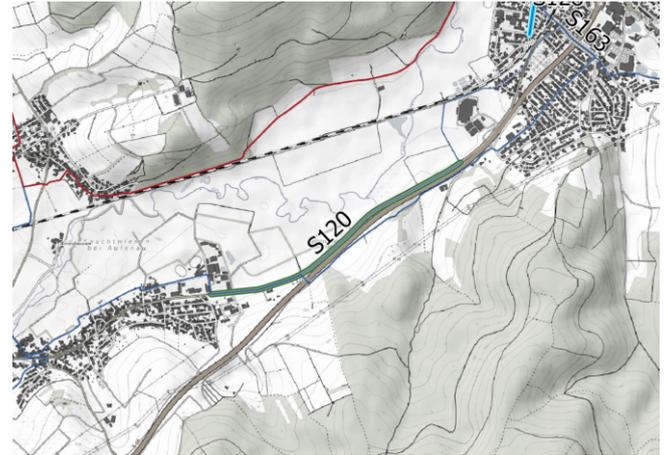
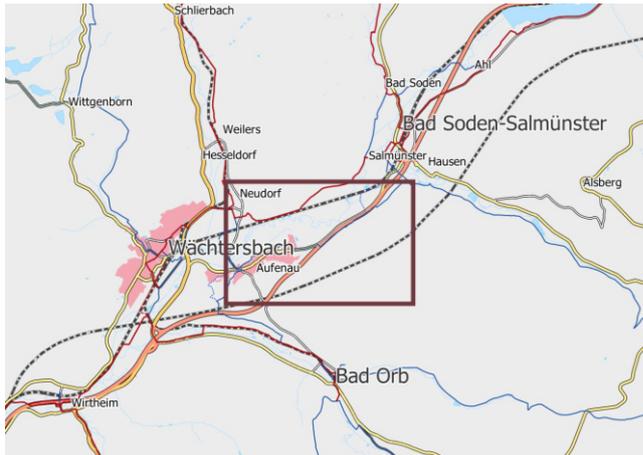
Verbindung: Aufenau - Bad Soden-Salmünster
 Kommune 1: Bad Soden-Salmünster
 Kommune 2: Wächtersbach
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 6572
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße: -
 Länge: Ca. 2000 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  122  023

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Querungsstellen am Beginn und/oder Ende des Radweges. Die Notwendigkeit hängt davon ab, wo der Radweg final geführt werden soll.

Fotos:



Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Kostenrahmen: 1.000.000 €

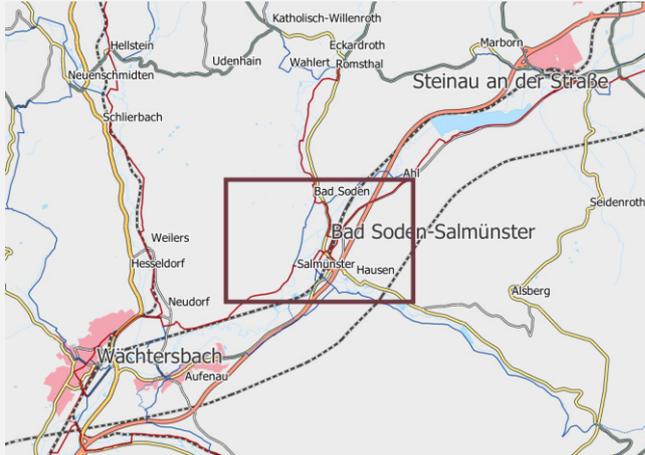
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung / des Schwerlastverkehrs nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Die eingezeichnete Verbindung südlich der A 66 sowie die dargestellte Alternativverbindung nördlich der A 66 kommen für eine Radverkehrsverbindung in Betracht. Durch eine tiefergehende Untersuchung soll die geeignetere Verbindung ausgewählt werden. Es können weitere Maßnahmen notwendig werden. Die Berechnung des Kostenrahmens basiert auf der gesamten dargestellten Länge.

Verbindung: Bad Soden - Salmünster
 Kommune 1: Bad Soden-Salmünster
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 12805
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Sonstiges**
 Straße: L 3178
 Länge: Ca. 350 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  022  002

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der aktuelle Fahrbahnquerschnitt lässt dies nicht zu.

Maßnahme: Neuordnung des Straßenraums und Schaffung von Flächen für den Ausbau eines Gehweges als Geh- und Radweg mit Freigabe des Radverkehrs in Gegenrichtung in Kombination mit Piktogrammketten auf der Fahrbahn. Entfall der Abbiegestreifen auf dem betrachteten Abschnitt. Alternativ kommt der Ausbau des Gehweges als Zweirichtungs-Geh- und Radweg bis an die Ahler Straße in Kombination mit einem Lückenschluss entlang der Bahntrasse in Frage (siehe eingezeichnete Alternativverbindung).

Fotos:



Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 1.500.000 €

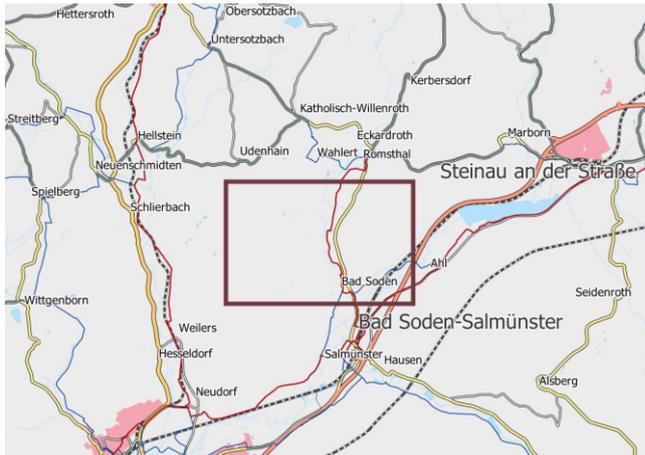
Begründung: Die Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn ist nicht verträglich. Durch die Neuordnung des Straßenraums kann ein Angebot für den Radverkehr geschaffen werden.

Sonstiges: Der Kostenrahmen beruht auf einem Pauschalsatz und kann je nach Umfang der Maßnahme stark abweichen. Die Maßnahme betrifft den gesamten Straßenraum, so dass die Kosten nicht nur dem Radverkehr zugerechnet werden können

Verbindung: Romstahl - Bad Soden
 Kommune 1: Bad Soden-Salmünster
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**
 Straße: -
 Länge: Ca. 50 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  005  000

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal. Er ist für beide Fahrtrichtungen benutzungspflichtig. / Er ist für beide Fahrtrichtungen freigegeben.

Maßnahme: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem Geh- und Radweg, der den ERA-Regelmaßen entspricht.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 30.000 €

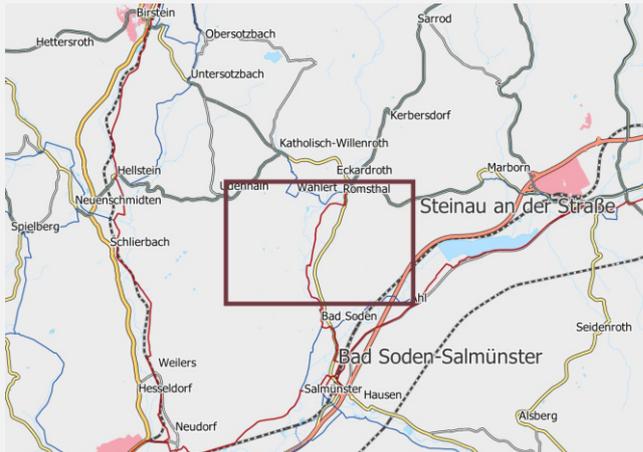
Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und zu Fuß Gehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: -

Verbindung: Romthal - Bad Soden
 Kommune 1: Bad Soden-Salmünster
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1700 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  024  002

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund. Die parallel verlaufende L 3178 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Ungünstig** Kostenrahmen: **750.000 €**

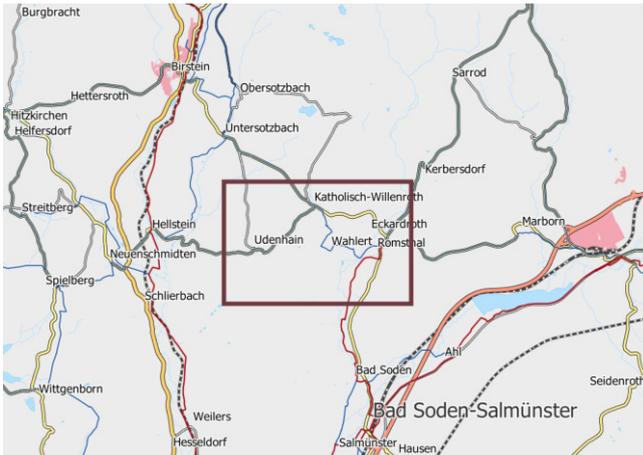
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Katholisch Willenroth - Wahlert
 Kommune 1: Bad Soden-Salmünster
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Hessen Mobil
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 950 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  026  000

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund. Die parallel verlaufende L 3196 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 400.000 €

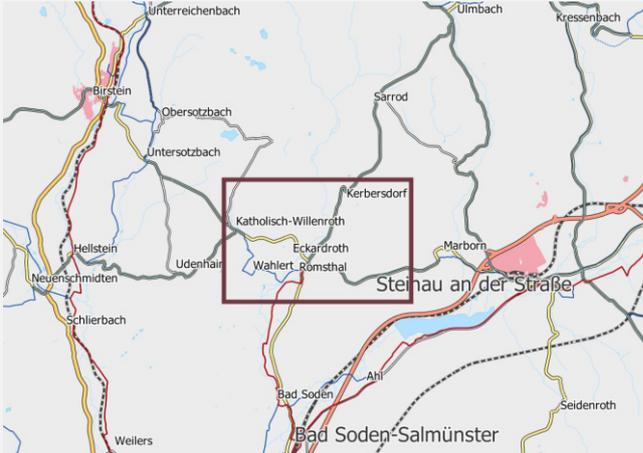
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Eckardroth / Romsthal - Kerbersdorf
 Kommune 1: Bad Soden-Salmünster
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 1475
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße: -
 Länge: Ca. 1300 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  029  001

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 750.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der Topografie nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: -

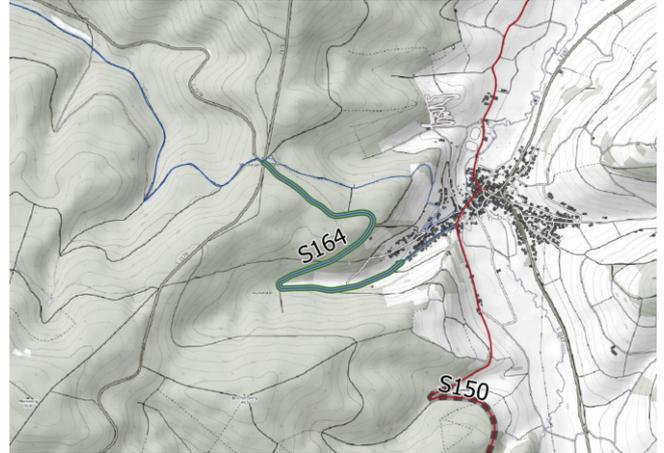
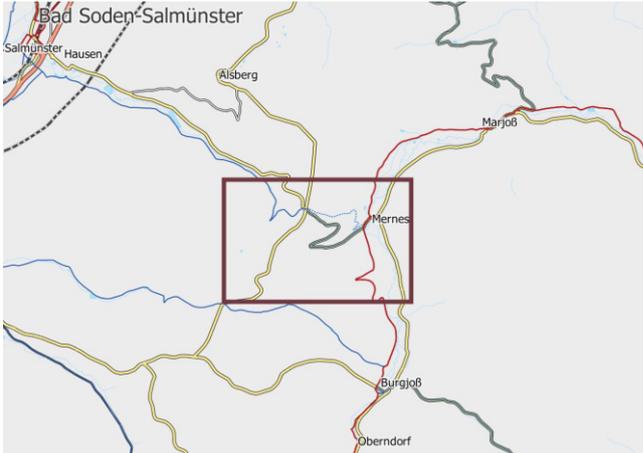
Verbindung: Mernes - Bad Soden-Salmünster
 Kommune 1: Bad Soden-Salmünster
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 2138
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße: L 3178
 Länge: Ca. 2600 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  067  012

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.

Fotos:



Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 1.500.000 €

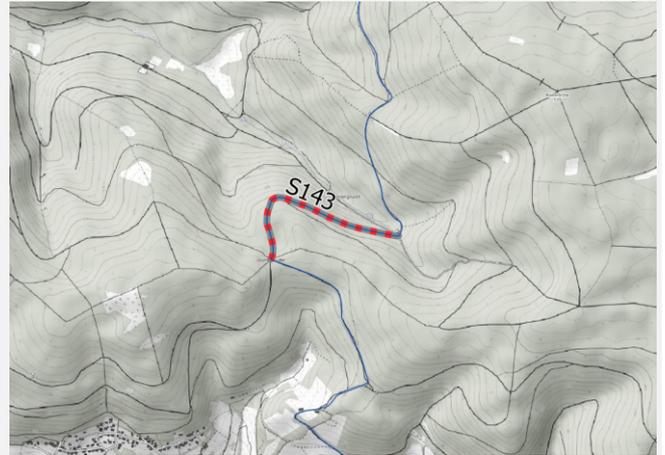
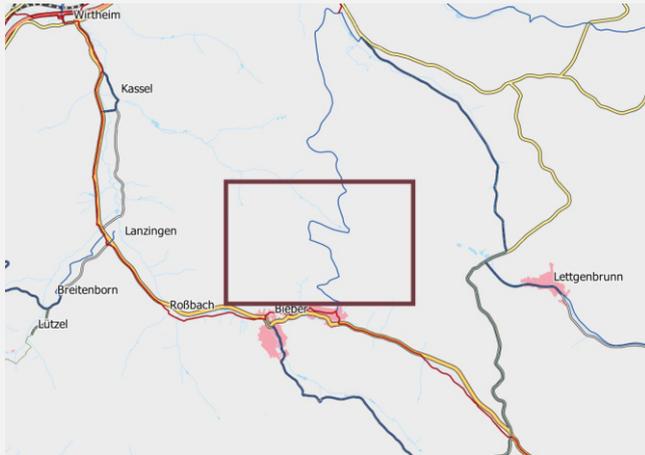
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Topografie und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Alternativ zu einem straßenbegleitenden Radweg kommt die Sanierung eines parallel geführten Forstwirtschaftsweges in Frage.

Verbindung: Bad Orb - Gassen / Bieber
 Kommune 1: Biebergemünd
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
 Straße: Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1400 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Ja
 Ergebnis Online-Beteiligung:  026  010

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Sanieren der schadhafte wassergebundenen Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 250.000 €

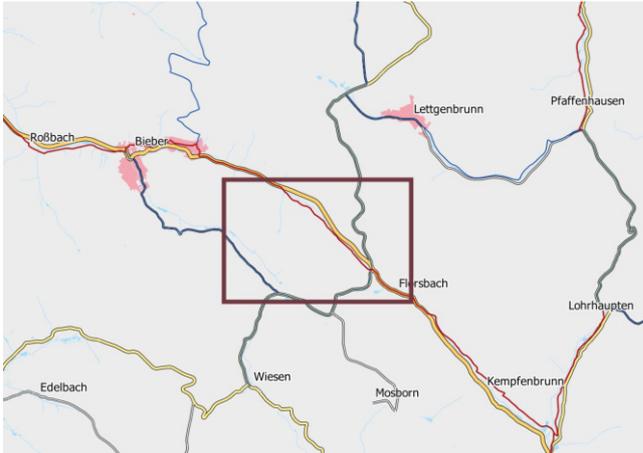
Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr und mindern den Fahrkomfort. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Bieber - Flörsbach
 Kommune 1: Biebergemünd
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Hessen Mobil
 Schutzgeb.: FFH, LSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 2900 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  060  012

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund. Die parallel verlaufende B 276 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



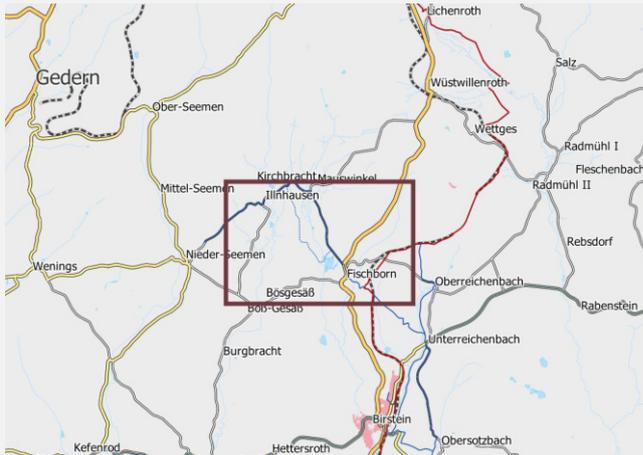
Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 1.500.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung:	Kirchbracht / Mauswinkel - Fischborn	Maßnahmentyp:	Radweg neu bauen
Kommune 1:	Birstein	Straße:	K 918
Kommune 2:	-	Länge:	Ca. 1800 m
Netzkategorie:	Nahräumliche Verbindung	Schulverbindung:	Nein
DTV (Kfz/24h):	-	Bike and Ride:	Nein
Baulast:	Main-Kinzig-Kreis	Alternative:	Nein
Schutzgeb.:	LSG, NSG	Ergebnis Online-Beteiligung:	 016  000

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt (abschnittsweise) bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.

Fotos:



Priorität: C **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** *Ungünstig* **Kostenrahmen:** 1.000.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Topografie nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Diese Maßnahme ist Bestandteil des "Radverkehrskonzept Kreisstraßen 2019" des Main-Kinzig-Kreis. Alternativ kommt die Ertüchtigung parallel verlaufender Wirtschaftswege für den Radverkehr in Frage.

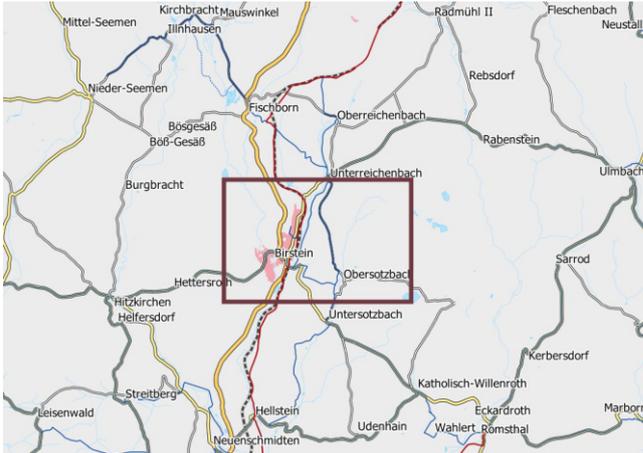
Verbindung: Unterreichenbach - Obersotzbach
 Kommune 1: Birstein
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Main-Kinzig-Kreis
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße: K 881
 Länge: Ca. 1700 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Ja

Ergebnis Online-Beteiligung:  020  000

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.

Fotos:



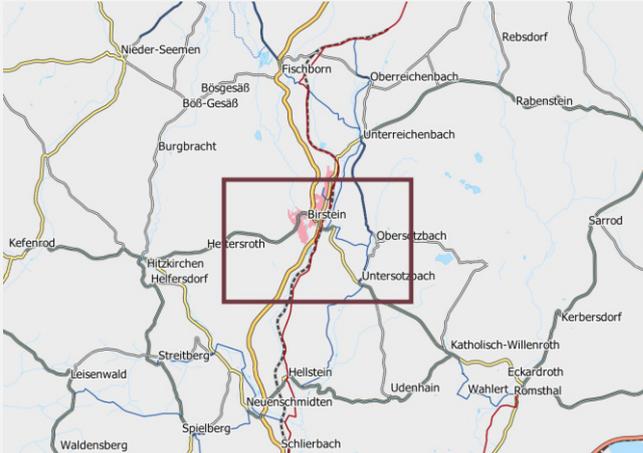
Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 1.000.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit und der Topografie nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Diese Maßnahme ist Bestandteil des "Radverkehrskonzept Kreisstraßen 2019" des Main-Kinzig-Kreis.

Verbindung:	Birstein - Obersotzbach	Maßnahmentyp:	Verkehrsberuhigende Umgestaltu
Kommune 1:	Birstein	Straße:	L 3196
Kommune 2:	-	Länge:	Ca. 370 m
Netzkategorie:	Nahräumliche Verbindung	Schulverbindung:	Ja
DTV (Kfz/24h):	2515	Bike and Ride:	Nein
Baulast:	Hessen Mobil	Alternative:	Nein
Schutzgeb.:	-	Ergebnis Online-Beteiligung:	 002  000

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die Straßenraumbreite lässt keine Radverkehrsanlagen zu.

Maßnahme: Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums. Die Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs sind wirksam zu dämpfen. Mögliche Maßnahmen sind Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, geringere Fahrbahnbreiten, partielle Fahrbahnverengungen, Verschwenkungen, Anlage von Mischverkehrsflächen, Aufpflasterungen.

Fotos:



Priorität: C **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Komplex **Kostenrahmen:** Komplex

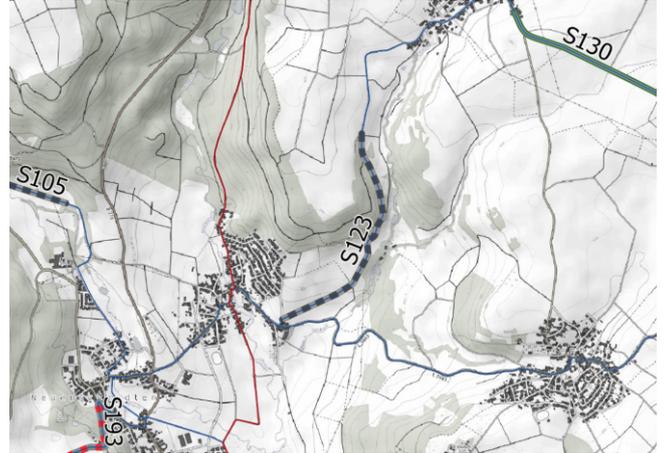
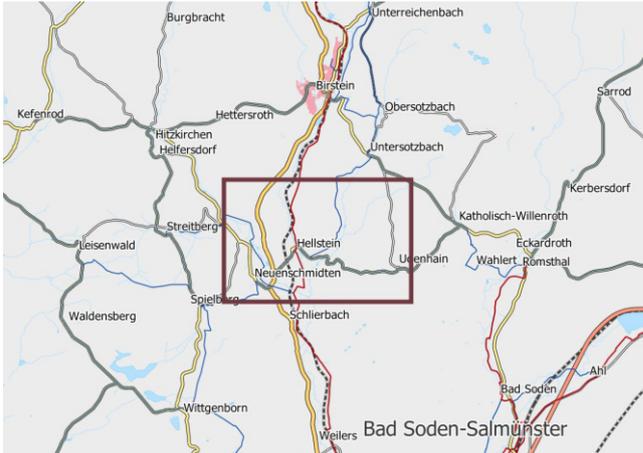
Begründung: Durch die Senkung der gefahrenen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehr verbessert sich die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmenden und die Aufenthaltsqualität steigt. Der Radverkehr kann dadurch im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt werden.

Sonstiges: -

Verbindung: Hellstein - Untersotzbach
 Kommune 1: Birstein
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1700 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  036  019

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



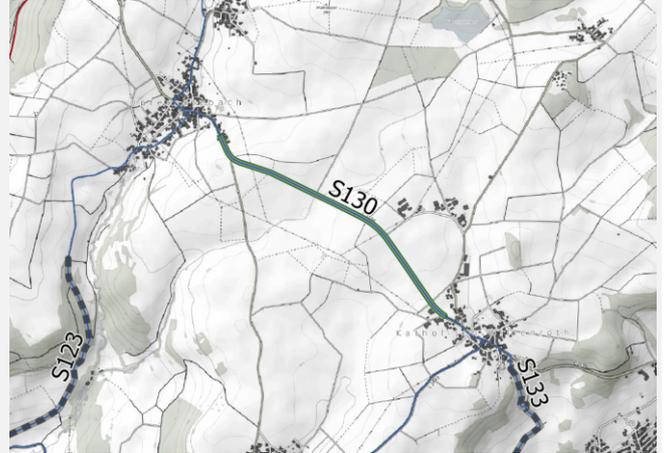
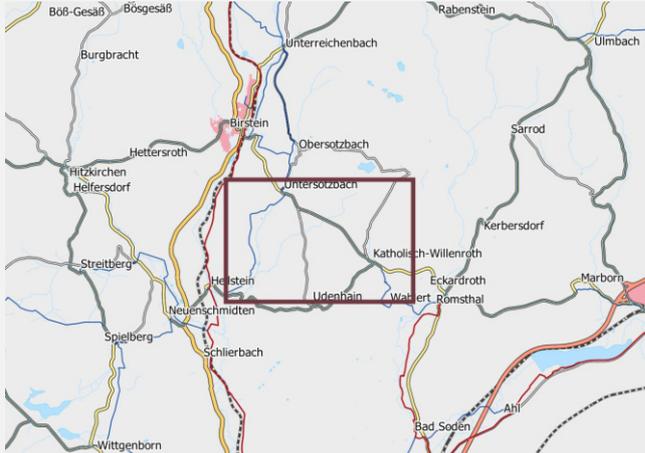
Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Ungünstig** Kostenrahmen: 750.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Für diese Maßnahme kann auch die Herstellung als (für den Radverkehr geeigneten) wassgebundener Weg in Frage kommen.

Verbindung:	Untersotzbach - Katholisch Willenroth	Maßnahmentyp:	Radweg neu bauen
Kommune 1:	Birstein	Straße:	L 3196
Kommune 2:	Bad Soden-Salmünster	Länge:	Ca. 2100 m
Netzkategorie:	Nahräumliche Verbindung	Schulverbindung:	Nein
DTV (Kfz/24h):	2613	Bike and Ride:	Nein
Baulast:	Hessen Mobil	Alternative:	Nein
Schutzgeb.:	LSG	Ergebnis Online-Beteiligung:	 027  000

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.

Fotos:



Priorität: D **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Ungünstig **Kostenrahmen:** 1.000.000 €

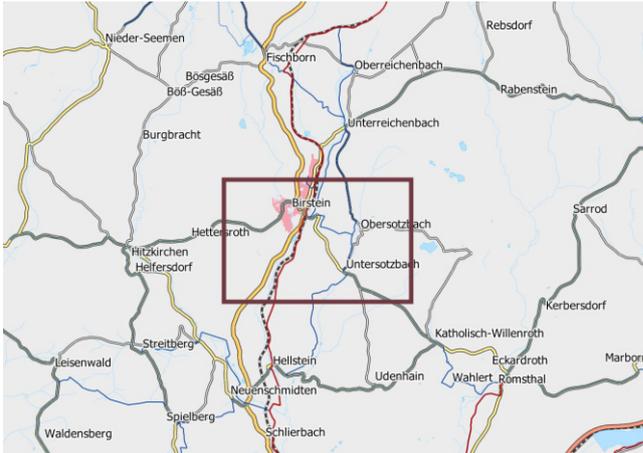
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der Topografie nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: -

Verbindung: Obersotzbach - Birstein
 Kommune 1: Birstein
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: -
 Länge: Ca. 300 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Ja
 Ergebnis Online-Beteiligung:  015  000

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: *150.000 €*

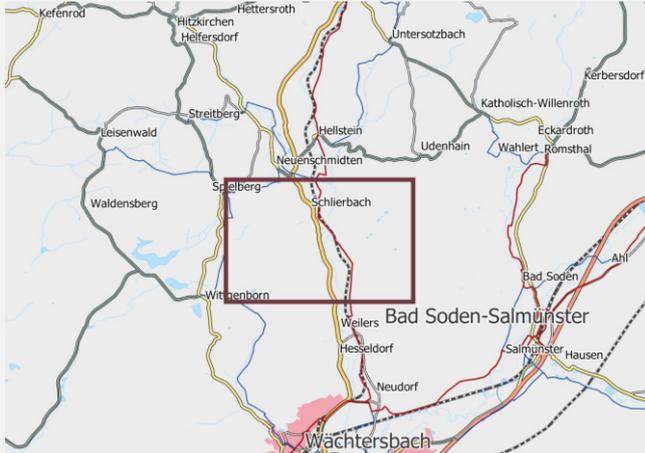
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Schlierbach - Weilers
 Kommune 1: Brachtal
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Sonstiges**
 Straße: Südbahnradweg
 Länge: Ca. 120 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  032  001

Lage:



IST-Zustand: Die Brücke ist nach Hochwasserschäden nicht nutzbar. Es existiert eine umwegige Umleitung.

Maßnahme: Sanierung der Brücke.

Fotos:



Hier ist leider kein Foto vorhanden.

Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Komplex**

Kostenrahmen: **Komplex**

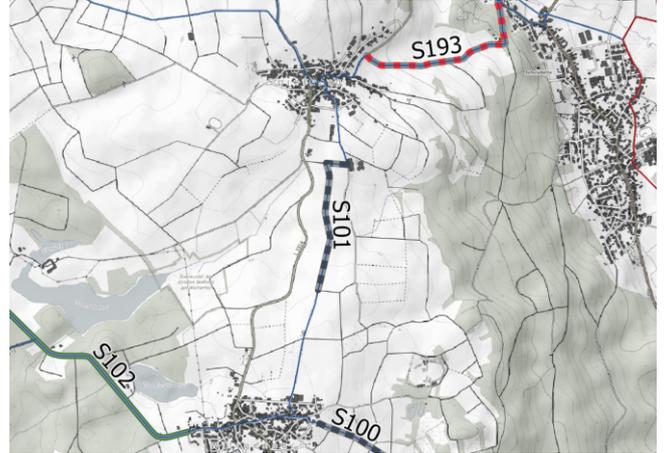
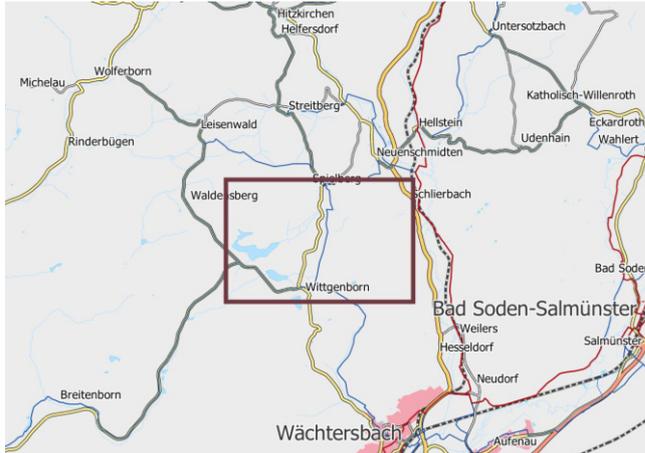
Begründung: Die ausgeschilderte Umleitung ist zu umwegig.

Sonstiges: -

Verbindung: Wittgenborn - Spielberg
 Kommune 1: Brachtal
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1000 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  070  016

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke. Die parallel verlaufende L 3314 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Kostenrahmen: **450.000 €**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Streitberg - Neuenschmidten
 Kommune 1: Brachtal
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Main-Kinzig-Kreis
 Schutzgeb.: FFH, LSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 900 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  023  024

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter und starker Topografie. Die parallel verlaufende K 917 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 400.000 €

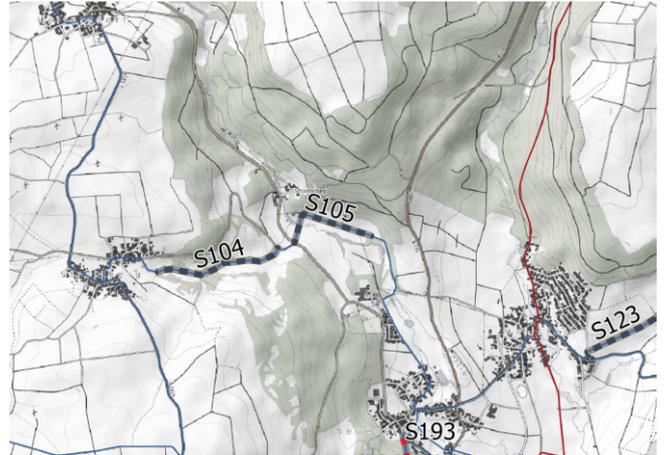
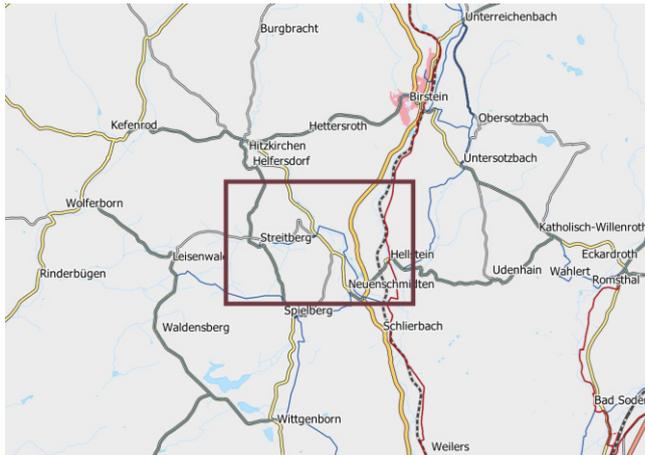
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Streitberg - Neuenschmidten
 Kommune 1: Brachtal
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Hessen Mobil
 Schutzgeb.: FFH, LSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 700 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  012  018

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter. Die parallel verlaufende L 3443 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



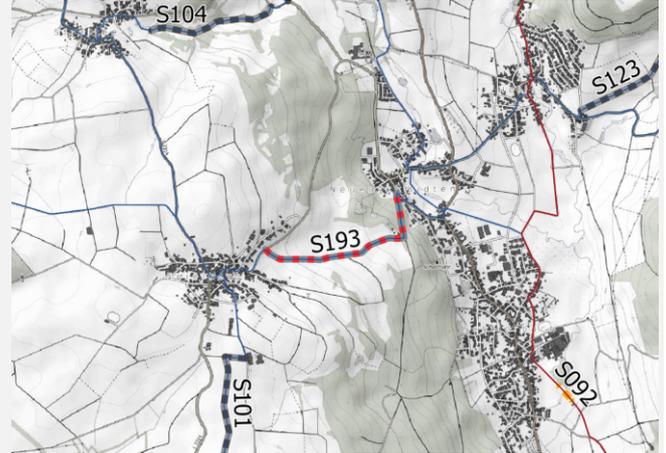
Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: *300.000 €*

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung:	Spielberg - Neuenschmidten	Maßnahmentyp:	Schadhafte Oberfläche sanieren
Kommune 1:	Brachtal	Straße:	Wirtschaftsweg
Kommune 2:	-	Länge:	Ca. 1300 m
Netzkategorie:	Nahräumliche Verbindung	Schulverbindung:	Nein
DTV (Kfz/24h):	-	Bike and Ride:	Nein
Baulast:	Kommune	Alternative:	Nein
Schutzgeb.:	-	Ergebnis Online-Beteiligung:	 034  022

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt in einigen Bereichen über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Sanieren der schadhafte asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Hier ist leider kein Foto vorhanden.

Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 400.000 €

Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr und mindern den Fahrkomfort. Dies gilt insbesondere bei Gefällestrrecken. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

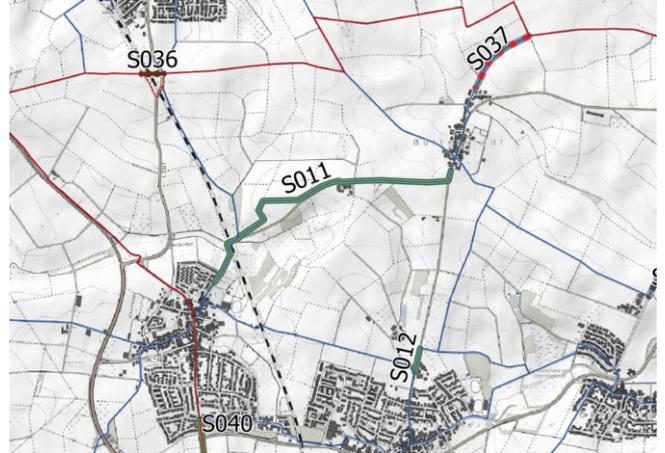
Sonstiges: -

Verbindung: Roßdorf - Marköbel
 Kommune 1: Bruchköbel
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Main-Kinzig-Kreis
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße: K 855
 Länge: Ca. 2100 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  030  000

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung eines gesicherten baulichen Übergangs Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges. In Teilen kann ein parallel geführter Wirtschaftsweg genutzt werden.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Ungünstig** Kostenrahmen: 1.000.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der Kurvigkeit nicht nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Diese Maßnahme ist Bestandteil des "Radverkehrskonzept Kreisstraßen 2019" des Main-Kinzig-Kreis.

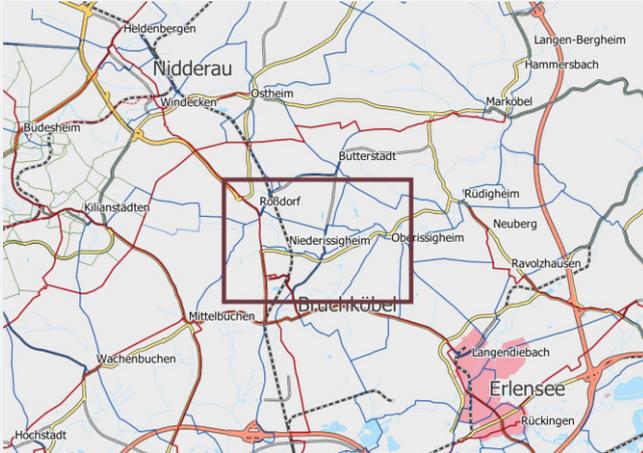
Verbindung: Niederissigheim - Marköbel
 Kommune 1: Bruchköbel
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Main-Kinzig-Kreis
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße: K 856
 Länge: Ca. 170 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  068  002

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Maßnahme: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite und der hohen Kfz-Geschwindigkeiten nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 80.000 €

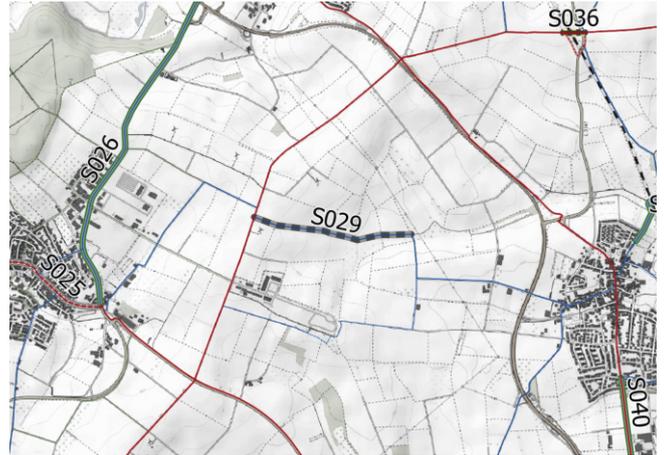
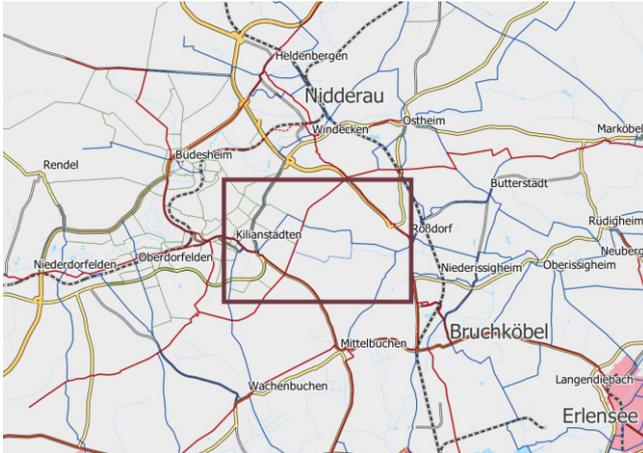
Begründung: Kurzfristig soll geprüft werden, ob eine Reduzierung der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeit möglich ist.

Sonstiges: Diese Maßnahme ist Bestandteil des "Radverkehrskonzept Kreisstraßen 2019" des Main-Kinzig-Kreis.

Verbindung: Kilianstädten - Roßdorf
 Kommune 1: Bruchköbel
 Kommune 2: Schöneck
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1100 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  022  006

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine in Teilen unbefestigte, schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



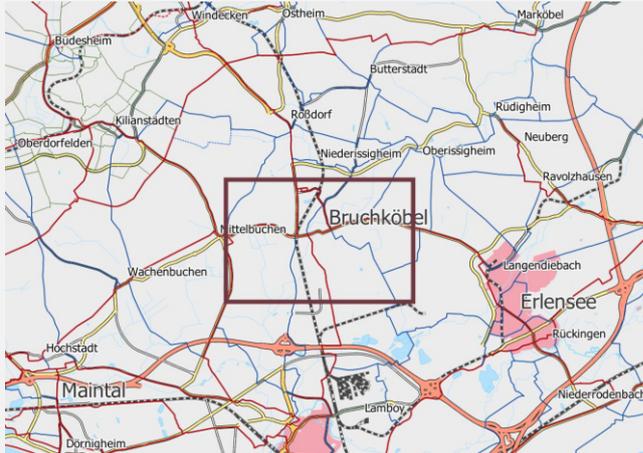
Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 450.000 €

Begründung: Die Verbindung kann im aktuellen Zustand nicht befahren werden. Es existiert keine alternative Verbindung nach Schöneck.

Sonstiges: Im Rahmen näherer Untersuchungen ist zu prüfen, ob der Ausbau dieser oder der südlich verlaufenden (eingezeichneten) Alternative günstiger ist.

Verbindung:	Mittelbuchen - Bruchköbel - Langendiebach	Maßnahmentyp:	Verkehrsberuhigende Umgestaltu
Kommune 1:	Bruchköbel	Straße:	L 3268
Kommune 2:	-	Länge:	Ca. 1600 m
Netzkategorie:	Regionale Verbindung	Schulverbindung:	Ja
DTV (Kfz/24h):	4235	Bike and Ride:	Ja
Baulast:	Hessen Mobil	Alternative:	Nein
Schutzgeb.:	-	Ergebnis Online-Beteiligung:	 017  002

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die Straßenraumbreite lässt keine Radverkehrsanlagen zu.

Maßnahme: Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums. Die Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs sind wirksam zu dämpfen. Mögliche Maßnahmen sind Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, geringere Fahrbahnbreiten, partielle Fahrbahnverengungen, Verschwenkungen, Aufpflasterungen.

Fotos:



Priorität: A **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** *Komplex* **Kostenrahmen:** *Komplex*

Begründung: Durch die Senkung der gefahrenen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehr verbessert sich die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmenden und die Aufenthaltsqualität steigt. Der Radverkehr kann dadurch im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt werden.

Sonstiges: Es ist darauf zu achten, dass die Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung den Radverkehr nicht beeinträchtigen.

Verbindung: Nidderau - Marköbel
 Kommune 1: Bruchköbel
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 6918
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Brücke / Unterführung**
 Straße: Hohe Straße
 Länge: Ca. 150 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Ja
 Ergebnis Online-Beteiligung:  049  002

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Weg entlang der L 3347 ist deutlich zu schmal und besitzt eine wassergebundene Oberfläche. Es existiert keine gesicherte Querung der L 3347.

Maßnahme: Bau einer Überführung für Rad- und Fußverkehr.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 10.000.000 €

Begründung: Der zu schmale Weg ist für Radfahrende insbesondere nach Niederschlag und im Winter nicht sicher befahrbar. Eine Räumung ist nicht möglich. Es kommt zu Konflikten mit Fuß- und Radverkehr im Begegnungsverkehr. Für Fahrräder mit Anhänger und Lastenräder ist der Weg nicht nutzbar. Eine Überführung ermöglicht eine sichere und zügige Querung.

Sonstiges: Es ist die Durchführung einer Machbarkeitsstudie zum Bau einer Überführung geplant. Der Kostenrahmen beruht auf einem Pauschalsatz und kann je nach Umfang der Maßnahme stark abweichen.

Verbindung: Roßdorf - Marköbel

Kommune 1: Bruchköbel

Kommune 2: -

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

DTV (Kfz/24h): -

Baulast: Kommune

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**

Straße: Wirtschaftsweg

Länge: Ca. 550 m

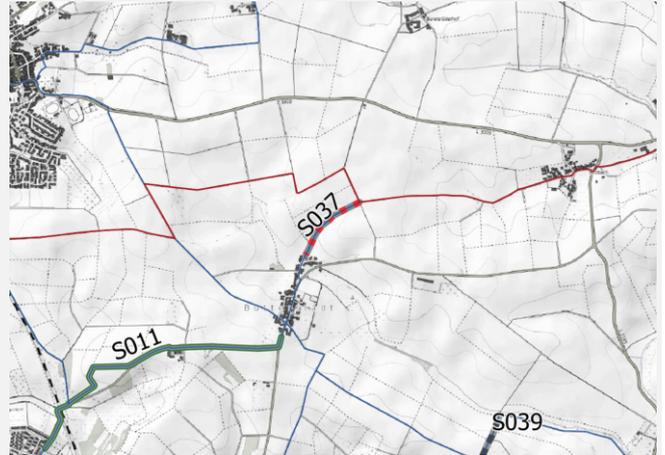
Schulverbindung: Nein

Bike and Ride: Nein

Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  023  000

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine in Teilen asphaltierte und in Teilen wassergebundene schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Sanieren der schadhaften asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt und asphaltieren der wassergebundenen Decke.

Fotos:



Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Kostenrahmen: 150.000 €

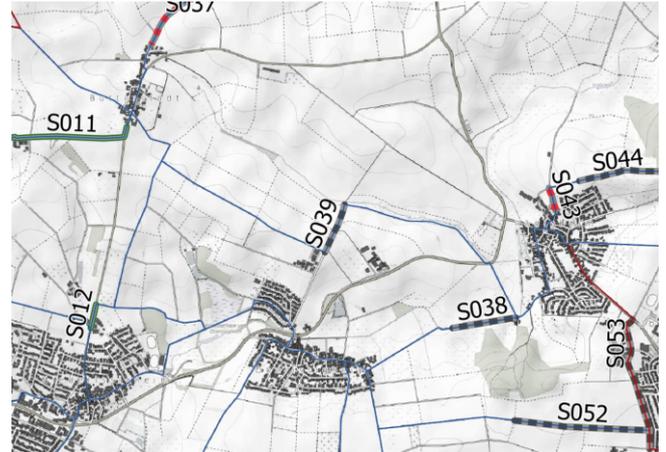
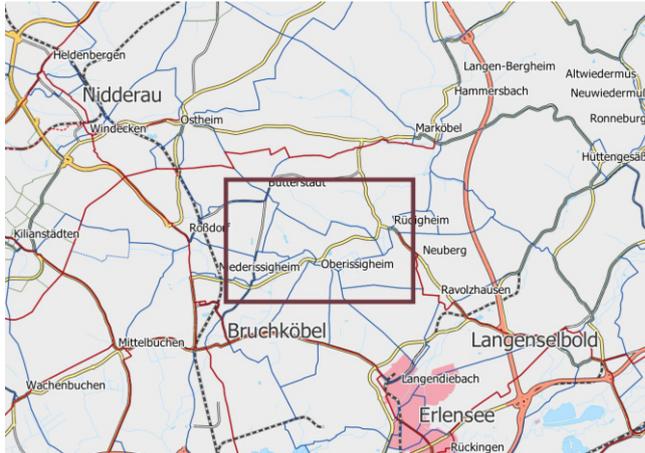
Begründung: Schadhafte Oberflächen und wassergebundene Decken erhöhen die Sturzgefahr und mindern den Fahrkomfort. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges: Laufende Planung.

Verbindung: Ostheim - Rüdigheim
 Kommune 1: Bruchköbel
 Kommune 2: -
 Netzategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 360 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  013  000

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: *150.000 €*

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

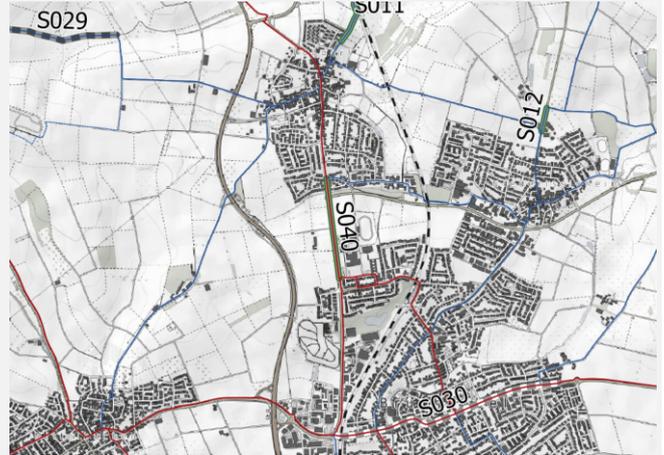
Verbindung: Roßdorf - Bruchköbel
 Kommune 1: Bruchköbel
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße: -
 Länge: Ca. 700 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Ja

Ergebnis Online-Beteiligung:  035  002

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird über eine alternative Führung über das Schulgelände geführt.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.

Fotos:



Hier ist leider kein Foto vorhanden.

Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 350.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Verkehrsbelastung nicht für Radfahrende geeignet. Die Alternative über das Schulgelände der Heinrich-Boll-Schule ist aufgrund des Schulbetriebs nicht geeignet.

Sonstiges: Laufende Planung.

Verbindung: Bruchköbel - Hanau
 Kommune 1: Bruchköbel
 Kommune 2: Hanau
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: FFH, LSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 2600 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Ja
 Ergebnis Online-Beteiligung:  060  011

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine teilweise schadhafte wassergebundene Decke.

Maßnahme: Asphaltieren und teilweise verbreitern des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 1.500.000 €

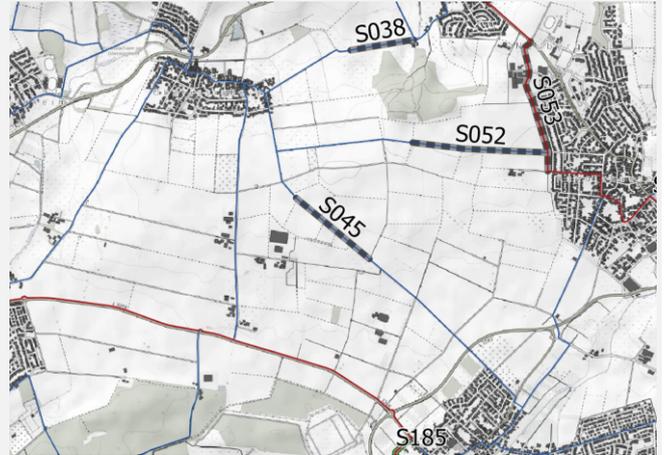
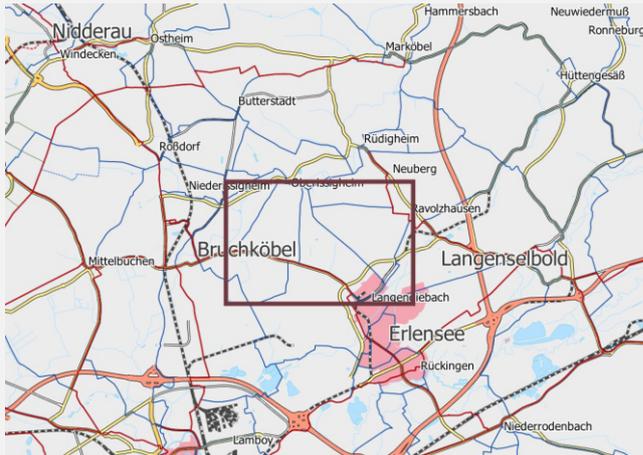
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Oberissigheim - Langendiebach
 Kommune 1: Erlensee
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 650 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  037  002

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte und in Teilen wassergebundene Oberfläche.

Maßnahme: Sanieren und asphaltieren der schadhafte Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 300.000 €

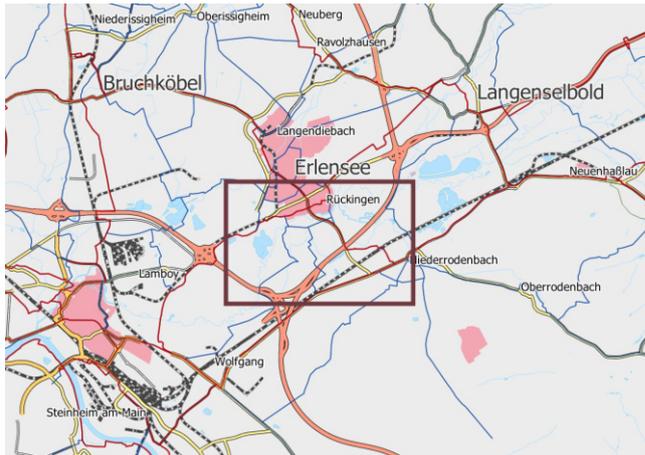
Begründung: Schadhafte Oberflächen und wassergebundene Decken erhöhen die Sturzgefahr und mindern den Fahrkomfort. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges: Laufende Planung.

Verbindung: Erlensee - Niederrodenbach
 Kommune 1: Erlensee
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 7190
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**
 Straße: L 3268
 Länge: Ca. 1300 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  041  002

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Gehweg ist zu schmal und weist in Teilen eine schadhafte Oberfläche auf. Der Gehweg ist durch Zusatzzeichen 1022-10 "Radverkehr frei" für den Radverkehr freigegeben.

Maßnahme: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem Geh- und Radweg, der den ERA-Regelmaßen entspricht.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 500.000 €

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und zu Fuß Gehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern. Die Führung auf der Fahrbahn ist für den Radverkehr nicht verträglich.

Sonstiges: Eine Verbreiterung ist auch im südlichen Bereich der L 3268 notwendig.

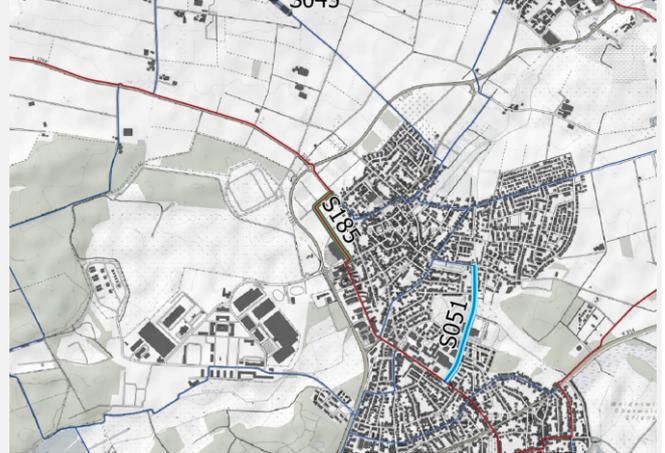
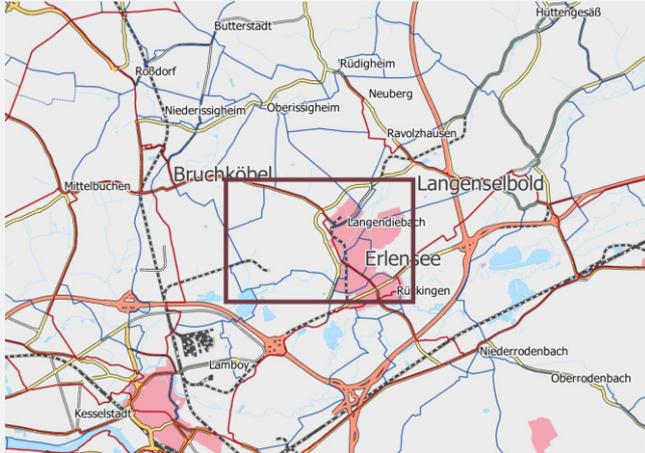
Verbindung: Bruchköbel - Langendiebach
 Kommune 1: Erlensee
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße: -
 Länge: Ca. 600 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Ja

Ergebnis Online-Beteiligung:  035  003

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein selbstständig geführter Radweg.

Maßnahme: Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges.

Fotos:



Hier ist leider kein Foto vorhanden.

Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 300.000 €

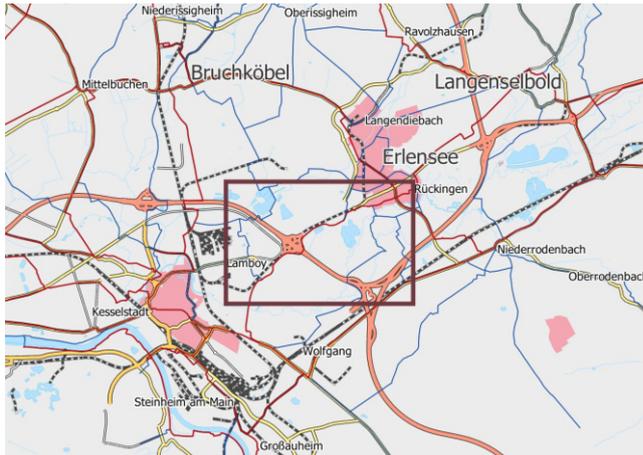
Begründung: Durch den Lückenschluss wird eine durchgängige und kreuzungsfreiere Verbindung des Radverkehrs durch Langendiebach geschaffen.

Sonstiges: Laufende Planung.

Verbindung: Erlensee - Hanau
 Kommune 1: Erlensee
 Kommune 2: Hanau
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Hessen Mobil
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
 Straße: -
 Länge: Ca. 1800 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  093  002

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt in Teilen über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Sanieren der schadhafte (wassergebundenen / asphaltierten) Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 400.000 €

Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr und mindern den Fahrkomfort. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Flörsbach - Bieber

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Kommune 1: Flörsbachtal

Straße: -

Kommune 2: Biebergemünd

Länge: Ca. 390 m

Netzkategorie: Regionale Verbindung

Schulverbindung: Nein

DTV (Kfz/24h): 2028

Bike and Ride: Nein

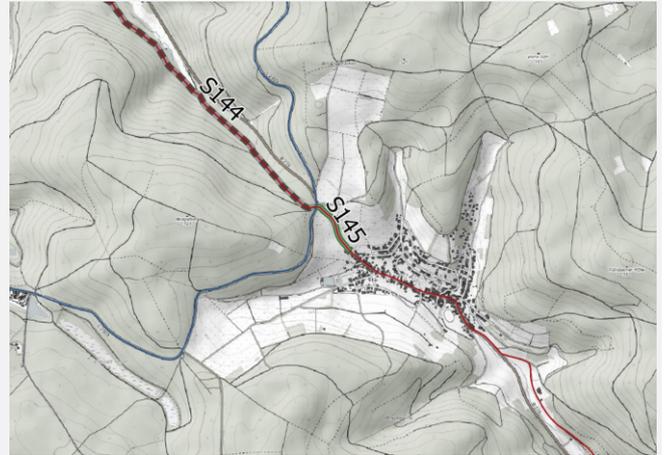
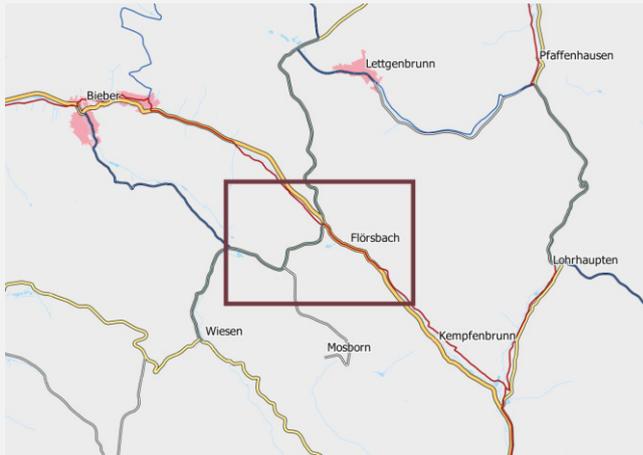
Baulast: Hessen Mobil

Alternative: Nein

Schutzgeb.: -

Ergebnis Online-Beteiligung:  014  000

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 70 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung eines gesicherten baulichen Übergangs Fahrbahn-Radweg am Ortseingang Flörsbach.

Fotos:



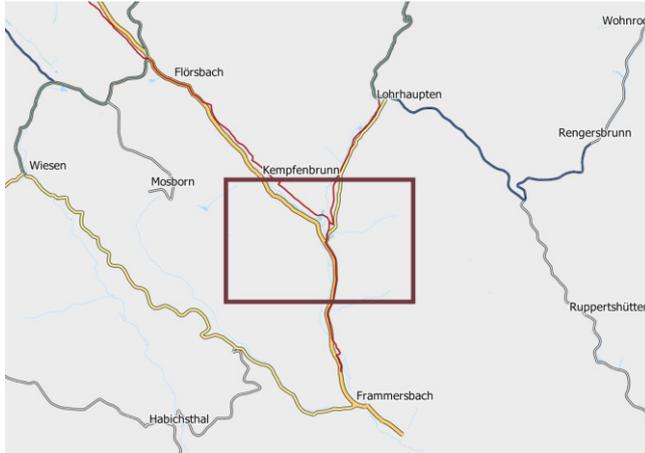
Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 250.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite und der Topografie nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: -

Verbindung:	Kempfenbrunn / Lohrhaupten - Frammersbach	Maßnahmentyp:	Oberfläche asphaltieren
Kommune 1:	Flörsbachtal	Straße:	-
Kommune 2:	-	Länge:	Ca. 320 m
Netzkategorie:	Regionale Verbindung	Schulverbindung:	Nein
DTV (Kfz/24h):	-	Bike and Ride:	Nein
Baulast:	Kommune / Hessen Mobil	Alternative:	Nein
Schutzgeb.:	-	Ergebnis Online-Beteiligung:	 006  002

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



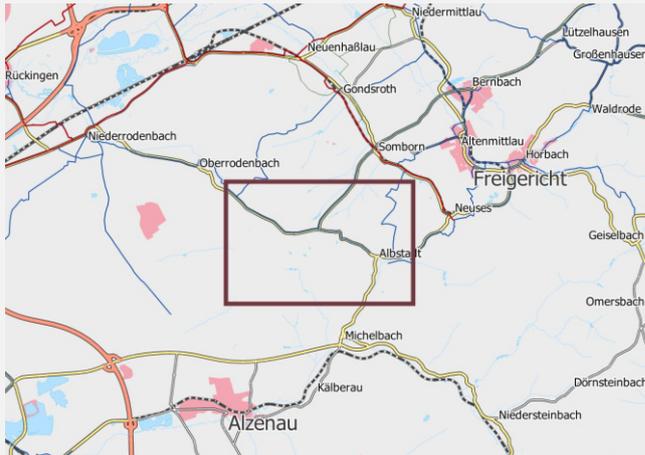
Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: *150.000 €*

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung:	Oberrodenbach / Somborn - Albstadt	Maßnahmentyp:	Radweg neu bauen
Kommune 1:	Freigericht	Straße:	L 3202
Kommune 2:	Alzenau	Länge:	Ca. 500 m
Netzkategorie:	Nahräumliche Verbindung	Schulverbindung:	Nein
DTV (Kfz/24h):	-	Bike and Ride:	Nein
Baulast:	Hessen Mobil	Alternative:	Nein
Schutzgeb.:	-	Ergebnis Online-Beteiligung:	 135  009

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt (abschnittsweise) bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung eines gesicherten baulichen Übergangs auf den bestehenden straßenbegleitenden Radweg am Hof Trages.

Fotos:



Priorität: A **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Gut **Kostenrahmen:** 300.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Laufende Planung bis Alzenau.

Verbindung: Horbach - Großenhausen
 Kommune 1: Freigericht
 Kommune 2: Linsengericht
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Straße: Wirtschaftsweg

Länge: Ca. 650 m

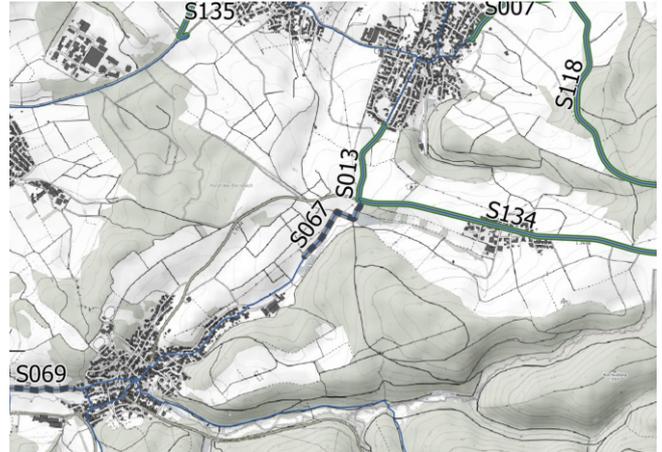
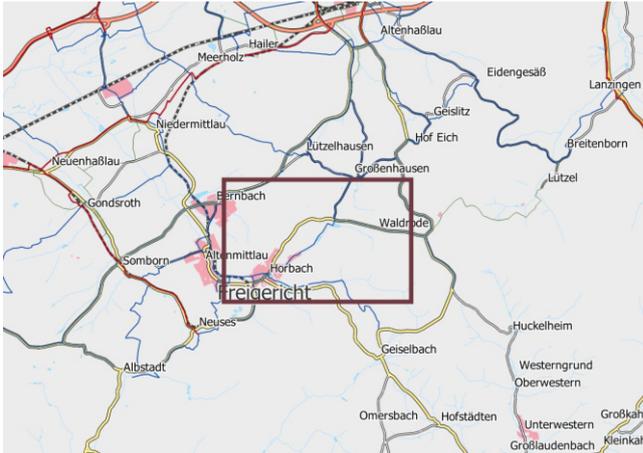
Schulverbindung: Nein

Bike and Ride: Nein

Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  049  004

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund. Die parallel verlaufende L 3444 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 250.000 €

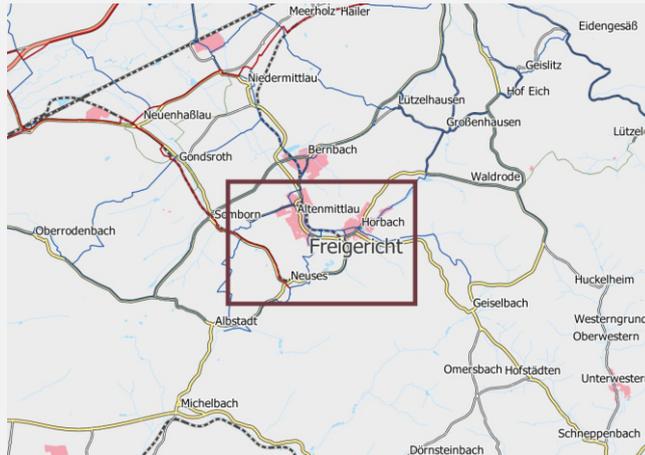
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Altenmittlau - Horbach
 Kommune 1: Freigericht
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 460 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  033  008

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 200.000 €

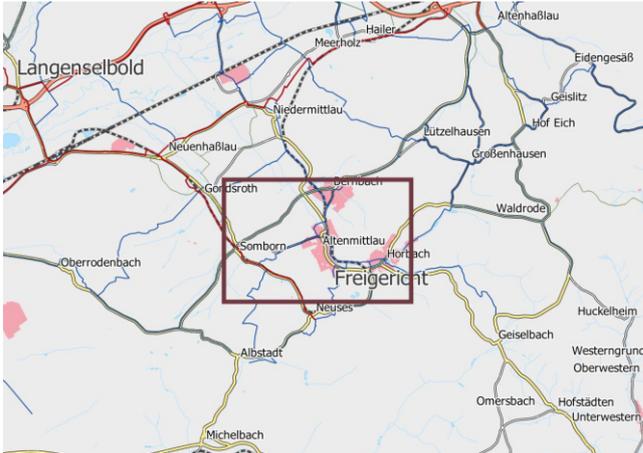
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges:

Verbindung: Altenmittlau - Bernbach
 Kommune 1: Freigericht
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 3127
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**
 Straße: L 3269
 Länge: Ca. 70 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  015  000

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal für den Zweirichtungsverkehr. Ein Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn ist nicht vorhanden.

Maßnahme: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem Geh- und Radweg, der den ERA-Regelmaßen entspricht. Absenkung des Bordsteins an der Kreuzung Am Felsenkeller.

Fotos:



Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 30.000 €

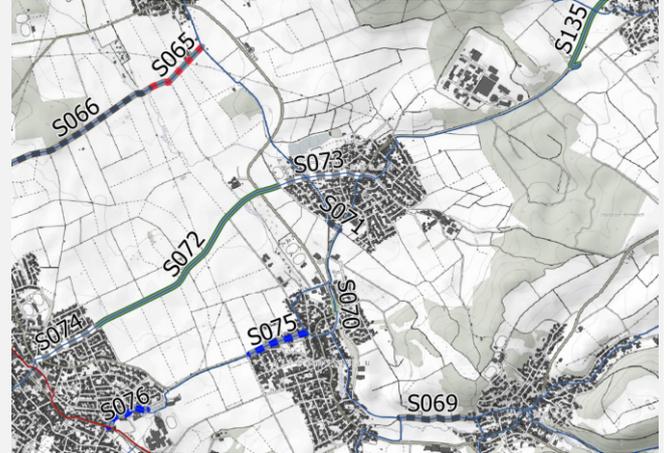
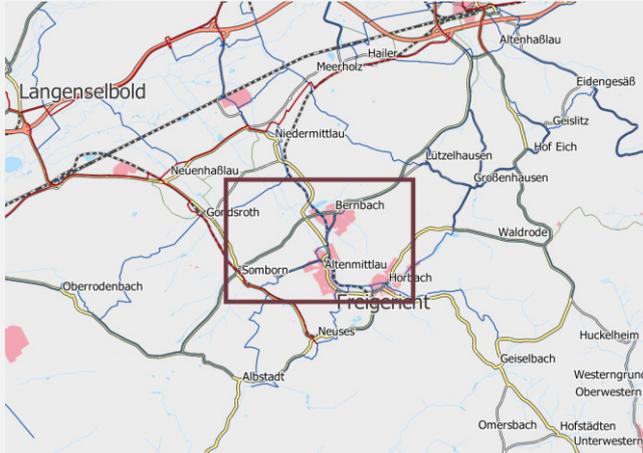
Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und zu Fuß Gehende aus. Dieser Abschnitt stellt einen Lückenschluss dar.

Sonstiges: -

Verbindung: Altenmittlau - Bernbach
 Kommune 1: Freigericht
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: -
 Länge: Ca. 80 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  006  000

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Hier ist leider kein Foto vorhanden.

Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 30.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Somborn - Bernbach

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Kommune 1: Freigericht

Straße: L 3202

Kommune 2: -

Länge: Ca. 1700 m

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

Schulverbindung: Nein

DTV (Kfz/24h): 5021

Bike and Ride: Nein

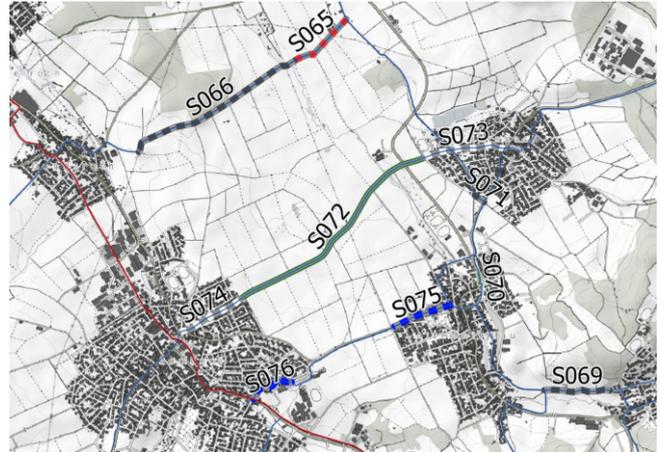
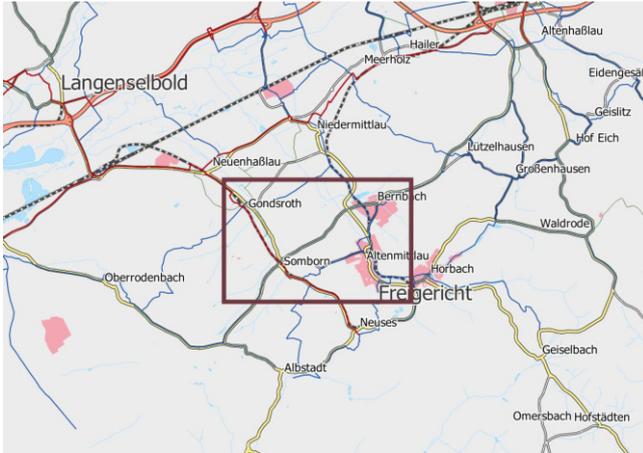
Baulast: Hessen Mobil

Alternative: Ja

Schutzgeb.: LSG

Ergebnis Online-Beteiligung:  108  007

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt (abschnittsweise) bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.

Fotos:



Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel*

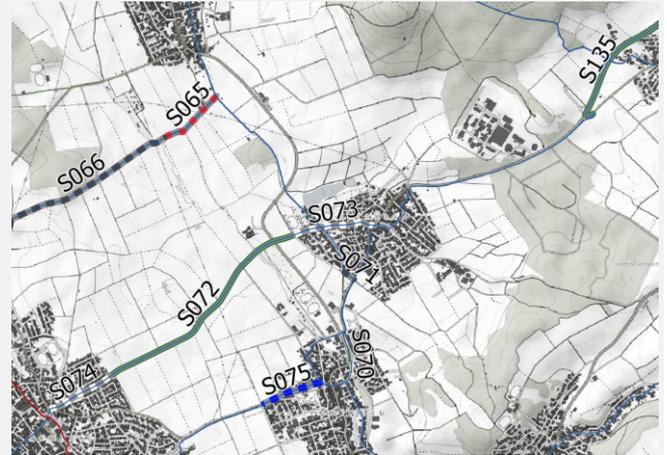
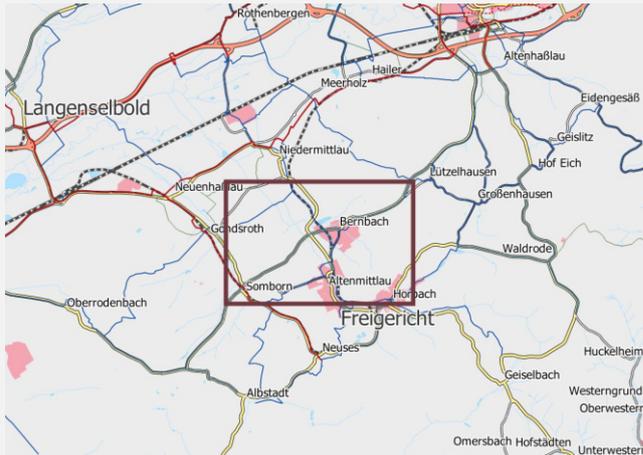
Kostenrahmen: 1.000.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der hohen Kfz-Verkehrsbelastung und des Schwerlastverkehrs nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: -

Verbindung:	Somborn - Bernbach	Maßnahmentyp:	Verkehrsberuhigende Umgestaltu
Kommune 1:	Freigericht	Straße:	L 3202
Kommune 2:	-	Länge:	Ca. 550 m
Netzkategorie:	Nahräumliche Verbindung	Schulverbindung:	Nein
DTV (Kfz/24h):	6720	Bike and Ride:	Nein
Baulast:	Hessen Mobil	Alternative:	Nein
Schutzgeb.:	-	Ergebnis Online-Beteiligung:	 009  000

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die Straßenraumbreite lässt keine Radverkehrsanlagen zu.

Maßnahme: Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums. Die Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs sind wirksam zu dämpfen. Mögliche Maßnahmen sind Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, geringere Fahrbahnbreiten, partielle Fahrbahnverengungen, Verschwenkungen, Anlage von Mischverkehrsflächen, Aufpflasterungen.

Fotos:



Priorität: D **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Komplex **Kostenrahmen:** Komplex

Begründung: Durch die Senkung der gefahrenen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehr verbessert sich die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmenden und die Aufenthaltsqualität steigt. Der Radverkehr kann dadurch im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt werden. Durch eine verkehrsberuhigende Umgestaltung wird die städtebauliche Qualität erhöht.

Sonstiges: -

Verbindung: Somborn - Bernbach

Kommune 1: Freigericht

Kommune 2: -

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

DTV (Kfz/24h): 5021

Baulast: Hessen Mobil

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Verkehrsberuhigende Umgestaltu**

Straße: L 3202

Länge: Ca. 470 m

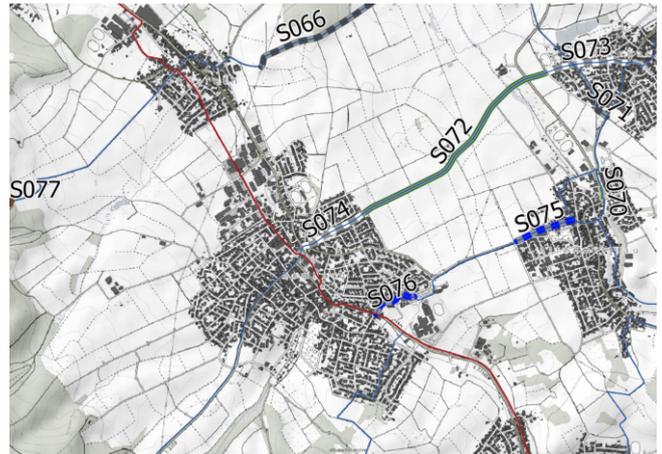
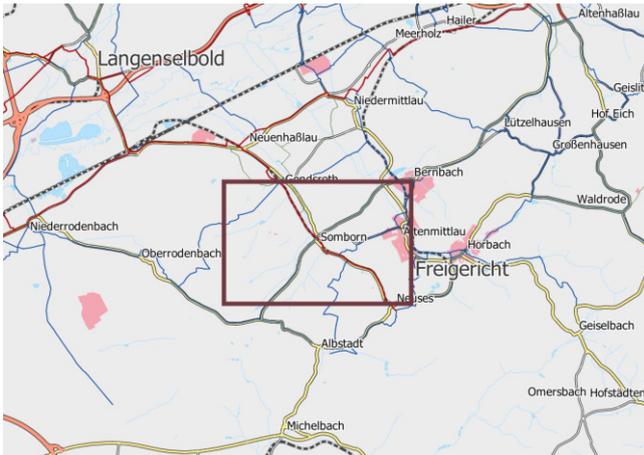
Schulverbindung: Nein

Bike and Ride: Nein

Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  009  000

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die Straßenraumbreite lässt keine Radverkehrsanlagen zu.

Maßnahme: Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums. Die Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs sind wirksam zu dämpfen. Mögliche Maßnahmen sind Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, geringere Fahrbahnbreiten, partielle Fahrbahnverengungen, Verschwenkungen, Anlage von Mischverkehrsflächen, Aufpflasterungen.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Komplex** Kostenrahmen: **Komplex**

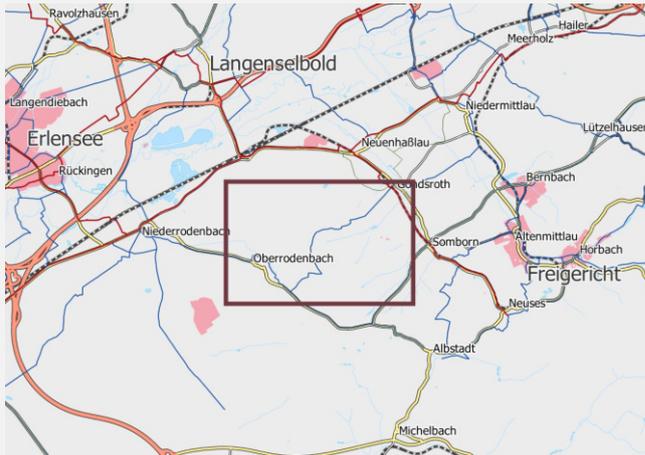
Begründung: Durch die Senkung der gefahrenen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehr verbessert sich die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmenden und die Aufenthaltsqualität steigt. Der Radverkehr kann dadurch im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt werden.

Sonstiges: -

Verbindung: Oberrodenbach - Gondsroth
 Kommune 1: Freigericht
 Kommune 2: Hasselroth
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Unbefestigten Weg ausbauen**
 Straße: Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 700 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  036  023

Lage:



IST-Zustand: Der bestehende Weg ist unbefestigt.

Maßnahme: Der unbefestigte Weg soll mit einer wassergebundenen Decke ausgebaut werden.

Fotos:



Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 150.000 €

Begründung: Unbefestigte Wege sind für den Radverkehr nicht geeignet. Bei / nach Niederschlag können sie nicht befahren werden. Im trockenen Zustand besteht erhöhte Sturzgefahr. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges: -

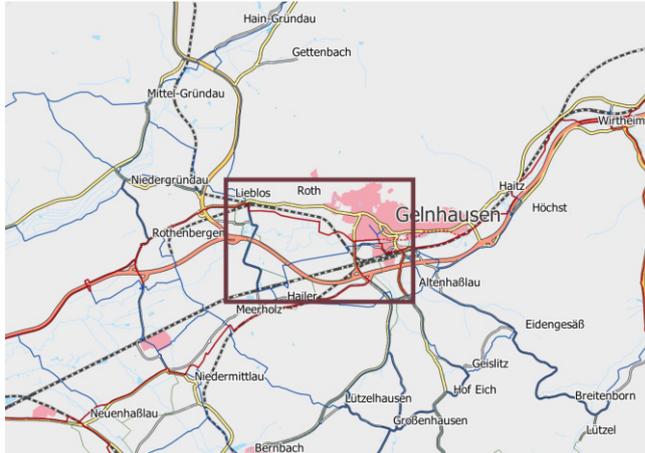
Verbindung: Gelnhausen - Lieblos
 Kommune 1: Gelnhausen
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße: -
 Länge: Ca. 700 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Ja

Ergebnis Online-Beteiligung:  110  001

Lage:



IST-Zustand: Es existiert keine geeignete Wegeverbindung für den Rad- und Fußverkehr durch das Gewerbegebiet.

Maßnahme: Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges.

Fotos:



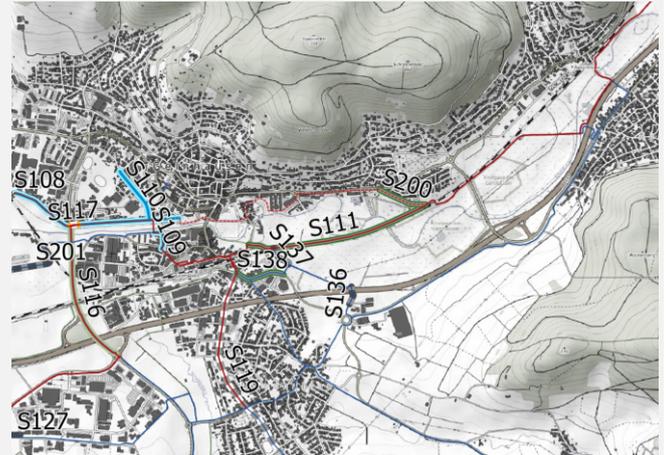
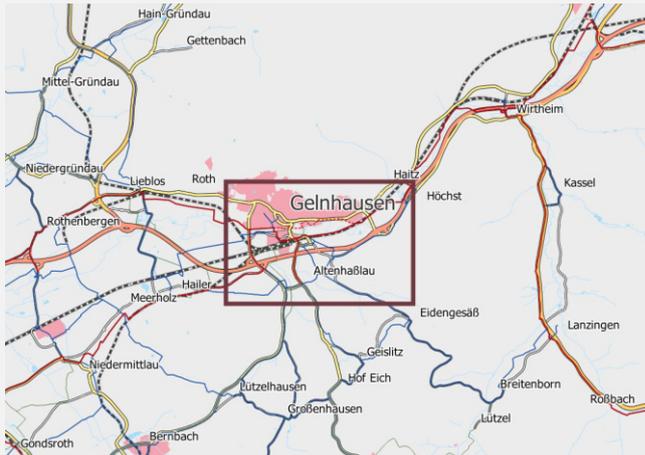
Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 350.000 €

Begründung: Eine Verbindung ist aktuell nur durch das stark befahrene Gewerbegebiet und über stark belastete Knotenpunkte vorhanden. Die Verbindung ist für den Radverkehr ungeeignet und nicht sicher.

Sonstiges: Laufende Planung.

Verbindung:	Gelnhausen - Höchst / Haitz	Maßnahmentyp:	Radweg neu bauen
Kommune 1:	Gelnhausen	Straße:	-
Kommune 2:	-	Länge:	Ca. 1200 m
Netzkategorie:	Regionale Verbindung	Schulverbindung:	Ja
DTV (Kfz/24h):	-	Bike and Ride:	Ja
Baulast:	Kommune	Alternative:	Ja
Schutzgeb.:	FFH, LSG, NSG	Ergebnis Online-Beteiligung:	 085  000

Lage:



IST-Zustand: Es existiert keine Verbindung entlang der Kinzigalbahn.

Maßnahme: Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges im Zuge des Ausbaus der Kinzigalbahn.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: **750.000 €**

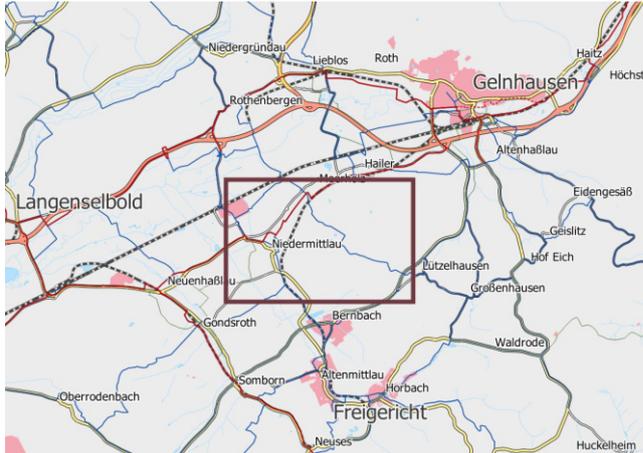
Begründung: Die aktuelle Verbindung des R3 ist stark umwegig und es bestehen viele Konfliktpunkte mit dem Kfz-Verkehr.

Sonstiges: -

Verbindung: Meerholz - Lützelhausen
 Kommune 1: Gelnhausen
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1200 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  030  009

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Ungünstig** Kostenrahmen: 500.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Roth - Altenhaßlau

Kommune 1: Gelnhausen

Kommune 2: -

Netzkategorie: Regionale Verbindung

DTV (Kfz/24h): 20807

Baulast: Hessen Mobil

Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**

Straße: L 3202

Länge: Ca. 1000 m

Schulverbindung: Ja

Bike and Ride: Ja

Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  067  000

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal. Er ist für beide Fahrtrichtungen benutzungspflichtig.

Maßnahme: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem Geh- und Radweg, der den ERA-Regelmaßen entspricht.

Fotos:



Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Kostenrahmen: 500.000 €

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und zu Fuß Gehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: -

Verbindung: Gelnhausen - Lieblos
 Kommune 1: Gelnhausen
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 20807
 Baulast: Kommune / Hessen Mobil
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Sonstiges**
 Straße: L 3202 / Uferweg
 Länge: Ca. 50 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Ja
 Ergebnis Online-Beteiligung:  013  000

Lage:



IST-Zustand: Die Überführung entlang der L 3202 kann vom Uferweg nur mittels Treppen erreicht werden.

Maßnahme: Bau eines barrierefreien Aufgangs, der den Radverkehr mitberücksichtigt.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Komplex* Kostenrahmen: *Komplex*

Begründung: Der Treppenaufgang kann nur sehr umwegig über den stark belasteten Knotenpunkt L 3202 / Am Hallenbad erreicht werden.

Sonstiges: -

Verbindung:	Altenhaßlau - Gelnhausen	Maßnahmentyp:	Verkehrsberuhigende Umgestaltu
Kommune 1:	Gelnhausen	Straße:	L 2306
Kommune 2:	-	Länge:	Ca. 1400 m
Netzkategorie:	Regionale Verbindung	Schulverbindung:	Ja
DTV (Kfz/24h):	5716	Bike and Ride:	Ja
Baulast:	Hessen Mobil	Alternative:	Ja
Schutzgeb.:	-	Ergebnis Online-Beteiligung:	 053  000

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn und auf Teilen auf einem zu schmalen Geh- und Radweg geführt. Die Straßenraumbreite lässt keine Radverkehrsanlagen zu.

Maßnahme: Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums. Die Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs sind wirksam zu dämpfen. Mögliche Maßnahmen sind Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, geringere Fahrbahnbreiten, partielle Fahrbahnverengungen, Verschwenkungen, Anlage von Mischverkehrsflächen, Aufpflasterungen.

Fotos:



Priorität: A **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Komplex **Kostenrahmen:** Komplex

Begründung: Durch die Senkung der gefahrenen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehr verbessert sich die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmenden und die Aufenthaltsqualität steigt. Der Radverkehr kann dadurch im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt werden. Durch eine verkehrsberuhigende Umgestaltung wird die städtebauliche Qualität erhöht.

Sonstiges:

Verbindung: Hailer - Altenhaßlau

Kommune 1: Gelnhausen

Kommune 2: -

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

DTV (Kfz/24h): -

Baulast: Kommune

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Straße: Wirtschaftsweg

Länge: Ca. 420 m

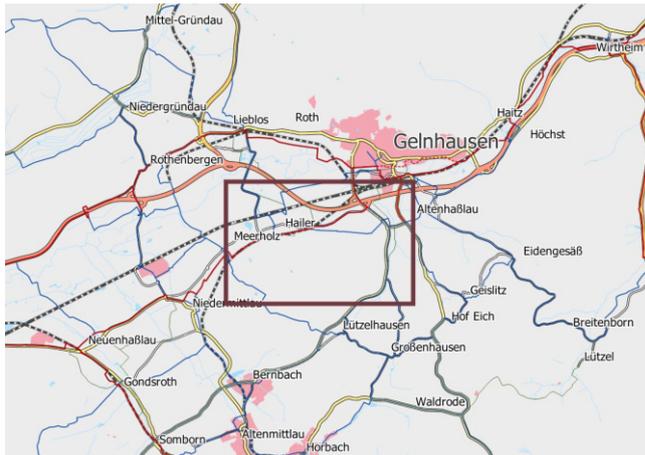
Schulverbindung: Nein

Bike and Ride: Nein

Alternative: Ja

Ergebnis Online-Beteiligung:  000  000

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: *D*

Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel*

Kostenrahmen: *150.000 €*

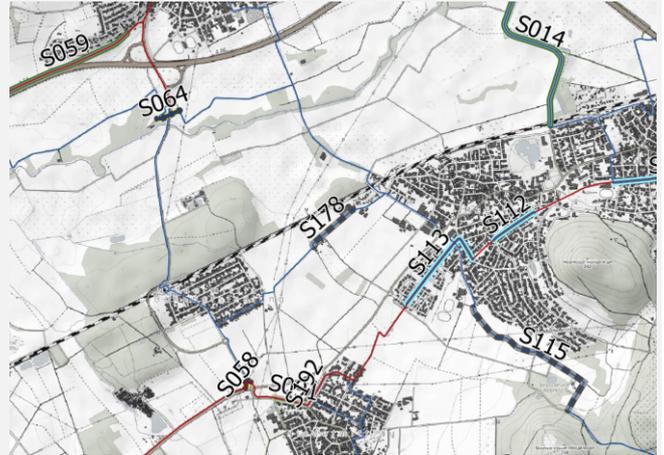
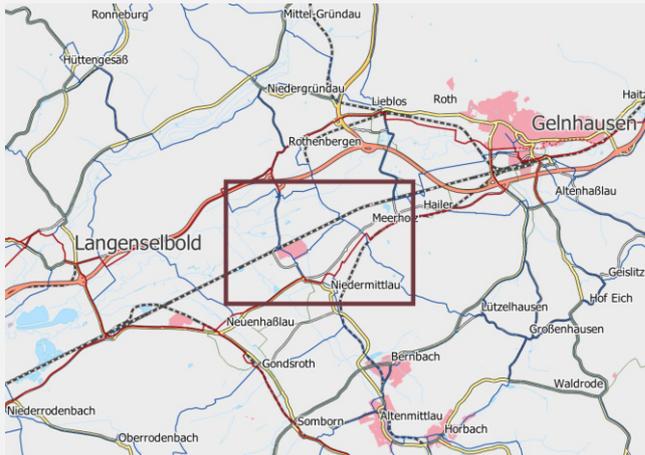
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Meerholz - Niedermittlau Bahnhofsiedlung
 Kommune 1: Gelnhausen
 Kommune 2: Hasselroth
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 390 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Ja
 Ergebnis Online-Beteiligung:  040  000

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:

Hier ist leider kein Foto vorhanden.

Hier ist leider kein Foto vorhanden.

Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 150.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

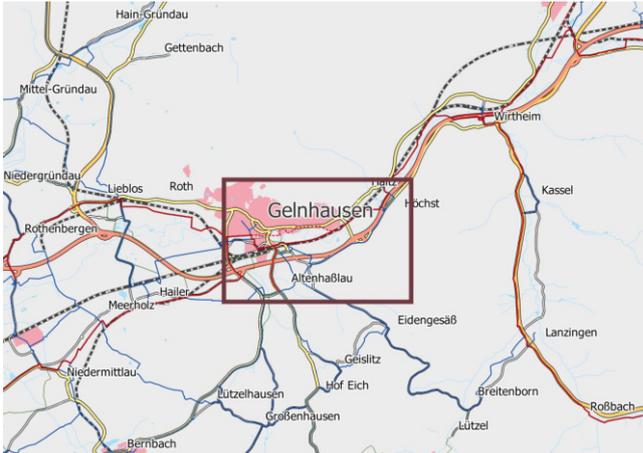
Verbindung: Gelnhausen - Wächtersbach
 Kommune 1: Gelnhausen
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße: R3
 Länge: Ca. 340 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Ja

Ergebnis Online-Beteiligung:  000  000

Lage:



IST-Zustand: Der Radverkehr wird im Mischverkehr "Am Solbad" geführt.

Maßnahme: Neubau einer eigenständigen Radverkehrsführung.

Fotos:



Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: *150.000 €*

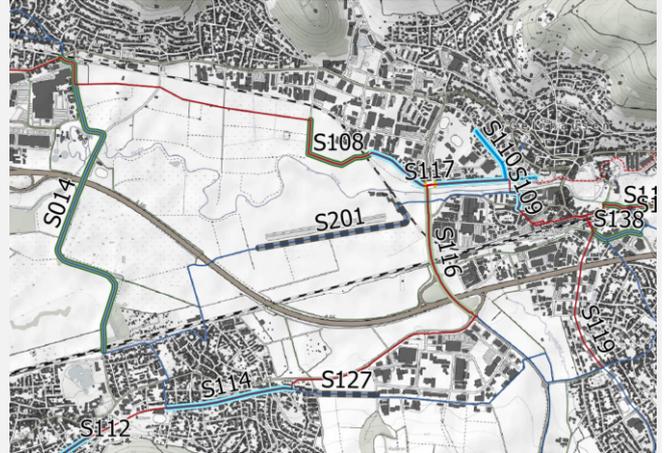
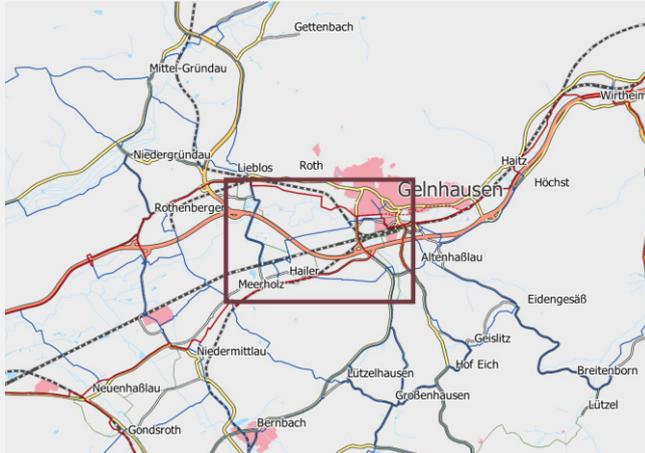
Begründung: Die aktuelle Führung ist aufgrund der Führung im Mischverkehr und der teilweise starken Steigung nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Laufende Planung.

Verbindung: Meerholz / Hailer - Gelnhausen
 Kommune 1: Gelnhausen
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1200 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  000  000

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 400.000 €

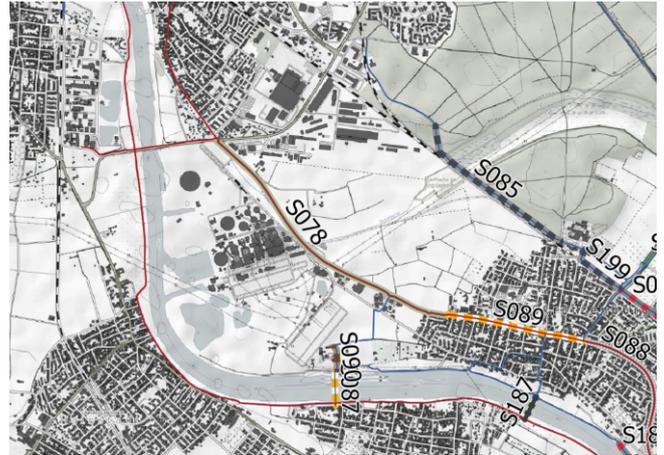
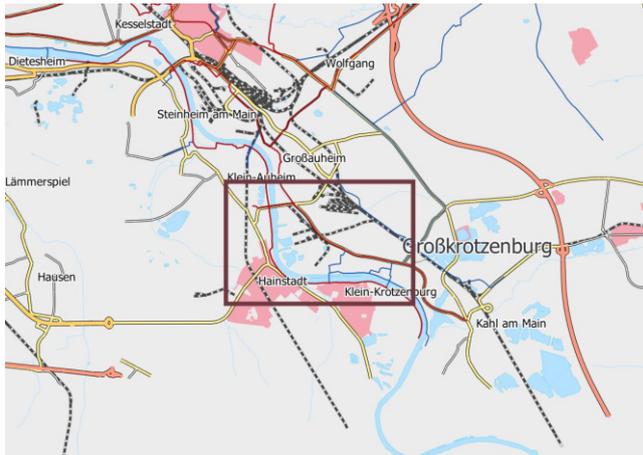
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges:

Verbindung: Großkrotzenburg - Hanau
 Kommune 1: Großkrotzenburg
 Kommune 2: Hanau
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 8372
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**
 Straße: L 3309
 Länge: Ca. 2100 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  032  000

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Gehweg ist deutlich zu schmal für den Radverkehr. Er ist für beide Fahrtrichtungen freigegeben. Die Führung auf der Fahrbahn ist nicht für den Radverkehr geeignet.

Maßnahme: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem Geh- und Radweg, der den ERA-Regelmaßen entspricht.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 1.000.000 €

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und zu Fuß Gehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: -

Verbindung: Großkrotzenburg - Kahl (Main)
 Kommune 1: Großkrotzenburg
 Kommune 2: Alzenau
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
 Straße: Freigerichtstraße
 Länge: Ca. 950 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  030  001

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Sanieren (und in Teilen ausbauen) der schadhafte asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Kostenrahmen: **400.000 €**

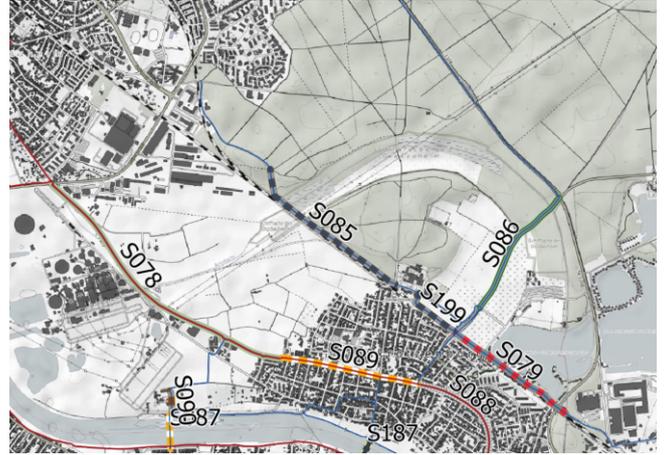
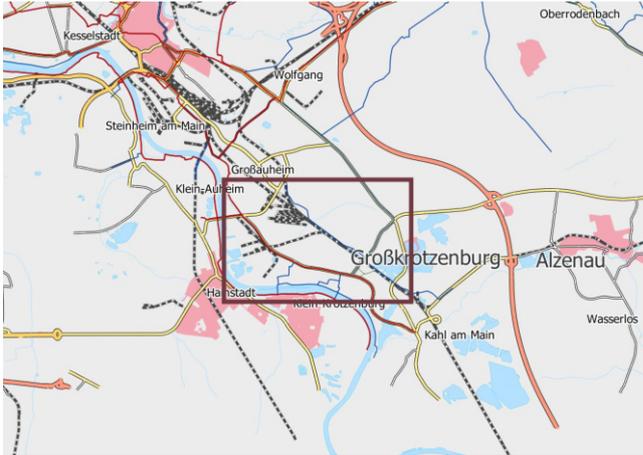
Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr und mindern den Fahrkomfort. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Großkrotzenburg - Waldsiedlung
 Kommune 1: Großkrotzenburg
 Kommune 2: Hanau
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1200 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  029  001

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



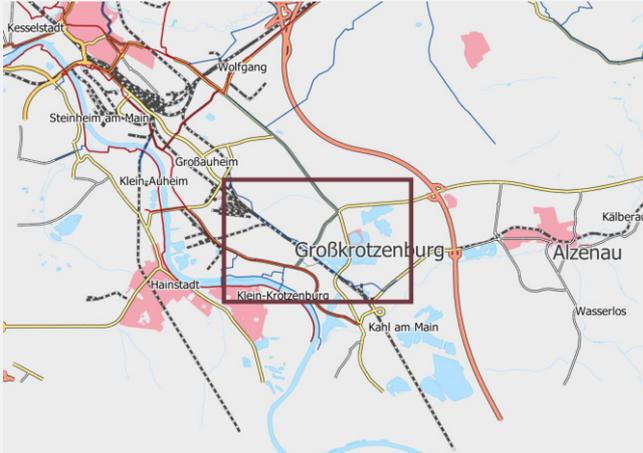
Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 500.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Diese Verbindung ist Teil der Machbarkeitsuntersuchung für eine Radschnellverbindung zwischen Hanau und Aschaffenburg.

Verbindung:	Großkrotzenburg - Wolfgang	Maßnahmentyp:	Radweg neu bauen
Kommune 1:	Großkrotzenburg	Straße:	L 3308
Kommune 2:	-	Länge:	Ca. 950 m
Netzkategorie:	Nahräumliche Verbindung	Schulverbindung:	Nein
DTV (Kfz/24h):	7309	Bike and Ride:	Nein
Baulast:	Hessen Mobil	Alternative:	Nein
Schutzgeb.:	FFH, NSG	Ergebnis Online-Beteiligung:	 030  003

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Derzeit können Radfahrende eine umwegige Alternativverbindung über das Strandbad nehmen.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.

Fotos:



Priorität: *B* **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** *Mittel* **Kostenrahmen:** 500.000 €

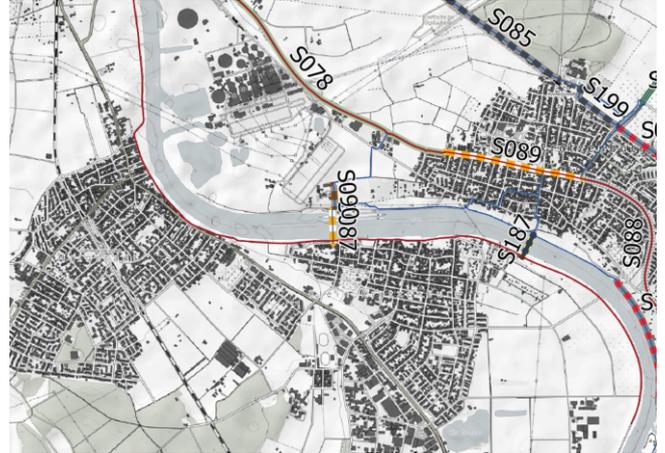
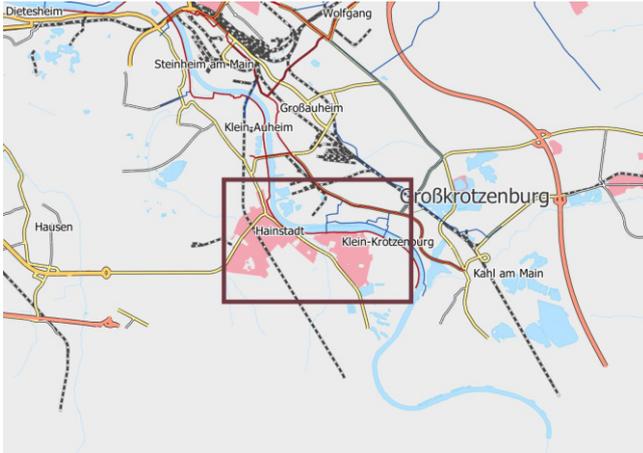
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung sowie des Schwerlastverkehrs nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: -

Verbindung: Großkrotzenburg - Klein-Krotzenburg
 Kommune 1: Großkrotzenburg
 Kommune 2: Hainburg
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Sonstiges**
 Straße: -
 Länge: Ca. 230 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  031  001

Lage:



IST-Zustand: Die Schleuse Krotzenburg kann nur mittels eines Treppenaufgangs überquert werden. Es existiert keine alternative Mainquerung.

Maßnahme: Bau von Rampen an den Treppenaufgängen der Schleuse.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Komplex* Kostenrahmen: *Komplex*

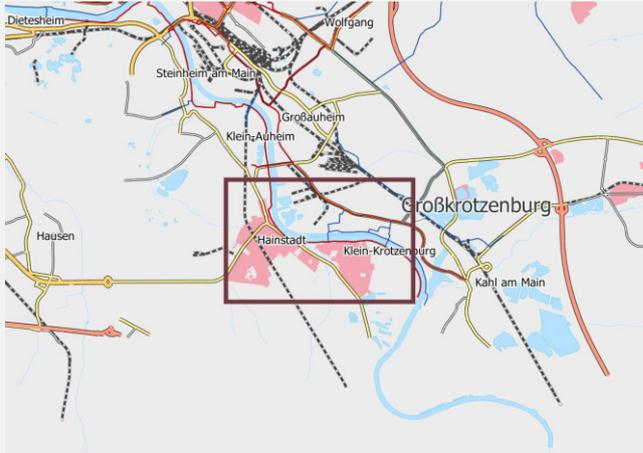
Begründung: Für mobilitätseingeschränkte Personen und Radfahrende stellen die Treppen ein (unüberwindbares) Hindernis dar.

Sonstiges: Laufende Planung. Alternativ kommt der Neubau einer Brücke für Rad- und Fußverkehr auf Höhe der Tränkgasse in Frage.

Verbindung: Großkrotzenburg - Klein-Krotzenburg
 Kommune 1: Großkrotzenburg
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Unbefestigten Weg ausbauen**
 Straße: -
 Länge: Ca. 160 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  016  000

Lage:



IST-Zustand: Der bestehende Weg ist unbefestigt.

Maßnahme: Der unbefestigte Weg soll asphaltiert werden.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 80.000 €

Begründung: Unbefestigte Wege sind für den Radverkehr nicht geeignet. Bei / nach Niederschlag können sie nicht befahren werden. Im trockenen Zustand besteht erhöhte Sturzgefahr. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

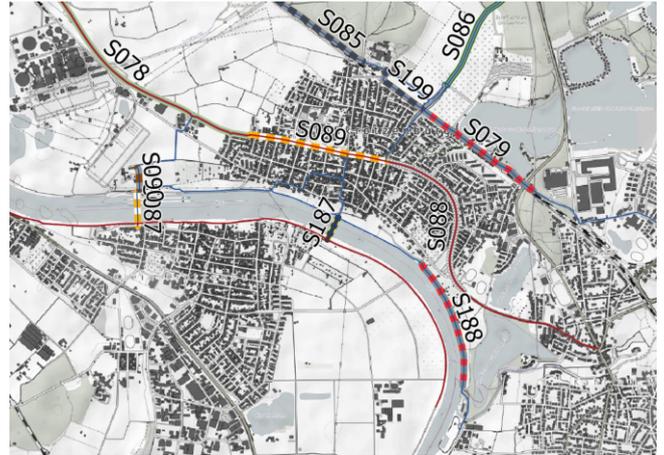
Sonstiges: -

Verbindung: Großkrotzenburg - Klein-Krotzenburg
 Kommune 1: Großkrotzenburg
 Kommune 2: Hainburg
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Brücke / Unterführung**
 Straße: -
 Länge: Ca. 170 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  018  004

Lage:



IST-Zustand: Es besteht keine geeignete Querungsmöglichkeit des Mains zwischen Großkrotzenburg und Hainburg.

Maßnahme: Neubau einer Brücke für den Rad- und Fußverkehr.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 7.500.000 €

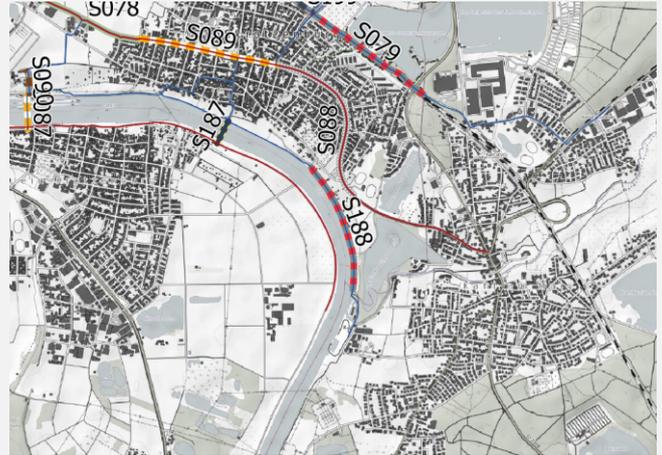
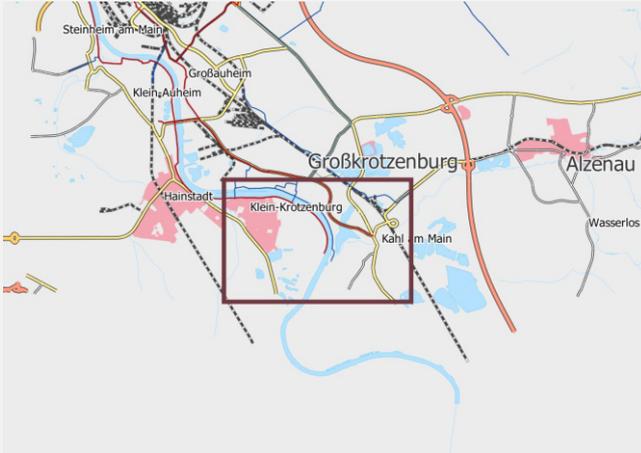
Begründung: Die Querungsmöglichkeit über die Schleuse ist derzeit nicht barrierefrei ausgebaut und ist aufgrund der Umwegigkeit als Verbindung nach Klein-Krotzenburg ungeeignet.

Sonstiges: Der Kostenrahmen beruht auf einem Pauschalsatz und kann je nach Umfang der Maßnahme stark abweichen.

Verbindung: Großkrotzenburg - Kahl
 Kommune 1: Großkrotzenburg
 Kommune 2: Kahl am Main
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
 Straße: Mainuferweg
 Länge: Ca. 900 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Ja
 Ergebnis Online-Beteiligung:  033  002

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Sanieren der schadhaften asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 200.000 €

Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr und mindern den Fahrkomfort. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges: Eine Sanierung sollte auch auf Gemarkung von Kahl am Main durchgeführt werden.

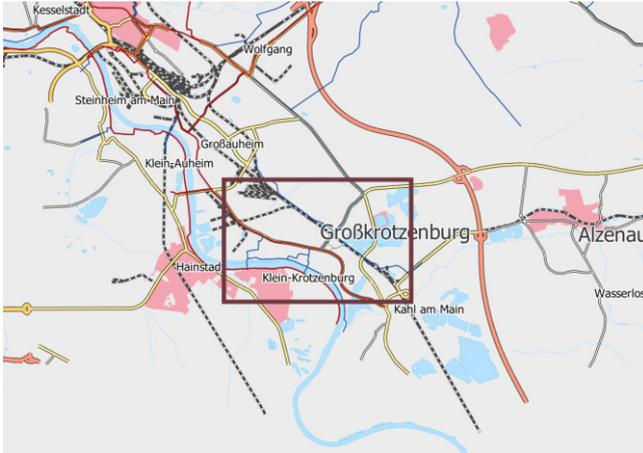
Verbindung: Kahl - Franziskanergymnasium Kreuzburg
 Kommune 1: Großkrotzenburg
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 1469
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Straße: -
 Länge: Ca. 400 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Ja

Ergebnis Online-Beteiligung:  000  000

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 150.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Die Verbindung dient als Ausweichstrecke für den Schulverkehr als Alternative der Niederwaldstraße, da diese teilweise stark von Kfz-Schulverkehr belastet ist.

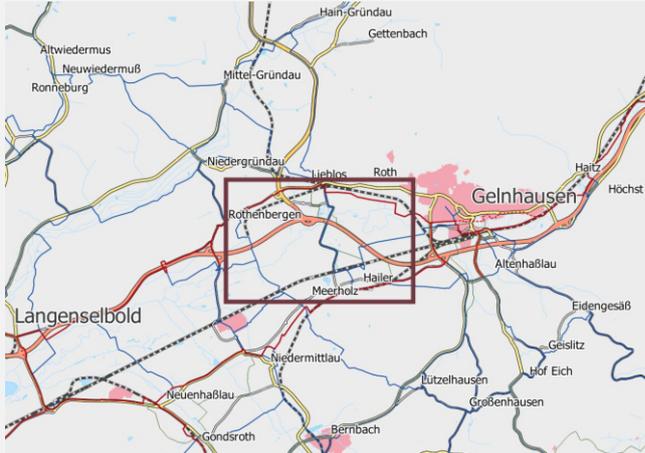
Verbindung: Lieblos - Hailer / Meerholz
 Kommune 1: Gründau
 Kommune 2: Gelnhausen
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Main-Kinzig-Kreis
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße: K 904
 Länge: Ca. 2500 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  115  002

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 1.500.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit sowie der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Diese Maßnahme ist Bestandteil des "Radverkehrskonzept Kreisstraßen 2019" des Main-Kinzig-Kreis.

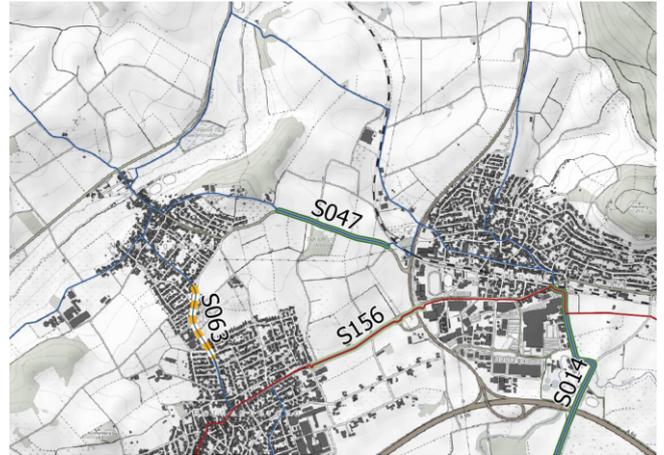
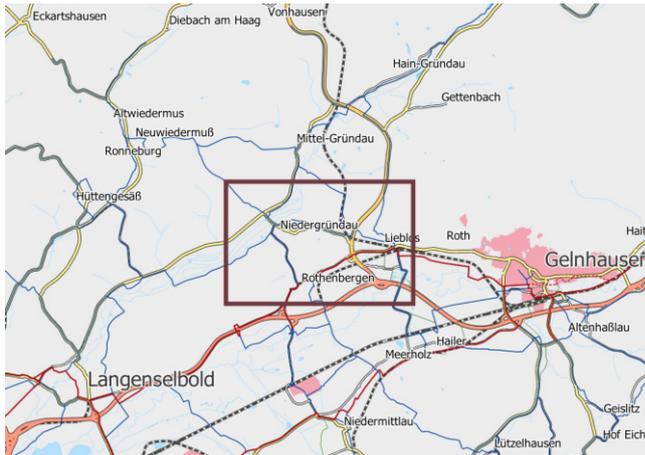
Verbindung: Niedergründau - Lieblos
 Kommune 1: Gründau
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 3015
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße: L 3333
 Länge: Ca. 800 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  045  002

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Derzeit können Radfahrende eine umwegige Verbindung über (teilweise wassergebundene) Wirtschaftswege nutzen.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 400.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der der hohen Kfz-Geschwindigkeit und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: -

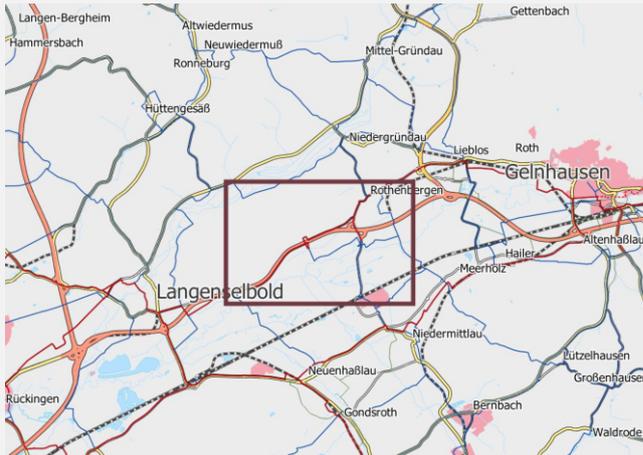
Verbindung: Langenselbold - Rothenbergen
 Kommune 1: Gründau
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Main-Kinzig-Kreis
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße: -
 Länge: Ca. 1000 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Ja

Ergebnis Online-Beteiligung:  042  011

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Derzeit können Radfahrende eine umwegige Verbindung über den R3 benutzen.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Ortseingang Rothenbergen.

Fotos:



Hier ist leider kein Foto vorhanden.

Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 500.000 €

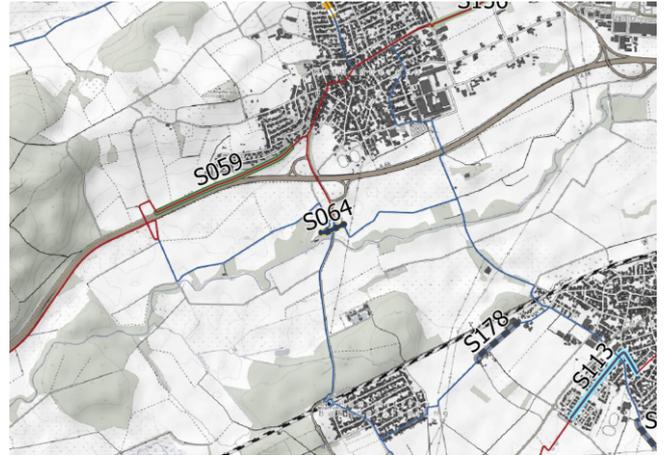
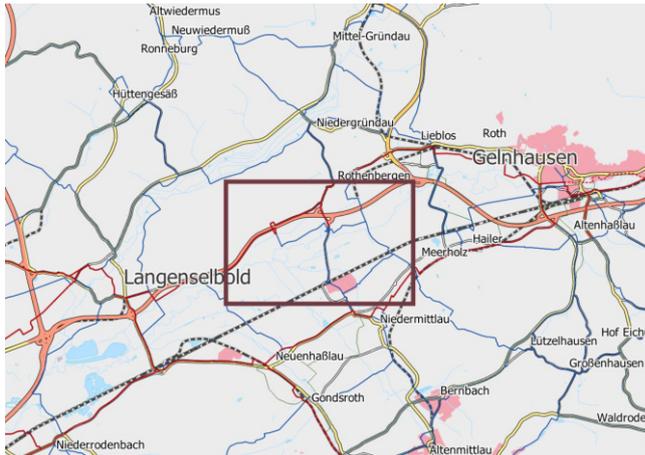
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite und der hohen Kfz-Geschwindigkeiten nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: -

Verbindung: Langenselbold - Meerholz
 Kommune 1: Gründau
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Main-Kinzig-Kreis
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Brücke / Unterführung**
 Straße: K 903
 Länge: Ca. 170 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  038  000

Lage:



IST-Zustand: Der stark befahrene R3 kreuzt die K 903 . Es ist keine sichere Querung möglich.

Maßnahme: Erschließung der vorhandenen Unterführung der Kinzig für den Radverkehr.

Fotos:



Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 100.000 €

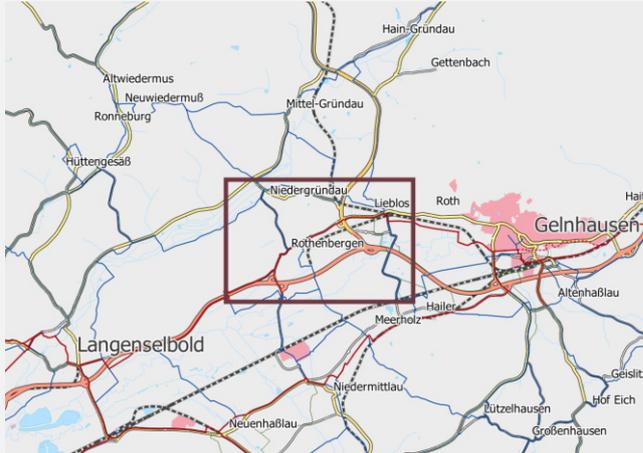
Begründung: Die nur schlechte einsehbare Querung sowie die Topographie des Radweges lässt keine sichere Querung zu.

Sonstiges: Die Verbindung ist Teil des hessischen Radfernwegs R3.

Verbindung: Rothenbergen - Lieblos
 Kommune 1: Gründau
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Main-Kinzig-Kreis
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**
 Straße: K 903
 Länge: Ca. 900 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  054  002

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal. Er ist für beide Fahrrichtungen benutzungspflichtig.

Maßnahme: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem Geh- und Radweg, der den ERA-Regelmaßen entspricht.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 450.000 €

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und zu Fuß Gehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: -

Verbindung: Langen-Bergheim - Eckartshausen
 Kommune 1: Hammersbach
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 3305
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße: L 3195
 Länge: Ca. 440 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  011  001

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Anschluss und Übergang auf den bestehenden Gehweg an der Kreuzung Am Schulzehnten / L 3195 in Richtung Eckartshausen.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Kostenrahmen: **200.000 €**

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite und der hohen Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Ein Ausbau der eingezeichneten Alternativverbindung kann als kostengünstige Alternative in Frage kommen.

Verbindung:	Langen-Bergheim - Rommelhausen / Himbach	Maßnahmentyp:	Oberfläche asphaltieren
Kommune 1:	Hammersbach	Straße:	L 3191
Kommune 2:	Limeshain	Länge:	Ca. 950 m
Netzkategorie:	Nahräumliche Verbindung	Schulverbindung:	Nein
DTV (Kfz/24h):	6748	Bike and Ride:	Nein
Baulast:	Kommune / Hessen Mobil	Alternative:	Nein
Schutzgeb.:	-	Ergebnis Online-Beteiligung:	 011  001

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Decke und teilweise unbefestigte Decke. Die parallel verlaufende L 3191 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Anschluss und Übergang auf den bestehenden Gehweg an der Kreuzung Am Schulzehnten / L 3195 in Richtung Eckartshausen.

Fotos:



Priorität: *B* **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** *Gut* **Kostenrahmen:** 400.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite und der hohen Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Ein Ausbau des Weges sollte auf der Gemarkung Limeshain fortgeführt werden.

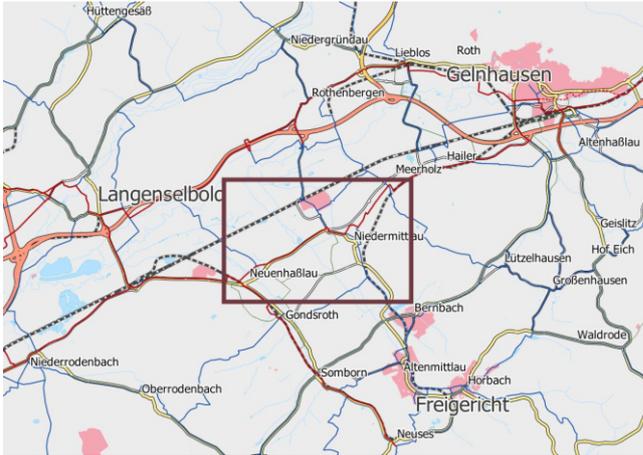
Verbindung: Neuenhaßlau - Niedermittlau
 Kommune 1: Hasselroth
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Main-Kinzig-Kreis
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Brücke / Unterführung**

Straße: -
 Länge: Ca. 70 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  020  000

Lage:



IST-Zustand: Keine sichere Querung der Straße möglich.

Maßnahme: Neubau einer Unterführung.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 2.500.000 €

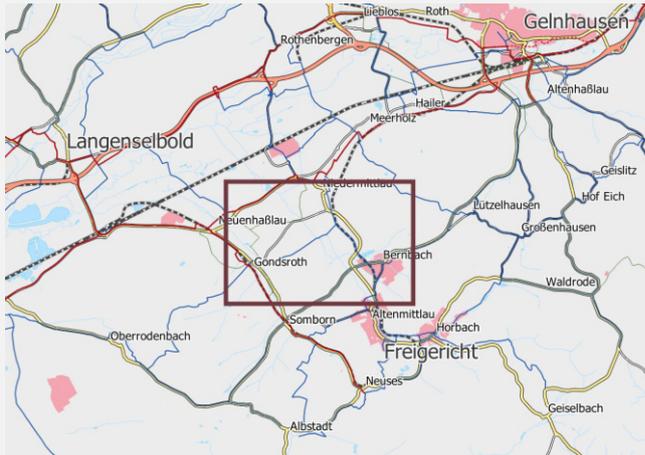
Begründung: Die Verkehrsmenge und Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs sowie die Topografie lassen keine sichere Querung zu. An diesem Knotenpunkt haben sich in den vergangenen fünf Jahren drei Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung ereignet.

Sonstiges: Alternativ sollte geprüft werden, inwiefern der Radverkehr in die bestehende signalisierte Kreuzung integriert werden kann. Der Kostenrahmen beruht auf einem Pauschalsatz und kann je nach Umfang der Maßnahme stark abweichen.

Verbindung: Gondsroth - Niedermittlau / Bernbach
 Kommune 1: Hasselroth
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 480 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  042  002

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Sanieren der schadhafte asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 150.000 €

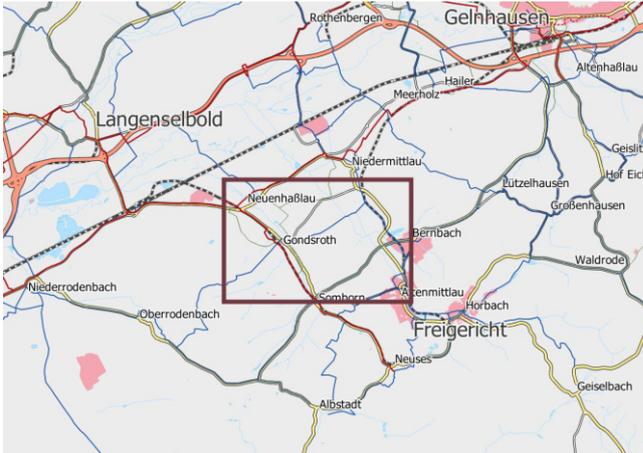
Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr und mindern den Fahrkomfort. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges:

Verbindung: Gondsroth - Niedermittlau / Bernbach
 Kommune 1: Hasselroth
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1300 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  048  008

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter. Die parallel verlaufende K 902 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 500.000 €

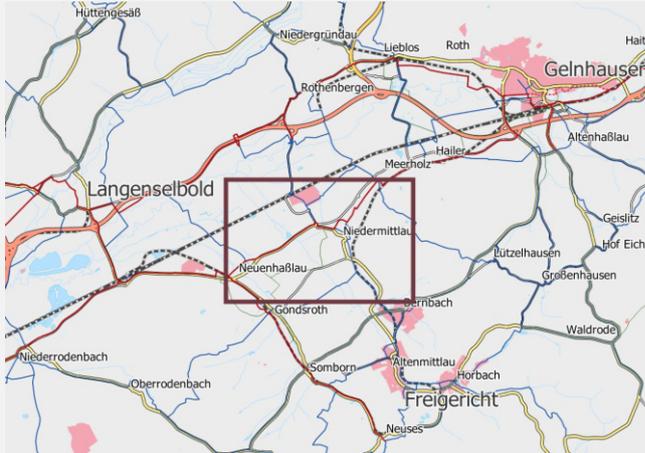
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Niedermittlau - Neuenhaßlau
 Kommune 1: Hasselroth
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 2402
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**
 Straße: L 3209
 Länge: Ca. 240 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  019  000

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Verbreitern des betrachteten Gehweges zu einem Geh- und Radweg in beide Richtungen, der den ERA-Regelmaßen entspricht.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 70.000 €

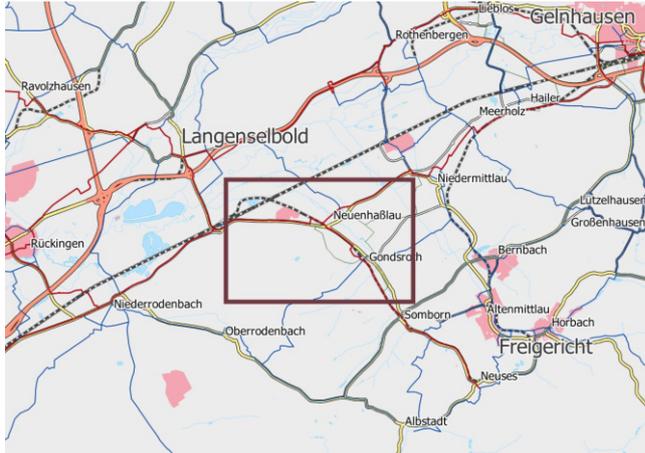
Begründung: Um in Richtung Meerholz zu kommen, muss aktuell auf einem kurzen Teilstück zwei Mal die Fahrbahn gequert werden.

Sonstiges: -

Verbindung: Neuenhaßlau - Gondsroth
 Kommune 1: Hasselroth
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Sonstiges**
 Straße: Jahnstraße / L 3339
 Länge: Ca. 150 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  023  000

Lage:



IST-Zustand: In dem betrachteten Bereich existiert derzeit keine geeignete Führung für den Radverkehr. Die signalisierte Querung der L 3339 ist derzeit nur über Gehwege erreichbar.

Maßnahme: Es soll eine geeignete und durchgängige Führung für den Radverkehr geschaffen werden. Mögliche Maßnahmen sind der Ausbau des Gehweges zu einem gemeinsamen Geh- und Radweg oder die Umwidmung der Jahnstraße in eine Fahrradstraße mit geregelter Querung an der Marienstraße sowie von der Jahnstraße an die signalisierte Querungsstelle der L 3339.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Komplex* Kostenrahmen: *Komplex*

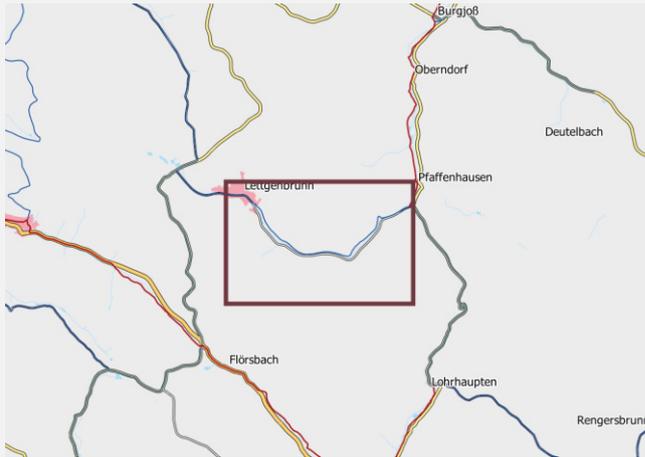
Begründung: Es existiert keine für den Radverkehr durchgängige Führung.

Sonstiges:

Verbindung: Lettgenbrunn - Pfaffenhausen
 Kommune 1: Jossgrund
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Main-Kinzig-Kreis
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: K 891
 Länge: Ca. 4400 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Ja
 Ergebnis Online-Beteiligung:  070  013

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete gemeinsame Geh- und Radweg verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund. Die parallel verlaufende K 891 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 2.000.000 €

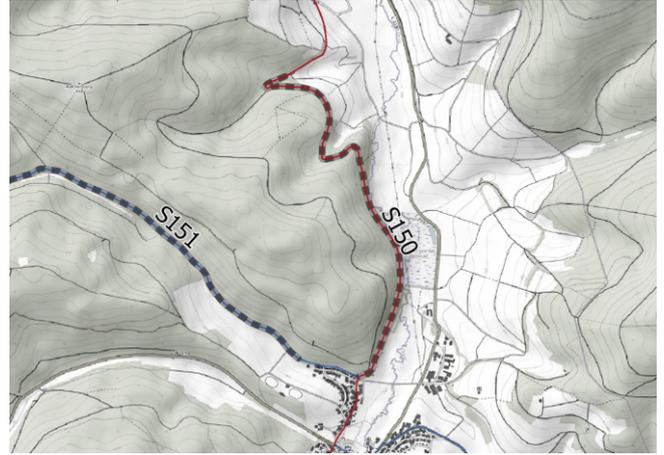
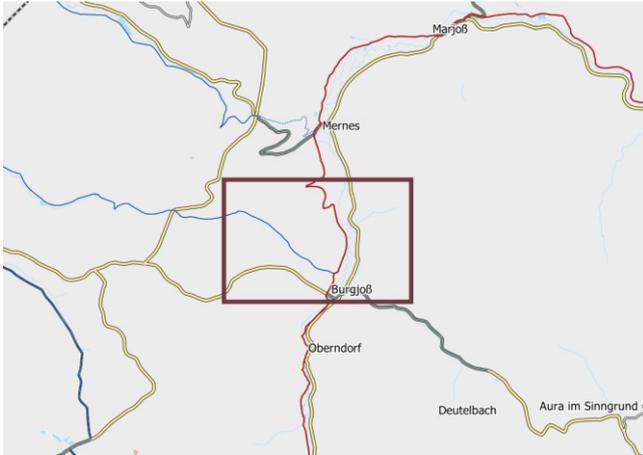
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Burgjoß - Mernes
 Kommune 1: Jossgrund
 Kommune 2: Bad Soden-Salmünster
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Hessen Mobil
 Schutzgeb.: VSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 3000 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  076  008

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete gemeinsame Geh- und Radweg verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund. Die parallel verlaufende L 3197 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 1.500.000 €

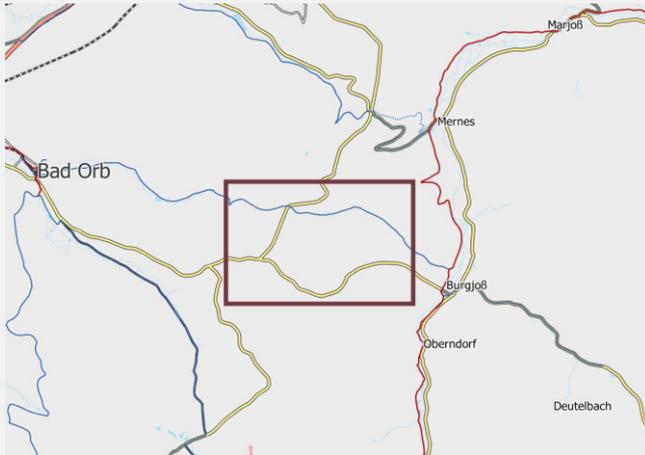
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Burgjoß - Bad Orb
 Kommune 1: Jossgrund
 Kommune 2: Bad Orb
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Hessen Mobil
 Schutzgeb.: VSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 5500 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  065  021

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete gemeinsame Geh- und Radweg verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund. Die parallel verlaufende L 3199 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Hier ist leider kein Foto vorhanden.

Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 3.000.000 €

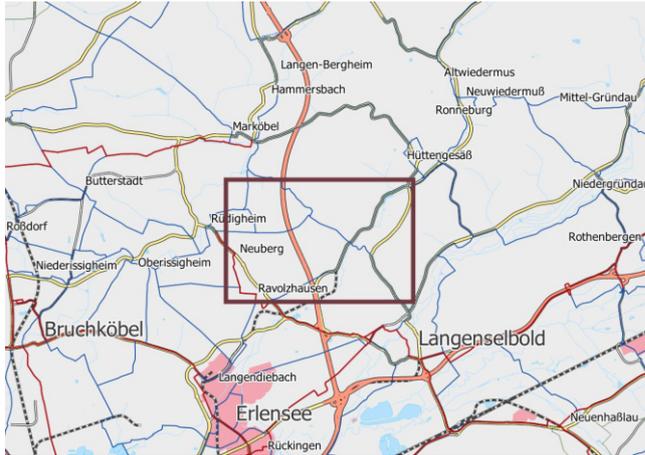
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Rüdigheim - Hüttengesäß
 Kommune 1: Langenselbold
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1000 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  025  000

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



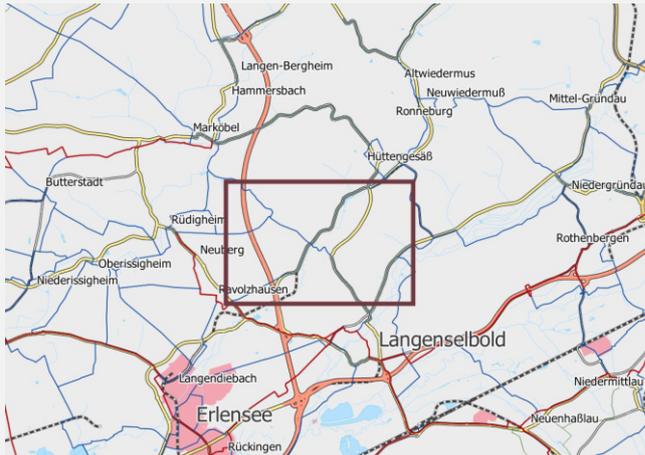
Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 450.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung:	Ravolzhausen - Hüttengesäß	Maßnahmentyp:	Radweg neu bauen
Kommune 1:	Langenselbold	Straße:	L 3193
Kommune 2:	-	Länge:	Ca. 3000 m
Netzkategorie:	Nahräumliche Verbindung	Schulverbindung:	Nein
DTV (Kfz/24h):	3407	Bike and Ride:	Nein
Baulast:	Hessen Mobil	Alternative:	Nein
Schutzgeb.:	-	Ergebnis Online-Beteiligung:	 048  000

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 60 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.

Fotos:



Priorität: *B* **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** *Ungünstig* **Kostenrahmen:** 1.500.000 €

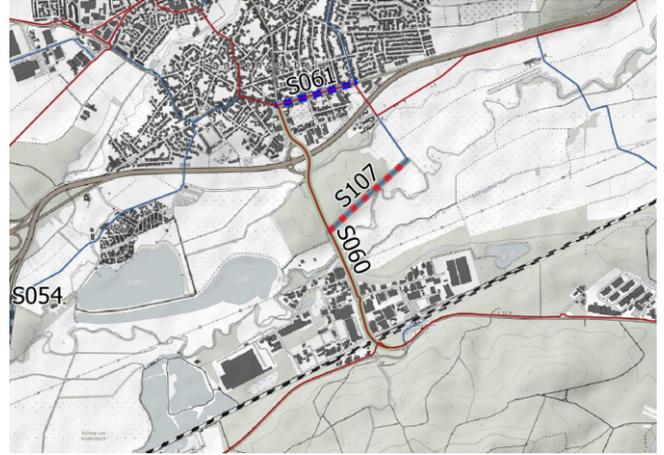
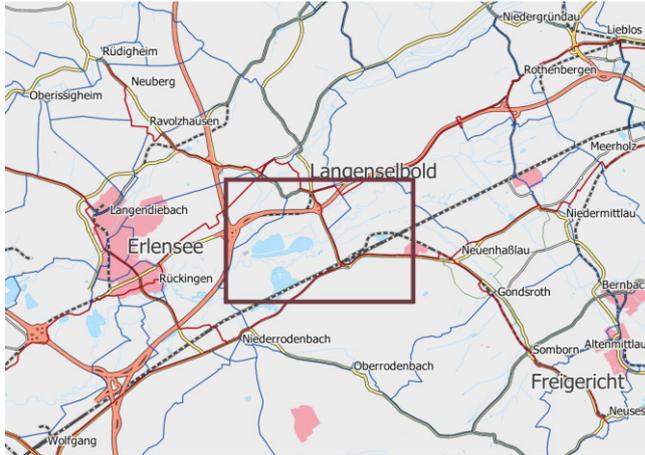
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Kurvigkeit und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: -

Verbindung: Langenselbold - Bahnhof Langenselbold
 Kommune 1: Langenselbold
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 17562
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: FFH, LSG, NSG

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**
 Straße: -
 Länge: Ca. 1900 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  079  001

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene straßenbegleitende Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal. Er ist für beide Fahrrichtungen benutzungspflichtig.

Maßnahme: Verbreitern des betrachteten Weges (sowohl innerorts als auch außerorts) zu einem Geh- und Radweg, der den ERA-Regelmaßen entspricht.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 1.000.000 €

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und zu Fuß Gehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern.

Sonstiges: -

Verbindung:	Langenselbold - Hüttengesäß	Maßnahmentyp:	Radweg neu bauen
Kommune 1:	Langenselbold	Straße:	L 3271
Kommune 2:	-	Länge:	Ca. 1200 m
Netzkategorie:	Nahräumliche Verbindung	Schulverbindung:	Ja
DTV (Kfz/24h):	3404	Bike and Ride:	Nein
Baulast:	Hessen Mobil	Alternative:	Ja
Schutzgeb.:	-	Ergebnis Online-Beteiligung:	 053  000

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt (abschnittsweise) bei 100 km/h. Die Alternativverbindung über die Oberdorfstraße ist zu umwegig.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.

Fotos:



Priorität: C **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** *Mittel* **Kostenrahmen:** 500.000 €

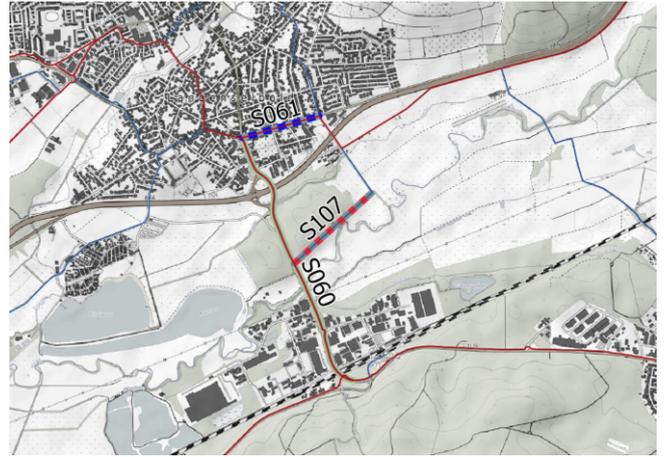
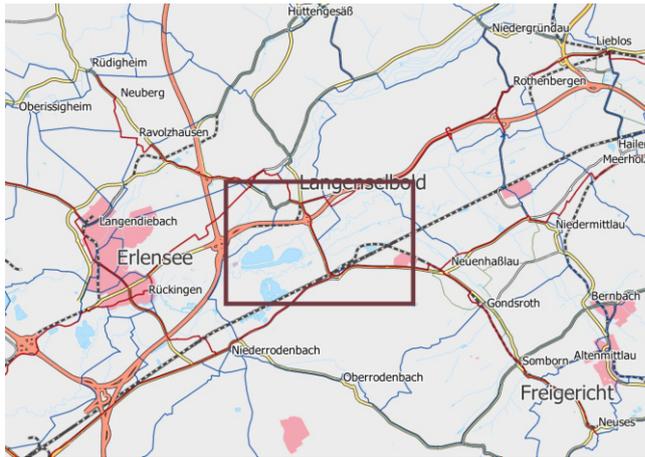
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: -

Verbindung: Langenselbold - Bahnhof Langenselbold
 Kommune 1: Langenselbold
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: FFH, LSG, NSG

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
 Straße: -
 Länge: Ca. 750 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Ja
 Ergebnis Online-Beteiligung:  089  000

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Sanieren der schadhaften asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 250.000 €

Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr und mindern den Fahrkomfort. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Großenhausen - Geisnitz

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Kommune 1: Linsengericht

Straße: K 897

Kommune 2: -

Länge: Ca. 800 m

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

Schulverbindung: Nein

DTV (Kfz/24h): -

Bike and Ride: Nein

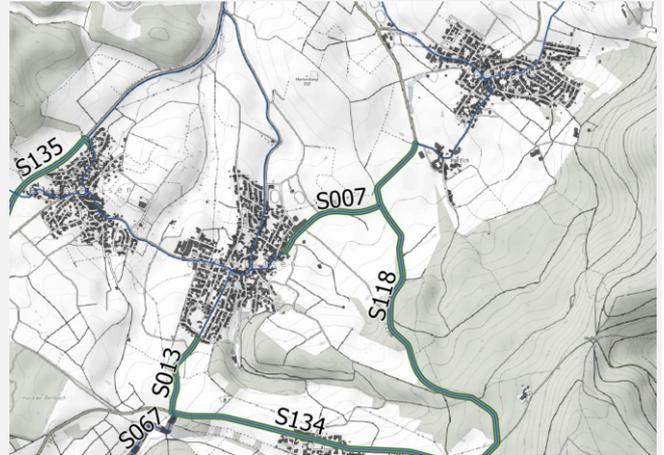
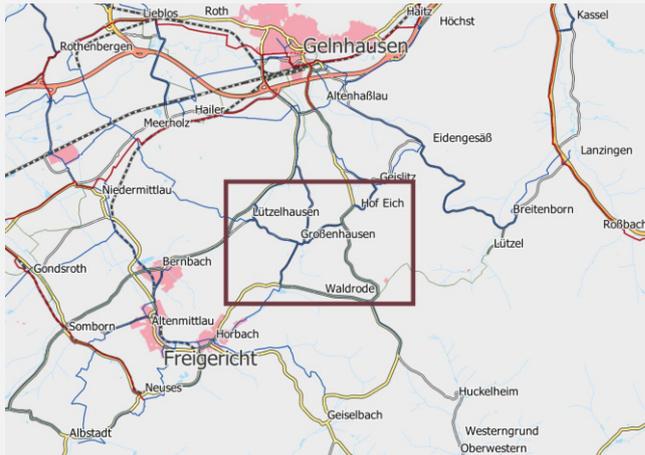
Baulast: Main-Kinzig-Kreis

Alternative: Nein

Schutzgeb.: -

Ergebnis Online-Beteiligung:  241  010

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung eines gesicherten baulichen Übergangs Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel*

Kostenrahmen: 500.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der Topografie nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Diese Maßnahme ist Bestandteil des "Radverkehrskonzept Kreisstraßen 2019" des Main-Kinzig-Kreis.

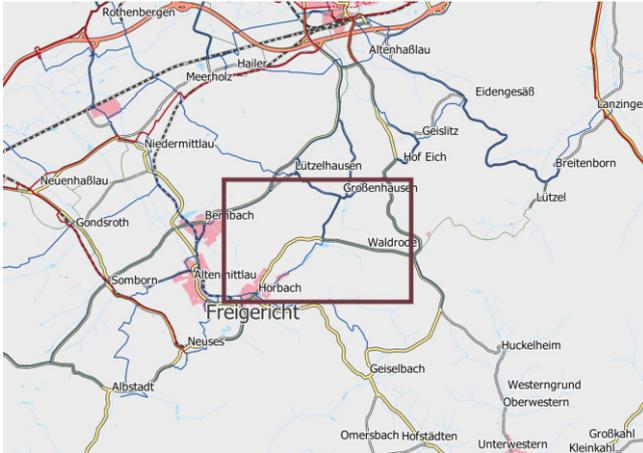
Verbindung: Großenhausen - Horbach
 Kommune 1: Linsengericht
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Main-Kinzig-Kreis
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße: K 896
 Länge: Ca. 600 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  051  001

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung eines gesicherten baulichen Übergangs Fahrbahn-Radweg am Ortseingang Großenhausen. Einrichtung einer gesicherten Querungsstelle an der L 3444.

Fotos:



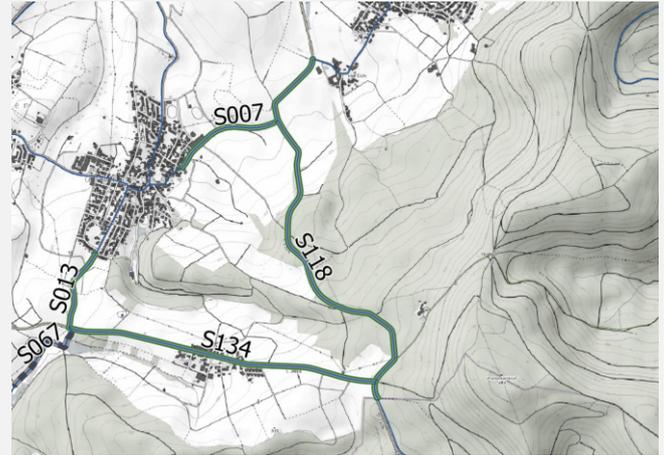
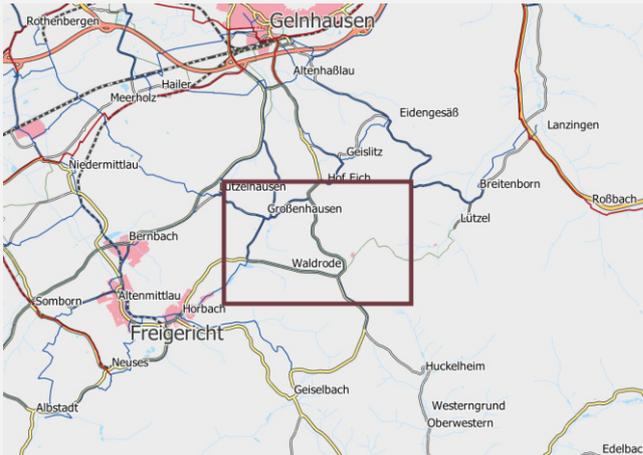
Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 350.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite und der Topografie nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Diese Maßnahme ist Bestandteil des "Radverkehrskonzept Kreisstraßen 2019" des Main-Kinzig-Kreis.

Verbindung:	Geisnitz / Großenhausen - Geiselbach	Maßnahmentyp:	Radweg neu bauen
Kommune 1:	Linsengericht	Straße:	L 2306
Kommune 2:	-	Länge:	Ca. 3000 m
Netzkategorie:	Nahräumliche Verbindung	Schulverbindung:	Nein
DTV (Kfz/24h):	2866	Bike and Ride:	Nein
Baulast:	Hessen Mobil	Alternative:	Nein
Schutzgeb.:	-	Ergebnis Online-Beteiligung:	 203  008

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.

Fotos:



Priorität: A **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** *Mittel* **Kostenrahmen:** 1.500.000 €

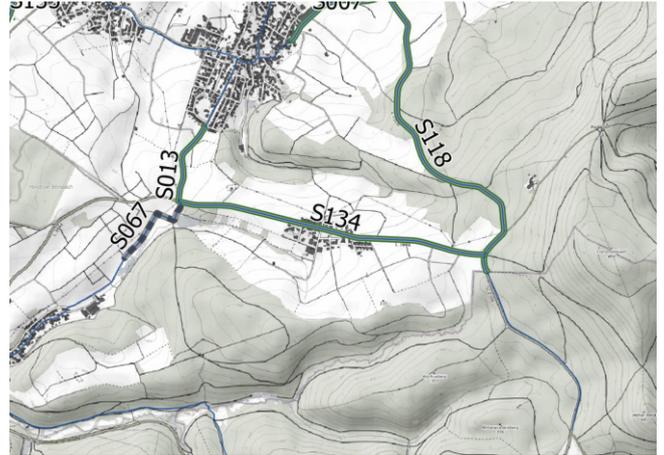
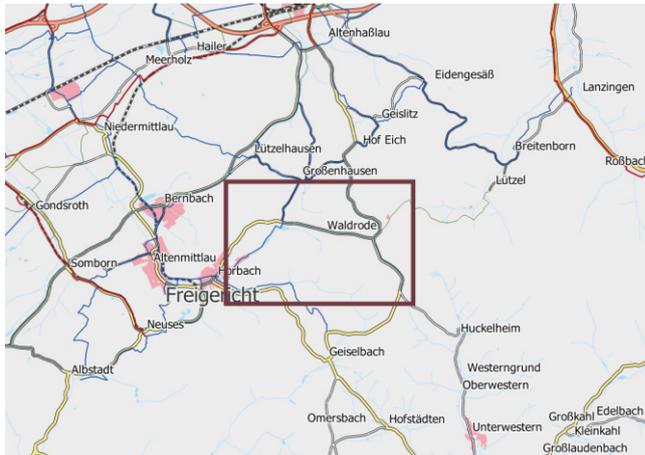
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Das Teilstück zwischen Hof Eich und der K 897 sollte priorisiert betrachtet werden, um eine geeignete Verbindungen zwischen den Ortsteilen herzustellen.

Verbindung: Großenhausen - Geiselbach
 Kommune 1: Linsengericht
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 796
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße: L 3444
 Länge: Ca. 2100 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  092  003

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Radfahrende können aktuell parallel verlaufende Wirtschaftswegeverbindungen mit schadhafter und naturnaher wassergebundener Oberfläche nutzen.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges und an den Ortseingängen zu Waldrode.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 1.000.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite und der hohen Kfz-Geschwindigkeiten nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: -

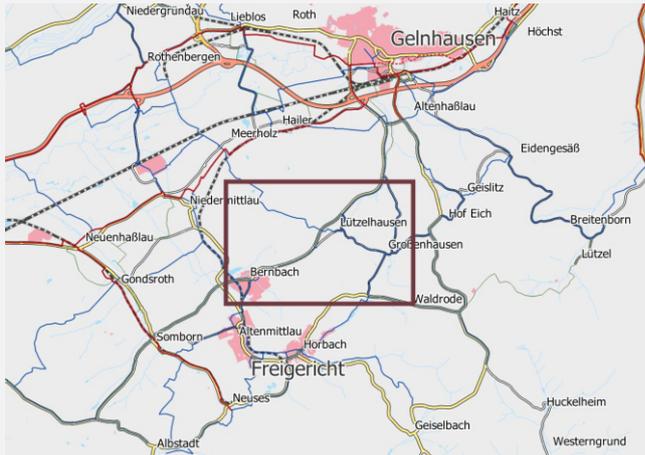
Verbindung: Bernbach - Lützelhausen - Gelnhausen
 Kommune 1: Linsengericht
 Kommune 2: Gelnhausen
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 10716
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße: L 3202
 Länge: Ca. 1100 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  109  003

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Es existiert keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.

Fotos:



Priorität: A

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Kostenrahmen: 500.000 €

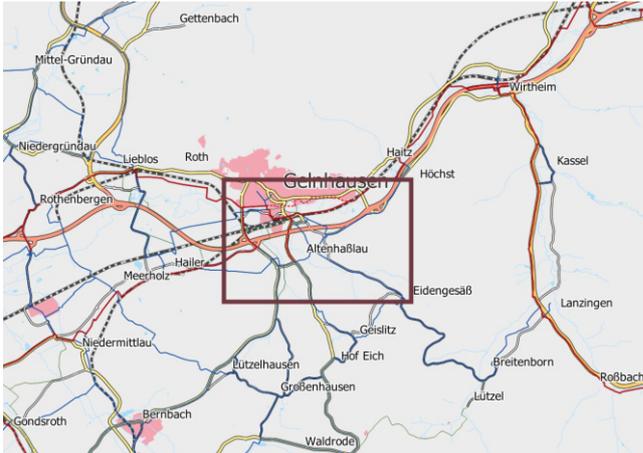
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: -

Verbindung: Höchst - Gelnhausen
 Kommune 1: Linsengericht
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Main-Kinzig-Kreis
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 130 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  045  002

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Deck. Die parallel verlaufende K 898 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 50.000 €

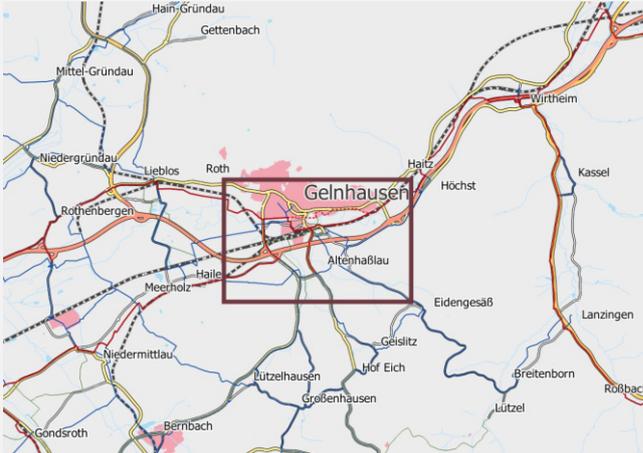
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Höchst - Gelnhausen
 Kommune 1: Linsengericht
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Hessen Mobil
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 170 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Ja
 Ergebnis Online-Beteiligung:  037  000

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Deck. Die parallel verlaufende L 2306 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 70.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Diese Maßnahme ist insbesondere in Verbindung mit einer Verlegung des R3 sinnvoll. Ein kurzfristiger Lückenschluss bis An der Burgmühle sollte jedoch kurzfristig in Betracht gezogen werden.

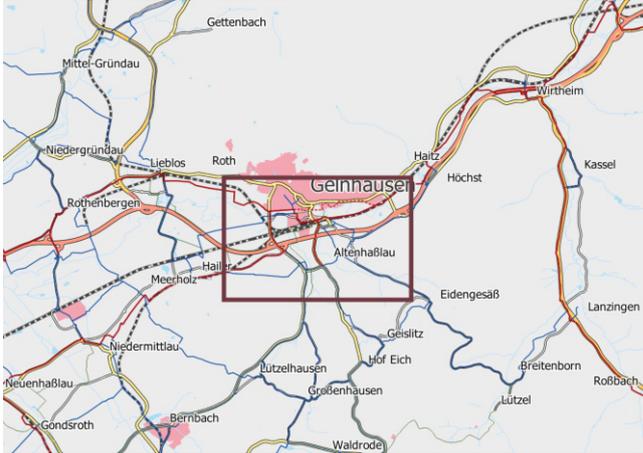
Verbindung: Höchst - Bahnhof Gelnhäuser
 Kommune 1: Linsengericht
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 6065
 Baulast: Kommune / Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße: -
 Länge: Ca. 340 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  038  000

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 150.000 €

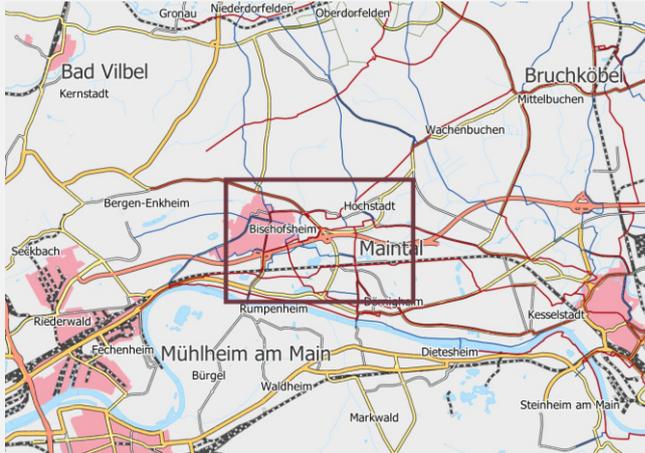
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet. Es existiert kein Fußweg.

Sonstiges:

Verbindung: Hochstadt - Bischofsheim
 Kommune 1: Maintal
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: -
 Länge: Ca. 490 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  020  006

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 200.000 €

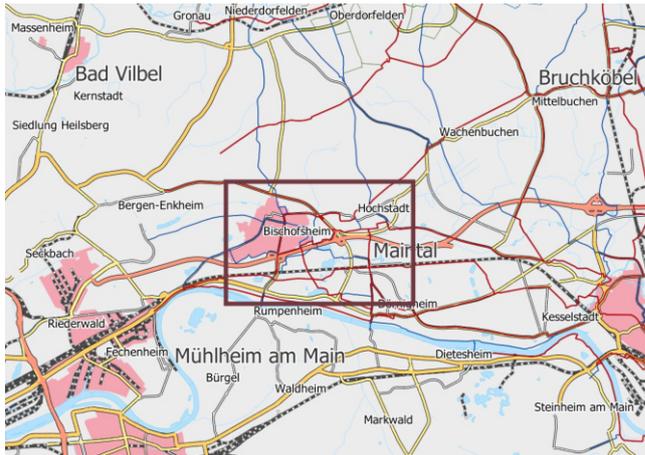
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Laufende Planung.

Verbindung: Hochstadt - Bischofsheim
 Kommune 1: Maintal
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: -
 Länge: Ca. 850 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  014  004

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 350.000 €

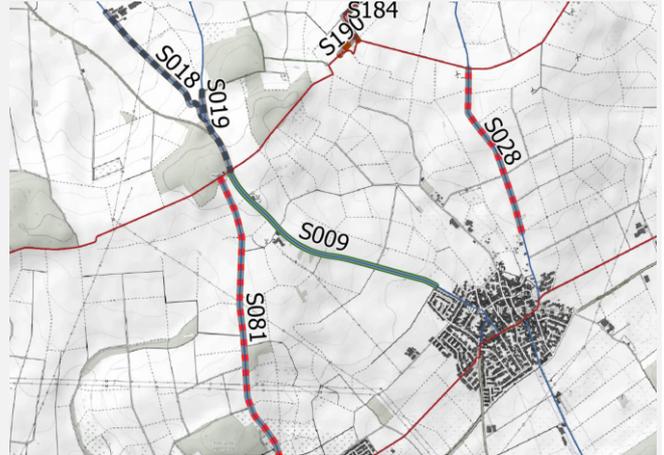
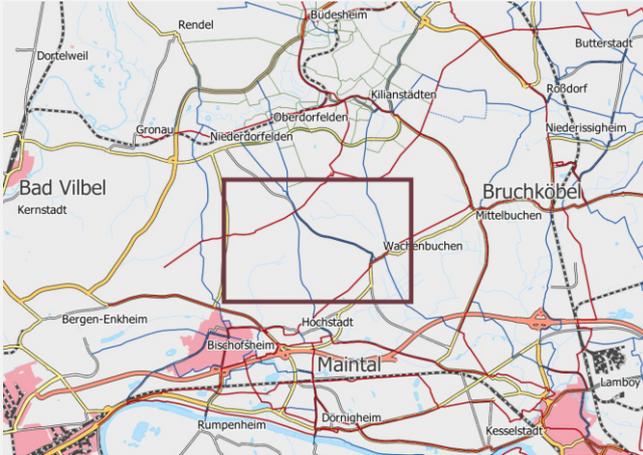
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Laufende Planung.

Verbindung: Wachenbuchen - Niederdorfelden / Frankfurt
 Kommune 1: Maintal
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Main-Kinzig-Kreis
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße: K 872
 Länge: Ca. 1700 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  033  011

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung eines gesicherten baulichen Übergangs Fahrbahn-Radweg am Ortseingang Wachenbuchen.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 1.000.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Topografie und der hohen Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Diese Maßnahme ist Bestandteil des "Radverkehrskonzept Kreisstraßen 2019" des Main-Kinzig-Kreis.

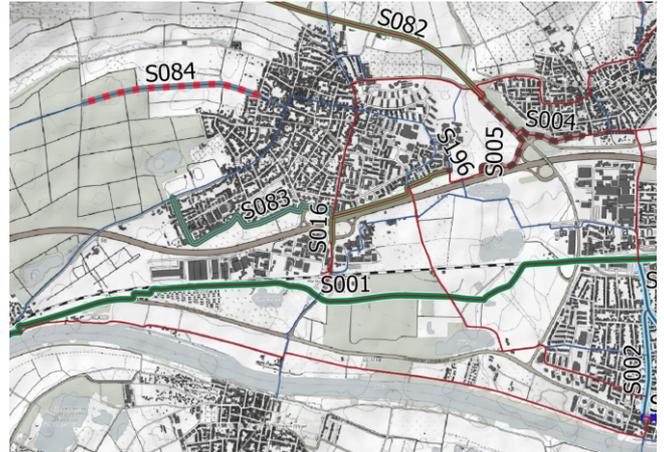
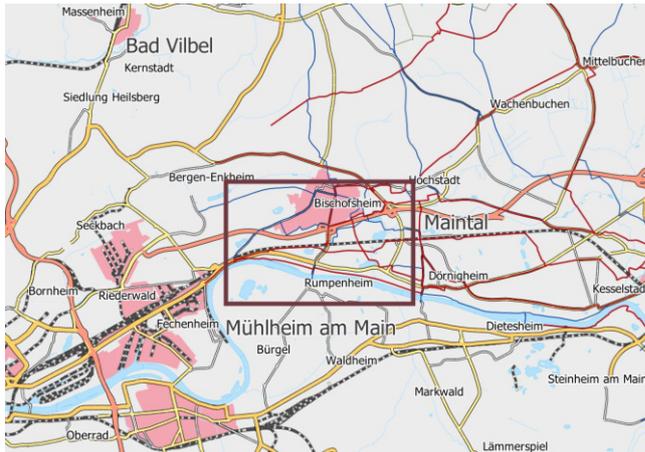
Verbindung: Bischofsheim - Bahnhof Maintal West
Kommune 1: Maintal
Kommune 2: -
Netzkategorie: Regionale Verbindung
DTV (Kfz/24h): -
Baulast: Hessen Mobil
Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße: B 8
Länge: Ca. 190 m
Schulverbindung: Nein
Bike and Ride: Ja
Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  002  000

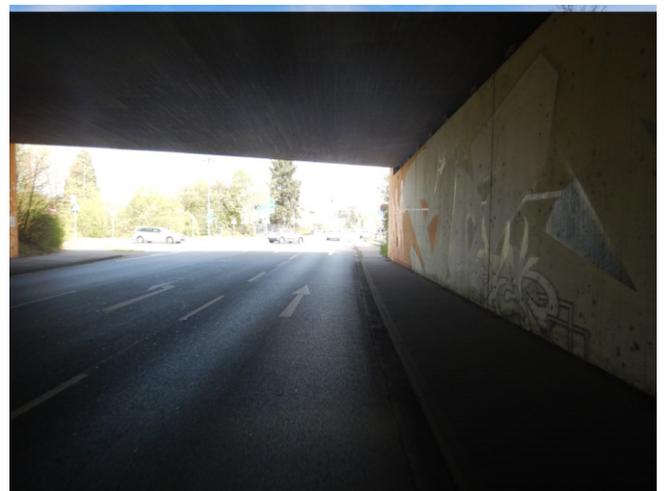
Lage:



IST-Zustand: Der Radweg wird auf der Fahrbahn geführt. Eine gesicherte Querungsmöglichkeit für den Radverkehr ist nicht vorhanden.

Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs auf der westlichen Seite. Bau einer baulich geschützten Überführung des Radverkehrs auf die Fahrbahn nördlich der Unterführung.

Fotos:



Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 150.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: -

Verbindung: Wachenbuchen - Kilianstädten
 Kommune 1: Maintal
 Kommune 2: Schöneck
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1200 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  070  006

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt in Teilen über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Sanieren der schadhafte asphaltierten Oberflächen auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 400.000 €

Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr und mindern den Fahrkomfort. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges: Laufende Planung.

Verbindung:	Hochstadt - Niederdorfelden / Oberdorfelden	Maßnahmentyp:	Schadhafte Oberfläche sanieren
Kommune 1:	Maintal	Straße:	Wirtschaftsweg
Kommune 2:	-	Länge:	Ca. 2300 m
Netzkategorie:	Nahräumliche Verbindung	Schulverbindung:	Ja
DTV (Kfz/24h):	-	Bike and Ride:	Nein
Baulast:	Kommune	Alternative:	Nein
Schutzgeb.:	LSG	Ergebnis Online-Beteiligung:	 064  001

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Sanieren der schadhaften asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



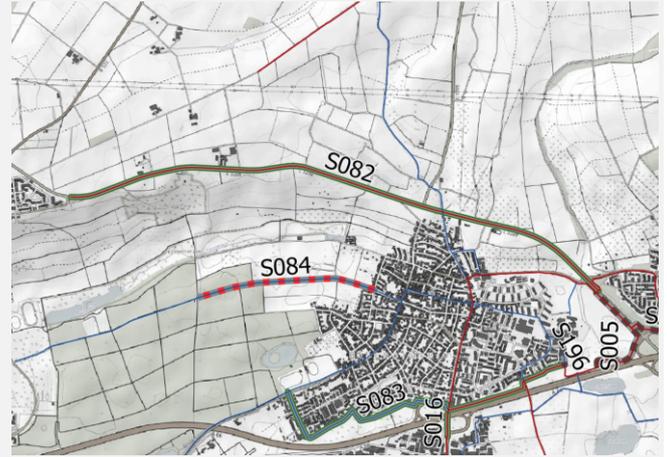
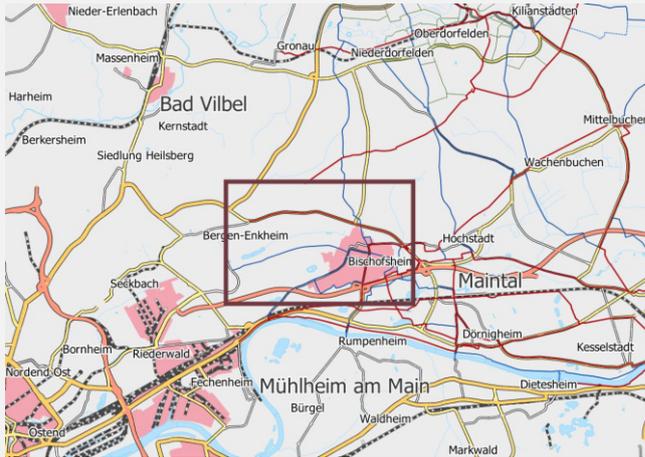
Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 750.000 €

Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr und mindern den Fahrkomfort. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges: Laufende Planung.

Verbindung:	Hochstadt - Bergen-Enkheim	Maßnahmentyp:	Radweg neu bauen
Kommune 1:	Maintal	Straße:	-
Kommune 2:	Frankfurt	Länge:	Ca. 3900 m
Netzkategorie:	Regionale Verbindung	Schulverbindung:	Nein
DTV (Kfz/24h):	11734	Bike and Ride:	Nein
Baulast:	Hessen Mobil	Alternative:	Nein
Schutzgeb.:	LSG	Ergebnis Online-Beteiligung:	 021  006

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.

Fotos:



Priorität: A **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Gut **Kostenrahmen:** 2.000.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Laufende Planung. Endgültige Routenführung bisher nicht bekannt.

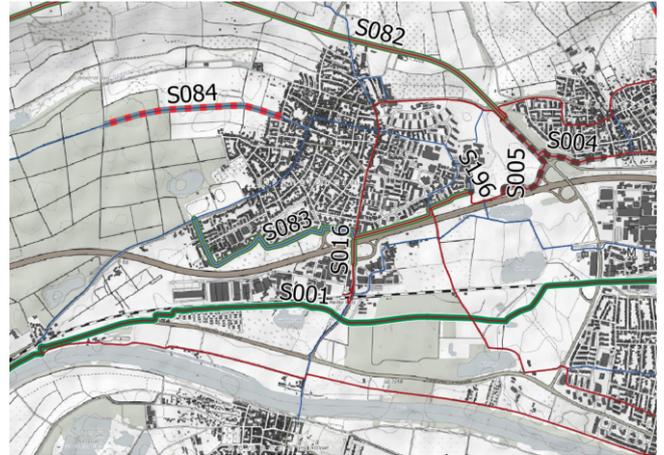
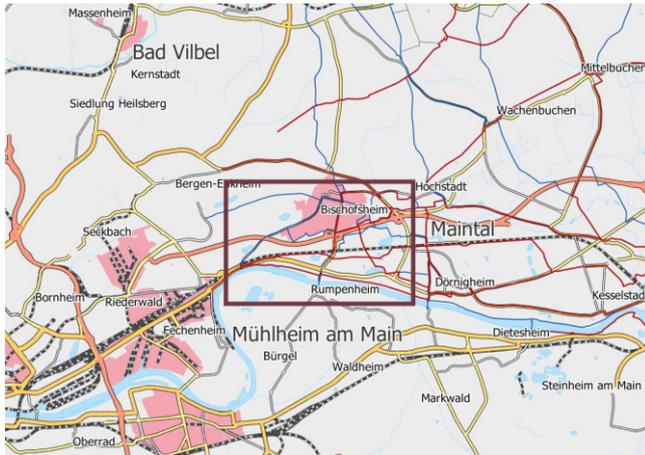
Verbindung: Fechenheim - Bischofsheim - Hochstadt
 Kommune 1: Maintal
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße: -
 Länge: Ca. 2400 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Ja

Ergebnis Online-Beteiligung:  028  006

Lage:



IST-Zustand: Es existiert keine durchgängige Südumfahrung Bischofsheims für den Radverkehr.

Maßnahme: Neu- und Ausbau der betrachteten Verbindung für den Radverkehr.

Fotos:



Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Komplex* Kostenrahmen: *Komplex*

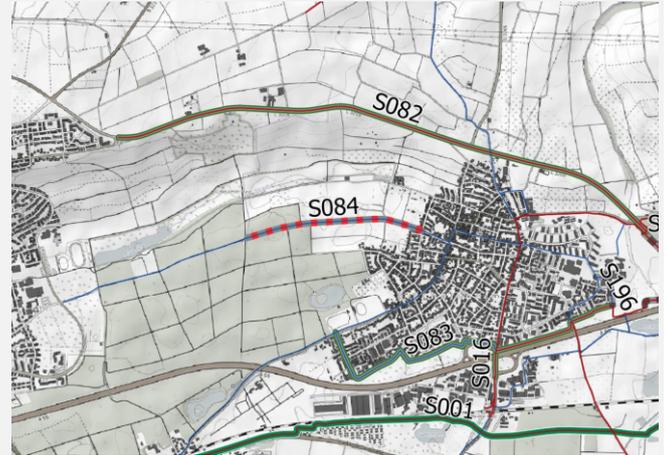
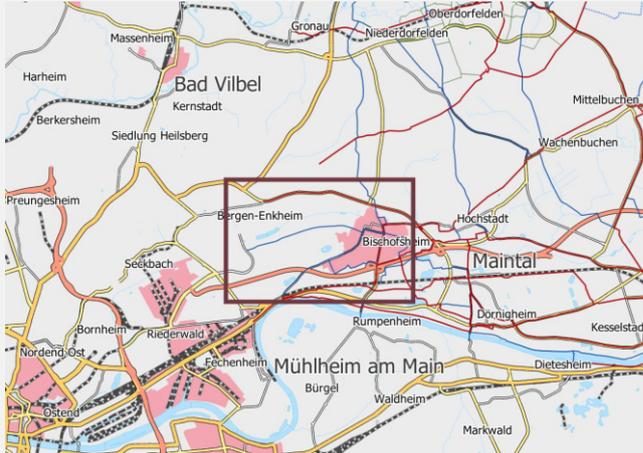
Begründung: Die Verbindung erschließt wesentlich Ziele entlang von Bischofsheim und bietet zügige Verbindung in Richtung der Stadt Frankfurt.

Sonstiges: Laufende Planung.

Verbindung: Bischofsheim - Bergen-Enkheim
 Kommune 1: Maintal
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1200 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  040  001

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Sanieren der schadhafte Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 400.000 €

Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr und mindern den Fahrkomfort. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

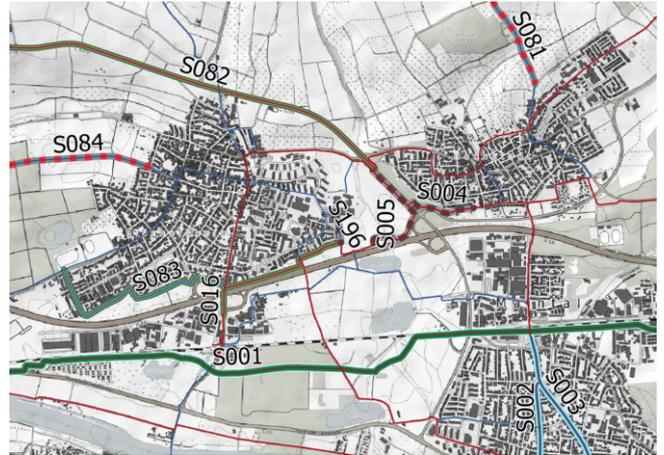
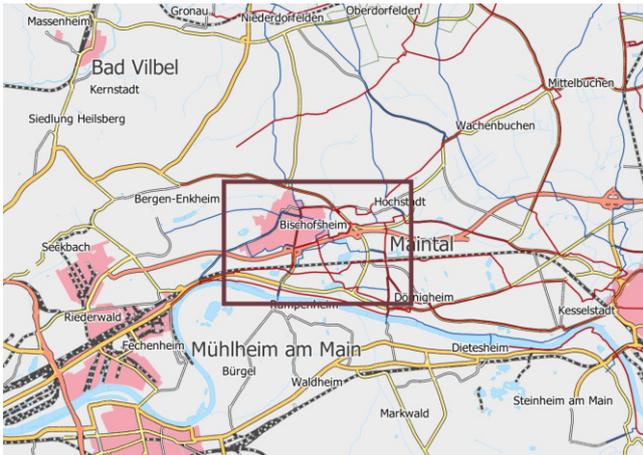
Sonstiges:

Verbindung: Hochstadt - Albert-Einstein-Schule
 Kommune 1: Maintal
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 280 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Ja

Ergebnis Online-Beteiligung:  000  000

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 100.000 €

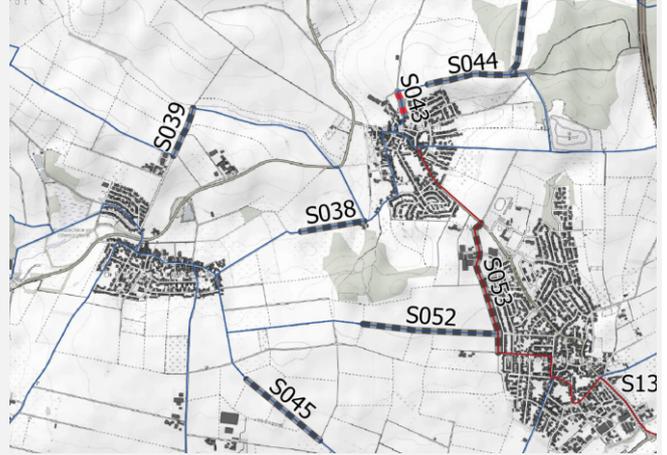
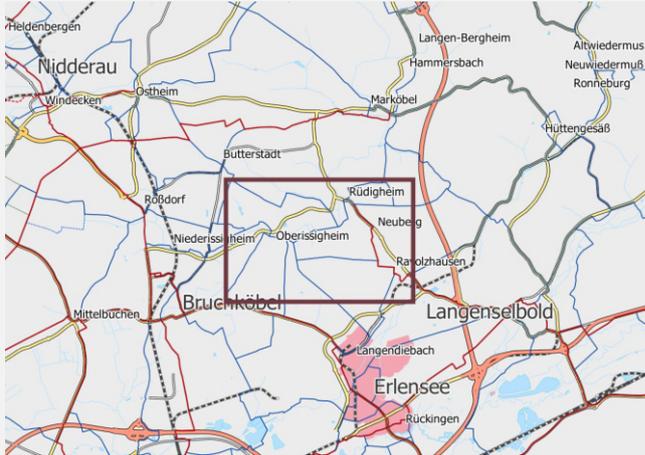
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Laufende Planung. Eine Asphaltierung der eingezeichneten Verbindung nördlich der Albert-Einstein-Schule soll ergänzend geprüft werden.

Verbindung: Oberissigheim - Rüdigheim
 Kommune 1: Neuberg
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 440 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  020  000

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 200.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Rüdigheim - Marköbel

Kommune 1: Neuberg

Kommune 2: -

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

DTV (Kfz/24h): -

Baulast: Kommune

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**

Straße: Marköbeler Straße

Länge: Ca. 160 m

Schulverbindung: Nein

Bike and Ride: Nein

Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  011  000

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Sanieren der schadhafte asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 50.000 €

Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr und mindern den Fahrkomfort. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges:

Verbindung: Rüdigheim - Marköbel
 Kommune 1: Neuberg
 Kommune 2: Hammersbach
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1600 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  034  001

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 750.000 €

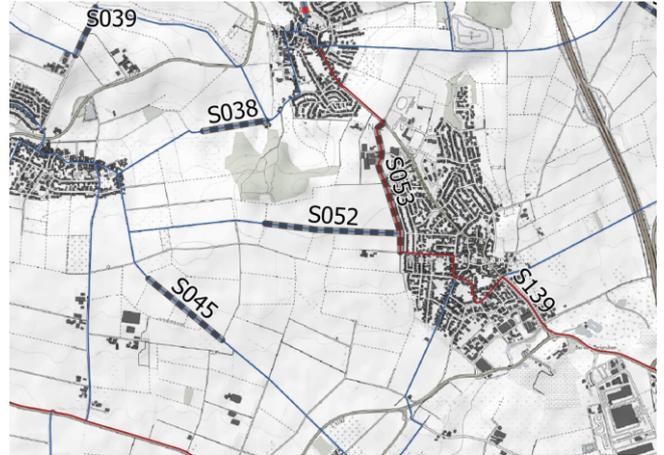
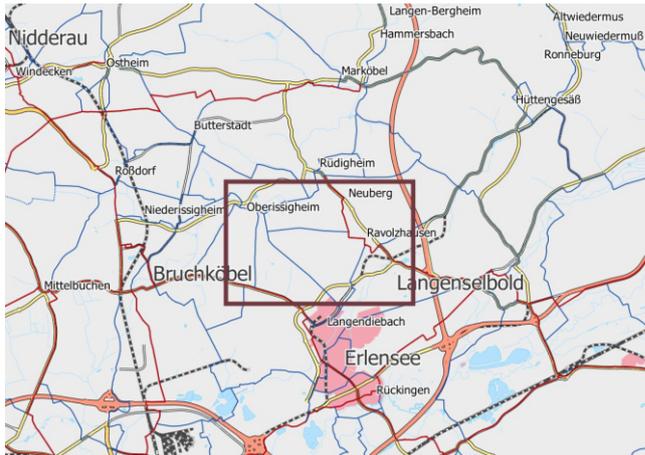
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Oberissigheim - Ravolzhausen
 Kommune 1: Neuberg
 Kommune 2: Bruchköbel
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 950 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  025  001

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte, teils wassergebundene Decke.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 400.000 €

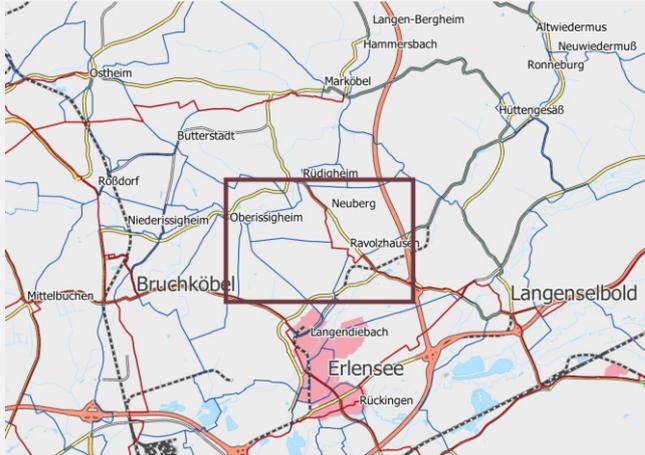
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Rüdighcim - Ravalzhausen
 Kommune 1: Neuberg
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 950 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  019  000

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte und in großen Teilen wassergebundene Decke.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **C** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 400.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

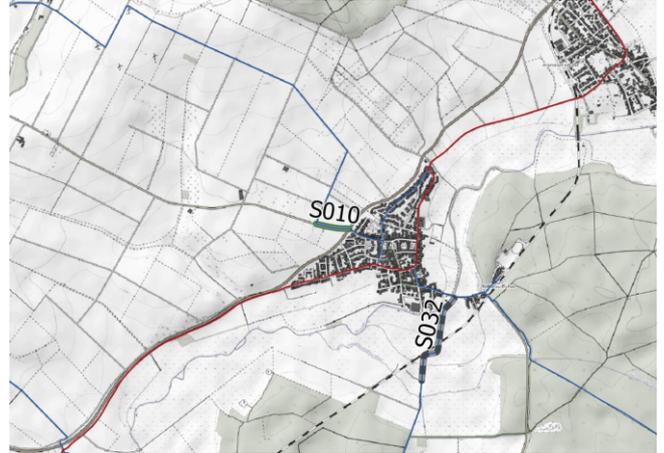
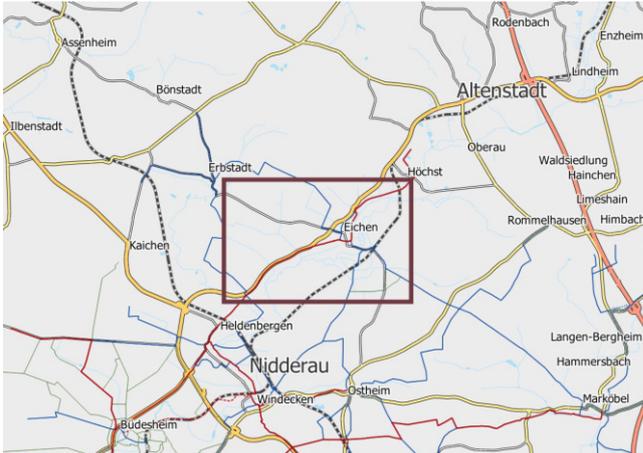
Verbindung: Erbstadt - Eichen
 Kommune 1: Nidderau
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Main-Kinzig-Kreis
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße: K 851
 Länge: Ca. 230 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  017  002

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Das Teilstück dient als Anschluss an einen asphaltierten Wirtschaftsweg.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 100.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der Topografie nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Diese Maßnahme ist Bestandteil des "Radverkehrskonzept Kreisstraßen 2019" des Main-Kinzig-Kreis.

Verbindung: Büdesheim - Windecken
 Kommune 1: Nidderau
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 8676
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: -
 Länge: Ca. 800 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Ja
 Ergebnis Online-Beteiligung:  054  001

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter und losem Untergrund.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 350.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Laufende Planung. Um die Erreichbarkeit dieser Verbindung hinreichend zu gewährleisten, kann ein Brückenbauwerk entlang der B 45 als Querungsmöglichkeit der Bahntrasse zum Anschluss des Wohngebiets am "Familienpark Allee-Süd" notwendig sein.

Verbindung: Kilianstädten - Windecken
 Kommune 1: Nidderau
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: -
 Länge: Ca. 230 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  012  000

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 100.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung:	Heldenbergen - Bahnhof Nidderau	Maßnahmentyp:	Bestehenden Weg verbreitern
Kommune 1:	Nidderau	Straße:	-
Kommune 2:	-	Länge:	Ca. 200 m
Netzkategorie:	Nahräumliche Verbindung	Schulverbindung:	Nein
DTV (Kfz/24h):	-	Bike and Ride:	Ja
Baulast:	Kommune	Alternative:	Ja
Schutzgeb.:	-	Ergebnis Online-Beteiligung:	 010  000

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal.

Maßnahme: Verbreitern des betrachteten Weges und der Brücke zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg.

Fotos:



Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: *100.000 €*

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und zu Fuß Gehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges:

Verbindung: Eichen - Windecken / Ostheim
 Kommune 1: Nidderau
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: LSG, VSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 650 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  027  000

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 300.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Alternativ kann die Verlängerung des in Teilen bestehenden Radwegs entlang der K 851 bis Ostheim in Frage kommen.

Verbindung: Windecken - Ostheim
 Kommune 1: Nidderau
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 6637
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**
 Straße: -
 Länge: Ca. 50 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  010  001

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Gehweg ist deutlich zu schmal und nicht einsehbar.

Maßnahme: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem Geh- und Radweg. Entfall einer Fahrspur und Einrichtung einer Fahrbahnverengung.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 10.000 €

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und zu Fuß Gehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: Um die Auswirkungen dieser Maßnahme abschätzen zu können ist ein vorausgehender Verkehrsversuch denkbar. Falls eine Verbreiterungen nicht in Frage kommt sollte mittels einer neuen Unterführung eine für den Rad- und Fußverkehr sichere Führung geschaffen werden.

Verbindung: Ostheim - Rommelhausen
 Kommune 1: Nidderau
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 800 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  023  000

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke. Die parallel verlaufende L 3347 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Kostenrahmen: **350.000 €**

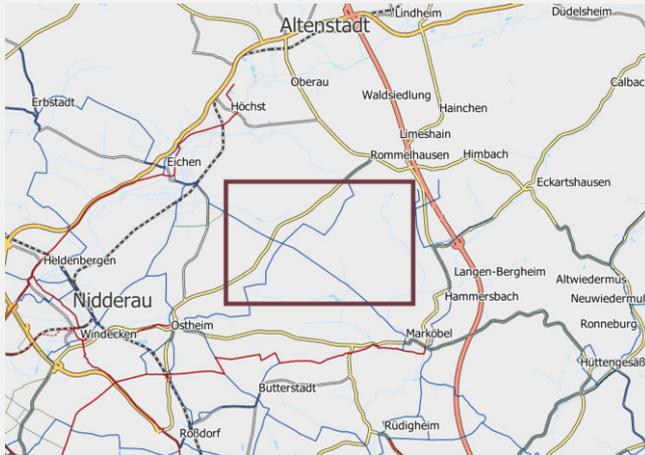
Begründung: Ein Neubau an der L 3347 benötigt zusätzlichen Grunderwerb. Der aktuell wassergebundene Wirtschaftsweg ist derzeit für Radfahrende nicht sicher und komfortabel befahrbar.

Sonstiges: -

Verbindung: Ostheim - Rommelhausen
 Kommune 1: Nidderau
 Kommune 2: Limeshain
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
 Straße: Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 290 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  012  001

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Sanieren der schadhafte wassergebundenen Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Hier ist leider kein Foto vorhanden.

Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 60.000 €

Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr und mindern den Fahrkomfort. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen. Der Weg ist bei Nässe derzeit nicht befahrbar.

Sonstiges: -

Verbindung: Ostheim - Windecken
 Kommune 1: Nidderau
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
 Straße: Ostheimer Straße
 Länge: Ca. 180 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  041  001

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Sanieren der schadhaften asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



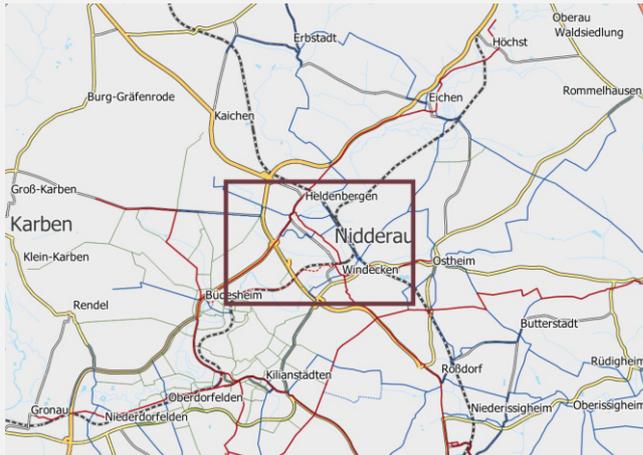
Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: **60.000 €**

Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr und mindern den Fahrkomfort. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges: Im Zuge der Aufstellung eines Bebauungsplans „Wonnecker Straße/Ostheimer Straße“ ist zudem zu prüfen, ob zusätzlich ein straßenbegleitender Radweg entlang der L 3009 notwendig ist.

Verbindung:	Heldenbergen - Bahnhof Nidderau	Maßnahmentyp:	Radweg neu bauen
Kommune 1:	Nidderau	Straße:	-
Kommune 2:	-	Länge:	Ca. 450 m
Netzkategorie:	Nahräumliche Verbindung	Schulverbindung:	Ja
DTV (Kfz/24h):	-	Bike and Ride:	Ja
Baulast:	Kommune	Alternative:	Ja
Schutzgeb.:	LSG	Ergebnis Online-Beteiligung:	 032  009

Lage:



IST-Zustand: Es existiert keine direkte Verbindung zwischen dem Bahnhof Nidderau und dem Stadtzentrum.

Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 200.000 €

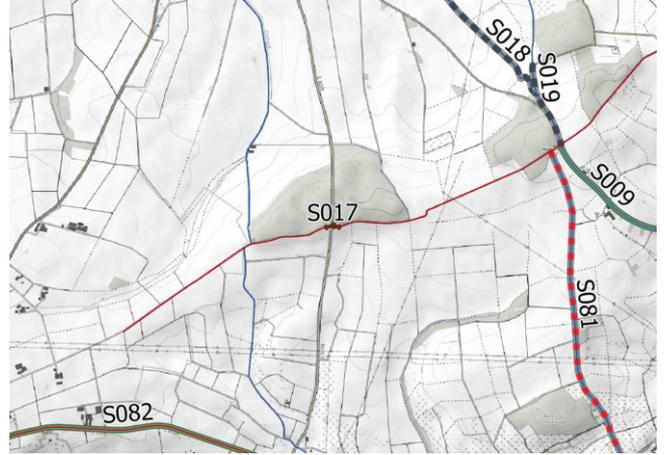
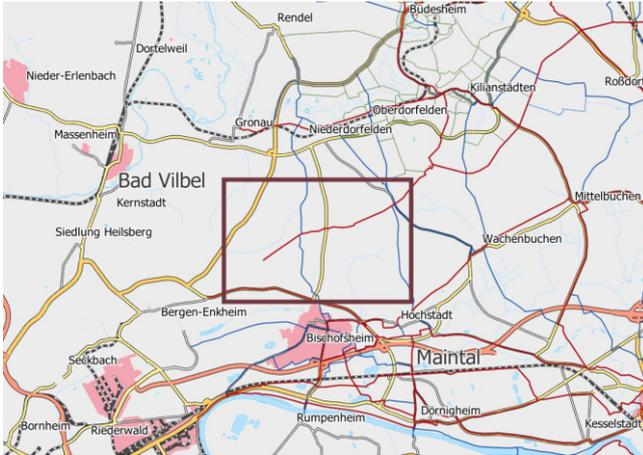
Begründung: Alternativ kann aktuell nur ein wassergebundener und stark umwegiger Weg zur Anbindung des Bahnhofs genutzt werden.

Sonstiges: -

Verbindung: Schöneck / Nidderau - Frankfurt
 Kommune 1: Niederdorfelden
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 7197
 Baulast: Kommune / Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Brücke / Unterführung**
 Straße: Hohe Straße
 Länge: Ca. 80 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  021  004

Lage:



IST-Zustand: Der Hohe Straße quert die L 3205. Es bestehen keine Quermöglichkeiten, Radfahrende auf der hohen Straße sind wartepflichtig.

Maßnahme: Neubau einer Überführung zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der kreuzenden Radverkehrsverbindung.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 5.000.000 €

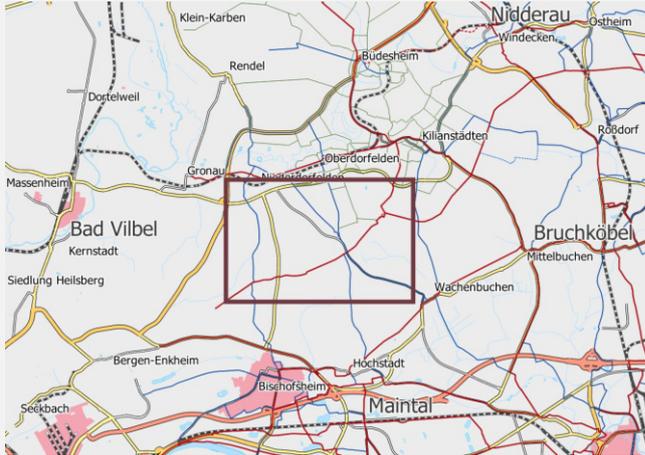
Begründung: Die Kreuzung ist schlecht einsehbar. Durch die Steigung entstehen hohe Zeitverluste.

Sonstiges: Der Kostenrahmen beruht auf einem Pauschalsatz und kann je nach Umfang der Maßnahme stark abweichen.

Verbindung: Niederdorfelden - Maintal
 Kommune 1: Niederdorfelden
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1400 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  032  009

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit losem Untergrund.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 500.000 €

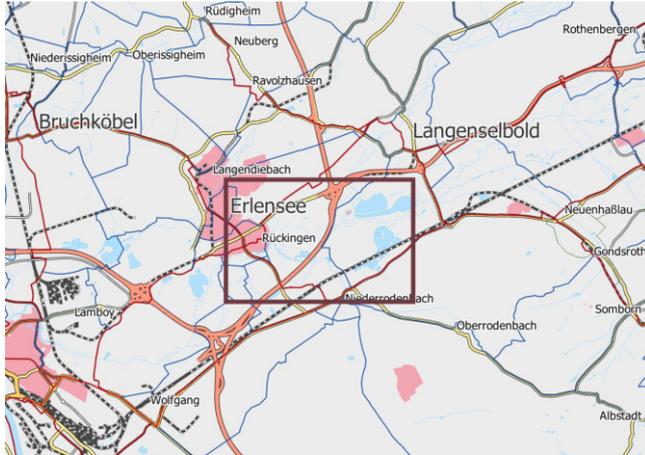
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Diese Maßnahme befindet sich bis zur Gemarkung Schöneck in Planung.

Verbindung: Niederrodenbach - Langenselbold
 Kommune 1: Rodenbach
 Kommune 2: Langenselbold
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1100 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Ja
 Ergebnis Online-Beteiligung:  055  006

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



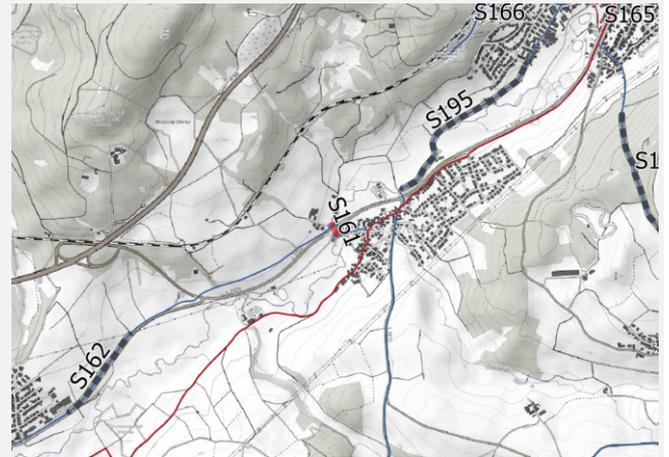
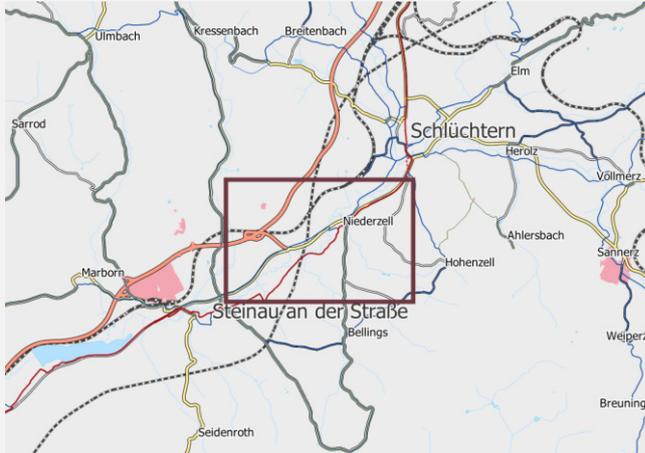
Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 500.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung:	Niederzell - Steinau an der Straße	Maßnahmentyp:	Schadhafte Oberfläche sanieren
Kommune 1:	Schlüchtern	Straße:	-
Kommune 2:	-	Länge:	Ca. 130 m
Netzkategorie:	Nahräumliche Verbindung	Schulverbindung:	Ja
DTV (Kfz/24h):	-	Bike and Ride:	Ja
Baulast:	Kommune / Hessen Mobil	Alternative:	Ja
Schutzgeb.:	LSG	Ergebnis Online-Beteiligung:	 015  003

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche mit teilweise Kopfsteinpflaster.

Maßnahme: Sanieren und asphaltieren der schadhafte Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 40.000 €

Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr und mindern den Fahrkomfort. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Hutten - Gundhelm

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Schlüchtern

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: -

Länge: Ca. 900 m

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

Schulverbindung: Nein

DTV (Kfz/24h): -

Bike and Ride: Nein

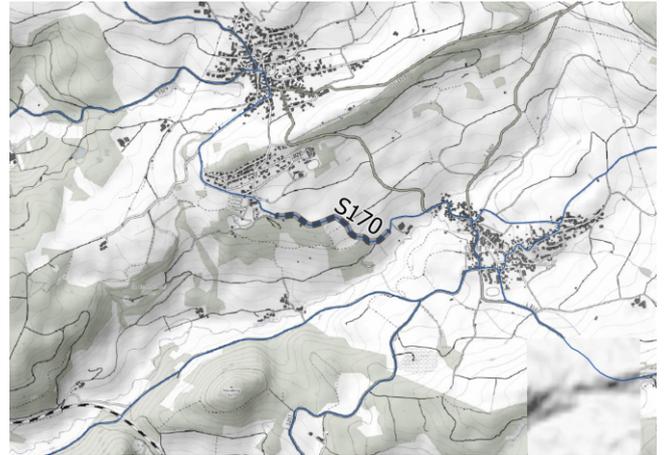
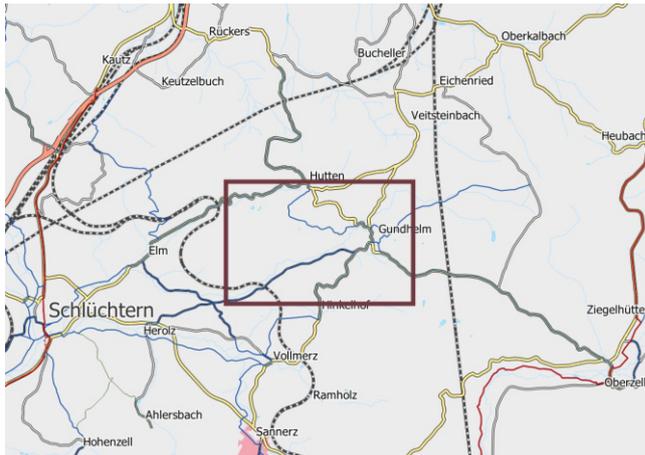
Baulast: Kommune

Alternative: Ja

Schutzgeb.: -

Ergebnis Online-Beteiligung:  038  003

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke. Die parallel verlaufende L 3141 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 350.000 €

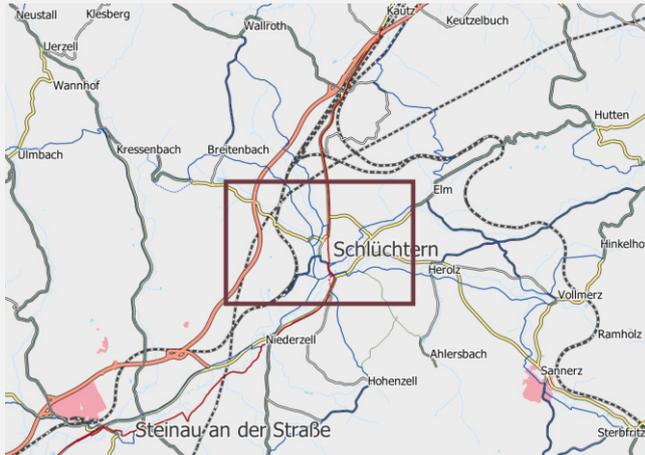
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Schlüchtern - Flieden
 Kommune 1: Schlüchtern
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**
 Straße: -
 Länge: Ca. 270 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  012  002

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Verbreitern des betrachteten Gehwegs zu einem Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, der den ERA-Regelmaßen entspricht. Etnfall des Kfz-Abbiegestreifens.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 80.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist für den Radverkehr nicht geeignet. Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und zu Fuß Gehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: -

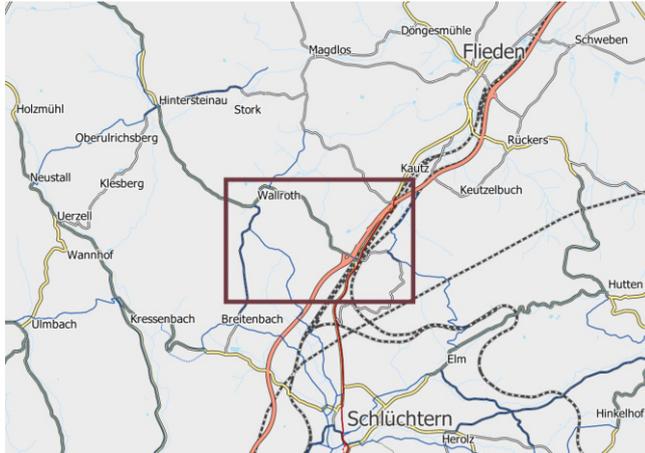
Verbindung: Wallroth - R3 / Flieden
 Kommune 1: Schlüchtern
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 2621
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße: L 3292
 Länge: Ca. 2300 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  201  020

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 70 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 1.000.000 €

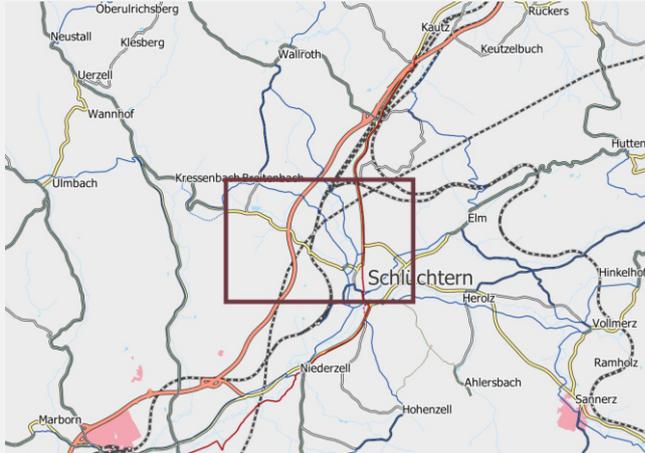
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der Topografie und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: -

Verbindung: Breitenbach - Schlüchtern
 Kommune 1: Schlüchtern
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 800 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  049  004

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke. Die parallel verlaufende L 3180 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Hier ist leider kein Foto vorhanden.

Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 350.000 €

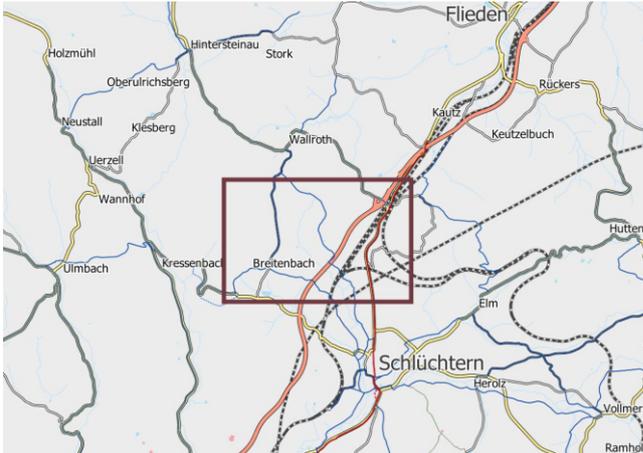
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Wallroth - Schlüchtern
 Kommune 1: Schlüchtern
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1500 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  080  021

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 750.000 €

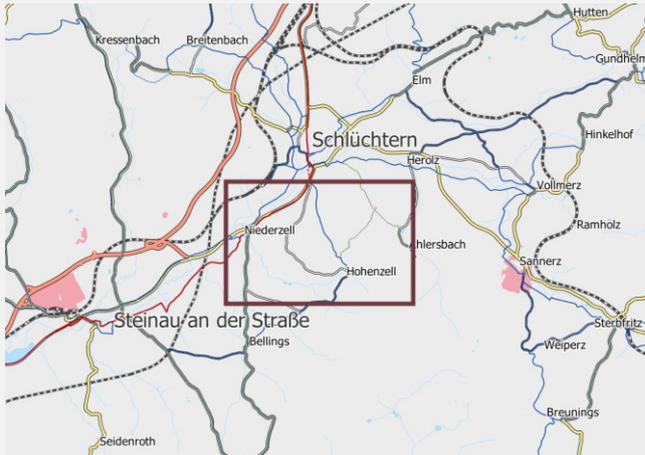
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Hohenzell - Schlüchtern
 Kommune 1: Schlüchtern
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 2454
 Baulast: Kommune / Main-Kinzig-Kreis
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1500 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Ja
 Ergebnis Online-Beteiligung:  019  019

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 500.000 €

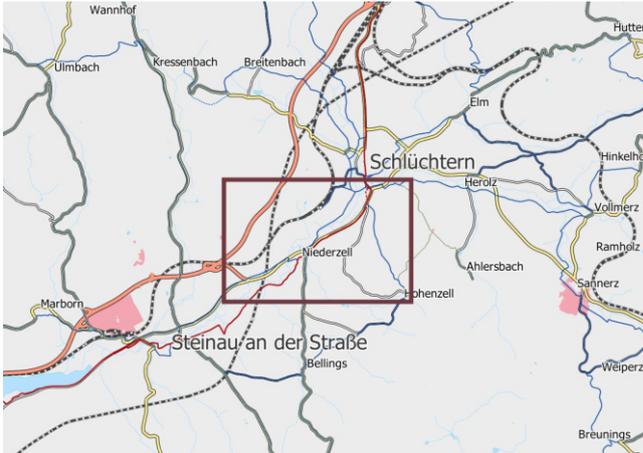
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Niederzell - Schlüchtern
 Kommune 1: Schlüchtern
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: FFH, LSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: R3
 Länge: Ca. 1300 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Ja
 Ergebnis Online-Beteiligung:  000  000

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 500.000 €

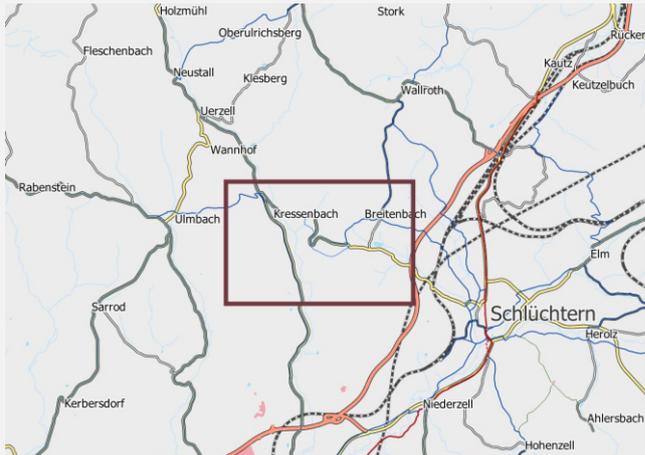
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges:

Verbindung: Breitenbach - Kressenbach
 Kommune 1: Schlüchtern
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 1469
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße: L 3180
 Länge: Ca. 1700 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  000  000

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 1.000.000 €

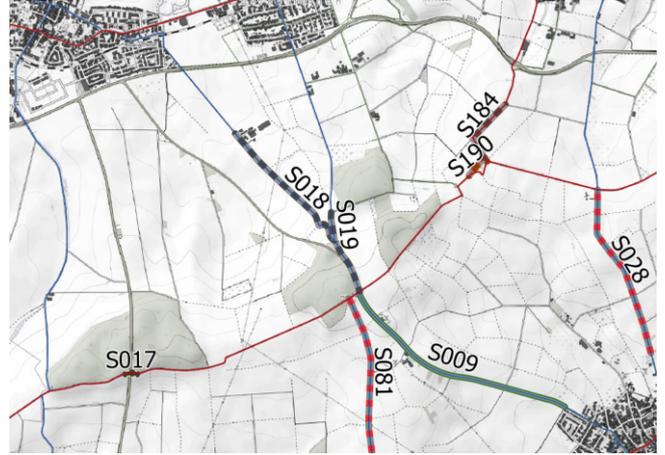
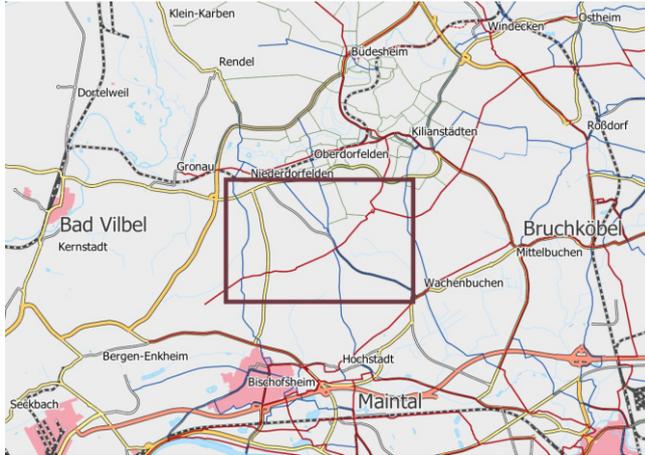
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der Topografie nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Alternativ kommt die Asphaltierung bestehender Wirtschaftswege (eingezeichnete Alternativverbindung) in Frage.

Verbindung: Oberdorfelden - Maintal
 Kommune 1: Schöneck
 Kommune 2: Niederdorfelden
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 200 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  010  005

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit losem Untergrund und grobem Schotter.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 80.000 €

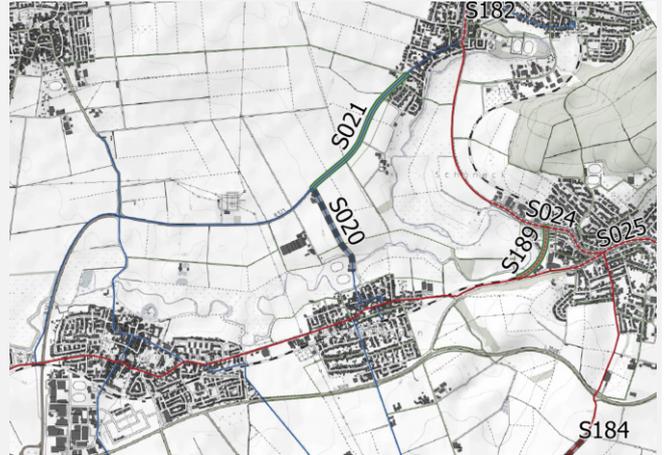
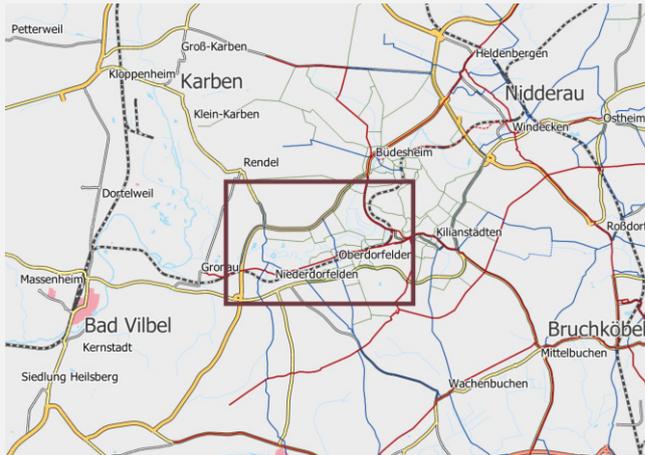
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Oberdorfelden - Büdesheim
 Kommune 1: Schöneck
 Kommune 2: Karben
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 650 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  012  006

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit grobem Schotter und teilweise über schadhafte Betonplatten.

Maßnahme: Asphaltieren und Sanieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 250.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

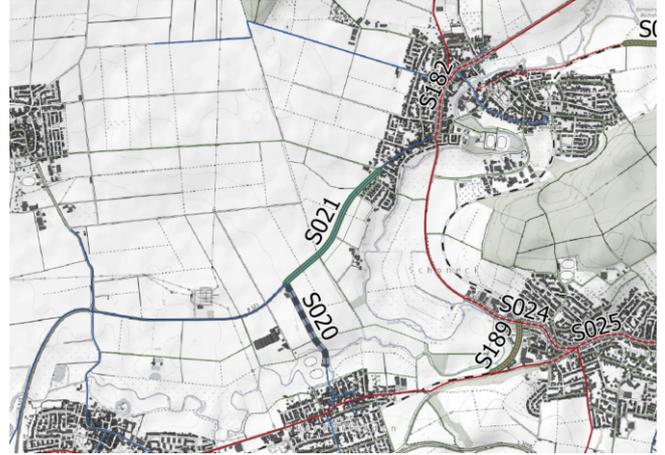
Verbindung: Büdesheim - Oberdorfelden / Bad Vilbel
 Kommune 1: Schöneck
 Kommune 2: Karben
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 8676
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße: B 521
 Länge: Ca. 1000 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  032  007

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung eines gesicherten baulichen Übergangs Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 500.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Dieser Radweg sollte als Verbindung nach Frankfurt bis an die Kreuzung der L 3205 fortgeführt werden. Dann kann ein bestehender Wirtschaftsweg weiter in Richtung Frankfurt genutzt werden.

Verbindung: Büdesheim - Windecken
 Kommune 1: Schöneck
 Kommune 2: Nidderau
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 8676
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: LSG, NSG

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße: -
 Länge: Ca. 500 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  061  010

Lage:



IST-Zustand: Die Wege beidseitig der Nidder können nicht durchgängig befahren werden. Die Alternative über die B 521 ist sehr umwegig.

Maßnahme: Neubau eines Radweges mit Überführung über die Nidder.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 1.500.000 €

Begründung: Diese Verbindung bildet einen Lückenschluss zweier bestehender Wege und dient der direkten Anbindung von Windecken an Büdesheim.

Sonstiges: Laufende Planung. Um die Erreichbarkeit dieser Verbindung hinreichend zu gewährleisten, kann ein Brückenbauwerk entlang der B 45 als Querungsmöglichkeit der Bahntrasse zum Anschluss des Wohngebiets am "Familienpark Allee-Süd" notwendig sein.

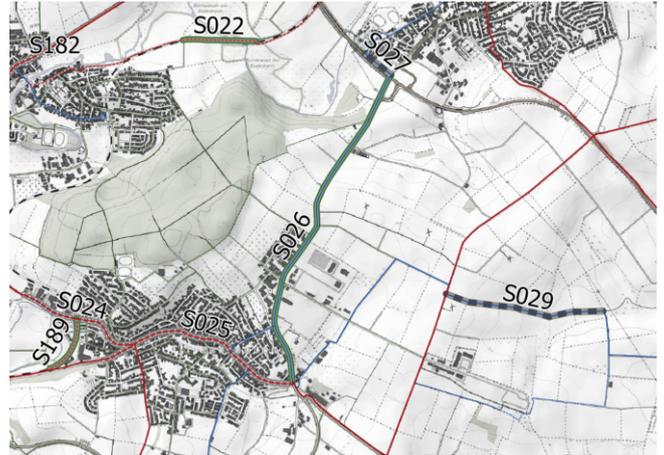
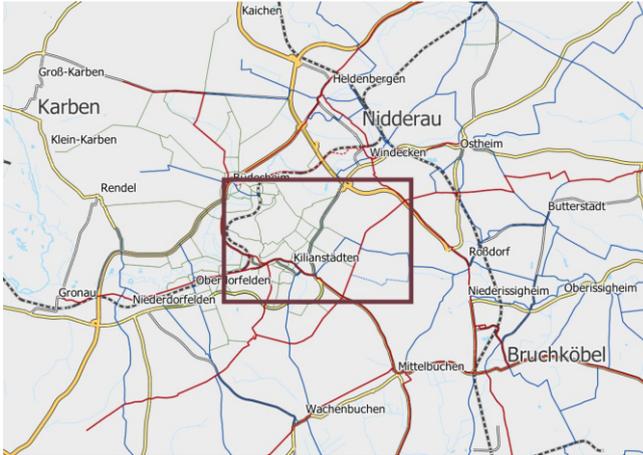
Verbindung: Kilianstädten - Windecken
 Kommune 1: Schöneck
 Kommune 2: Nidderau
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 5726
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße: L 3009
 Länge: Ca. 2400 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  040  001

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung eines gesicherten baulichen Übergangs Fahrbahn-Radweg (bei Führung östlich der Landesstraße) am Ortseingang Windecken sowie auf die Friedhofsstraße in Kilianstädten.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 1.500.000 €

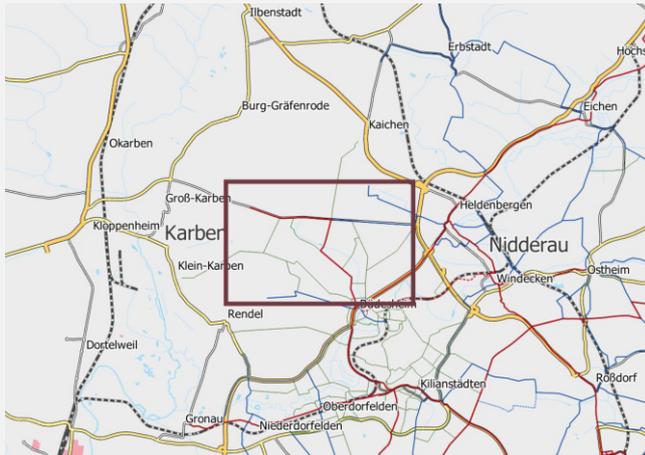
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Topografie und der hohen Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Laufende Planung. Es ist zu beachten, dass an der Kreuzung Otto-Hahn-Straße durch die Gewerbetreibenden ein hohes Verkehrsaufkommen herrscht.

Verbindung: Büdesheim - Kaichen
 Kommune 1: Schöneck
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**
 Straße: Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 550 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  022  002

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Sanieren der schadhafte wassergebundenen Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 100.000 €

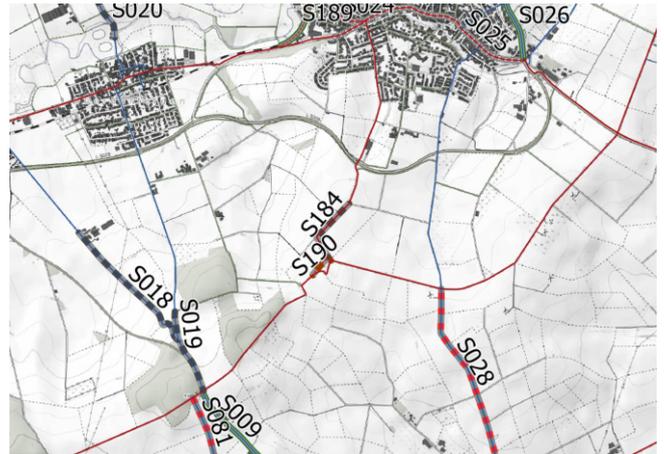
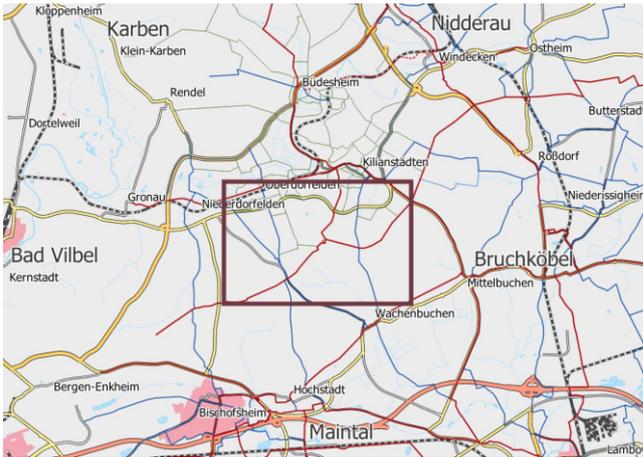
Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr und mindern den Fahrkomfort. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Kilianstädten - Frankfurt
 Kommune 1: Schöneck
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 490 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Ja
 Ergebnis Online-Beteiligung:  028  009

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 200.000 €

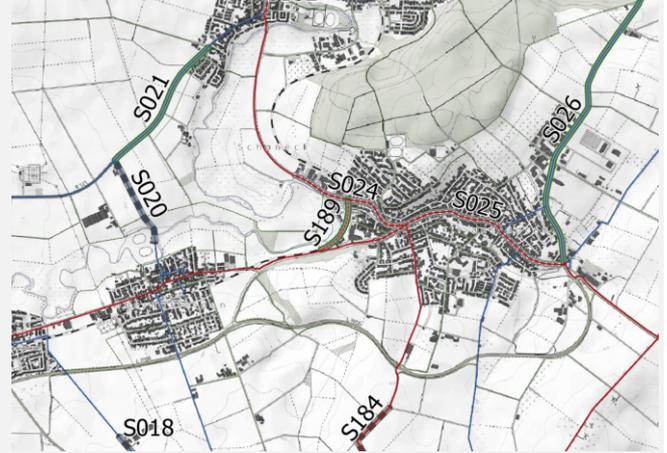
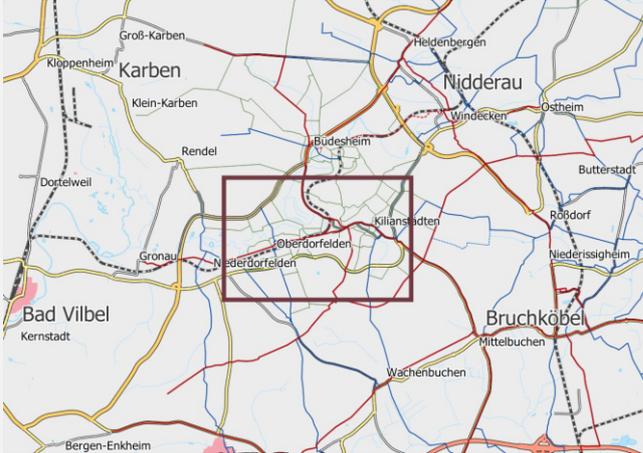
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges:

Verbindung: Oberdorffelden - Kilianstädten
 Kommune 1: Schöneck
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße: -
 Länge: Ca. 430 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Ja
 Ergebnis Online-Beteiligung:  030  011

Lage:



IST-Zustand: Die Verbindung existiert nicht.

Maßnahme: Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 200.000 €

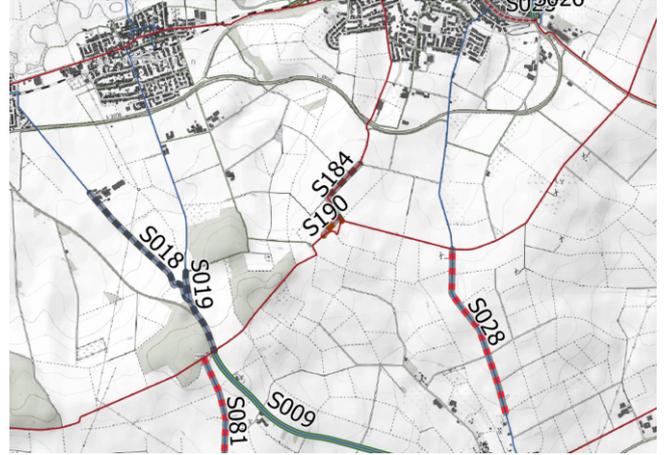
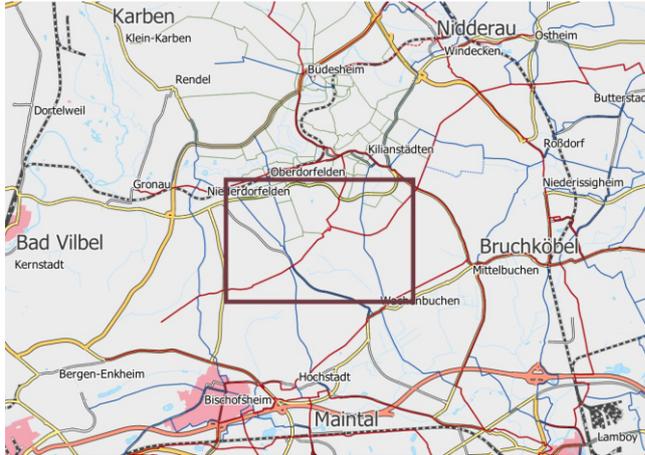
Begründung: Es existiert nur eine umwegige Verbindung über die Frankfurter Straße / Roter Weg.

Sonstiges: -

Verbindung: Schöneck / Nidderau - Frankfurt
 Kommune 1: Schöneck
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Unbefestigten Weg ausbauen**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 200 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Ja
 Ergebnis Online-Beteiligung:  007  007

Lage:



IST-Zustand: Der bestehende Weg ist unbefestigt.

Maßnahme: Der unbefestigte Weg soll asphaltiert werden. Es sollte eine Einrichtungsführung der Verkehre in Betracht gezogen werden.

Fotos:



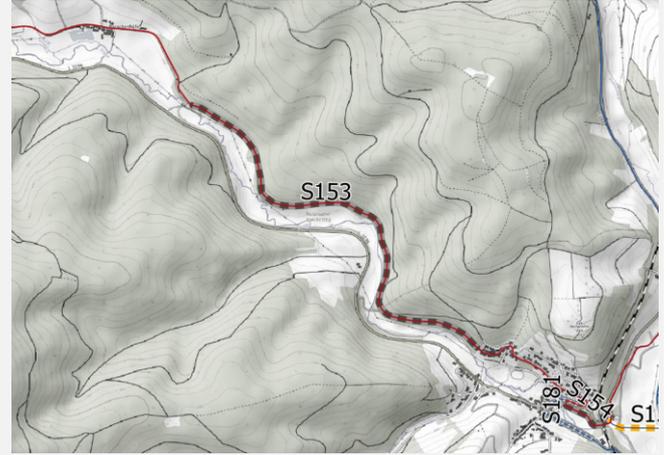
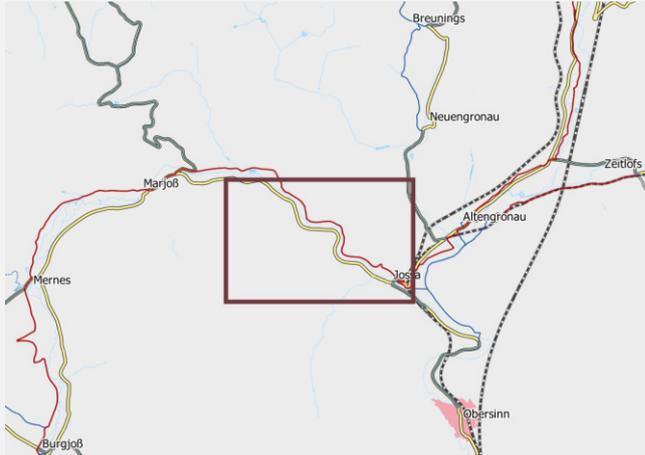
Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 150.000 €

Begründung: Die aktuelle Führung der Hohen Straße verläuft über eine nicht einsehbare Kurve. Die betrachtete Alternativverbindung kann die Situation entschärfen. Eine Einrichtungsführung kann die Situation weiter entschärfen.

Sonstiges: -

Verbindung:	Marjoß - Jossa	Maßnahmentyp:	Oberfläche asphaltieren
Kommune 1:	Sinntal	Straße:	Forstwirtschaftsweg
Kommune 2:	Steinau an der Straße	Länge:	Ca. 3100 m
Netzkategorie:	Regionale Verbindung	Schulverbindung:	Nein
DTV (Kfz/24h):	-	Bike and Ride:	Nein
Baulast:	Kommune / Hessen Mobil	Alternative:	Nein
Schutzgeb.:	VSG	Ergebnis Online-Beteiligung:	 031  011

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Hier ist leider kein Foto vorhanden.

Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 1.500.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

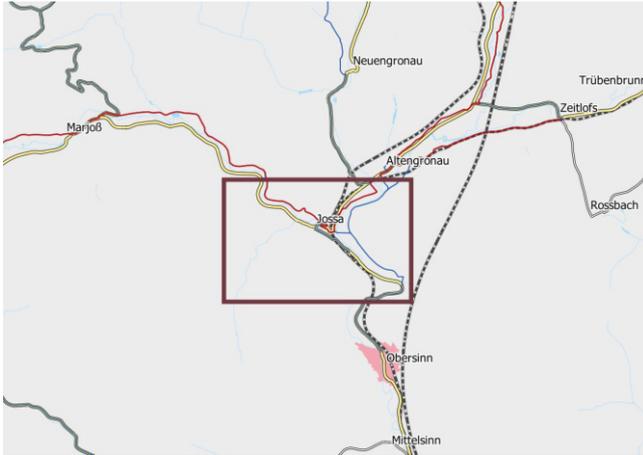
Verbindung: Jossa - Altengronau
 Kommune 1: Sinnatal
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Straße: -
 Länge: Ca. 340 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  010  003

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 150.000 €

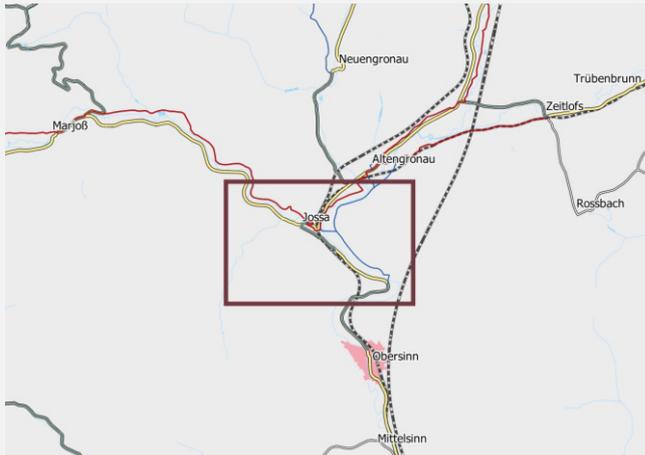
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Jossa - Obersinn
 Kommune 1: Sinntal
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: FFH, LSG, NSG

Maßnahmentyp: **Sonstiges**
 Straße: -
 Länge: Ca. 390 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Ja
 Ergebnis Online-Beteiligung:  019  002

Lage:



IST-Zustand: Es existiert ein naturnaher wassergebundener Weg. Die Brücke ist für den Radverkehr nicht nutzbar.

Maßnahme: Asphaltieren (oder ähnliche geeignete Befestigung) des betrachteten Abschnitts und Erschließung der Brücke für den Radverkehr.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 200.000 €

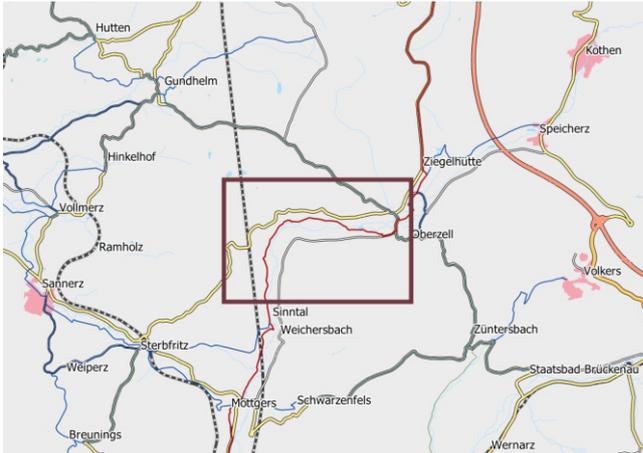
Begründung: Die Verbindung ist aktuell nicht für den Radverkehr nutzbar. Der Abschnitt stellt eine Netzlücke im bereits existierenden Netz des Radverkehrs dar.

Sonstiges: -

Verbindung: Oberzell - Weichersbach
 Kommune 1: Sinnatal
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Main-Kinzig-Kreis
 Schutzgeb.: FFH, LSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 2900 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  025  005

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund. Die parallel verlaufende K 936 verfügt über keine Radverkehrsanlagen. Die Verbindung ist Teil der Radfernweges R2 und D9.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 1.000.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Laufende Planung.

Verbindung: Sannerz - Vollmerz

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Sinnatal

Straße: Wirtschaftsweg

Kommune 2: Schlüchtern

Länge: Ca. 750 m

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

Schulverbindung: Nein

DTV (Kfz/24h): -

Bike and Ride: Nein

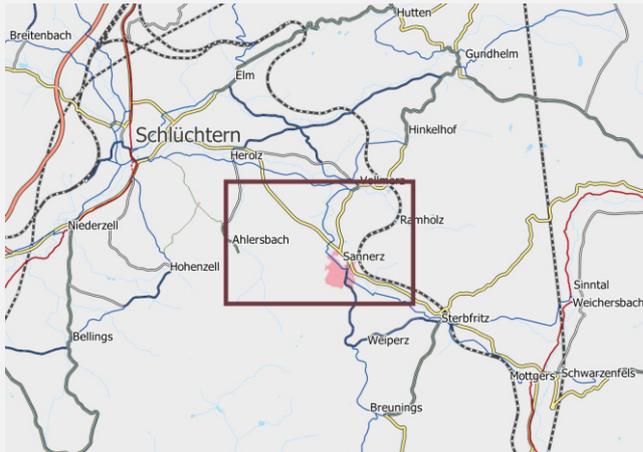
Baulast: Kommune

Alternative: Ja

Schutzgeb.: LSG

Ergebnis Online-Beteiligung:  014  005

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke. Die parallel verlaufende L 3207 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:

Hier ist leider kein Foto vorhanden.

Hier ist leider kein Foto vorhanden.

Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 300.000 €

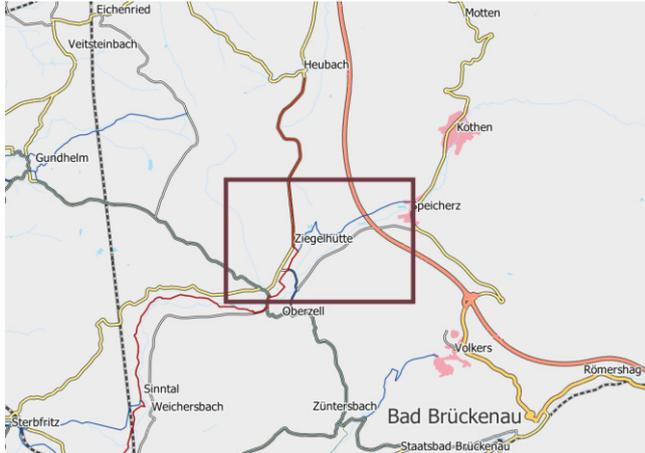
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Ziegelhütte - Speicherz
 Kommune 1: Sinnatal
 Kommune 2: Motten
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Main-Kinzig-Kreis
 Schutzgeb.: FFH

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 1400 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Ja
 Ergebnis Online-Beteiligung:  006  001

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke. Die parallel verlaufende K 939 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Ungünstig* Kostenrahmen: 750.000 €

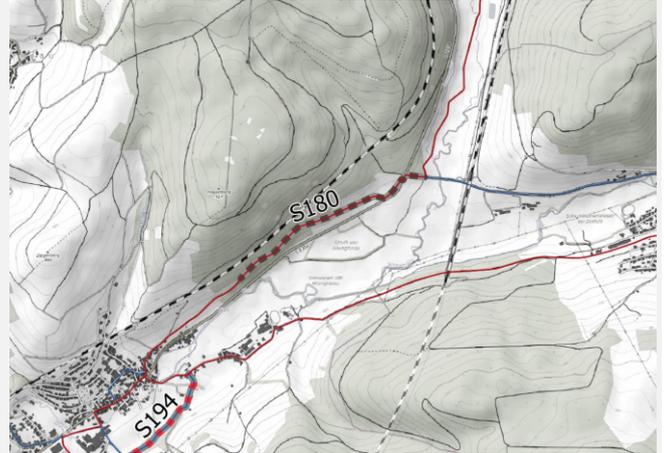
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Altengronau - Mottgers
 Kommune 1: Sinnatal
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: -
 Länge: Ca. 1500 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  053  004

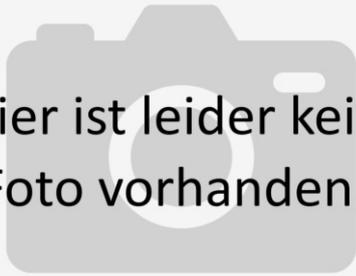
Lage:



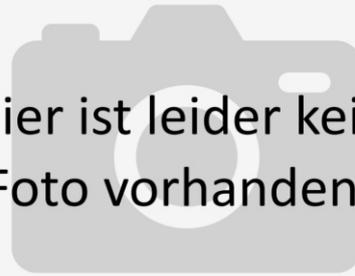
IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke. Die parallel verlaufende L 2304 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Decke. Neubau eines straßenbegleitenden Radwegs entlang dem Teilstück der L 2289. Schaffung einer gesicherten Querungshilfe an der Kreuzung L 2304 / L 2289.

Fotos:



Hier ist leider kein Foto vorhanden.



Hier ist leider kein Foto vorhanden.

Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 500.000 €

Begründung: Die aktuelle Führung des R2 über Zeitlofs ist stark umwegig und nicht für den Alltagsradverkehr geeignet. Die Führung auf der Landesstraße ist aufgrund der hohen Verkehrszahlen nicht geeignet.

Sonstiges: -

Verbindung: Sinnatal - Obersinn

Kommune 1: Sinnatal

Kommune 2: -

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

DTV (Kfz/24h): -

Baulast: Kommune

Schutzgeb.: FFH, LSG

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**

Straße: Promenadenweg

Länge: Ca. 850 m

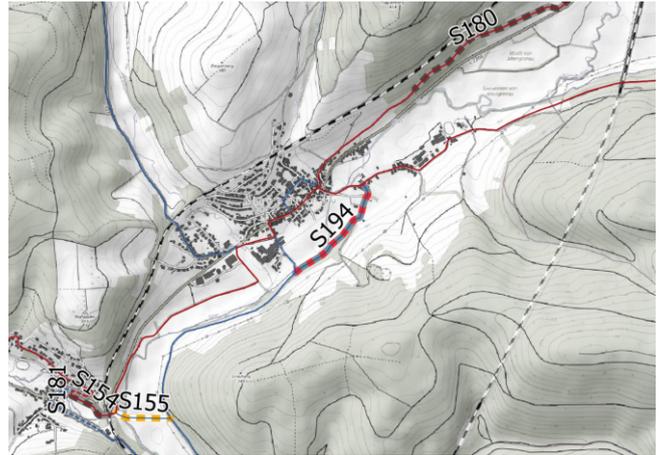
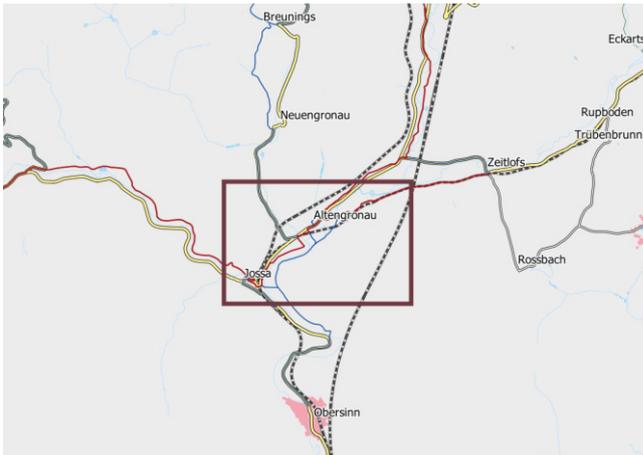
Schulverbindung: Nein

Bike and Ride: Nein

Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  000  000

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Sanieren der schadhaften asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut

Kostenrahmen: 250.000 €

Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr und mindern den Fahrkomfort. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Sinntal - Obersinn

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Sinntal

Straße: R2

Kommune 2: -

Länge: Ca. 260 m

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

Schulverbindung: Nein

DTV (Kfz/24h): 1469

Bike and Ride: Nein

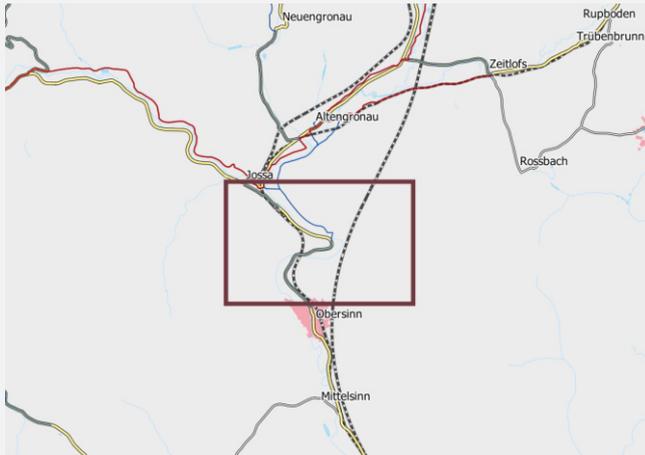
Baulast: Kommune

Alternative: Nein

Schutzgeb.: -

Ergebnis Online-Beteiligung:  000  000

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: *D*

Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel*

Kostenrahmen: *100.000 €*

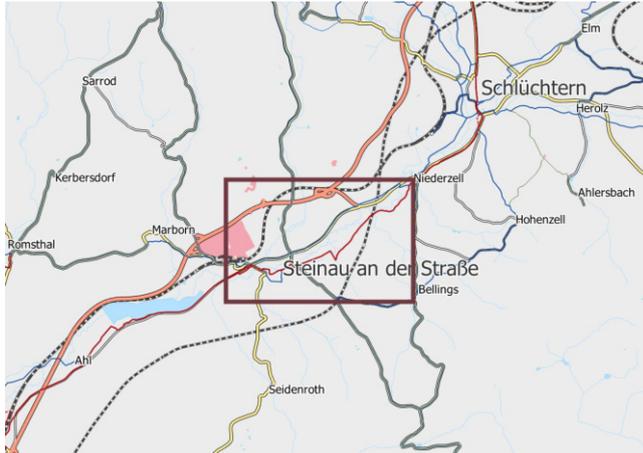
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges:

Verbindung: Steinau an der Straße - Niederzell
 Kommune 1: Steinau an der Straße
 Kommune 2: -
 Netzategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 700 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Ja
 Ergebnis Online-Beteiligung:  019  004

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter. Die parallel verlaufende L 3329 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 300.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

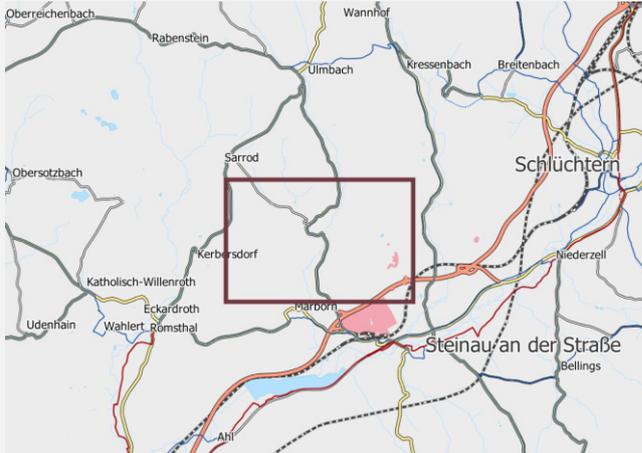
Verbindung: Steinau an der Straße - Ulmbach
 Kommune 1: Steinau an der Straße
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 2454
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße: -
 Länge: Ca. 6000 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  061  006

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 3.000.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Topografie und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Es soll alternativ die Asphaltierung bestehender Forstwege geprüft werden, die parallel der Landesstraße verlaufen.

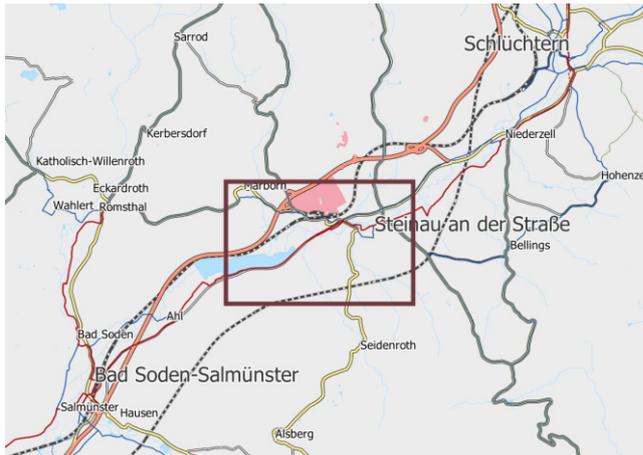
Verbindung: Steinau an der Straße - Bad Soden-Salmünster
 Kommune 1: Steinau an der Straße
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Main-Kinzig-Kreis
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Straße: -
 Länge: Ca. 410 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Ja

Ergebnis Online-Beteiligung:  017  002

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke. Über diese Verbindung kann der R3 kreuzungsfrei erreicht werden.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 150.000 €

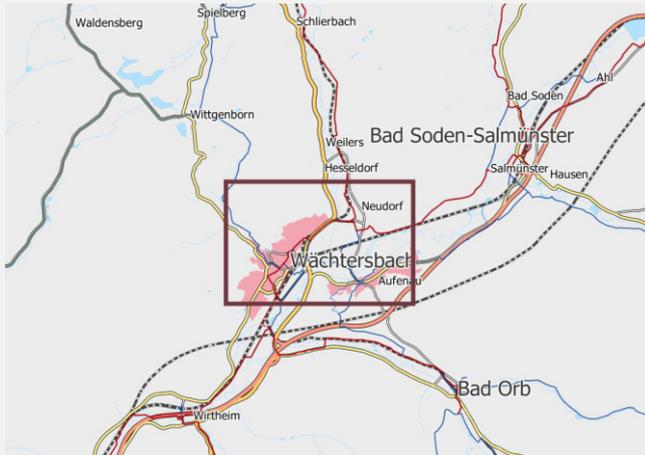
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung: Neudorf - Wächtersbach
 Kommune 1: Wächtersbach
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Bund
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**
 Straße: B 276 / Am Rosengarten
 Länge: Ca. 1100 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  065  000

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene gemeinsame Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal. Er ist für beide Fahrrichtungen benutzungspflichtig. Ein- und Ausfahrten entlang des Weges sind nicht ausreichend gesichert.

Maßnahme: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem Geh- und Radweg, der den ERA-Regelmaßen entspricht. Sichern der Ein- und Ausfahrtengemäß der Musterlösung.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 500.000 €

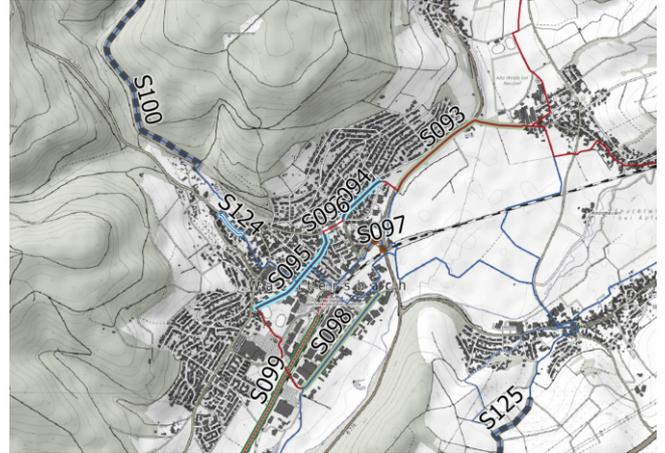
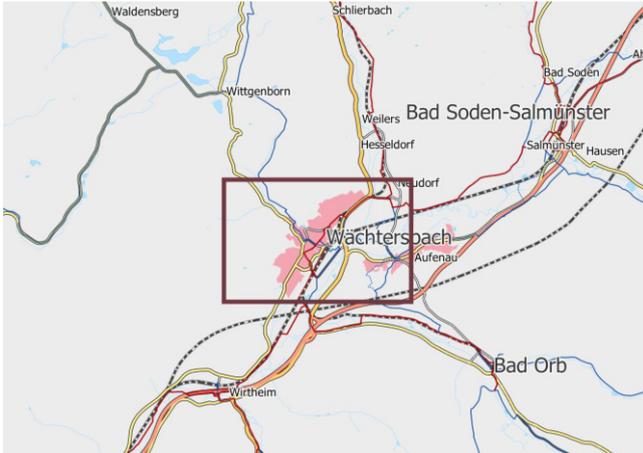
Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und zu Fuß Gehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: -

Verbindung: Wächtersbach - Hesseldorf / Weilers
 Kommune 1: Wächtersbach
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 5226
 Baulast: Kommune / Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Verkehrsberuhigende Umgestaltu**
 Straße: L 3194
 Länge: Ca. 150 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  022  000

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die Straßenraumbreite lässt keine Radverkehrsanlagen zu.

Maßnahme: Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums. Die Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs sind wirksam zu dämpfen. Mögliche Maßnahmen sind Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, geringere Fahrbahnbreiten, partielle Fahrbahnverengungen, Verschwenkungen, Anlage von Mischverkehrsflächen, Aufpflasterungen.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Komplex* Kostenrahmen: *Komplex*

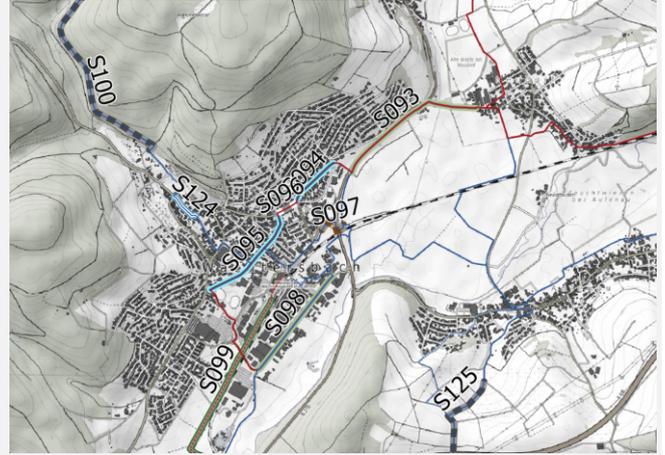
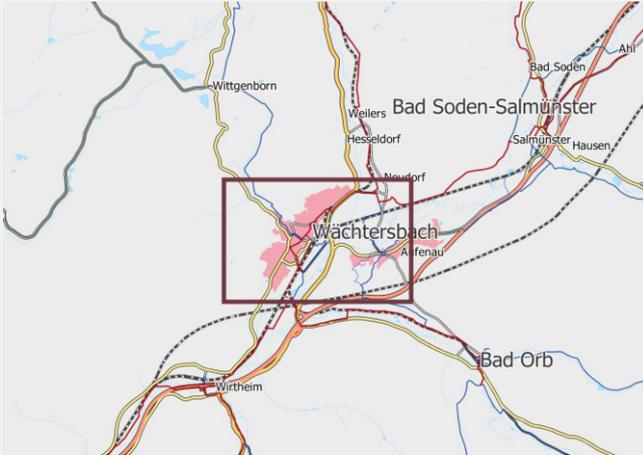
Begründung: Durch die Senkung der gefahrenen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehr verbessert sich die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmenden und die Aufenthaltsqualität steigt. Der Radverkehr kann dadurch im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt werden.

Sonstiges:

Verbindung: Wächtersbach - Aufenau
 Kommune 1: Wächtersbach
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Unbefestigten Weg ausbauen**
 Straße: -
 Länge: Ca. 260 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Ja
 Ergebnis Online-Beteiligung:  104  015

Lage:



IST-Zustand: Auf dem betrachteten Abschnitt besteht nur in Teilen ein Weg.

Maßnahme: Neubau eines befestigten und asphaltierten Wegs für den Fuß- und Radverkehr.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Kostenrahmen: **150.000 €**

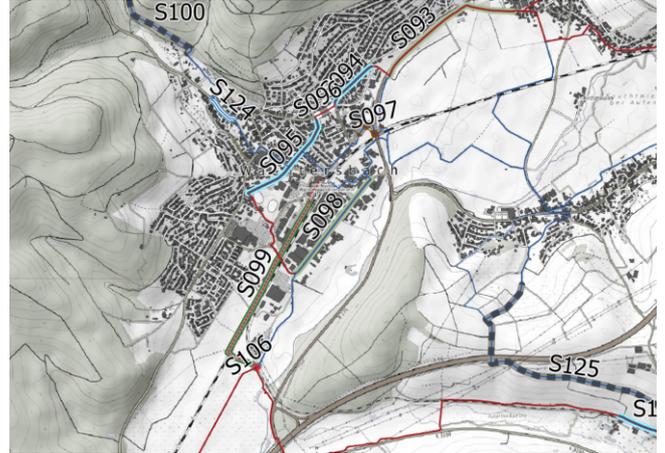
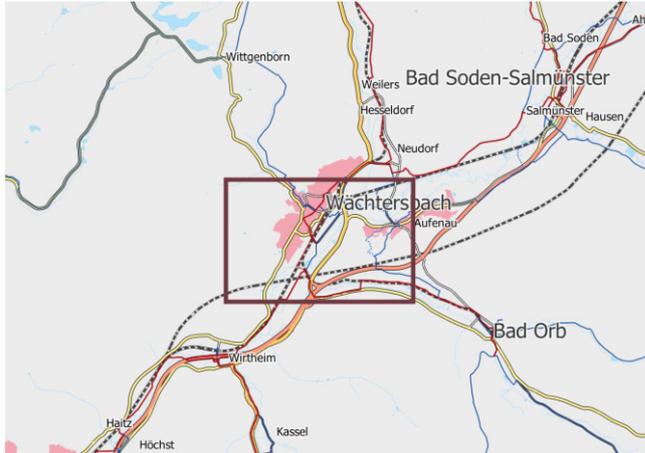
Begründung: Dieser Abschnitt stellt eine Netzlücke dar.

Sonstiges: -

Verbindung: Wächtersbach - Wirtheim
 Kommune 1: Wächtersbach
 Kommune 2: -
 Netzategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Main-Kinzig-Kreis
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**
 Straße: K 905
 Länge: Ca. 850 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  055  005

Lage:



IST-Zustand: Es existiert ein für den Radverkehr freigegebener Gehweg.

Maßnahme: Verbreitern des betrachteten Weges in Richtung Süden zu einem Geh- und Radweg, der den ERA-Regelmaßen entspricht. Freigabe des Weges in Richtung Norden für den Radverkehr. Der Weg soll an Ein- und Ausmündungen rot eingefärbt werden, um die Aufmerksamkeit für den Radverkehr zu erhöhen.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Ungünstig** Kostenrahmen: 400.000 €

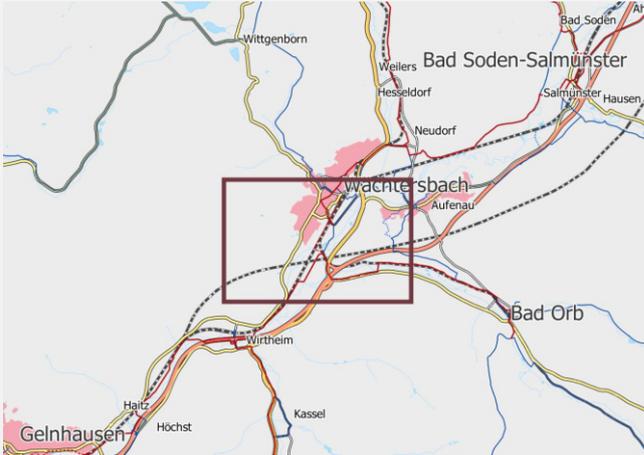
Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und zu Fuß Gehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges:

Verbindung: Wächtersbach - Wirtheim
 Kommune 1: Wächtersbach
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune
 Schutzgeb.: LSG

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße: -
 Länge: Ca. 1400 m
 Schulverbindung: Ja
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Ja
 Ergebnis Online-Beteiligung:  084  017

Lage:



IST-Zustand: Die bestehende Radverkehrsverbindung des R3 durch Wächtersbach ist für den Radverkehr nicht geeignet.

Maßnahme: Neubau eines Radweges entlang der betrachteten Verbindung.

Fotos:

Hier ist leider kein Foto vorhanden.

Hier ist leider kein Foto vorhanden.

Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: **750.000 €**

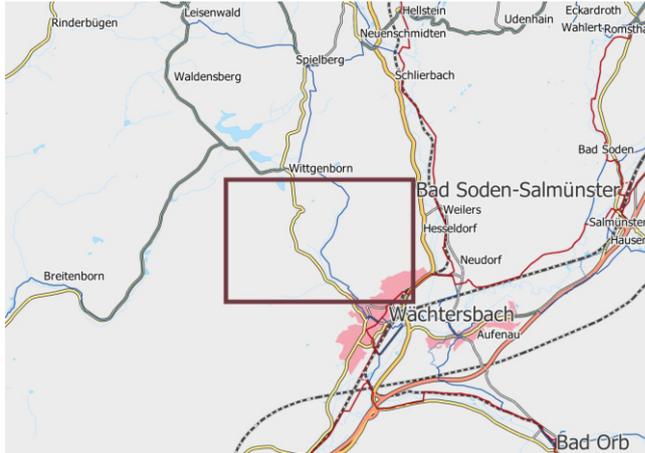
Begründung: Ein Bau von Radverkehrsanlagen ist auf der aktuellen Verbindung durch Wächtersbach aufgrund der geringen Straßenraumbreite nicht möglich. Die Führung ist insbesondere für unsichere Radfahrende, sowie Schülerinnen und Schüler nicht sicher befahrbar.

Sonstiges: -

Verbindung: Wächtersbach - Wittgenborn
 Kommune 1: Wächtersbach
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): -
 Baulast: Kommune / Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Forstwirtschaftsweg
 Länge: Ca. 3800 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Ja
 Alternative: Nein
 Ergebnis Online-Beteiligung:  109  011

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund und starker Topografie. Die parallel verlaufende L 3194 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



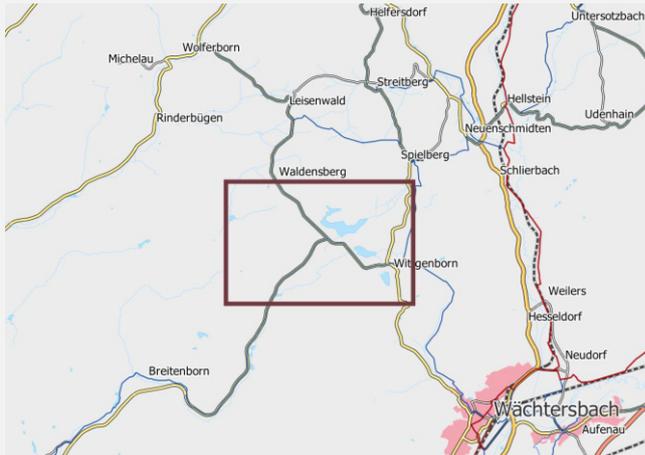
Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 2.000.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen und bei starker Topografie. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: -

Verbindung:	Wittgenborn - Waldensberg	Maßnahmentyp:	Radweg neu bauen
Kommune 1:	Wächtersbach	Straße:	L 3194
Kommune 2:	-	Länge:	Ca. 2800 m
Netzkategorie:	Nahräumliche Verbindung	Schulverbindung:	Nein
DTV (Kfz/24h):	3377	Bike and Ride:	Nein
Baulast:	Hessen Mobil	Alternative:	Nein
Schutzgeb.:	-	Ergebnis Online-Beteiligung:	 079  000

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.

Fotos:



Priorität: A **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** *Mittel* **Kostenrahmen:** 1.500.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Alternativ ist auch eine umwegige Führung über bestehende (und zum Teil auszubauende) Wirtschaftswege denkbar. Ein straßenbegleitender Radweg ist aufgrund der Direktheit jedoch vorzuziehen.

Verbindung: Waldensberg - Leisenwald
 Kommune 1: Wächtersbach
 Kommune 2: -
 Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
 DTV (Kfz/24h): 1695
 Baulast: Hessen Mobil
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße: L 3194
 Länge: Ca. 1300 m
 Schulverbindung: Nein
 Bike and Ride: Nein
 Alternative: Nein

Ergebnis Online-Beteiligung:  060  001

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.

Fotos:



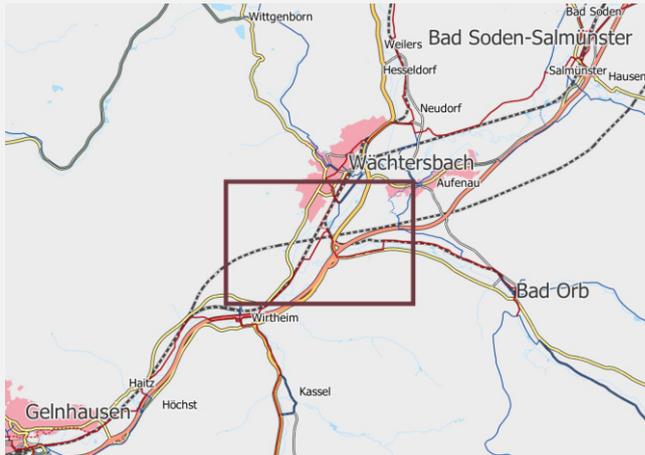
Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 750.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Alternativ ist auch eine umwegige Führung über bestehende (und zum Teil auszubauende) Wirtschaftswegen denkbar. Ein straßenbegleitender Radweg ist aufgrund der Direktheit jedoch vorzuziehen.

Verbindung:	Wächtersbach - Gelnhausen	Maßnahmentyp:	Schadhafte Oberfläche sanieren
Kommune 1:	Wächtersbach	Straße:	R3
Kommune 2:	-	Länge:	Ca. 30 m
Netzkategorie:	Nahräumliche Verbindung	Schulverbindung:	Ja
DTV (Kfz/24h):	-	Bike and Ride:	Ja
Baulast:	Kommune	Alternative:	Nein
Schutzgeb.:	LSG	Ergebnis Online-Beteiligung:	 020  000

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Sanieren der schadhaften asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Kostenrahmen: **10.000 €**

Begründung: Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr und mindern den Fahrkomfort. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges: -