

# Livestream – 2. Online- Beteiligung

Radverkehrskonzept  
Landkreis Südliche Weinstraße

20.01.2026



1. Grundlagen
2. Aktueller Arbeitsstand
3. Zweite Online-Beteiligung
4. Nächste Schritte
5. Zeit für Ihre Fragen

- Planungsgesellschaft RV-K mbH, Sitz in Frankfurt am Main
- 14 Radverkehrskonzepte für Landkreise:
  - **Landkreis Alzey-Worms (2022/23)**
  - **Vogelsbergkreis (2022/2023)**
  - **Landkreis Hersfeld Rotenburg (2023/24)**
- Sonstiges in RLP:
  - Fördermittelberatung LBM
  - Mobilitätskonzept Stadt Hachenburg
  - Machbarkeitsstudie PRR Koblenz-Boppard
- Hauptbearbeitung: Erik Drawe, M. Sc.
- Mitbearbeitung: Lara Heinritz, M. Sc.
- Geschäftsführung/Qualitätssicherung: Paul Fremer, M. Eng.



# 1

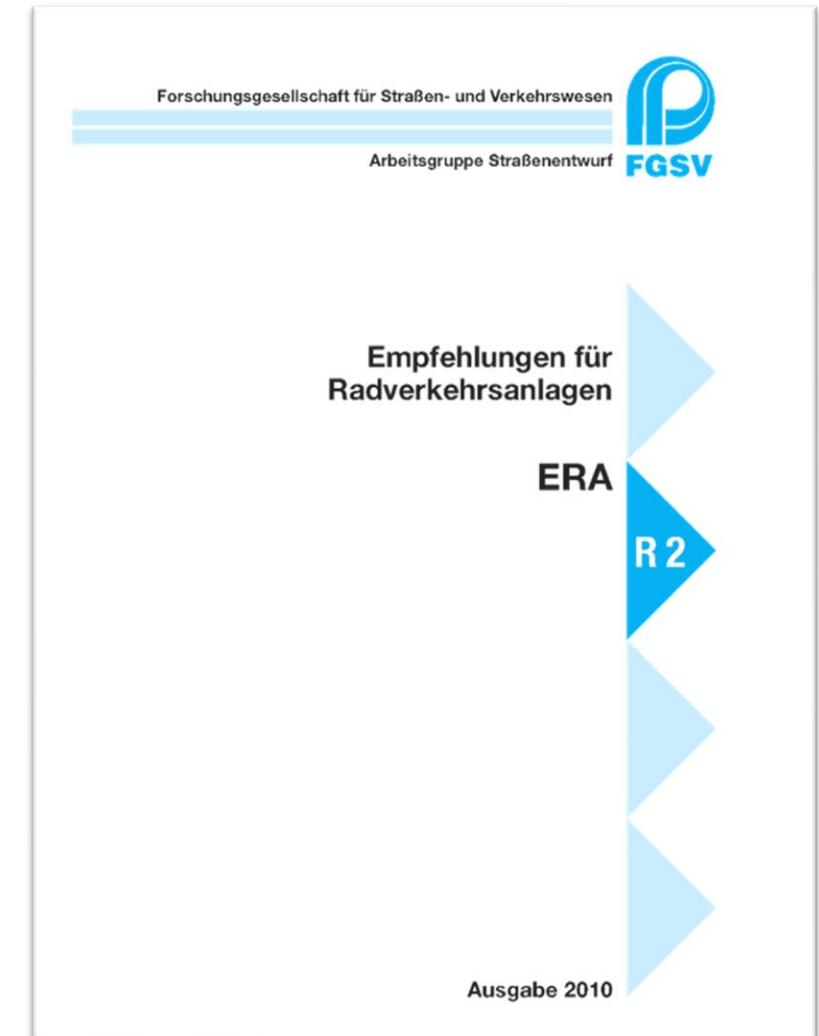
## Grundlagen

## Radverkehrskonzept

„In einem Radverkehrskonzept wird der mittel- bis langfristig angestrebte Zustand der Komponenten des Systems Radverkehr festgelegt.“

„Es dient als Entscheidungsgrundlage für Politik und Verwaltung zur Erstellung von Investitionsprogrammen und für die Bereitstellung von Haushaltsmitteln.“

Empfehlungen für Radverkehrsanlagen, FGSV



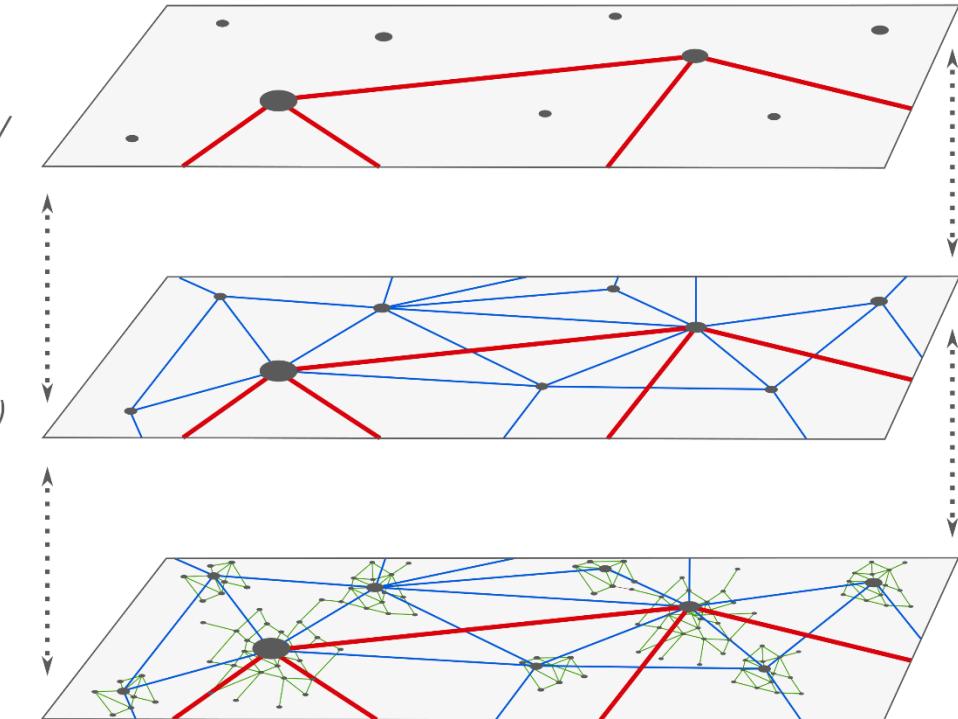
## Ziele:

- Entwicklung eines abgestuften Radverkehrsnetzes zur Anbindung aller relevanten Ziele
- Empfehlung von Maßnahmen zur Steigerung der
  - Sicherheit (subjektiv und objektiv)
  - Attraktivität
  - Direktheit / Minimierung Reisezeitverluste
- Betrachtet wird das gesamte Radverkehrsnetz, unabhängig von der Baulastträgerschaft

**Rheinland-Pfalz**  
Übergeordnete Radhauptverbindungen  
(zwischen Mittel- & Oberzentren / Touristische Radfernwege)

**Landkreis Südliche Weinstraße**  
Radhauptverbindungen  
(Orts- und Stadtteile / Bahnhöfe )

**Verbandsgemeinden**  
Radgrundnetzverbindungen  
(Arbeit / Bildung / Einkauf / Freizeit / öff. Einrichtungen etc.)



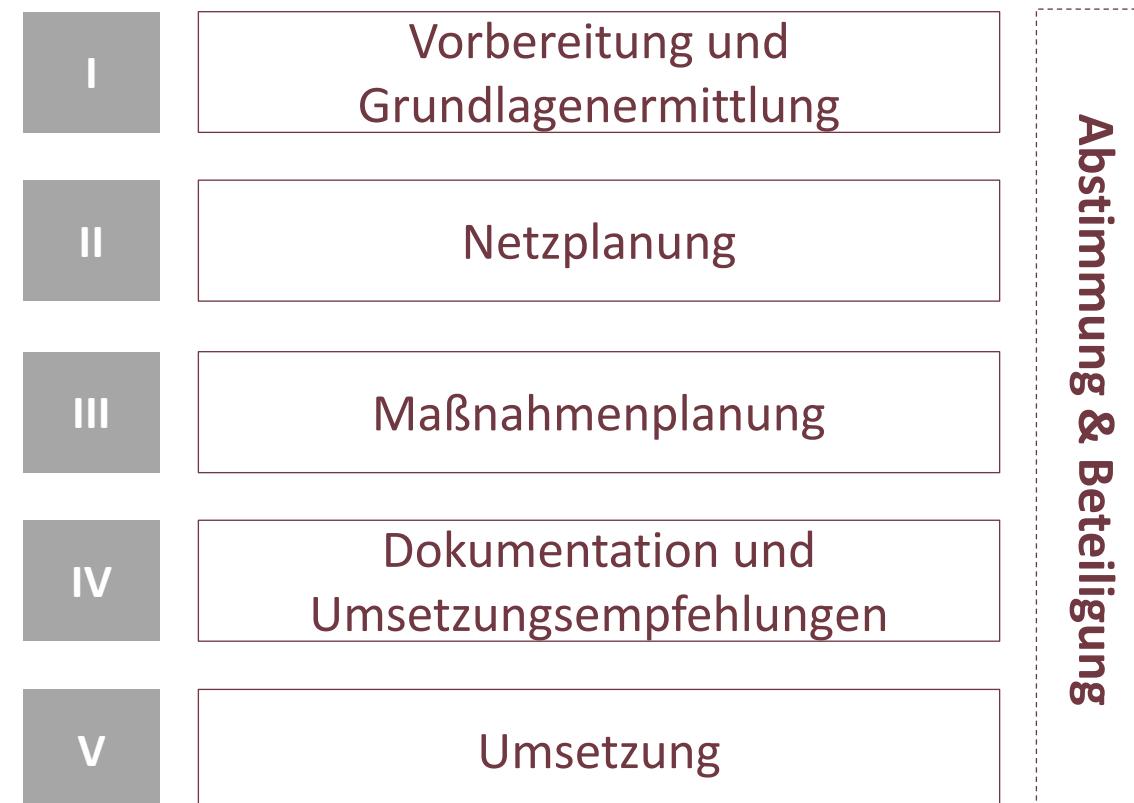
## Einordnung:

- Identifikation von Handlungsbedarf und fachliche **Maßnahmenempfehlungen**, die im weiteren Planungsverfahren überprüft, angepasst und weiterentwickelt werden können
- Umsetzung erfolgt im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel und unter Berücksichtigung der Träger öffentlicher Belange (Grunderwerb, Naturschutz, Forst, Landwirtschaft etc.)
- **Das übliche Planungs- und Genehmigungsverfahren wird nicht ersetzt.**
- Förderung kommunaler Infrastruktur durch Land und Bund – **Radverkehrskonzept** häufig als **Voraussetzung zur Förderung**

# 2

## Aktueller Arbeitsstand

# Radverkehrskonzept LK Südliche Weinstraße



## Radverkehrskonzept LK Südliche Weinstraße

I

### Vorbereitung und Grundlagenermittlung

II

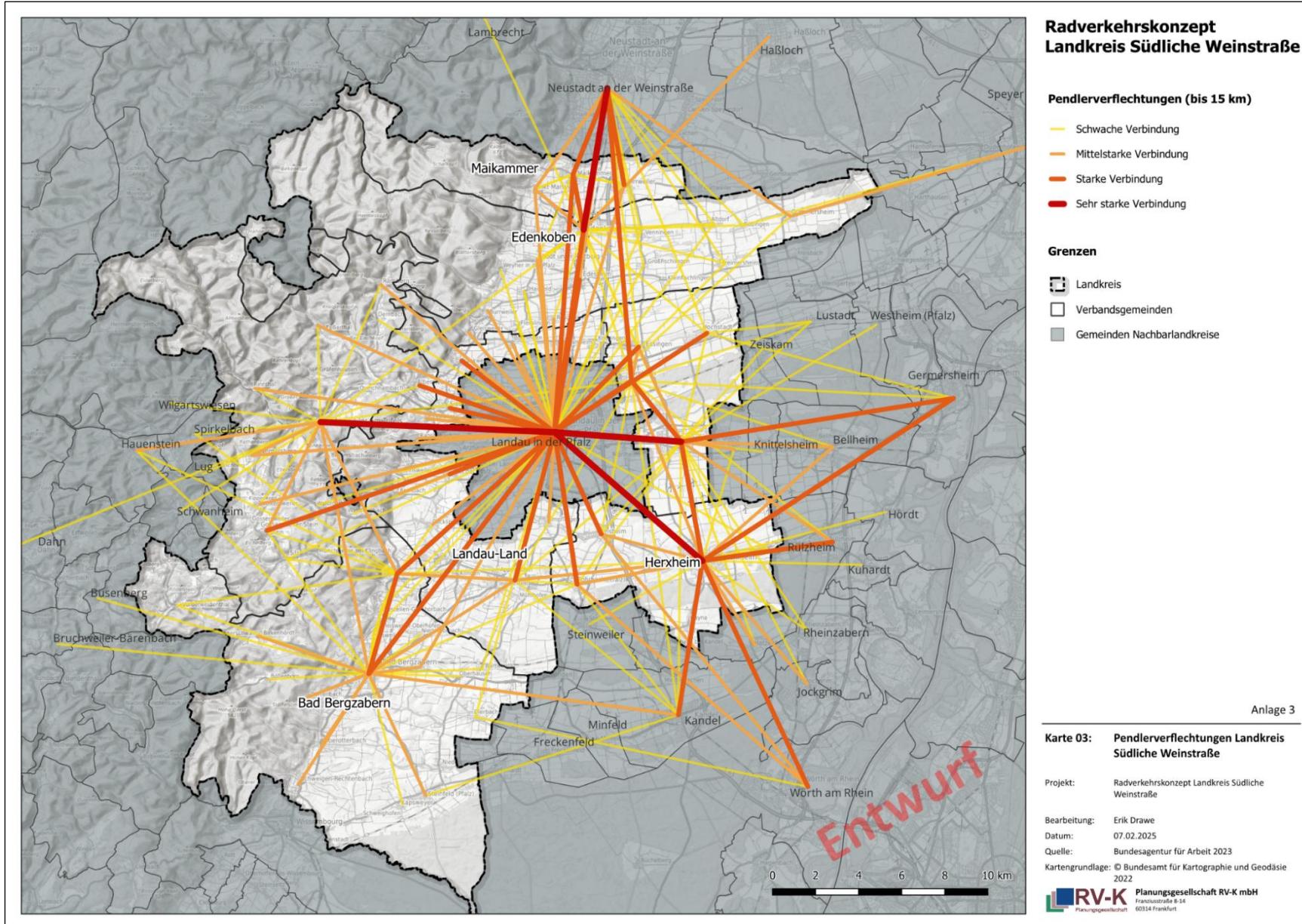
III

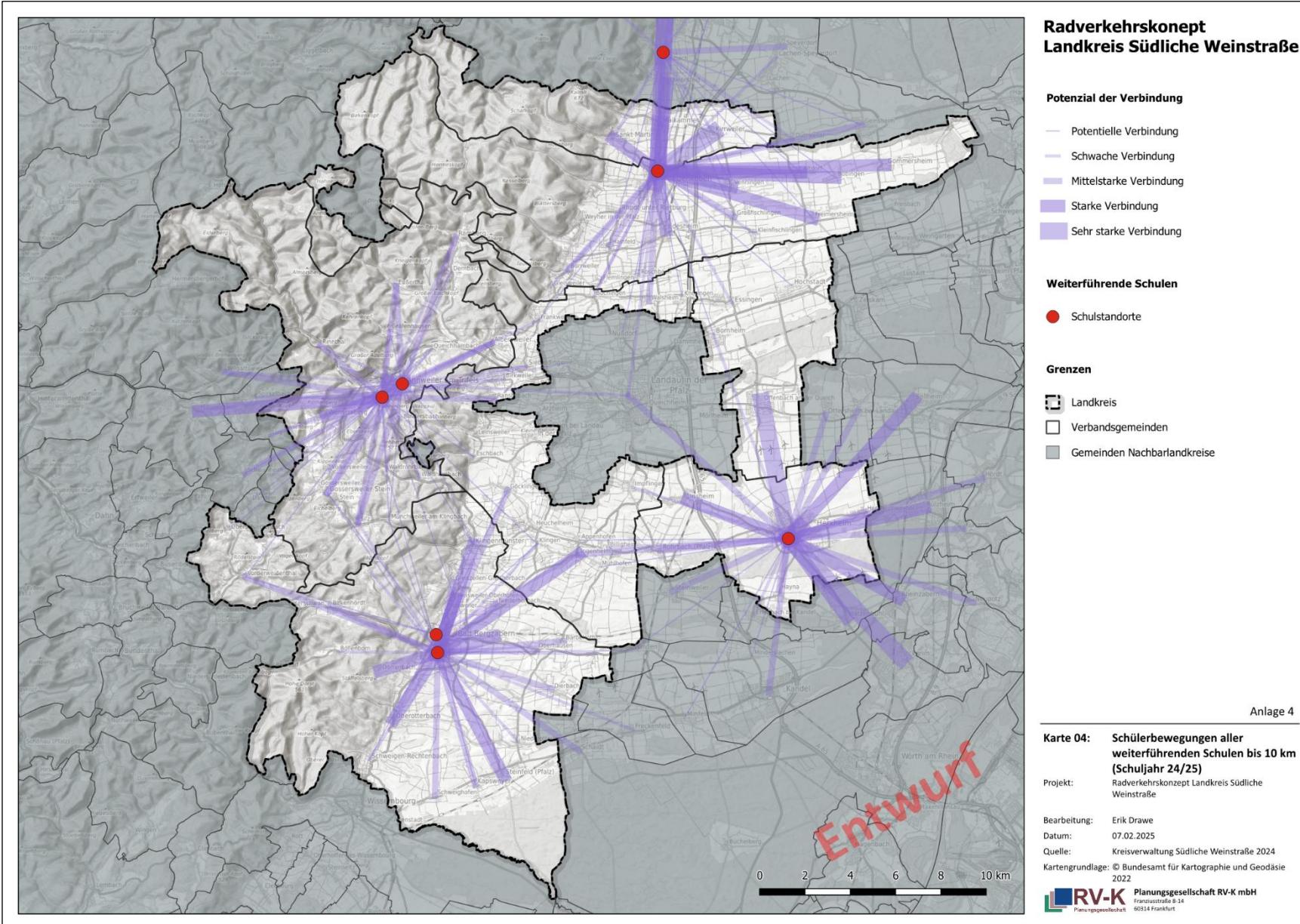
IV

V

### Vorbereitung und Grundlagenermittlung

- Ermittlung und Analyse vorhandener Planungen
- Potenzialabschätzung Pendlerverflechtungen und Schulwege
- Analyse Fahrdaten STADTRADELN
- Unfallanalyse
- Touristische Radrouten





## Radverkehrskonzept LK Südliche Weinstraße

I

Vorbereitung und  
Grundlagenermittlung

II

III

IV

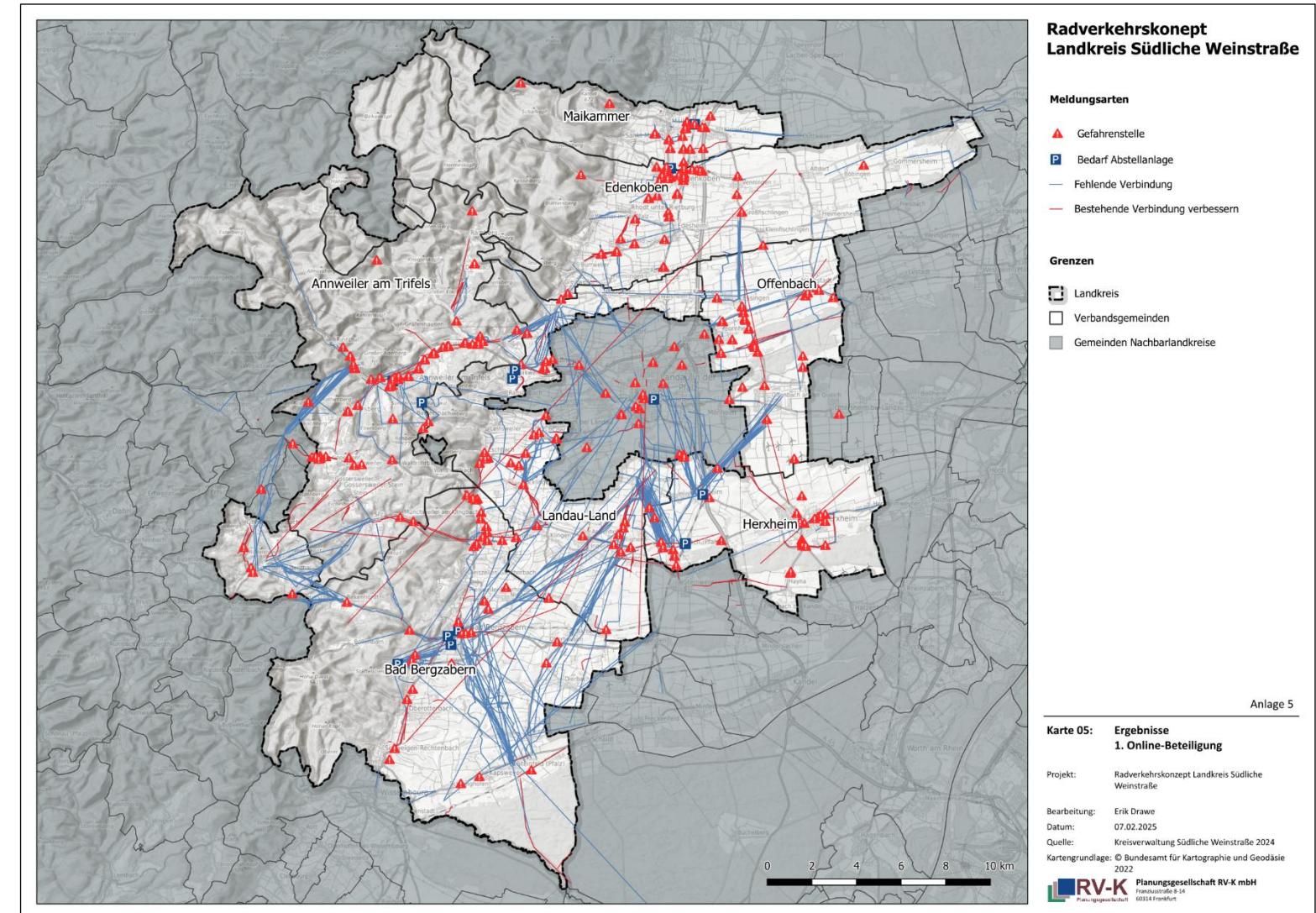
V

### Abstimmung & Beteiligung

#### Online-Beteiligung

- Meldungen zum Ist-Zustand des Radverkehrsnetzes aus der Bevölkerung

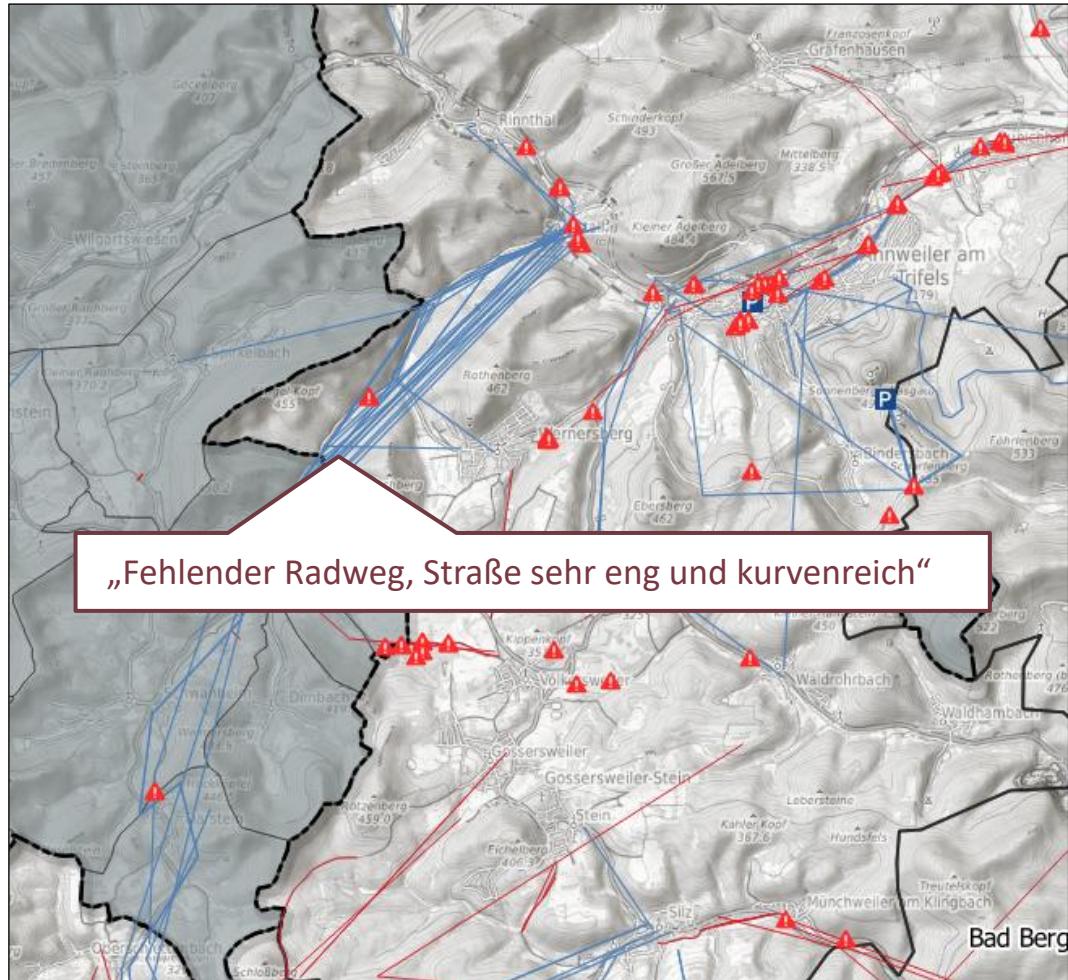
- Anzahl Meldungen:
  - **1.197 Meldungen**
  - **373 Punktmeldungen**
  - **824 Streckenmeldungen**



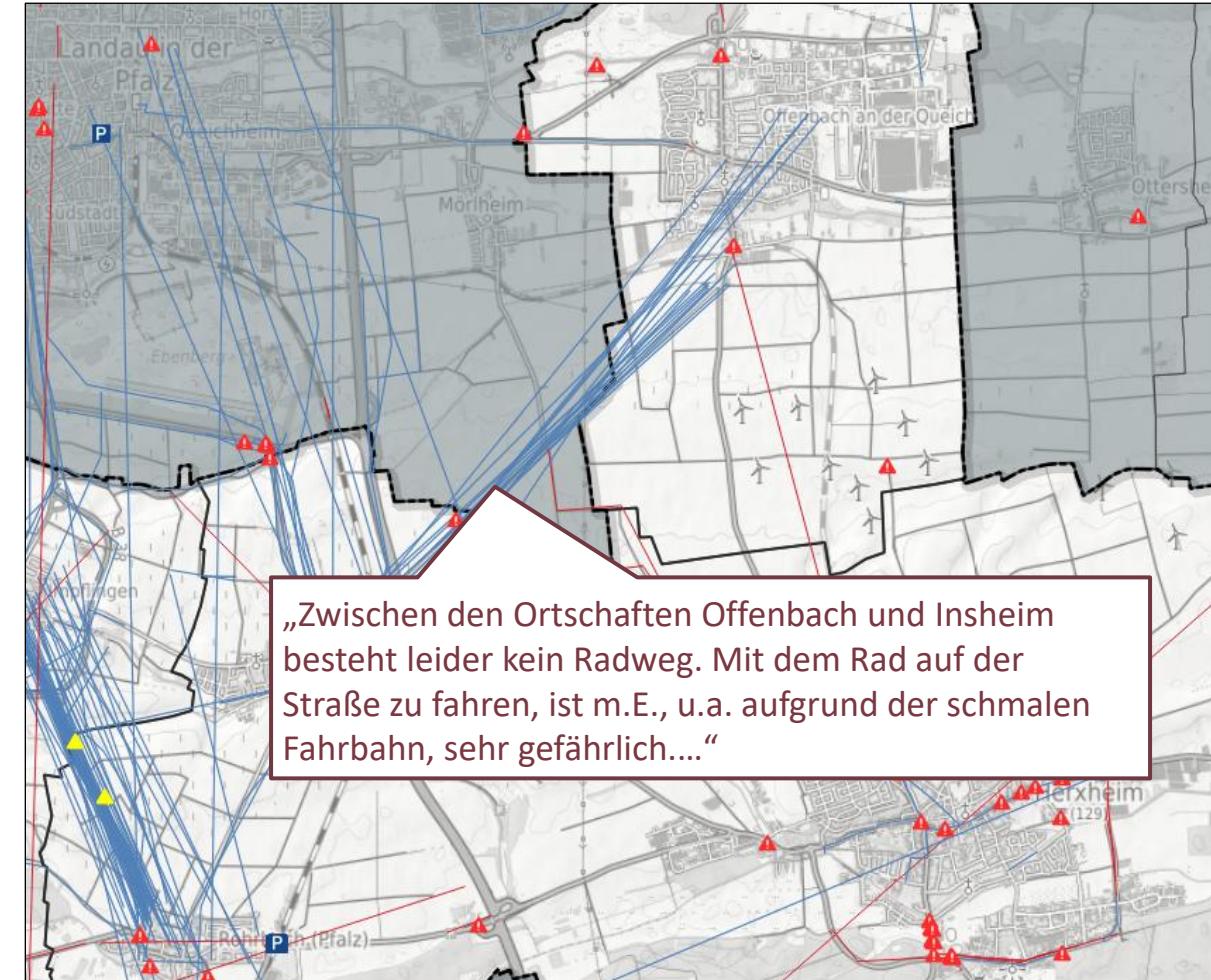
# Ergebnisse 1. Online-Beteiligung

## Fehlende Radverkehrsverbindung einzeichnen:

Lug – Sarnstall: 18 Meldungen



Insheim – Offenbach: 17 Meldungen



- Weitere häufig genannte Gefahrenstellen(typen):
  - Gefährliche Überquerungen
  - Sperrpfosten und Umlaufsperren
  - Hohe Bordsteinkanten
  - Schlaglöcher, Wurzelschäden, unbefestigte Wegeabschnitte
  - Zu dichtes Überholen des Kfz-Verkehrs
  - Gefahren durch Verkehrsberuhigende Einbauten (Kölner Teller)



Sperrpfosten ohne Bodenmarkierung auf einem Radweg (Quelle: Eigene Aufnahmen)



Kölner Teller auf Fahrbahn einer Nebenstraße in Hatzenbühl (Quelle: Eigene Aufnahmen)

## Wie gefallen Ihnen die unterschiedlichen Führungsformen des Radverkehrs außerorts?

Straßenbegleitender Weg



<input type="radio"/>					
1	2	3	4	5	6

(sehr gut)

(ungenügend)

Eigenständiger Weg



<input type="radio"/>					
1	2	3	4	5	6

(sehr gut)

(ungenügend)

Wirtschaftsweg



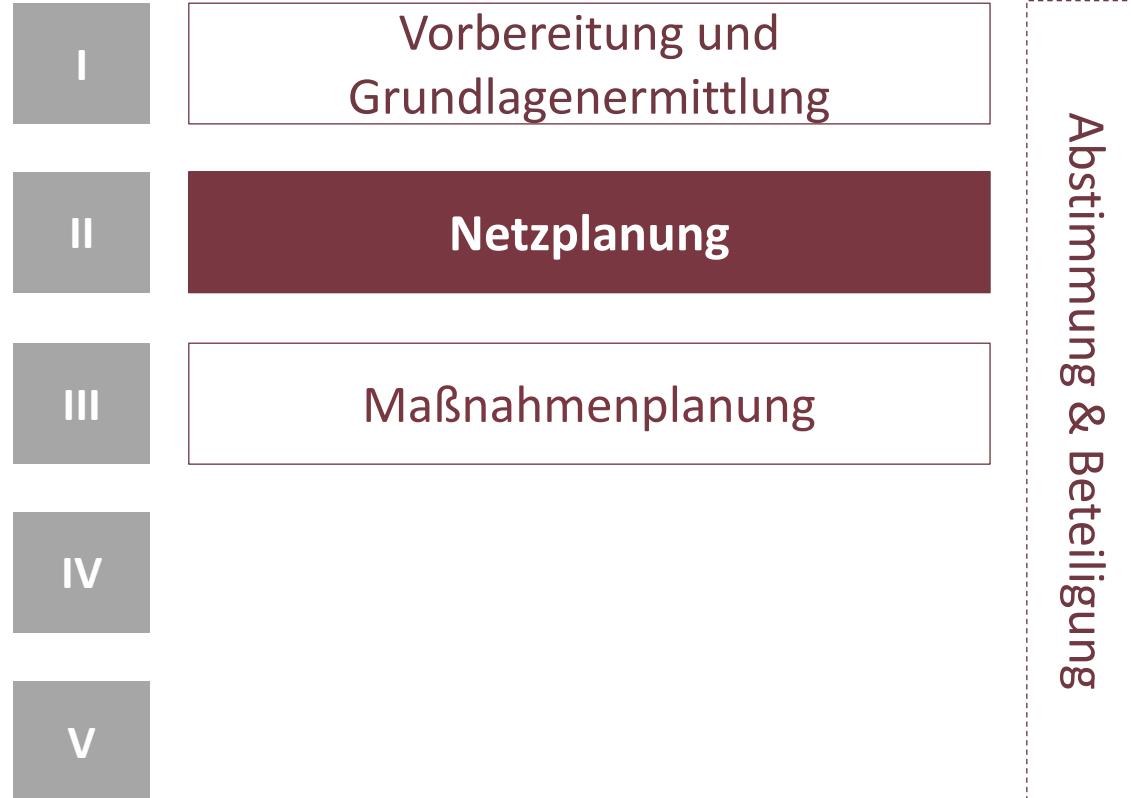
<input type="radio"/>					
1	2	3	4	5	6

(sehr gut)

(ungenügend)

(228 Teilnehmende)

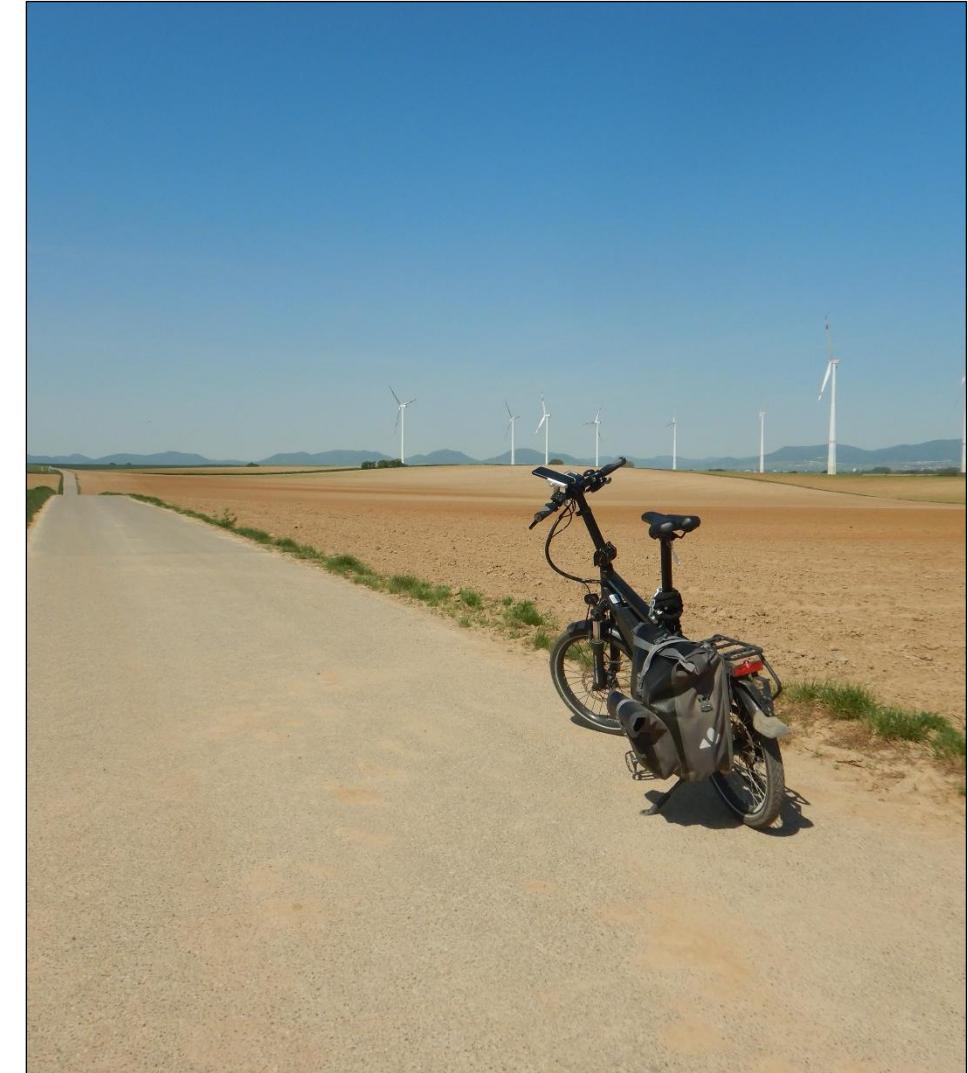
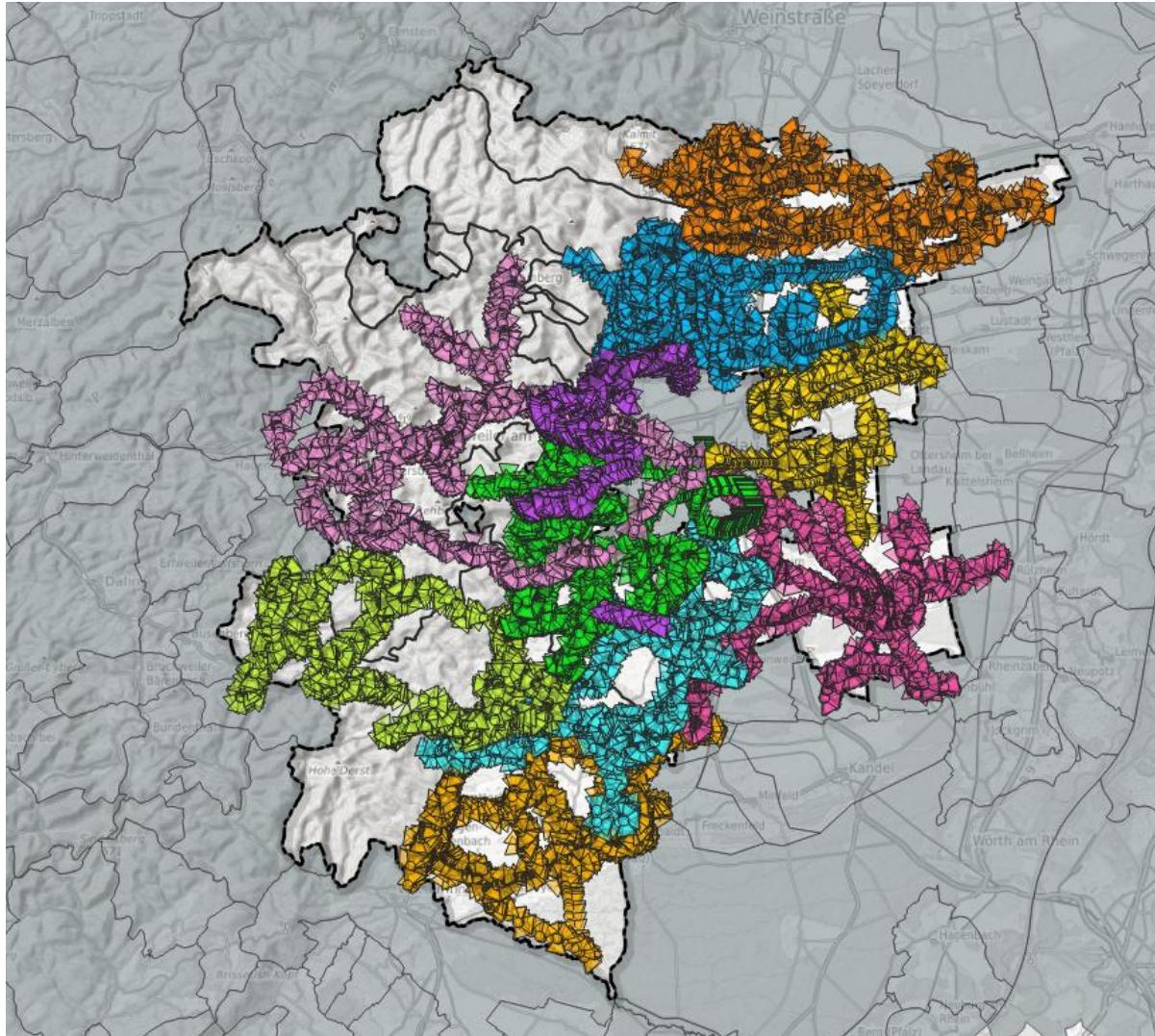
## Radverkehrskonzept LK Südliche Weinstraße

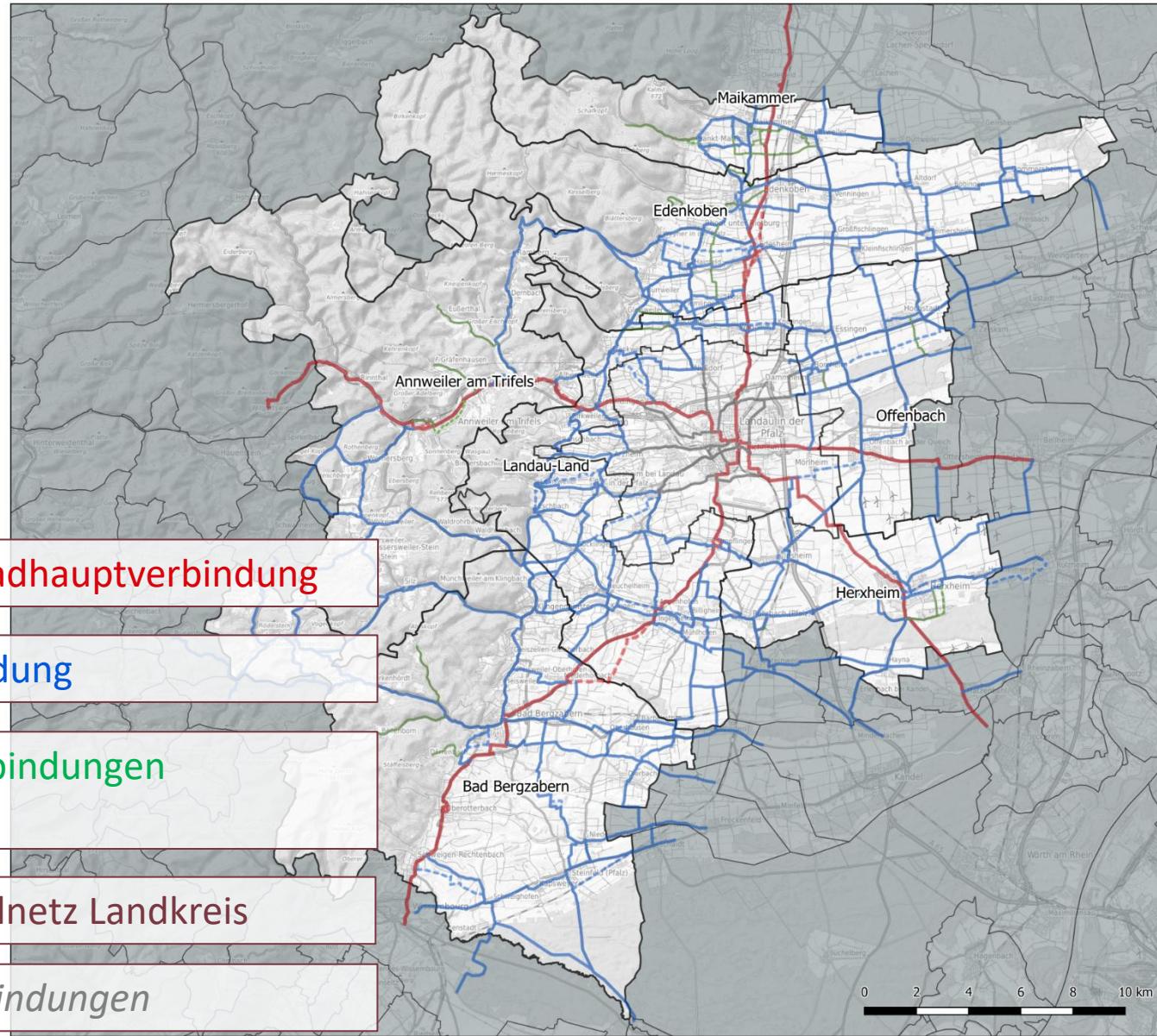


### Netzplanung

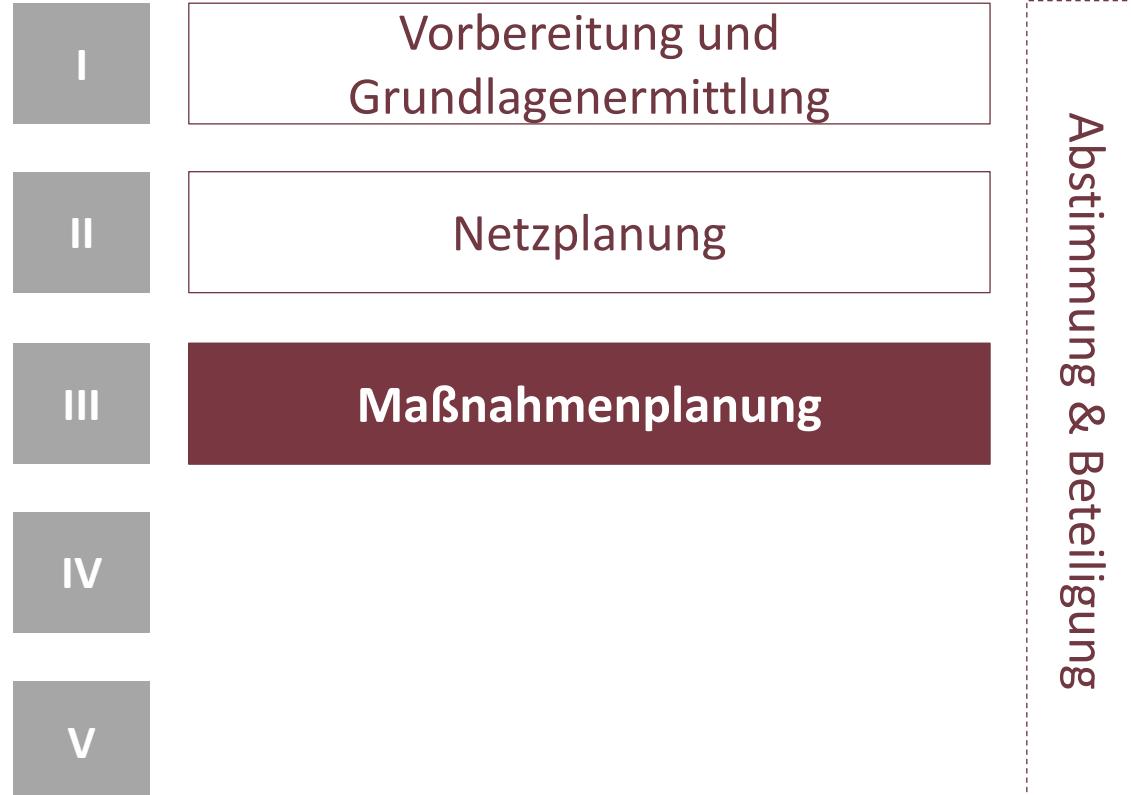
- Erstellung eines **Zielnetz Radverkehr** mit Anbindung von
  - Ortsteilen
  - Nachbarkommunen
  - Bahnhöfen
  - Weiterführenden Schulen

Der gesamte Landkreis wurde mit dem Fahrrad befahren und auf Mängel dokumentiert (ca. 850 Kilometer)





## Radverkehrskonzept LK Südliche Weinstraße



### Maßnahmenplanung

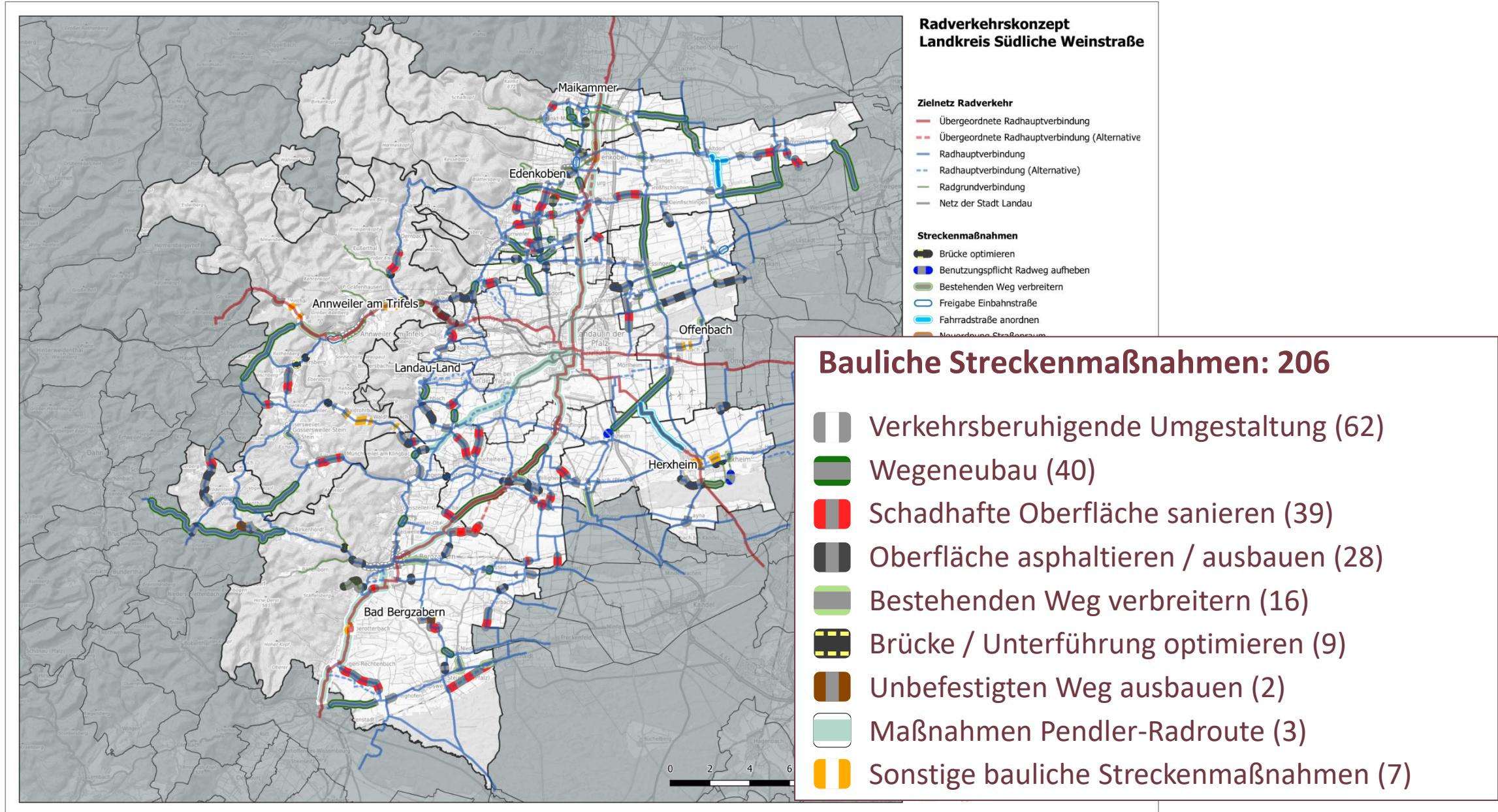
- Untersuchung des Netzes (**Ist-Zustand**) auf Mängel in
  - Verkehrssicherheit
  - Attraktivität
  - Direktheit
- Erarbeitung von Maßnahmenvorschlägen (**Soll-Zustand**):
  - 502 Maßnahmenempfehlungen

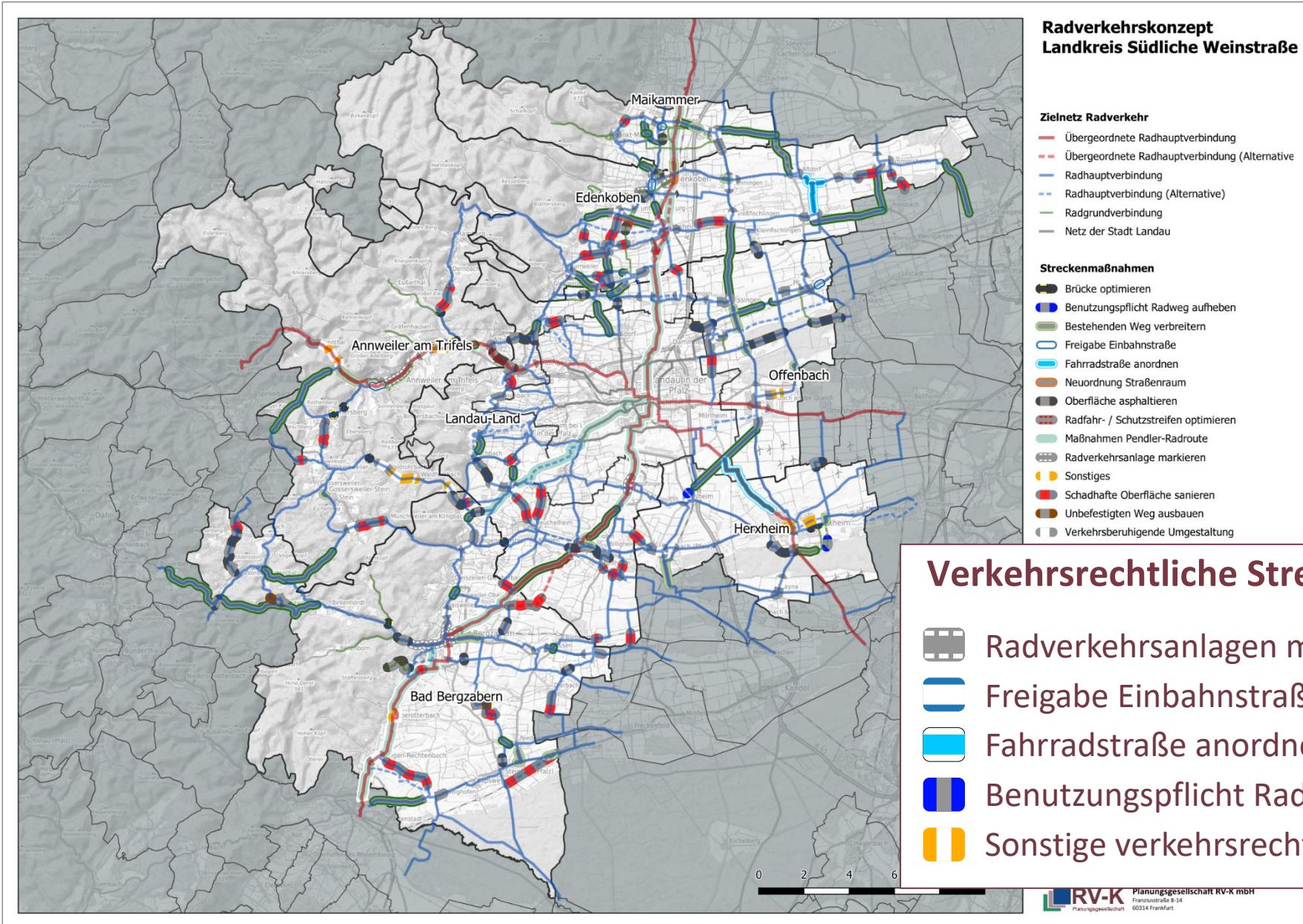
Übersicht: 502 Maßnahmen

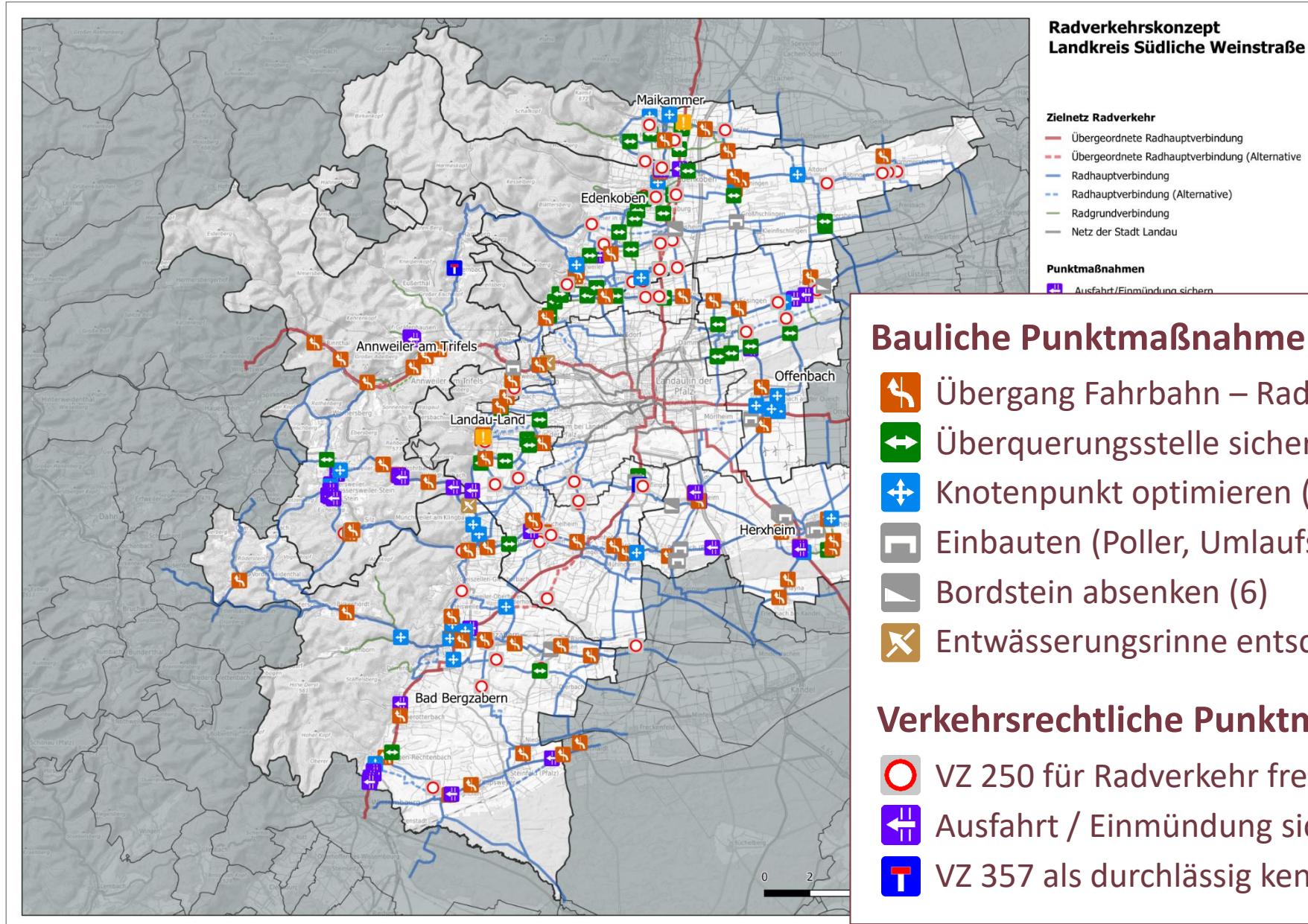
- Streckenmaßnahmen: 226
- Punktmaßnahmen: 276

Aufteilung in:

- bauliche Maßnahmen
- nicht bauliche Maßnahmen (Verkehrsrechtliche Maßnahmen)
  - Sofortmaßnahmen (Markierungen und Beschilderungen)







- Laufende Abstimmung mit dem **Lenkungskreis des Radverkehrskonzepts**  
(Vertretende aus Politik, Verwaltung, Tourismus, Landwirtschaft)
- Abstimmungen mit allen Verbandsgemeinden und zugehörigen Ortsgemeinden vor Ort
- Abstimmungen mit den Nachbarlandkreisen
- Weitere Abstimmungen mit:
  - ADFC
  - LBM Speyer
  - Forstbehörden
  - Kreisbauernverband/Winzerverband
  - Unterer Naturschutzbehörde
  - Unterer Wasserbehörde
  - Polizeibehörde/Straßenverkehrsbehörde

3

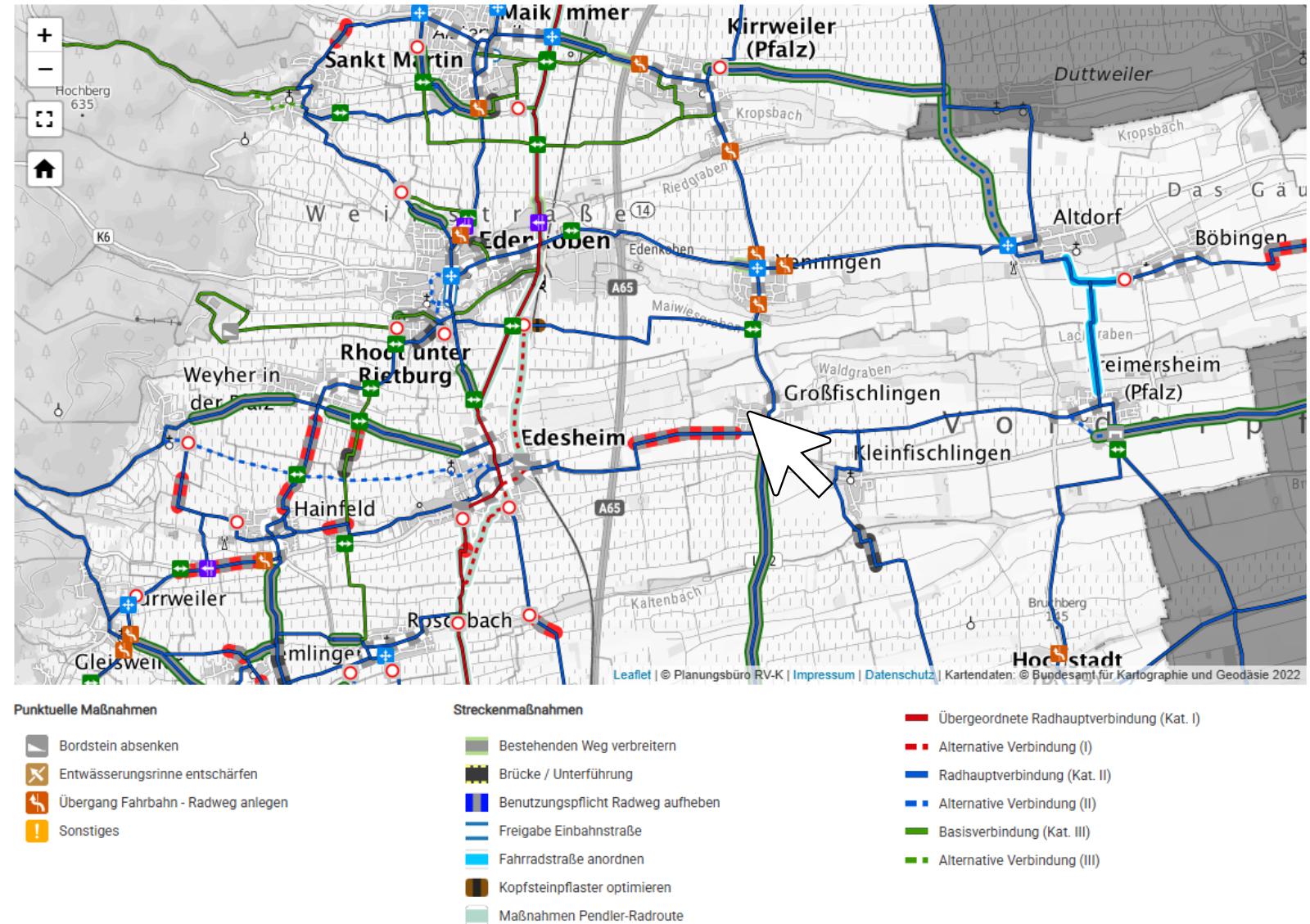
## 2. Online-Beteiligung

## 2. Online-Beteiligung

- Start am 12.01.2026
- Ende am 15.02.2026  
(Laufzeit: 5 Wochen)

Unter:

<https://radverkehrskonzept-suedliche-weinstrasse.de/>



## 2. Online-Beteiligung

• die Maßnahme bewerten (Daumen hoch/Daumen runter).

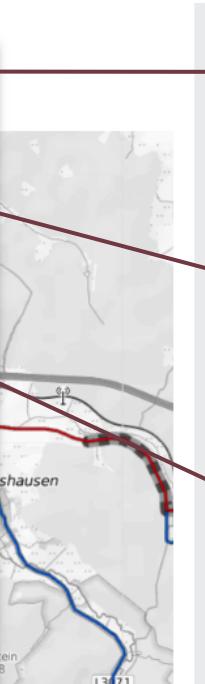
Wir freuen uns über Ihre Teilnahme!

Die Meldungseingabe ist:

**DETAILS** FOTOS 2 KOMMENTARE 0  0  0

Nummer: S215  
Typ: Radweg neu bauen  
Verbindung: Nieder-Gemünden - Homberg (Ohm)  
Zustand: Es existiert kein strassenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Derzeit können Radfahrende nur die Umwegige Verbindung entlang des R6 über Bleidenrod nutzen.  
Beschreibung: Neubau eines strassenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.  
Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit, der Topografie und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.  
Sonstiges: Als Alternative zu einem Straßenbegleitenden Neubau ist ein Neubau auf der ehemaligen Bahntrasse der Ohmtalbahn zu prüfen. Bei einem Ausbau dieser Verbindung ist eine Verlegung des hessischen Fernradweges R6 über Nieder-Gemünden und die L3073 nach Homberg sinnvoll.  
Straße: L 3073  
Länge: Ca. 5492.134910575966 m  
Verkehrsmengen: 2114 (Kfz/24h)  
Baulast / Zuständigkeit: Land  
Bike+Ride-Verbindung: 1  
Schulverbindung: 1  
Netzkategorie: Übergeordnete Radhauptverbindung  
Musterlösung 1: [Hier klicken](#)  
Musterlösung 2: [Hier klicken](#)

Punkuelle Maßnahmen:  
 Sonstiges



Bewertung der Maßnahme mit:



oder



Maßnahmen können kommentiert werden:

- Warum ist diese Maßnahme besonders wichtig?
- Gibt es Verbesserungsvorschläge?

Fotos zu der Ist-Situation

Beschreibung der Maßnahme

- Anzahl Bewertungen: 2010 (  1931,  79)
- Anzahl Kommentare: 160

## Kommentare Beispiele:

Maßnahme S096 Wegeneubau zwischen Offenbach und Insheim (K2): bereits 11-mal kommentiert



*Von Thomas Würth am 15. Januar 2026, 21:47*

Das Befahren der Landstraße Insheim-Offenbach mit dem Fahrrad ist lebensgefährlich und nur was für risikobereite Kamikaze-Fahrer. Ein fahrbahnbegleitender Radweg ist überfällig.



*Von Anonym am 13. Januar 2026, 15:00*

Dieser Radweg wäre so toll. Über die Wirtschaftswege ist das sehr mühsam. Teilweise bei Regen matschig und es liegt großer steiniger Schotter. Daher auch gefährlich. Außerdem auch ein Umweg. Auf diesen Radweg warten die Insheimer schon seit Jahrzehnten.

## Maßnahme S060 Wegeneubau zwischen Vorderweidenthal und Silz (L 493): bereits 11-mal kommentiert



*Von Sara am 19. Januar 2026, 16:44*

Die Strecke ist sehr kurvenreich und meistens auch 100kmh erlaubt. Sehr gefährlich für Wanderer und Radfahrer die man sehr oft dort antrifft

## Maßnahme P023 Überquerungsstelle der L 516 bei Maikammer:



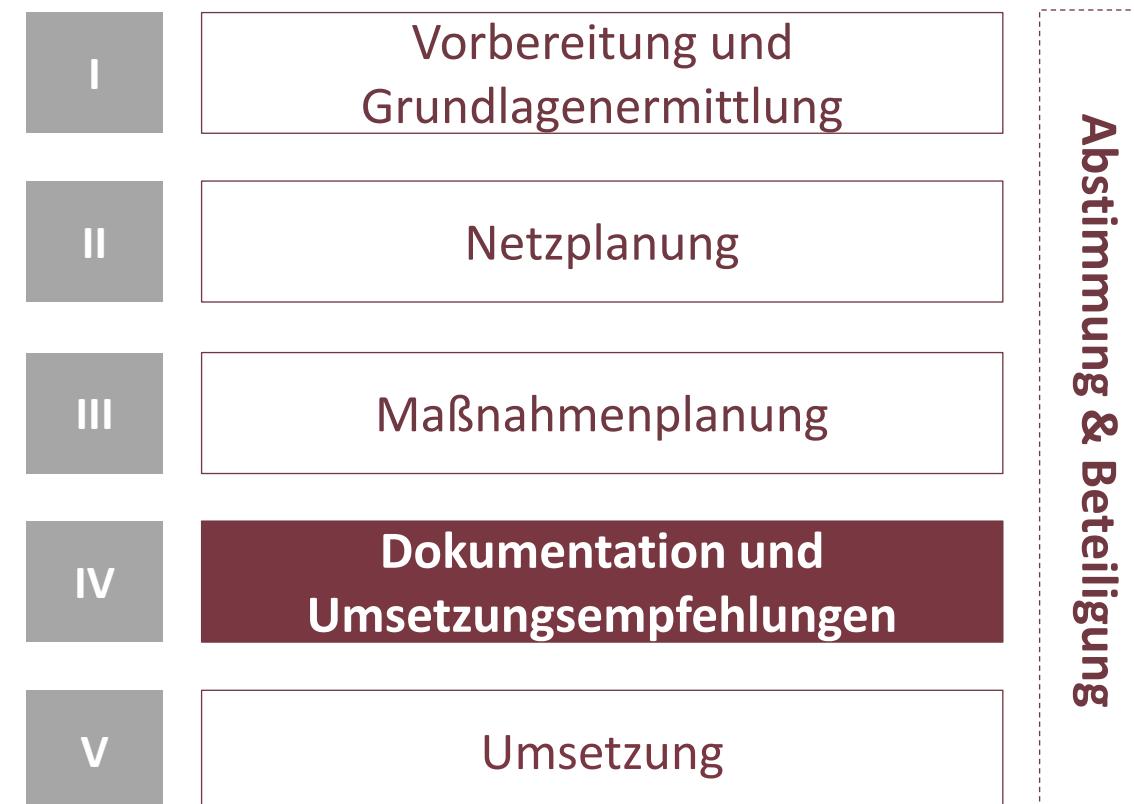
*Von Anonym am 19. Januar 2026, 12:34*

Sehr aufweniger Bau für extremst selten Fußgänger oder Radfahrer

# 4

## Nächste Schritte

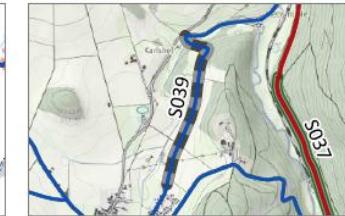
# Radverkehrskonzept LK Südliche Weinstraße



- Maßnahmendatenblätter für  
**BAULICHE STRECKENMAßNAHMEN**
- Lage, Gemarkung, Länge,  
Klassifizierung
- Netzkategorie
- DTV
- Kostenrahmen
- Priorisierung
- Kosten-Wirksamkeits-Verhältnis
- Begründung
- Schutzgebiete
- Schulverbindung
- Bike-and-Ride-Relevanz

**Radverkehrskonzept  
Landkreis Hersfeld-Rotenburg**

**Verbindung:** Wehrda - Rhina **Maßnahme Nr.:** S039  
**Kommune 1:** Haunetal **Maßnahmentyp:** Oberfläche asphaltieren  
**Kommune 2:** -  
**Netzkategorie:** Radhauptverbindung **Musterlösung(en):** OAA\_01  
**Schulverbindung:** Nein **Länge:** Ca. 1430 Meter **DTV:** k. A.  
**Bike+Ride-Verb.:** Ja, mit geringem Bedarf **Straße(n):** -  
**Beteiligung:** 5 0 **Baulast:** Kommune  
**Schutzgebiet:** -

**Lage:**  

**Situation:** Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise losem Untergrund. Auf der parallel verlaufenden K 46 gibt es keine Radverkehrsanlagen.

**Beschreibung:** Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.

**Fotos:**  

**Priorität:** C **Kostenrahmen:** 1.100.000 € **Kosten-Wirksamkeits-Verhältnis:** Befriedigend  
**Begründung:** Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad und Verschmutzung der Kleidung.

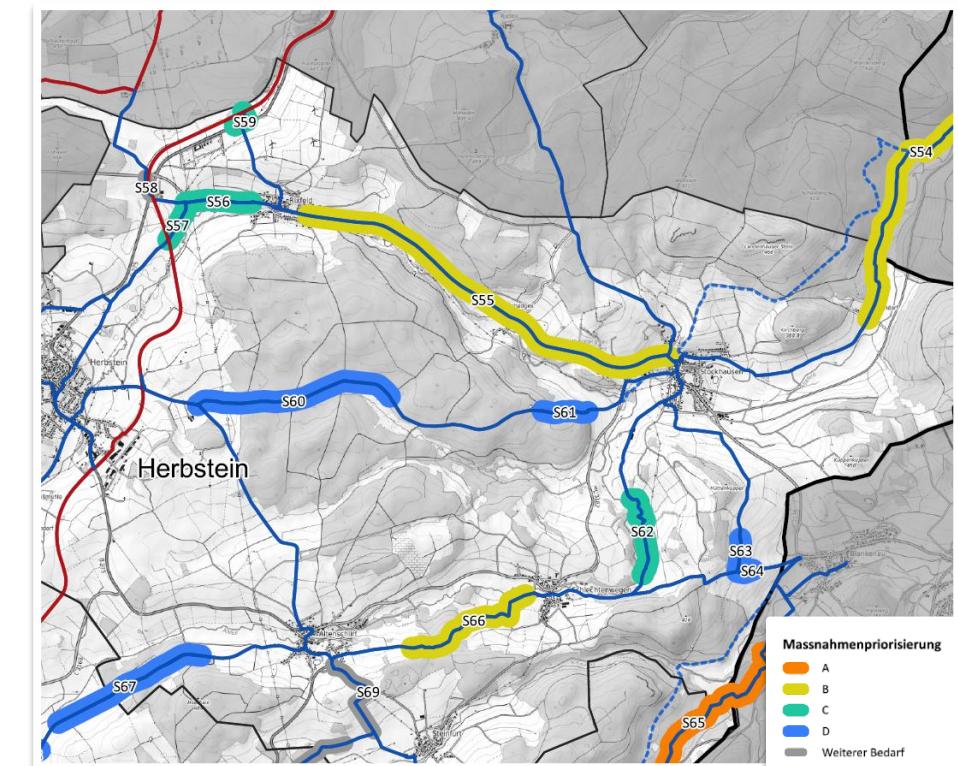
**Sonstiges:** Nicht für den landwirtschaftlichen Verkehr freigegebene Radwege können kostengünstiger gebaut werden, da geringere Breiten und ein anderer Unterbau erforderlich sind.) (Maßnahmen gegen Kfz-Schleichverkehr sind zu treffen.

Maßnahme Nr. S039 02/2025

- Fachliche Priorisierung der baulichen Streckenmaßnahmen
- Faktoren, die in die Priorisierung einfließen:
  - Netzkategorie
  - Veränderung von Verkehrssicherheit, Fahrkomfort und Direktheit durch die Umsetzung der Maßnahme

Weitere Attribute:

- Anzahl an Meldungen der Bürgerinnen und Bürger
- Schulverbindung
- Bike and Ride
- „Priorisierung“ durch Kommunev

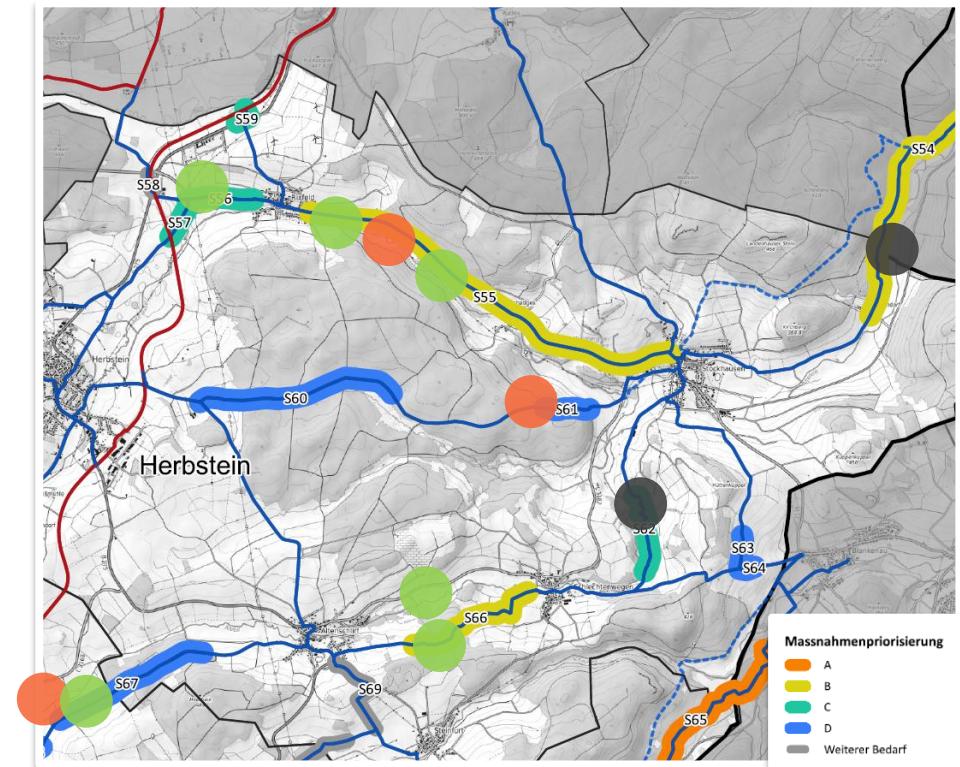


## Erstellung eines Kostenrahmens für **bauliche Streckenmaßnahmen**:

- Inkl. Planungskosten und Umsatzsteuer
- Ohne zusätzliche zum jetzigen Zeitpunkt nicht absehbare Kosten (Entwässerung, Durchlässe, ...)
- Auf Basis einer jährlich aktualisierten Kostentabelle von RV-K
- Dient zur Einordnung grundsätzlicher Wirtschaftlichkeits- und Finanzierungsüberlegungen
  
- Erstellung eines Kosten-Wirksamkeits-Verhältnis auf Basis von Priorisierung und Kostenrahmen
  - Sehr gut
  - Gut
  - Befriedigend
  - Ausreichend

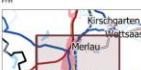
## Ziel

- Vorstellung der Ergebnisse der 2. Online-Beteiligung
- Austausch zwischen den einzelnen Gemeinden und Städten
- und ggf. Anpassung der Priorität einzelner Maßnahmen
- *Keine neuen Maßnahmen vorschlagen*



- Zielnetz Radverkehr
  - Maßnahmenprogramm
  - Bike and Ride Analyse
  - Erläuterungsbericht
  - WebGIS

**RV-K**  
Radverkehrskonzept  
Vogelsbergkreis

Verbindung: Merlau - Bördorf  
Komune: 1. Mücke  
Bauzeit: 2010  
Netzangriff: Radfahrerbindung  
DTV: k.A.  
Baulast: Kommune  
Schutzeigent: FHH  
Lage: 

**Situation:** Der betrachtete Abschnitt verläuft über eine schadhafte asphaltierte Oberfläche. Auf dem parallel verlaufenden Bahntrichter (S 2210) gibt es bei ca. 400 m westlich von Bördorf kommt dann zum Teil asphaltiert aber sehr schlecht ausgebaut.

**Beschreibung:** Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.

**Fotos:** 

**Potential:** B **Kostenrahmen:** 760.000 € **Kosten-Wert:**

**Begründung:** Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahrgeschwindigkeit und die Fahrsicherheit. Das gilt insbesondere im Winter ist das nicht möglich. Einher Vomstand ist der Freiraum / Verkehrssicherheit.

**Sonstiges:** Nicht für den landwirtschaftlichen Verkehr freigegebene Radwege kann geringerer Breite und ein anderer Unterbau erforderlich sein. Maßnahmen treffen.

**Mustierung:** OMA\_01 **Maßnahme Nr.:** 5336

**Maßnahme Nr.:** 5196

**RV-K**  
Radverkehrskonzept  
Vogelsbergkreis

Verbindung: Ichtershausen - Uthleusen  
Komune: 1. Ichtershausen  
Bauzeit: 2010  
Netzangriff: Radfahrerbindung  
DTV: k.A.  
Baulast: Kommune  
Schutzeigent: VSG  
Lage: 

**Situation:** Der betrachtete Abschnitt verläuft über eine schadhafte Oberfläche.

**Beschreibung:** Sanieren der schadhafte asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

**Fotos:** 

**Potential:** B **Kostenrahmen:** Kosten-Wert:

**Begründung:** Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr, mindern den Fahrerdruck und können zu Schäden oder Verletzungen führen.

**Bemerkungen:** Der Abschnitt ist teil des Hessischen Radfernwegs R4.

**Mustierung:** **Maßnahme Nr.:** 5337

**Maßnahme Nr.:** 5132

**RV-K**  
Radverkehrskonzept  
Vogelsbergkreis

Verbindung: Ichtershausen - Oberelsbach  
Komune: 1. Ichtershausen  
Bauzeit: 2010  
Netzangriff: Radfahrerbindung  
DTV: k.A.  
Baulast: Kommune  
Schutzeigent: VSG  
Lage: 

**Situation:** Die schadhafte Asphaltfläche weist auf die Nische hin. Bei Nische ist eine schadhafte Asphaltfläche auf die Nische oder Art und Weise für den Radverkehr platzieren.

**Beschreibung:** Sanieren der schadhafte asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

**Fotos:** 

**Potential:** B **Kostenrahmen:** Kosten-Wert:

**Begründung:** Schadhafte Oberflächen erhöhen die Sturzgefahr, mindern den Fahrerdruck und können zu Schäden oder Verletzungen führen.

**Bemerkungen:** Die großzügige Nische ist die notwendige Abstand vom Fahrrad bei Durchfahrt eine Unfallgefahr dar.

**Mustierung:** **Maßnahme Nr.:** 5338


**HESSEN**  
 NAME  
 MOBILITY  
 MOBILITY FOR ALL

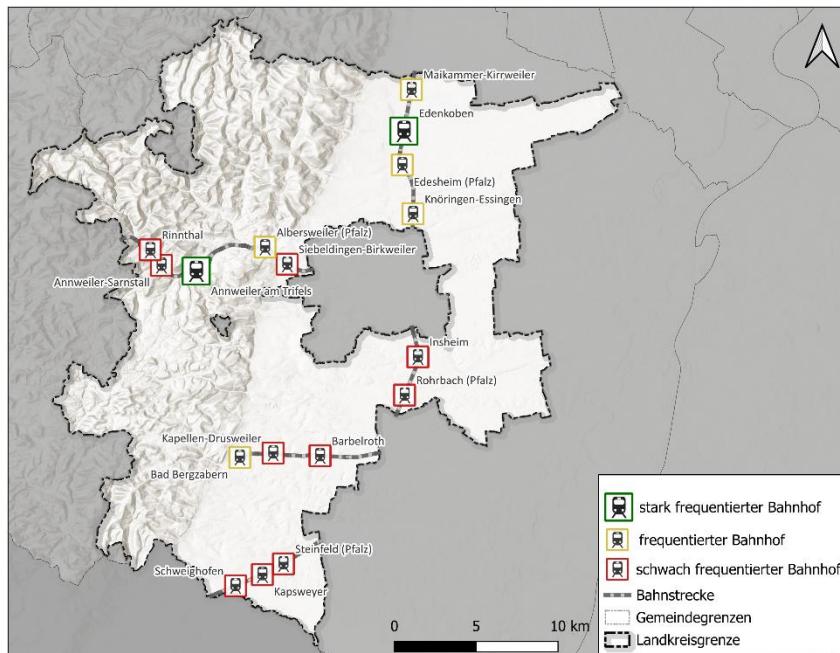
**MINISTERIUM FÜR  
 WIRTSCHAFT, ENERGIE,  
 VERKEHR UND KULTUR**  
 HESSEN

**Erläuterungsbericht**

		
		
	<b>Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis</b>	
<b>Erläuterungsbericht</b>		

Nr.	Verbindung	Maßnahmetyp	Komune 1		Straße	Priorität	Länge (in m)	Beulst	Kostenrahmen (in €)
			Kommune 1	Kommune 2					
<b>Schiltz</b>									
915	Schiltz - Wilkels	Radweg neu bauen	Schiltz		L 3140	<span style="color: orange;">A</span>	5197	Land	300000
916	Lauterbach - Wilkels	Radweg neu bauen	Schiltz	Lauterbach	L 3140	<span style="color: orange;">A</span>	2777	Land	400000
98	Uetershausen - Schiltz	Überfließ asphaltieren	Schiltz		Wirtschaftsweg	<span style="color: yellow;">B</span>	569	Herstellungsweg Land	30000
99	Schiltz - Pfort	Radweg neu bauen	Schiltz		L 3143 und K80	<span style="color: orange;">A</span>	2125	Landkreis	100000
92	Schiltz - Fulte	Radweg neu bauen	Schiltz		E 80	<span style="color: orange;">A</span>	473	Kreis	200000
91	Watenhausen - Schiltz	Radweg neu bauen	Schiltz		E 258	<span style="color: orange;">A</span>	337	Kreis	200000
910	Schiltz - Fraunholzbach	Brückentunnel optimieren	Schiltz		Wirtschaftsweg	<span style="color: green;">C</span>	61	Kommune	10000
911	Fraunholzbach - Michelholzbach	Überfließ asphaltieren	Schiltz	Güntfeld (LK Fulda)		<span style="color: green;">C</span>	1129	Land	10000
918	Wenigen - Wilkels	Überfließ asphaltieren	Lauterbach	Schiltz	Forstweg	<span style="color: green;">C</span>	2693	Kommune	100000
919	Wilkels - Uetershausen	Überfließ asphaltieren	Schiltz	Gretzenau		<span style="color: green;">C</span>	2334	Kommune	200000
53	Schiltz - Fulte	Sonstiges	Schiltz		Wirtschaftsweg	<span style="color: green;">C</span>	143	Kommune	10000
54	Schiltz - Fulte	Sonstiges	Schiltz		Wirtschaftsweg	<span style="color: green;">C</span>	349	Kommune	10000
55	Schiltz - Fulte	Überfließ asphaltieren	Schiltz		Wirtschaftsweg	<span style="color: green;">C</span>	742	Kommune	30000
917	Wilkels - Uetershausen	Überfließ asphaltieren	Schiltz		Maltesweg	<span style="color: orange;">A</span>	386	Kommune	172000
96	Watenhausen - Döpplenholz	Überfließ asphaltieren	Schiltz	Gretzenfeld (LK Fulda)	Forstweg	<span style="color: orange;">A</span>	1417	Kommune	200000
97	Hattenhausen - Öttershausen	Sonstiges	Schiltz		Wirtschaftsweg	<span style="color: green;">C</span>	57	Kommune	10000
<b>Lauterbach</b>									
920	Lauterbach - Gretzenau	Radweg neu bauen	Lauterbach	Gretzenau	L 3161	<span style="color: orange;">A</span>	3093	Land	270000
923	Maar - Gretzenau	Radweg neu bauen	Lauterbach		L 3161	<span style="color: orange;">A</span>	2124	Land	20000
924	Lauterbach - Zentrum - Lauterbach	Überfließ asphaltieren	Lauterbach		In der Au	<span style="color: orange;">A</span>	217	Kommune	10000
9341	Lauterbach - Bitterfeld	Bestehenden Weg verbreitern	Lauterbach			<span style="color: orange;">A</span>	120	Kommune	10000
936	Lauterbach - Jossa/Ende	Unterleitweg bauen	Lauterbach	Brechte	L	<span style="color: orange;">A</span>	145	Kommune	10000
945	Lauterbach - Bitterfeld	Bestehender Weg verbreitern	Lauterbach			<span style="color: orange;">A</span>	89	Land	10000

- Betrachtung der Abstellanlagen und Auslastung an allen Bahnhöfen im Kreis (17 Bahnhöfe)
- Bewertung der Ist-Situation
- Empfehlungen zur Verbesserung der Bike and Ride Anlagen



Station	Verbindungen/Tag	Anzahl Wildparker	Nr. Abstellanlage	Anzahl Stellplätze	Auslastung in %	Defekte Fahrräder	Typ Anlage	Zustand	Überdachung	Bemerkung
Albersweiler (Pfalz)	38	0	2	30	0%*	0				Sehr Gut
			1	20	0%	0	Betaparker	+	+	soziale Kontrolle gegeben, ziernah
			2	10	/	/	Fahrradbox	+	+	Diebstahlschutz und soziale Kontrolle gegeben, ziernah
Albersweiler (Pfalz):	Die vorhandene Abstellanlage ist in einem sehr guten Zustand und erfüllt alle Anforderungen an eine moderne Bike+Ride-Abstellanlage. Fahrräder können am Rahmen angeschlossen werden und sind gut einsehbar. Die Fahrradboxen bieten zusätzliche Abstellmöglichkeiten für höherwertige Fahrräder.									
Bad Bergzabern	18	0	1	48	6%	0				Befriedigend
			1	48	6%	0	Sonderausführung mit Rahmenanschluss	+	+	soziale Kontrolle gegeben, ziernah zu einem der Gleise
Bad Bergzabern:	Die vorhandene Abstellanlage ist in einem guten Zustand. Es gibt keine Möglichkeit zum Abstellen höherwertiger Fahrräder. Die Funktionalität der Abstellanlage ist für Fahrradfahrende nicht klar erkennbar, weshalb Fahrräder falsch abgestellt werden und die maximale Auslastung nicht zu erreichen ist. Es befinden sich nur an einer Seite des Bahnhofs Fahrradabstellanlagen, wodurch ein längerer Weg zum gegenüberliegenden Gleis entsteht.									

## ■ WebGIS

**Streckenmaßnahme**

Maßnahmentyp: **Wegeneubau**

Maßnahmen - Nr.: **S033**

Länge: **1746 m**

Straße: **B 38**

Verkehrsmengen (DTV): **7396 Kfz/24h**

**Situation:** Es existiert kein strassenbegleitender Geh- und Radweg. Derzeit wird der Radverkehr zwischen Appendhofen und Landau umwegig über Billigheim geführt.

**Beschreibung:** Neubau eines strassenbegleitenden Geh- und Radweges. Der Ausbau von parallelen Wirtschaftswegen soll geprüft werden.

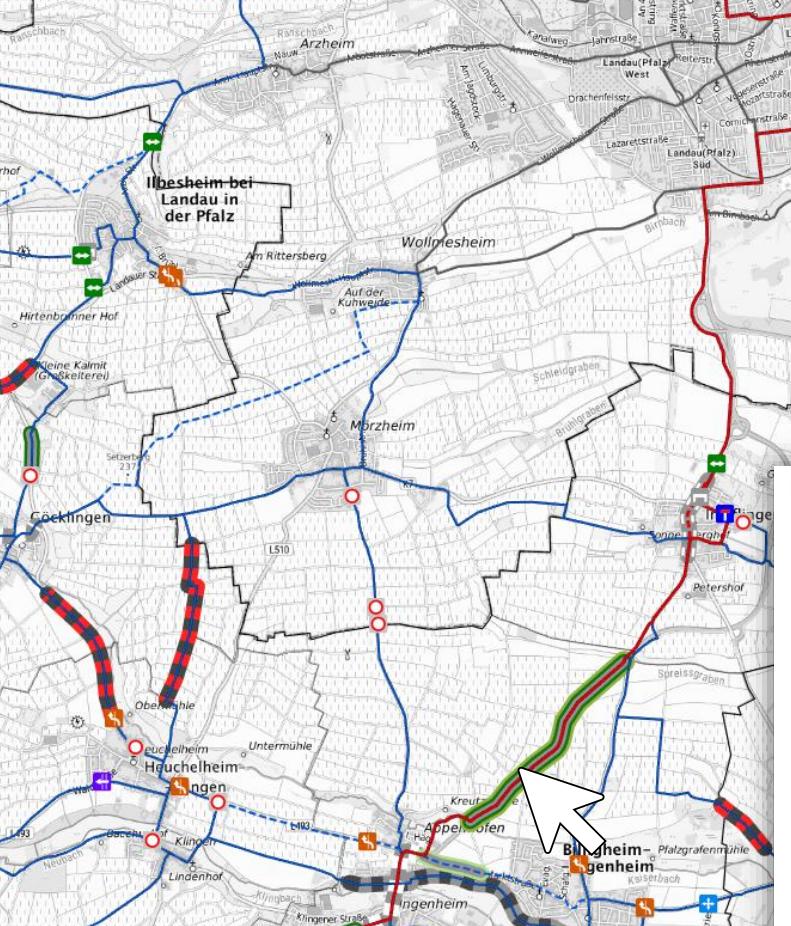
**Begründung:** Die Führung auf der Fahrbahn der B38 ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

**Sonstiges:** -

**Fotos Ist-Situation:**



**Musterlösungen:**

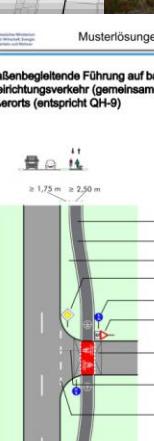





**Musterlösungen**

**Musterlösungen für Radverbindungen**

**Straßenbegleitende Führung auf baulichen Radwegen im Zweirichtungsverkehr (gemeinsamer Geh-/Radweg) außerorts (entspricht QH-9)**



**Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinie für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 201, S. 79 f.

**Anwendungsbereiche:**

- Außenorts im Zuge bevorzugter Straßen

**Hinweise:**

- Die Fahrbahnhebungs ist optional
- Die Fahrbahnhebung kann aus Granulat oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen
- Die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt 1 zu entnehmen
- Die nach RAL erforderlichen Sichtbezüge sind zu beachten

Stand: November 2020

Musterblatt: RV-7

- 2. Online-Beteiligung (Januar/Februar)
- Priorisierung und Kostenrahmen (Februar 2026)
- Kommunenworkshop (März 2026)
- Projektabschluss (April/Mai 2026)

5

Zeit für Ihre Fragen

Schreiben Sie Ihre Fragen im Chat

[https://radverkehrskonzept-suedliche-  
weinstrasse.de/](https://radverkehrskonzept-suedliche-weinstrasse.de/)



- Einfluss auf die Priorisierung der Maßnahmen
- Bewertung der Maßnahmen ist **bis zum 15. Februar** möglich.



Erik Drawe | Lara Heinritz

T 069 94 94 21 61 – 14

E e.drawe@rv-k.de

Planungsgesellschaft RV-K mbH  
Franziusstraße 8-14  
60314 Frankfurt



Besuchen Sie uns im Web  
oder auf LinkedIn.

© Copyright 2024 - Das Urheberrecht für die in der Präsentation  
verwendeten Bilder liegt bei der Planungsgesellschaft RV-K mbH oder der  
Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH).