

# Livestream

Radverkehrskonzept  
Landkreis Südliche Weinstraße

08.04.2025



1. Grundlagen
2. Online-Beteiligung
3. Netz- und Maßnahmenplanung
4. Weitere Beteiligungen
5. Projektabschluss

- Planungsgesellschaft RV-K mbH, Sitz in Frankfurt am Main
- 14 Radverkehrskonzepte für Landkreise:
  - **Landkreis Alzey-Worms (2022/23)**
  - **Vogelsbergkreis (2022/2023)**
  - **Landkreis Hersfeld Rotenburg (2023/24)**
- Sonstiges in RLP:
  - Fördermittelberatung LBM
  - Mobilitätskonzept Stadt Hachenburg
  - Machbarkeitsstudie PRR Koblenz-Boppard
- Hauptbearbeitung: Erik Drawe, M. Sc.
- Mitbearbeitung: Lara Heinritz, M. Sc.
- Geschäftsführung/Qualitätssicherung: Paul Fremer, M. Eng.



- M. Sc. Erik Drawe, Mobilität und Infrastruktur am Karlsruher Institut für Technologie
- Radverkehrsplaner seit 2022
- Radverkehrskonzepte Vogelsbergkreis und Landkreis Hersfeld-Rotenburg als Projektleiter
- Nachhaltiges Mobilitätskonzept Stadt Hachenburg
- Fördermittelberatungsstelle für Kommunen und Landkreise im Auftrag des Landes Rheinland-Pfalz als Projektleiter



**M.Sc. Erik Drawe**  
Projektmitarbeiter

e.drawe@rv-k.de  
069 / 94 94 21 61 14  
Franziskusstraße 8-14  
60314 Frankfurt am Main  
Im Unternehmen seit: 2022

---

**AUSGEWÄHLTE PROJEKTE**

2023/2024: **Radverkehrskonzept Hersfeld-Rotenburg** (Projektleiter)  
Festlegung des langfristigen Zustands der Komponenten des Systems Radverkehr

2023/2024: **Machbarkeitsstudie Verkehrszukunft Stadt Hachenburg** (Projektmitarbeiter)

2023/2024: **Förderantragsberatung Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz** (Projektmitarbeiter)

2022/2023: **Radverkehrskonzept Vogelsbergkreis** (Projektmitarbeiter)  
Festlegung des langfristigen Zustands der Komponenten des Systems Radverkehr

**TÄTIGKEITEN**

Radverkehrskonzepte  
Machbarkeitsstudien

**ABSCHLUSS**

M.Sc. am Karlsruher Institut für Technologie mit Schwerpunkt Mobilität und Infrastruktur  
B.Sc. an der Technischen Universität Hamburg-Harburg mit Schwerpunkt Logistik und Mobilität

**WEITERBILDUNGEN**

"Von der Planung in die Umsetzung – Knotenpunkte sicher und fahrradfreundlich gestalten", Deutsches Institut für Urbanistik, 13. Februar – 14. Februar 2024, Frankfurt am Main

Bundesweiter Umwelt- und Verkehrs-Kongress (BUVKO), 31. März – 02. April 2023, Lüneburg

Fahrradparken: Etablierte Konzepte und innovative Entwicklungen 13. und 14. Juni 2023, Eberswalde

---

Erik Drawe 

- M. Sc. Lara Heinritz,  
Mobilität und Raumentwicklungspolitik  
Universität Gießen
- Radverkehrsplanerin seit 2024
- Rad- und Fußverkehrskonzept Stadt  
Geisenheim als Projektmitarbeiterin
- Bedarfsplanaufstellung  
Radschnellverbindungen NRW als  
Projektmitarbeiterin
- Projekt Radwege an Kreisstraßen  
Landkreis Fulda als Projektmitarbeiterin



 **M.Sc. Lara Heinritz**  
Projektmitarbeiterin

✉ l.heinritz@rv-k.de  
☎ 069 / 94 94 21 61 20  
📍 Franziusstraße 8-14  
60314 Frankfurt am Main  
♿ Im Unternehmen seit: 2023

---

**AUSGEWÄHLTE PROJEKTE**

2024/25:	<b>Radverkehrskonzept Landkreis Südliche Weinstraße</b> (Projektmitarbeiterin)	Radverkehrskonzepte Fahrradwegweisung
2024:	<b>Bedarfsplanaufstellung für Radschnellverbindungen des Landes Nordrhein-Westfalen</b> (Projektmitarbeiterin)	
2023/2024:	<b>Rad- und Fußverkehrskonzept Geisenheim</b> (Projektleiterin) Festlegung des langfristigen Zustands der Komponenten des Systems Radverkehr	
2023/2024:	<b>Radverkehrskonzept Landkreis Fulda - Kreisstraßen</b> (Projektmitarbeiterin) Festlegung des langfristigen Zustands der Komponenten des Systems Radverkehr	
2023/2024:	<b>Fahrradwegweisung Knotenpunktsystem Landkreis Fulda</b> (Projektmitarbeiterin)	

**TÄTIGKEITEN**

---

**ABSCHLUSS**

M.Sc. an der Justus-Liebig-Universität in Gießen mit dem Schwerpunkt  
Wirtschaftsgeographie, Mobilität  
und Raumentwicklungspolitik

B.Sc. an der Universität Leipzig in  
Humangeographie

---

**WEITERBILDUNGEN**

Bundesweiter Umwelt- und Verkehrs-Kongress (BUVKO),  
31. März – 02. April 2023, Lüneburg

„Fußverkehrsnetze – Impulse für eine praxistaugliche Vorgehensweise“  
AGFK Baden-Württemberg, 10.10.24, Konstanz

---

Lara Heinritz 

# 1

## Grundlagen

## Radverkehrskonzept

„In einem Radverkehrskonzept wird der mittel- bis langfristig angestrebte Zustand der Komponenten des Systems Radverkehr festgelegt.“

„Es dient als Entscheidungsgrundlage für Politik und Verwaltung zur Erstellung von Investitionsprogrammen und für die Bereitstellung von Haushaltsmitteln.“

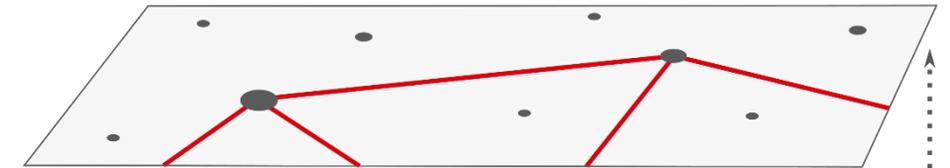
Empfehlungen für Radverkehrsanlagen, FGSV



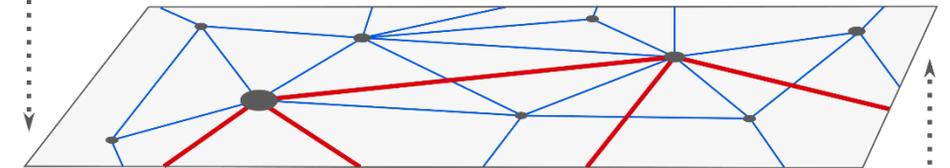
## Ziele:

- Entwicklung eines abgestuften Radverkehrsnetzes zur Anbindung aller relevanten Ziele
- Empfehlung von Maßnahmen zur Steigerung der
  - Sicherheit (subjektiv und objektiv)
  - Attraktivität
  - Direktheit / Minimierung Reisezeitverluste
- Betrachtet wird das gesamte Radverkehrsnetz, unabhängig von der Baulastträgerschaft

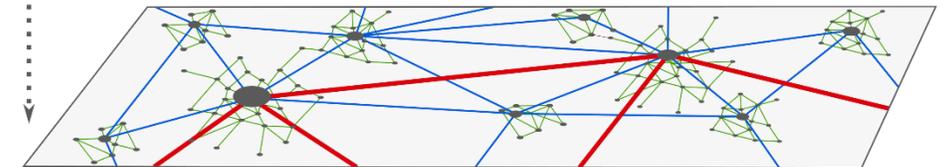
**Rheinland-Pfalz**  
Übergeordnete  
Radhauptverbindungen  
(zwischen Mittel- & Oberzentren /  
Touristische Radfernwege)



**Landkreis Südliche  
Weinstraße**  
Radhauptverbindungen  
(Orts- und Stadtteile /  
Bahnhöfe)



**Verbandsgemeinden**  
Radgrundnetzverbindungen  
(Arbeit / Bildung / Einkauf /  
Freizeit / öff. Einrichtungen etc.)



## Einordnung:

- Identifikation von Handlungsbedarf und fachliche **Maßnahmenempfehlungen**, die im weiteren Planungsverfahren überprüft, angepasst und weiterentwickelt werden können
- Umsetzung erfolgt im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel und unter Berücksichtigung der Träger öffentlicher Belange (Gründerwerb, Naturschutz, Forst, Landwirtschaft etc.)
- **Das übliche Planungs- und Genehmigungsverfahren wird nicht ersetzt.**
- Förderung kommunaler Infrastruktur durch Land und Bund – **Radverkehrskonzept** häufig als **Voraussetzung zur Förderung**

Multiple choice ▾  
11 votes

  Poll settings

Wie nutzen Sie das Fahrrad?

In der Freizeit



Im Alltag (Einkaufen, Erledigungen etc.)



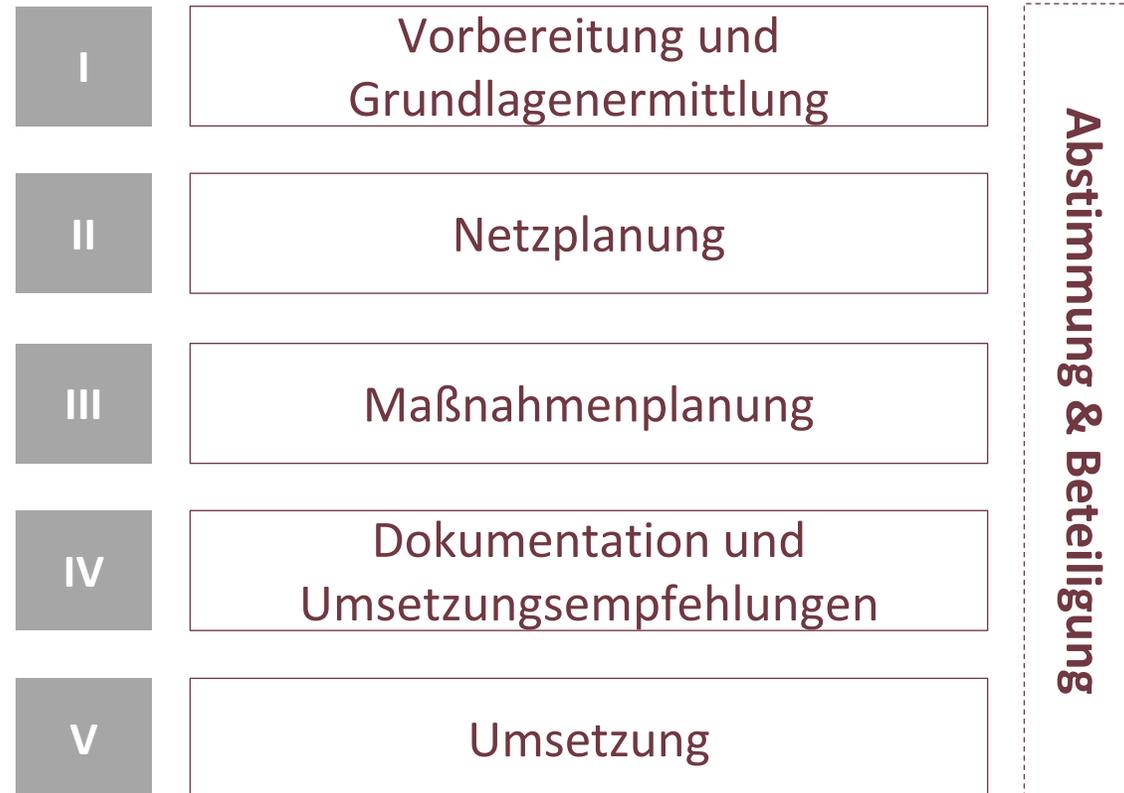
Im Alltag (Arbeitsweg, Schule / Ausbildung)



gar nicht



## Radverkehrskonzept LK Südliche Weinstraße



## Radverkehrskonzept LK Südliche Weinstraße

I

### Vorbereitung und Grundlagenermittlung

II

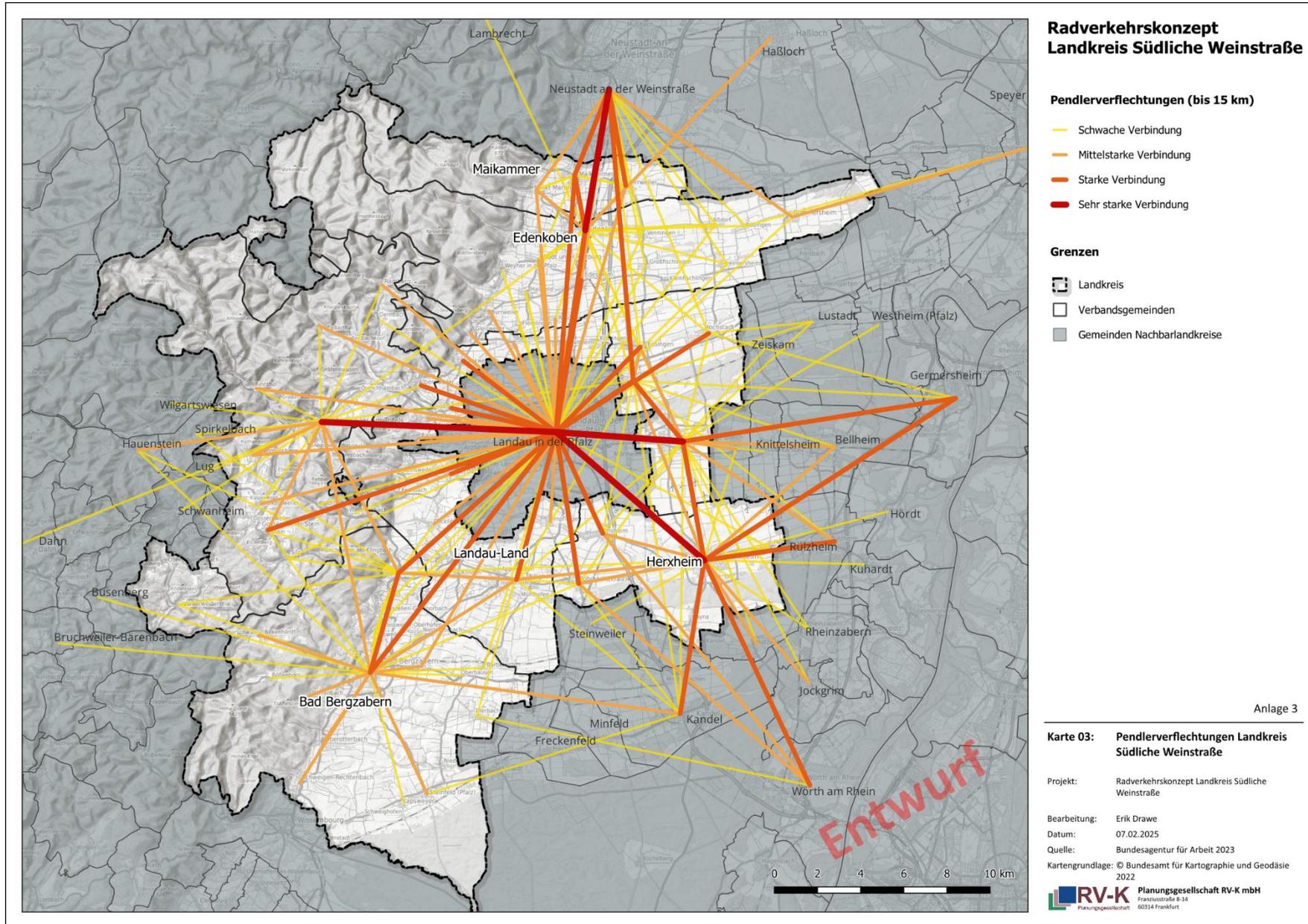
III

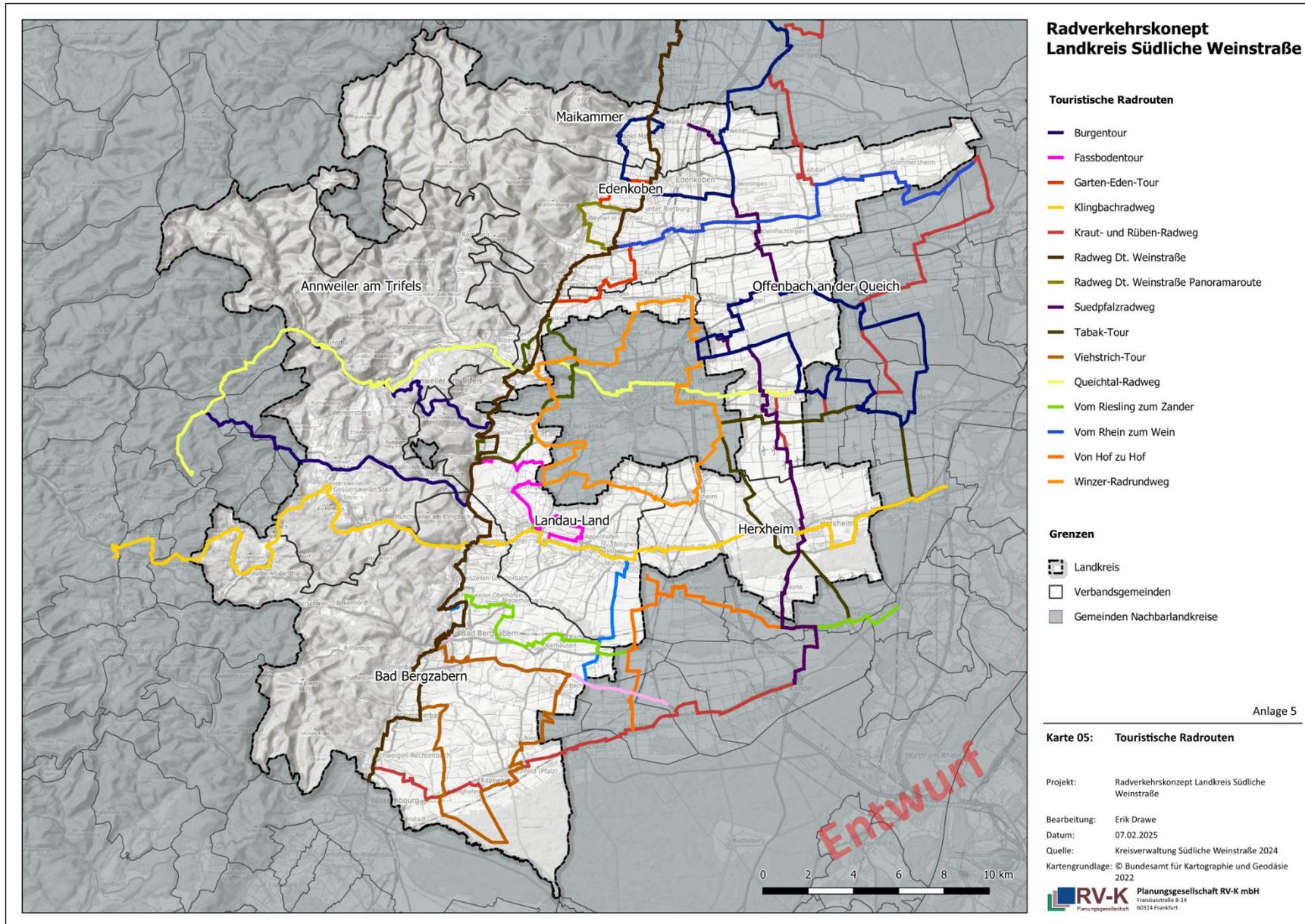
IV

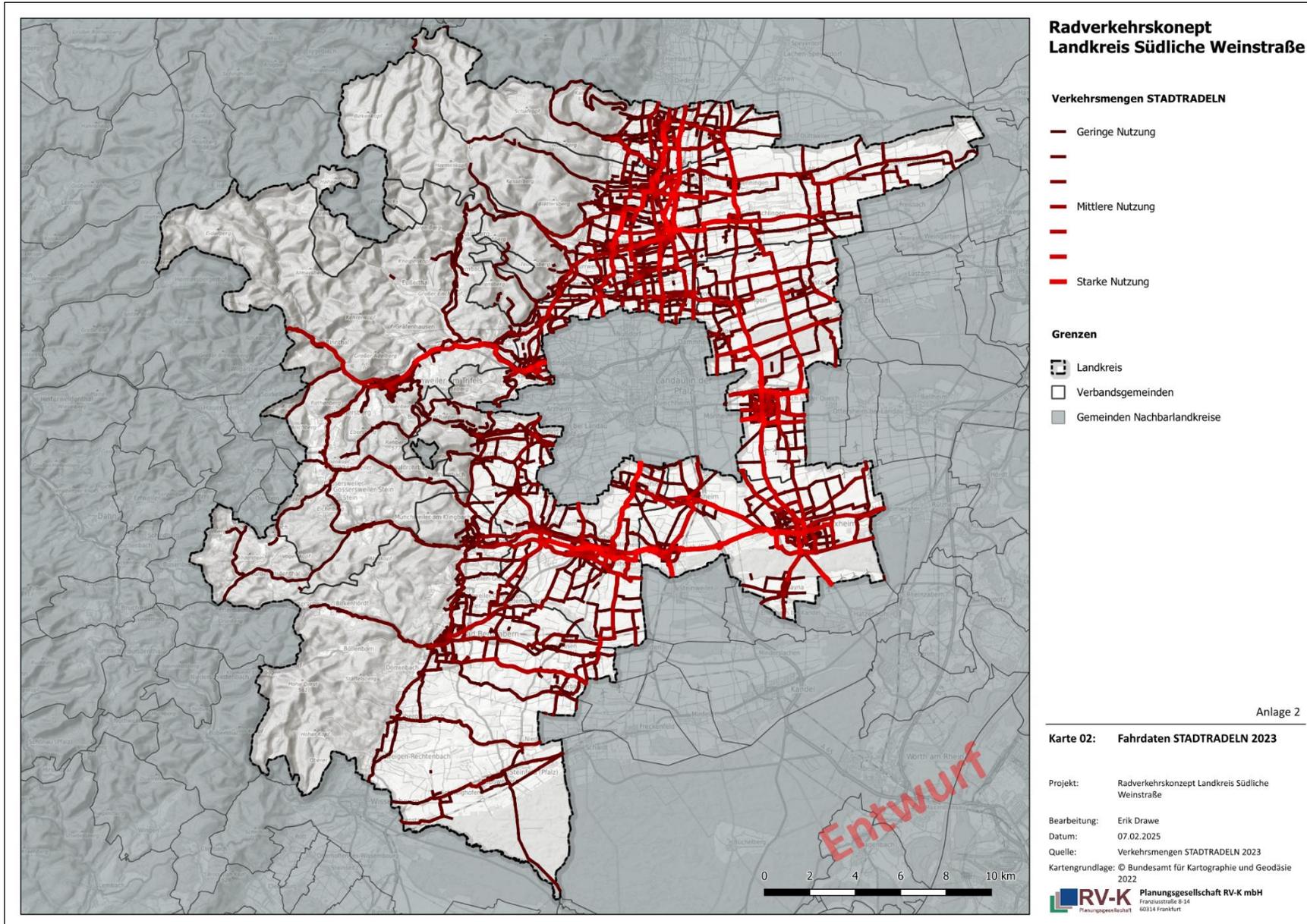
V

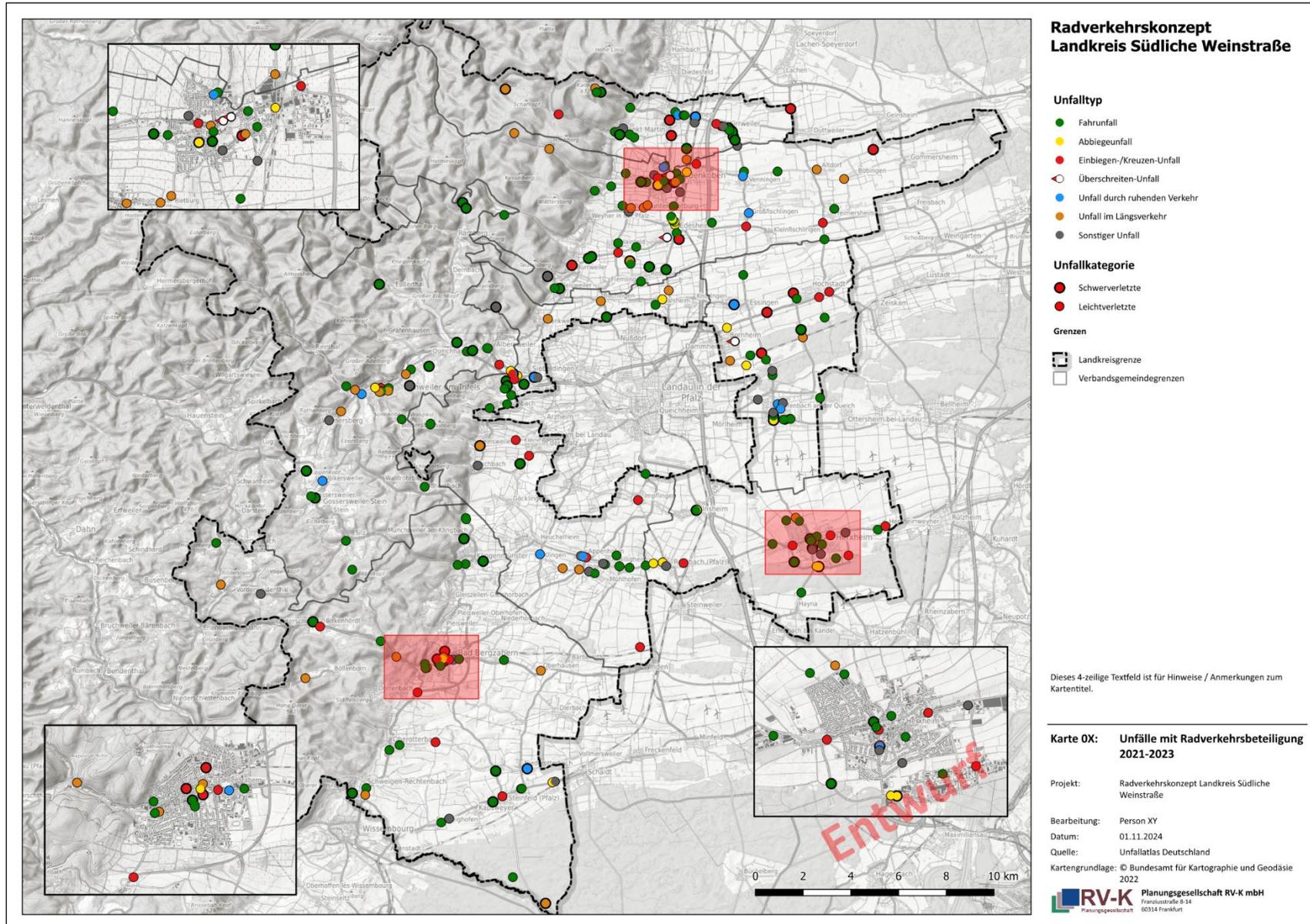
### Vorbereitung und Grundlagenermittlung

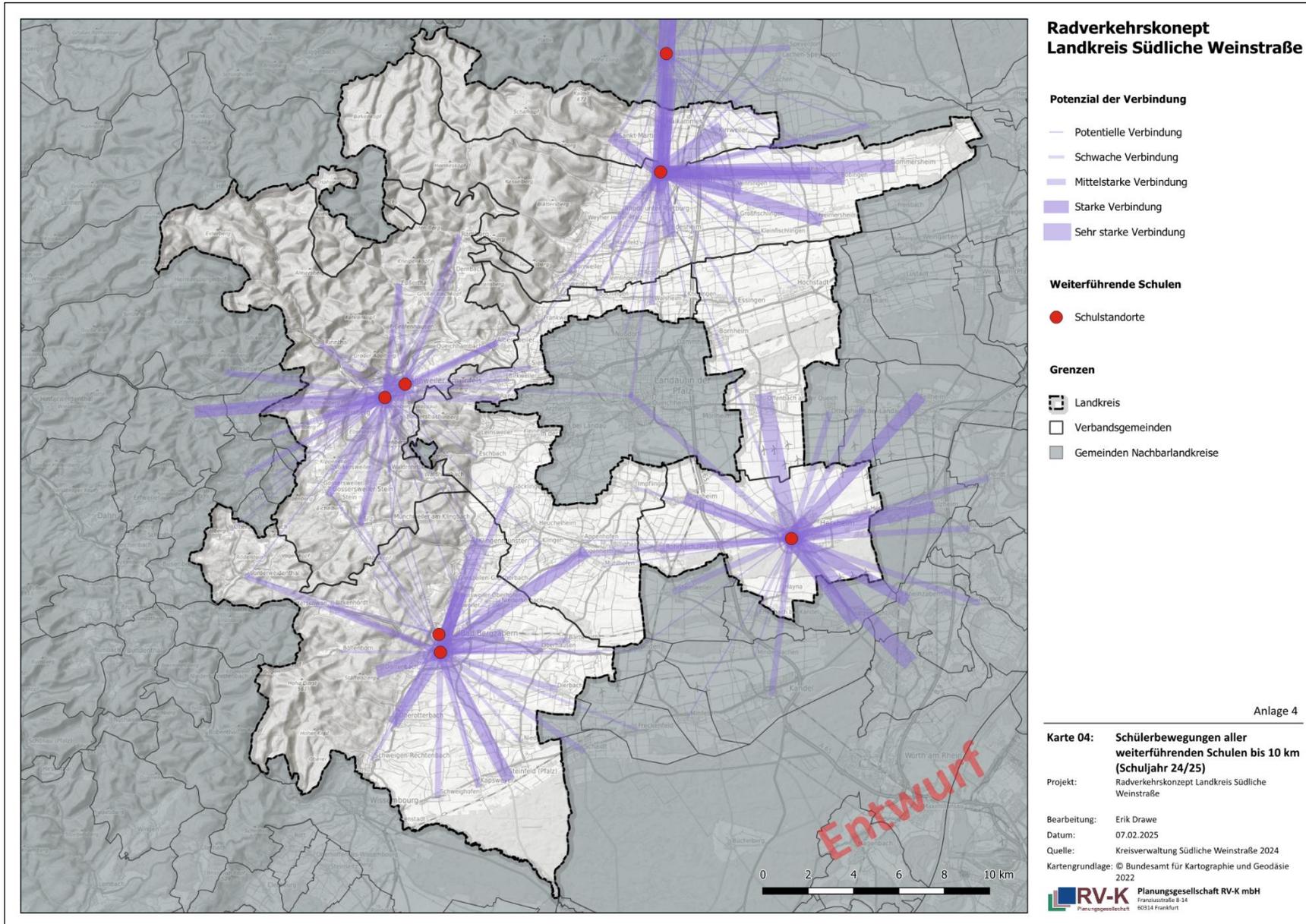
- Ermittlung und Analyse vorhandener Planungen
- Potenzialabschätzung Pendlerverflechtungen
- Analyse Fahrdaten STADTRADELN
- Unfallanalyse
- Touristische Radrouten











# 2

## Online-Beteiligung

## Radverkehrskonzept LK Südliche Weinstraße

I

Vorbereitung und  
Grundlagenermittlung

II

III

IV

V

Abstimmung & Beteiligung

### Online-Beteiligung

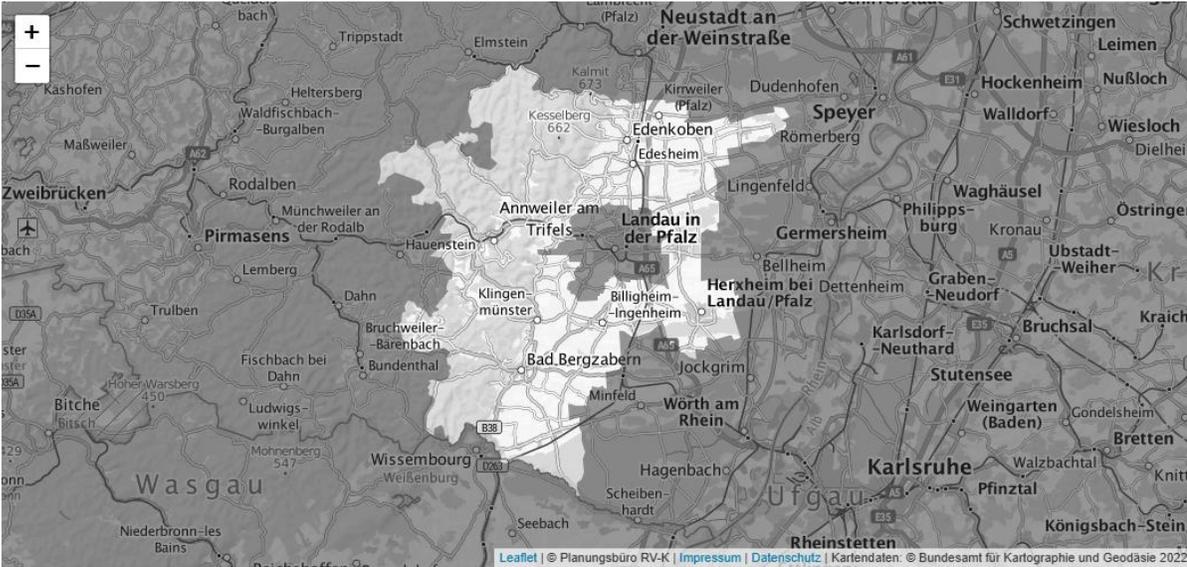
- Meldungen zum Ist-Zustand des Radverkehrsnetzes aus der Bevölkerung

Meldungseingabe bis **05.05.25** möglich

<https://radverkehrskonzept-suedliche-weinstrasse.de/>

1. MELDUNGSEINGABE

Klicken Sie die Schaltfläche „Meldung erfassen“ oder an eine beliebige Stelle in der Karte, um die Eingabeprozedur zu starten.



Leaflet | © Planungsbüro RV-K | Impressum | Datenschutz | Kartendaten. © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2022

Noch keine Meldungen erfasst

[+ Weitere Meldung erfassen](#)

MELDUNGSTYP

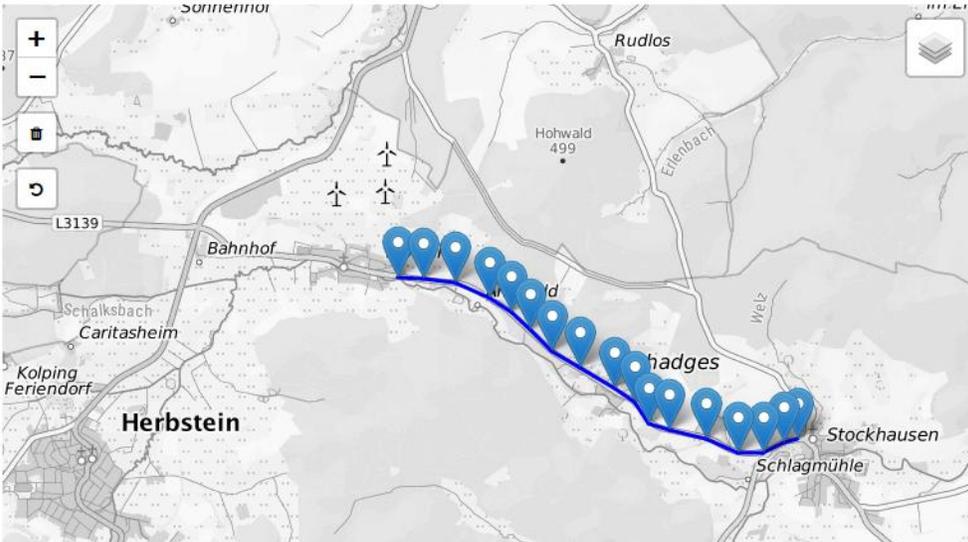
Um welche Art von Meldung handelt es sich?

- Fehlende Radverkehrsverbindung einzeichnen (Ein Radweg fehlt)
- Bestehende Radverkehrsverbindung kommentieren (Ein vorhandener Radweg weist Mängel auf)
- Gefahrenstelle melden (Radfahren ist hier gefährlich)
- Bedarf Fahrradabstellanlage melden (Es fehlen attraktive Fahrradständer)

[Abbrechen](#) [Weiter](#)

### LAGE DER MELDUNG

Klicken Sie mehrfach in die Karte um den Verlauf einer fehlenden Radverkehrsverbindung darzustellen. Der Verlauf der Verbindung soll erkennbar sein, muss aber nicht exakt dem Straßen- oder Wegeverlauf wiedergeben.  
Klicken Sie auf "Weiter" um die Verortung der Meldung abzuschließen.



### BESCHREIBUNG

Hier können Sie die Meldung beschreiben (maximal 1.000 Zeichen)

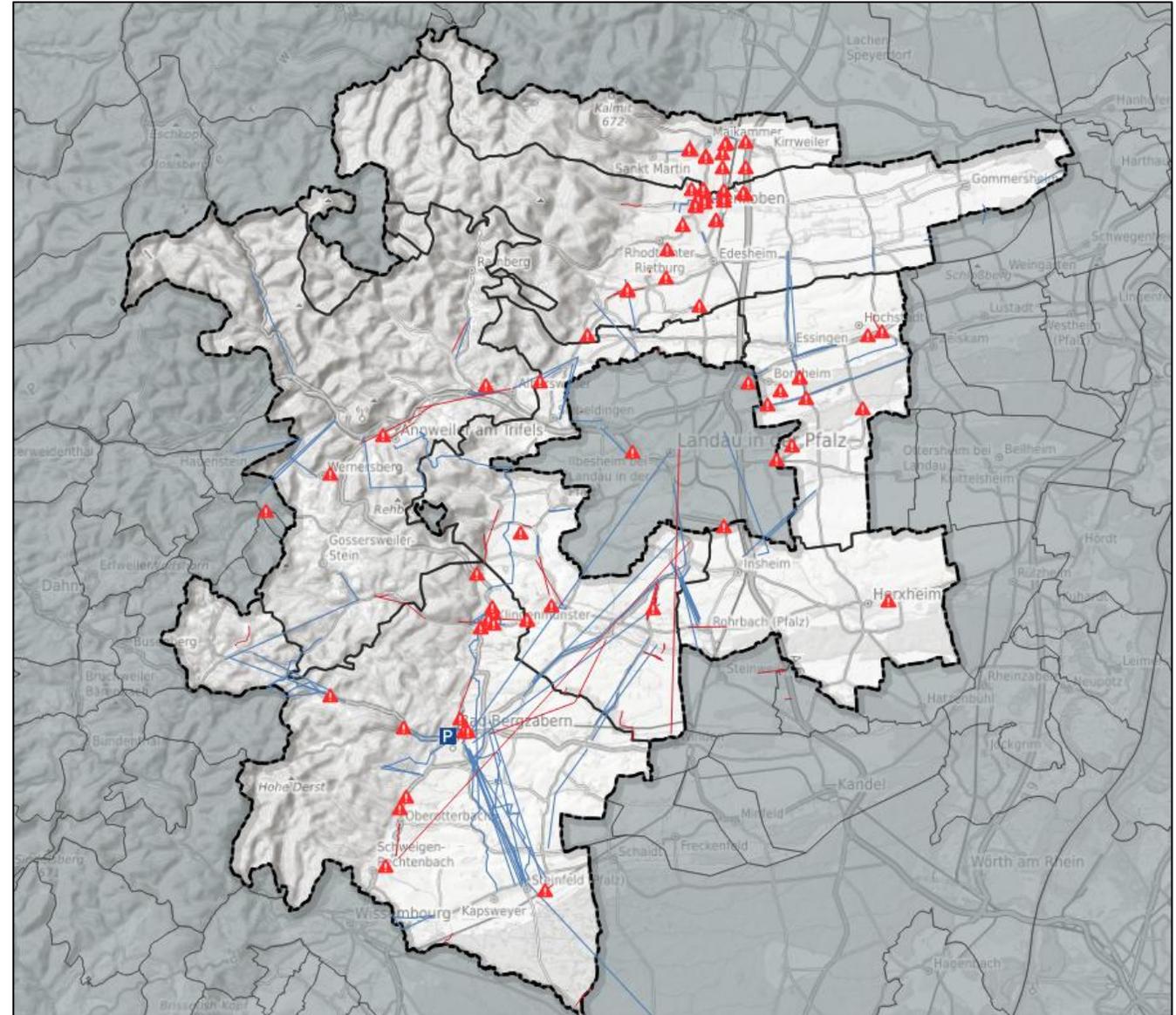
Mit "Meldung speichern", wird Ihre aktuell eingegebene Meldung gespeichert. Im nächsten Schritt können Sie weitere Meldungen eingeben, oder die Eingabe über die Schaltfläche "Meldungen absenden" übermitteln.

### ALLES ERLEDIGT?

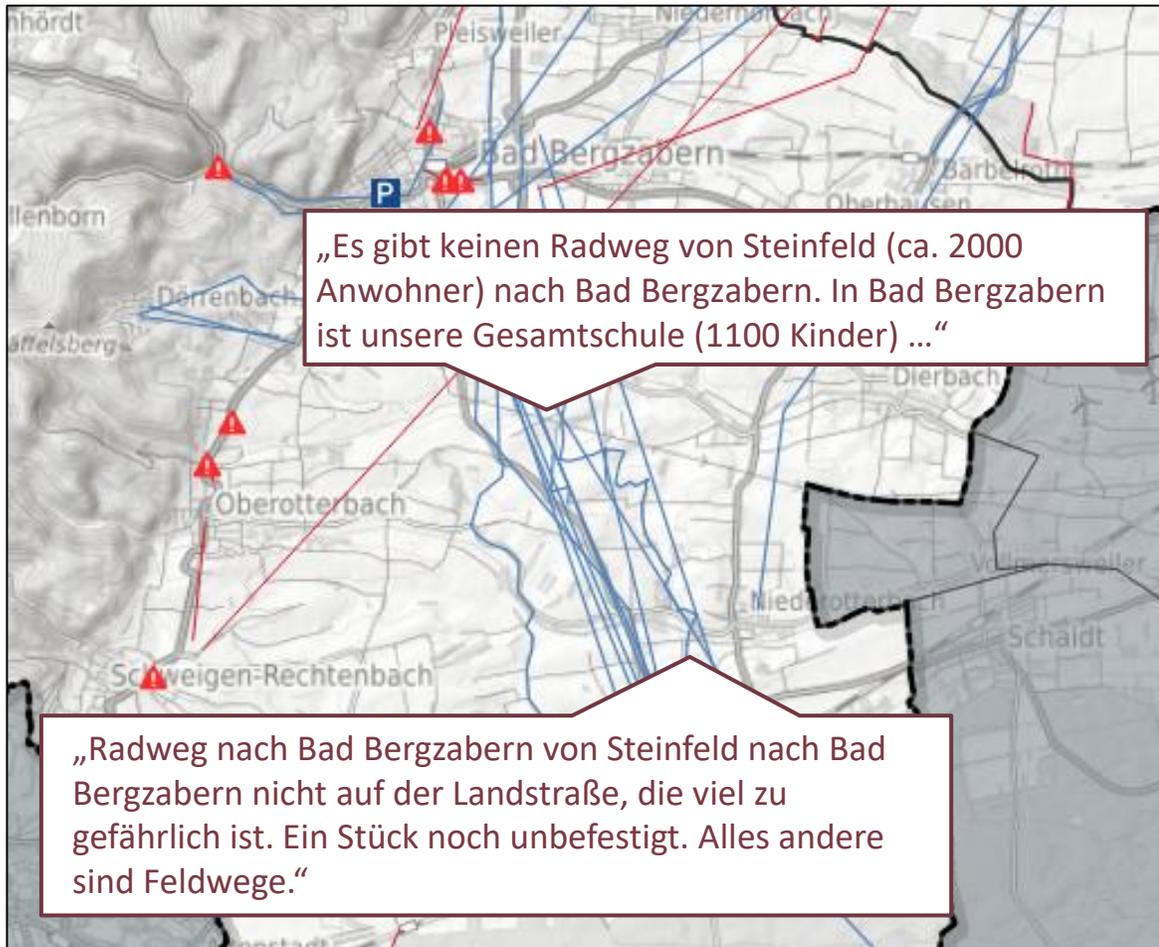
	<b>1. MELDUNGSEINGABE</b> <i>1 Meldung eingegeben</i>		<b>2. KONTAKT ZU IHNEN</b> <i>keine Angaben</i>		<b>3. ALLGEMEINE HINWEISE</b> <i>keine Angaben</i>
---	--	--	--	---	---

 **Meldungen absenden**

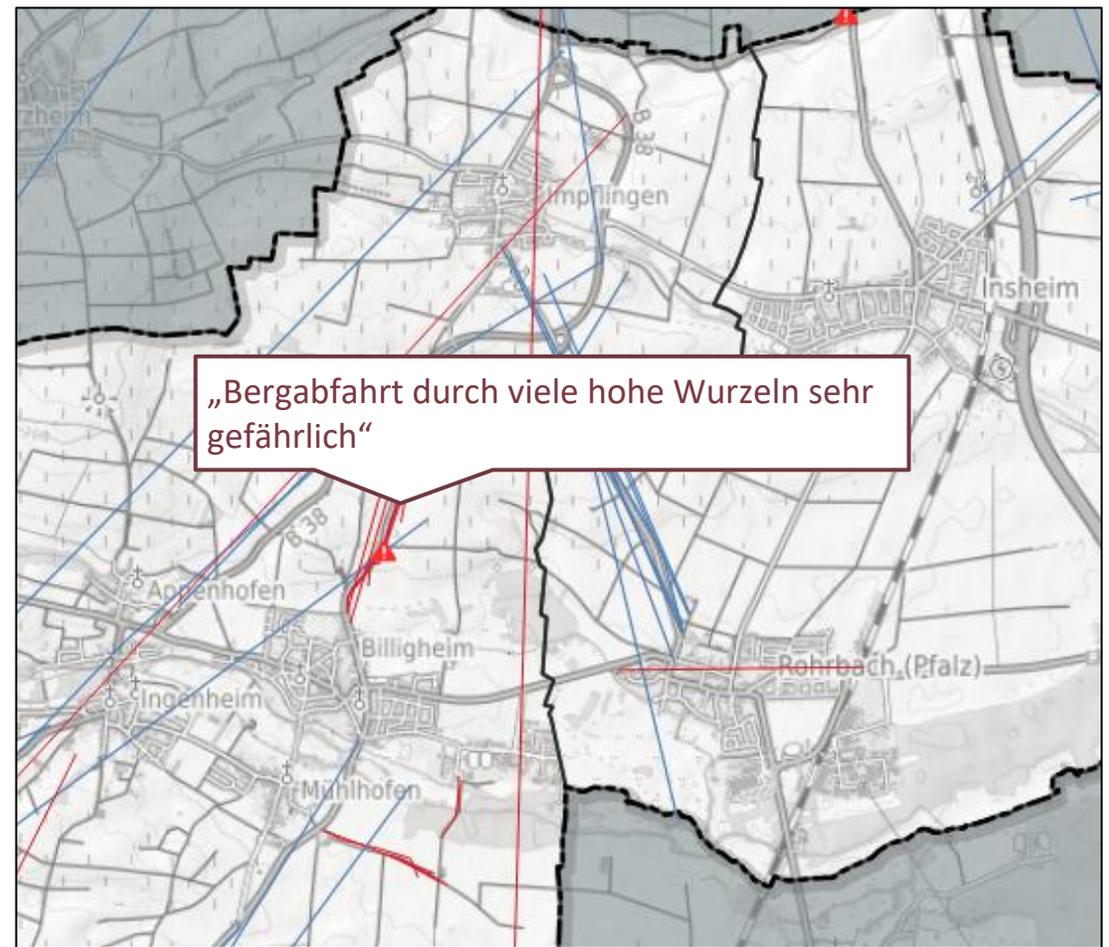
- Aktueller Stand (08.04.25):
  - **262 Meldungen**
  - 78 Punktmeldungen
  - 184 Streckenmeldungen



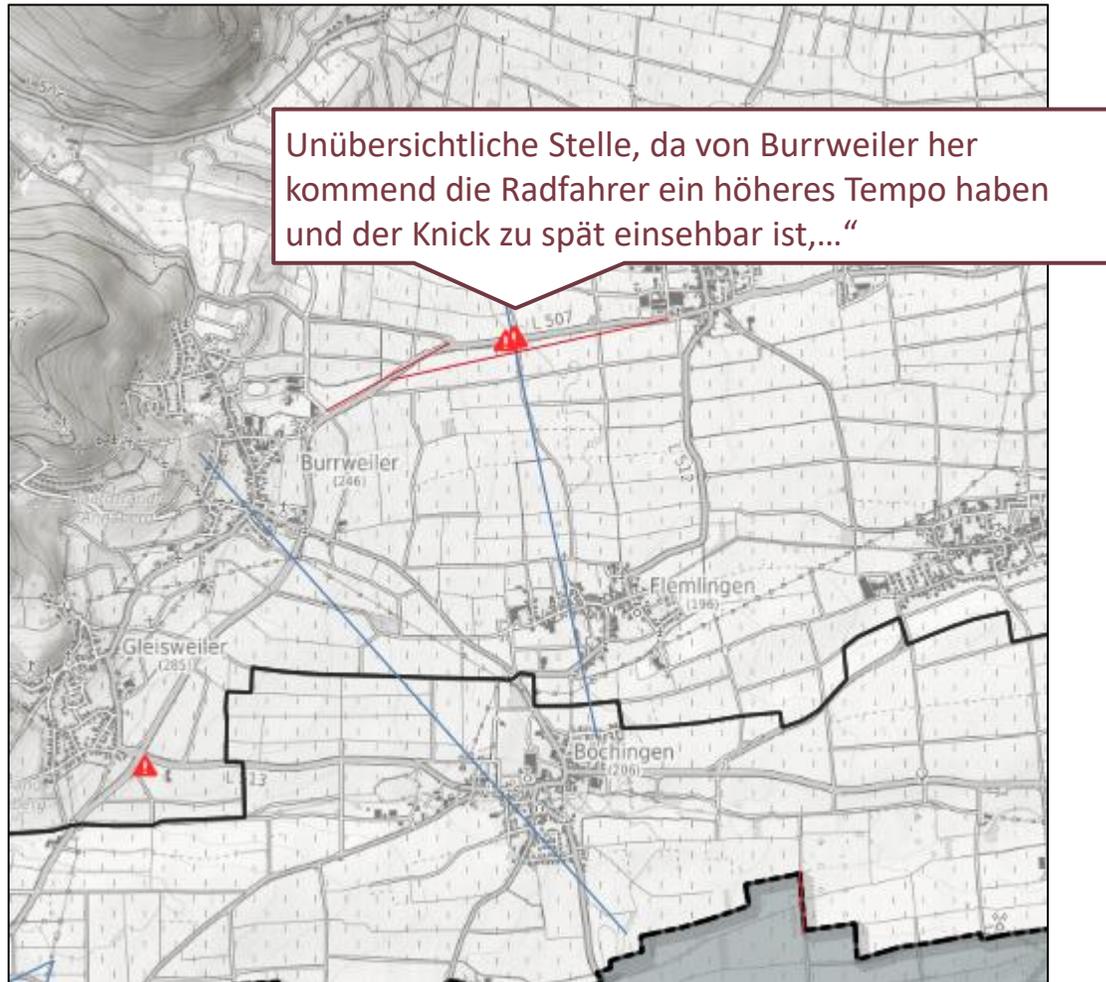
## Fehlende Radverkehrsverbindung einzeichnen:



## Bestehende Radverkehrsverbindung kommentieren:



## Gefahrenstellen:



# Slido Frage: Aus welchen Gründen würden Sie das Fahrrad im Alltag nicht nutzen?

Multiple choice ▼  
16 votes

  Poll settings

Aus welchen Gründen würden Sie das Fahrrad im Alltag nicht nutzen?

Wind und Wetter ausgesetzt



50%

Keine Radinfrastruktur



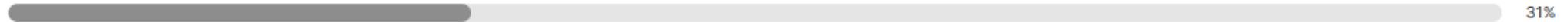
44%

Weg ist zu weit



44%

Dauert zu lange



31%

zu anstrengend



25%

Keine sicheren Abstellmöglichkeiten



19%

Ich fühle mich unsicher

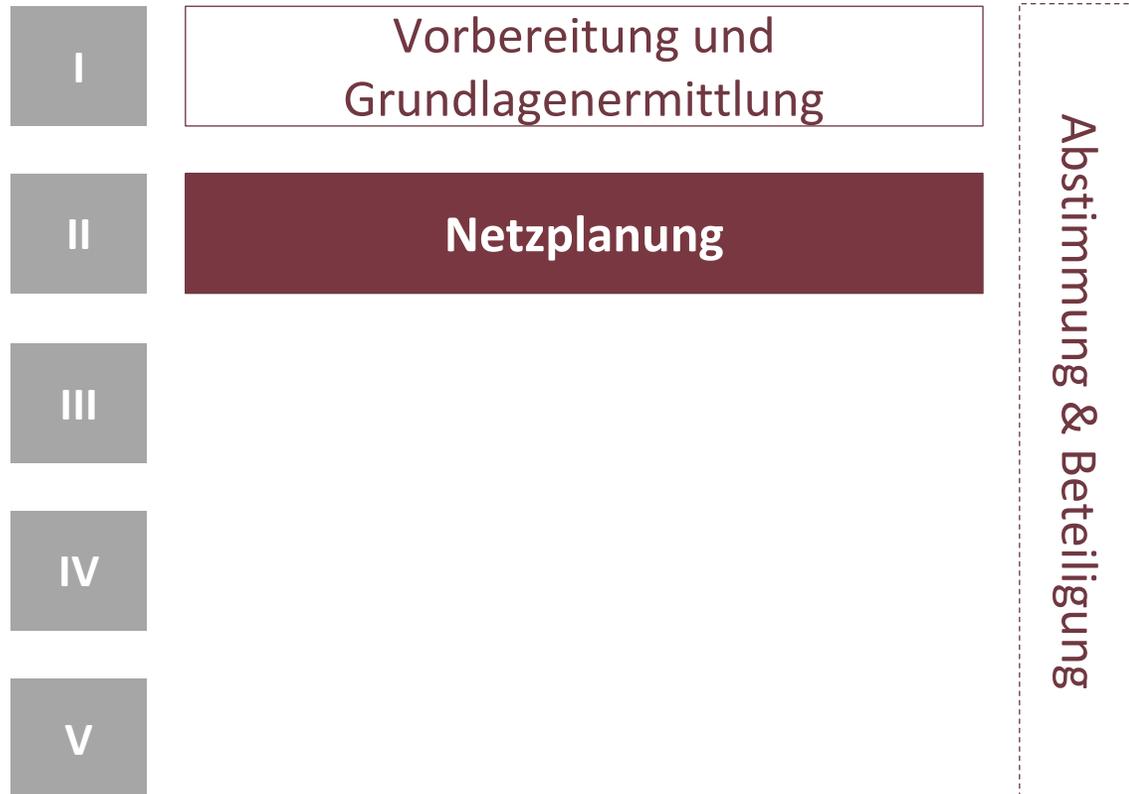


0%

# 3

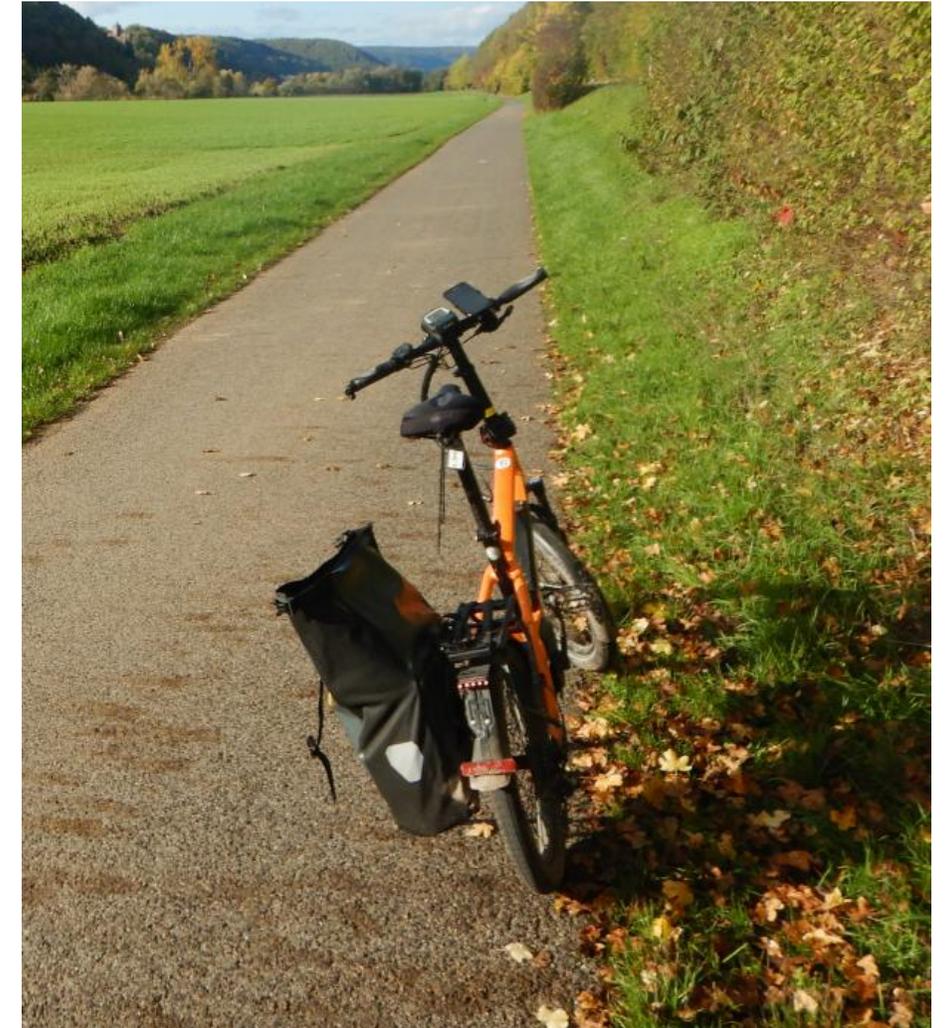
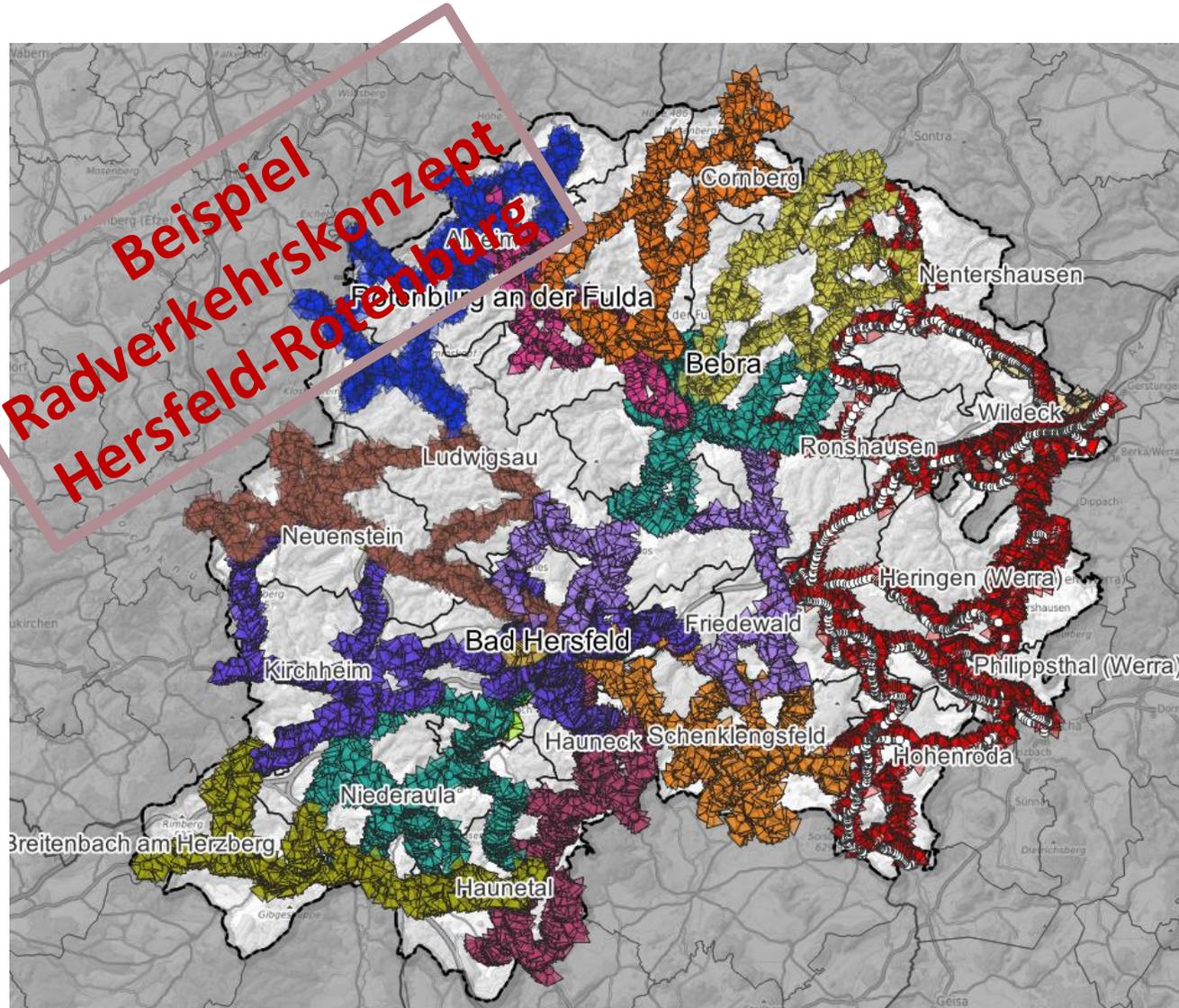
## Netz- und Maßnahmenplanung

## Radverkehrskonzept LK Südliche Weinstraße



### Netzplanung

- Erstellung eines **Entwurf Zielnetz Radverkehr** mit Anbindung von
  - Ortsteilen
  - Nachbarkommunen
  - Bahnhöfen
  - Weiterführenden Schulen



**Beispiel  
Radverkehrskonzept  
Hersfeld-Rotenburg**

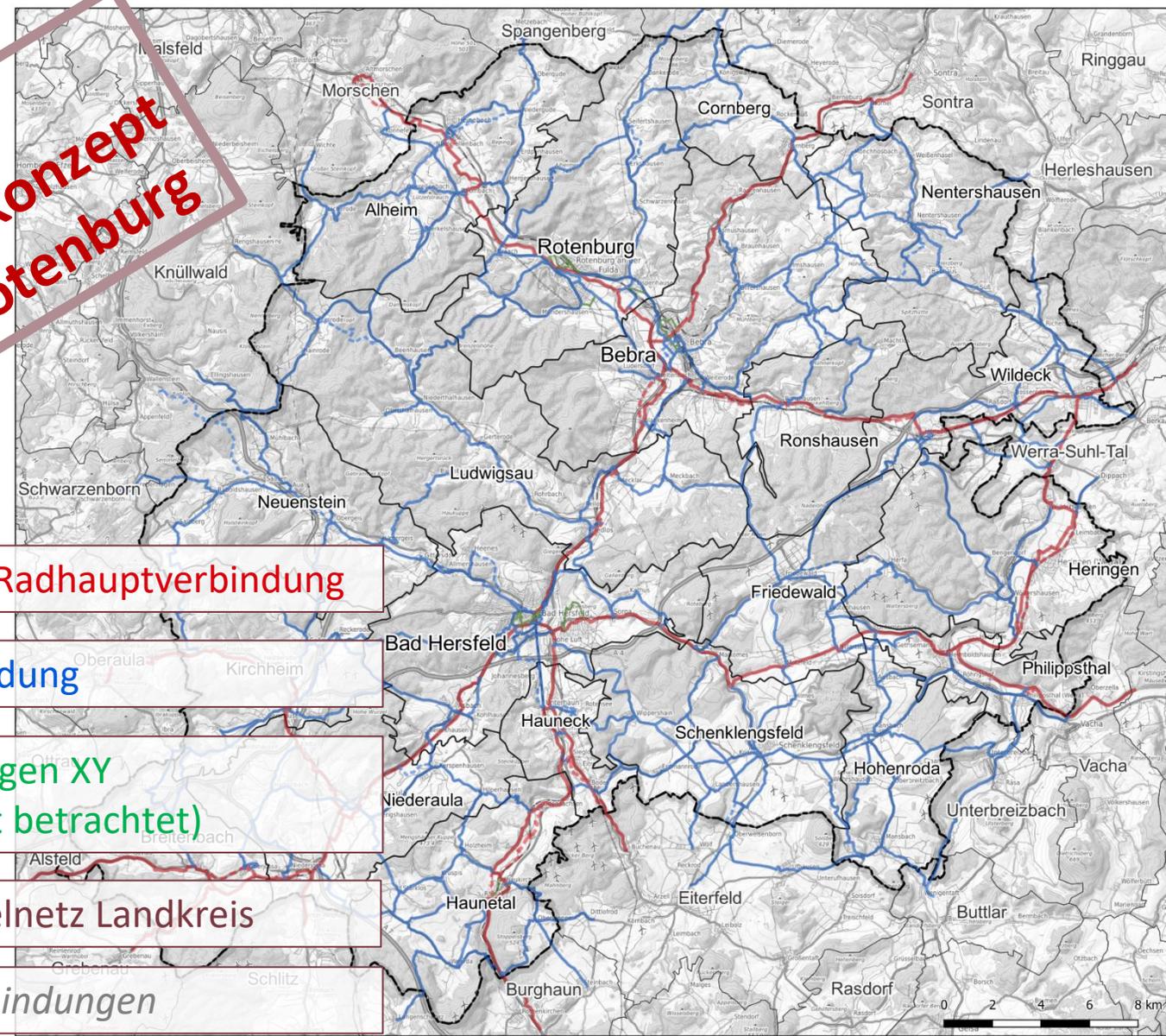
**209 km Übergeordnete Radhauptverbindung**

**714 km Radhauptverbindung**

**Radgrundnetzverbindungen XY  
(Kommunales Netz nicht betrachtet)**

**936 km Gesamtlänge Zielnetz Landkreis**

**+ 70 km alternative Verbindungen**



## Radverkehrskonzept Landkreis Hersfeld-Rotenburg

- Netzentwurf**
- Übergeordnete Radhauptverbindung
  - - - Übergeordnete Radhauptverbindung (Alternative)
  - Radhauptverbindung
  - - - Radhauptverbindung (Alternative)
  - Radgrundverbindung
- Grenzen**
- Landkreisgrenze
  - Gemeindegrenzen

Plan 07: Befahrungsstand 07.05.2024

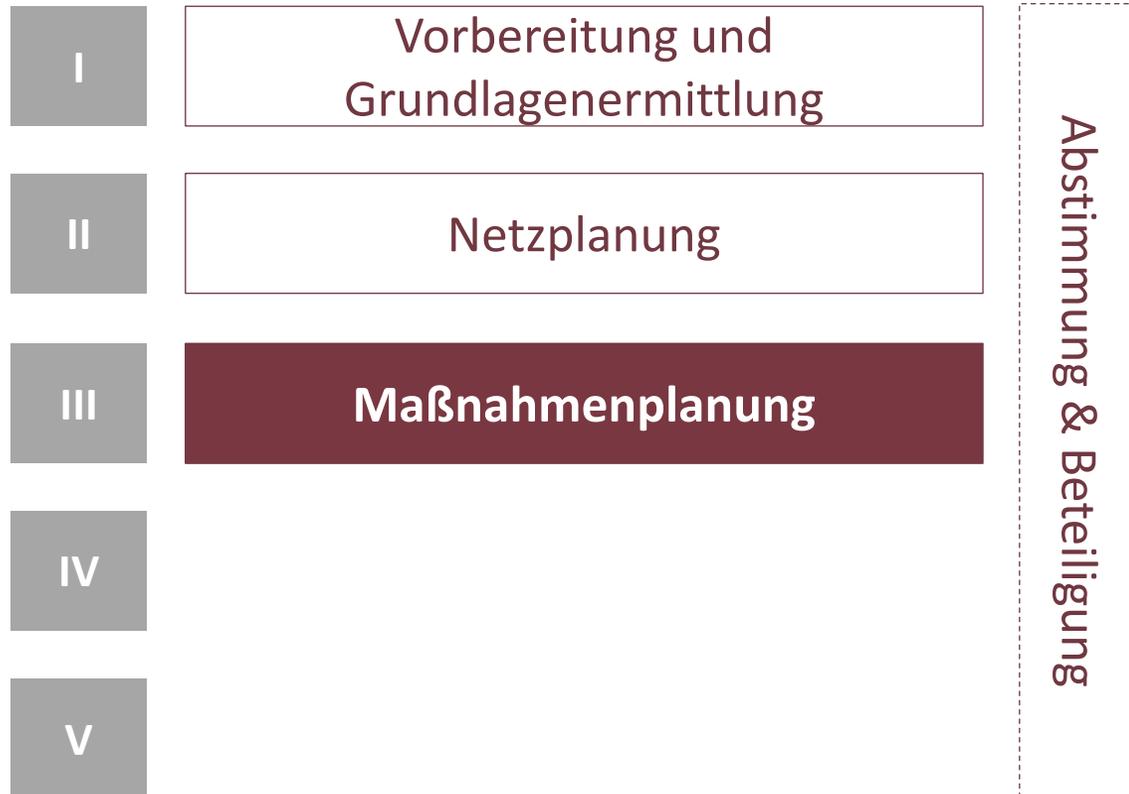
Projekt: Radverkehrskonzept  
Landkreis Hersfeld-Rotenburg

Bearbeitung: M.Sc. Erik Drawe  
Datum: 29.08.2024

Kartengrundlage: © OpenStreetMap-Mitwirkende  
Datengrundlage: Unfallatlas Deutschland

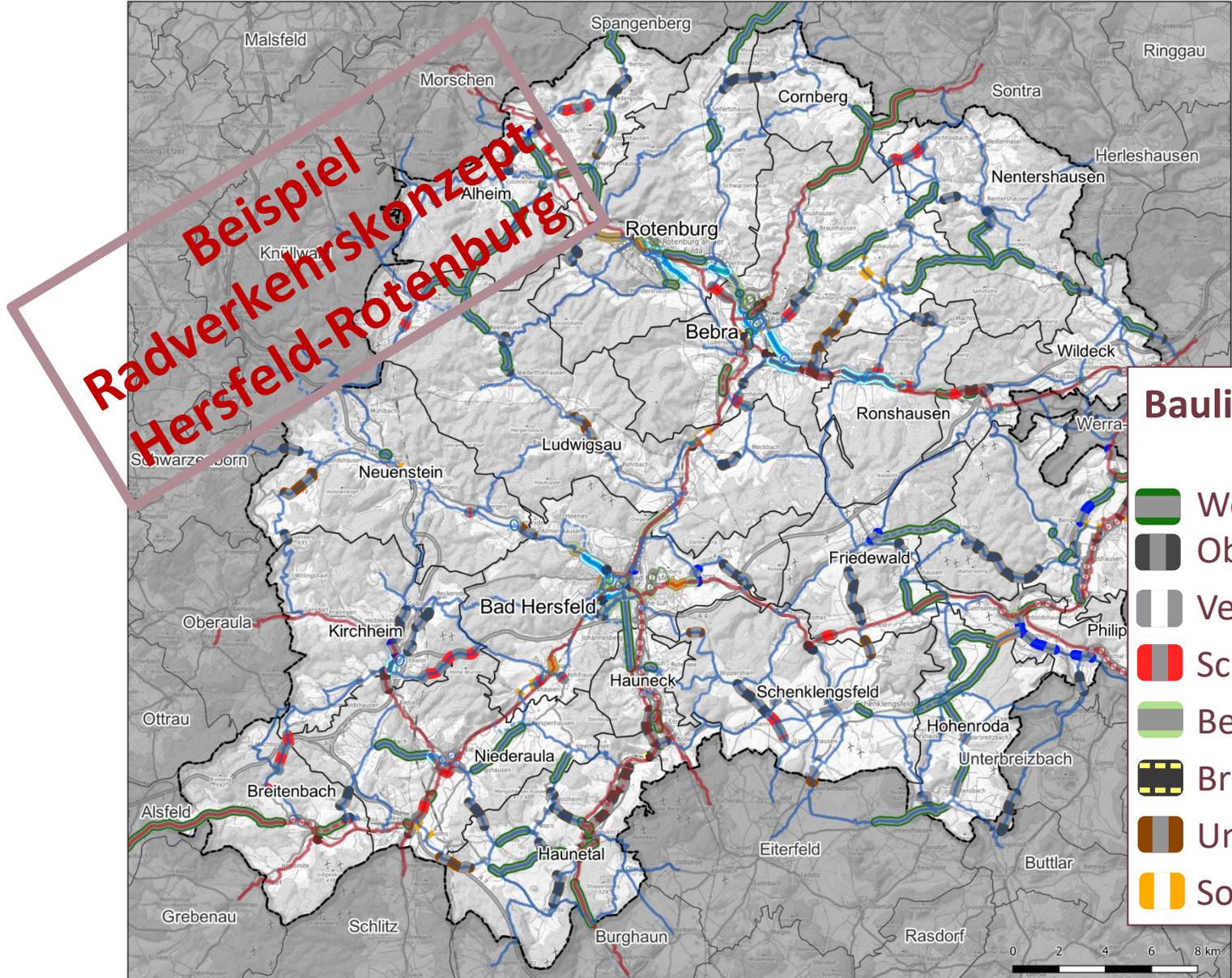
Planungsgesellschaft RV-K mbH  
Franziskusstraße 8-14  
60314 Frankfurt

## Radverkehrskonzept LK Südliche Weinstraße



### Maßnahmenplanung

- Untersuchung des Netzes (**Ist-Zustand**) auf Mängel in
  - Verkehrssicherheit
  - Attraktivität
  - Direktheit
- Erarbeitung von Maßnahmenvorschlägen (**Soll-Zustand**)
- Empfehlungen zu **Fahrradabstellanlagen**



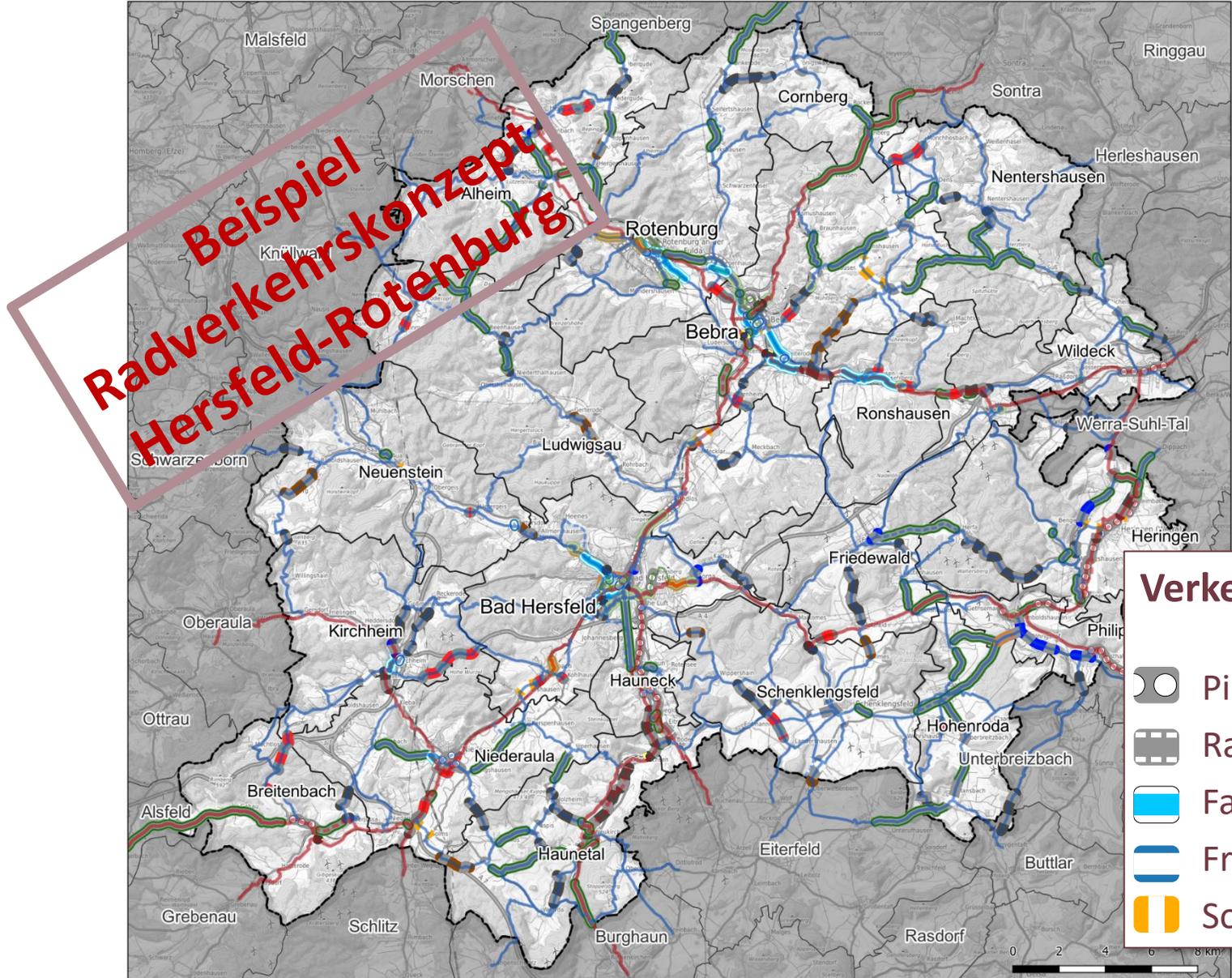
## Radverkehrskonzept Landkreis Hersfeld-Rotenburg

- Netzentwurf**
- Übergeordnete Radhauptverbindung
  - - - Übergeordnete Radhauptverbindung (Alternative)
  - Radhauptverbindung
  - - - Radhauptverbindung (Alternative)
  - Radgrundverbindung
- Streckenmaßnahmen**
- Wegeneubau
  - Oberfläche asphaltieren

**Bauliche Streckenmaßnahmen: 235**

- Wegeneubau (69)
- Oberfläche asphaltieren / ausbauen (51)
- Verkehrsberuhigende Umgestaltung (31)
- Schadhafte Oberfläche sanieren (25)
- Bestehenden Weg verbreitern (22)
- Brücke / Unterführung optimieren (17)
- Unbefestigten Weg ausbauen (10)
- Sonstige bauliche Streckenmaßnahmen (9)

Datengrundlage: Unfalatlant Deutschland

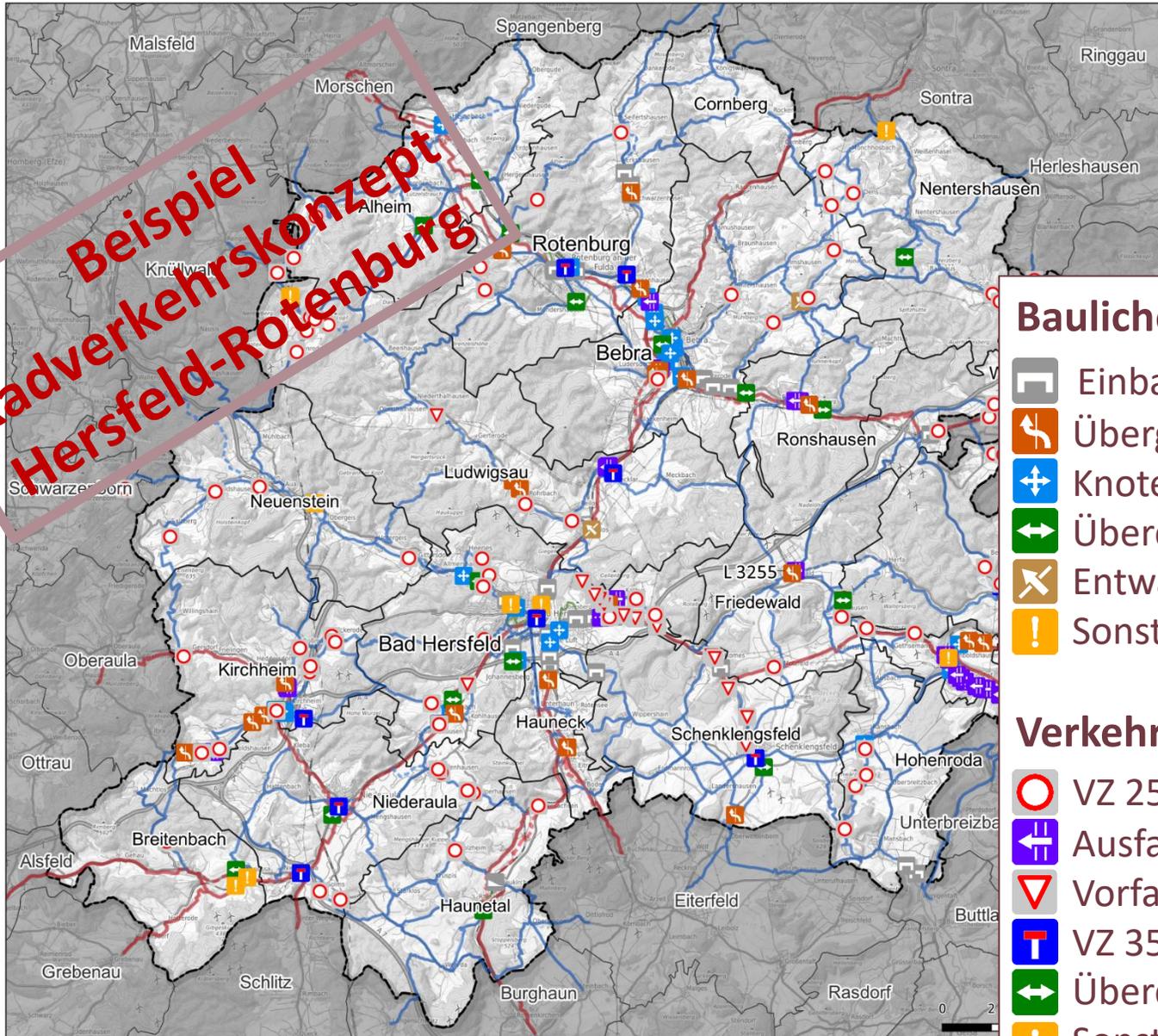


## Radverkehrskonzept Landkreis Hersfeld-Rotenburg

- Netzentwurf**
- Übergeordnete Radhauptverbindung
  - - - Übergeordnete Radhauptverbindung (Alternative)
  - Radhauptverbindung
  - - - Radhauptverbindung (Alternative)
  - Radgrundverbindung
- Streckenmaßnahmen**
- ▬ Wegeneubau
  - ▬ Oberfläche asphaltieren
  - ▬ Bestehenden Weg verbreitern
  - ▬ Unbefestigten Weg ausbauen
  - ▬ Schadhafte Oberfläche sanieren
  - ▬ Verkehrsberuhigende Umgestaltung
  - ▬ Freigabe Einbahnstraße
  - ▬ Fahrradstraße anordnen
  - ▬ Benutzungspflicht Radweg aufheben
  - ▬ Neuordnung Straßenraum

## Verkehrsrechtliche Streckenmaßnahmen: 70

- Piktogrammreihe markieren (24)
- Radverkehrsanlage markieren (14)
- Fahrradstraße anordnen (13)
- Freigabe Einbahnstraße (11)
- Sonstige nicht-baul. Streckenmaßnahmen (8)



Radverkehrskonzept  
Landkreis  
Hersfeld-Rotenburg

- Netzentwurf**
- Übergeordnete Radhauptverbindung
  - - - Übergeordnete Radhauptverbindung (Alternative)
  - Radhauptverbindung
  - - - Radhauptverbindung (Alternative)

## Bauliche Punktmaßnahmen: 133

- Einbauten (Poller, Umlaufsperre etc.) optimieren (53)
- Übergang Fahrbahn – Radweg anlegen (31)
- Knotenpunkt optimieren (25)
- Überquerungsstelle sichern (13)
- Entwässerungsrinne entschärfen (4)
- Sonstiges (7)

## Verkehrsrechtliche Punktmaßnahmen: 147

- VZ 250 für Radverkehr freigeben (84)
- Ausfahrt / Einmündung sichern (29)
- Vorfahrtsregelung ändern (15)
- VZ 357 als durchlässig kennzeichnen (10)
- Überquerungsstelle sichern (6)
- Sonstiges (3)

**Musterlösungen für Radverbindungen**

**Querung einer nachgeordneten Straße ohne Mittelinsel im Zuge einer übergeordneten Straße außerorts**

$\geq 1,75\text{ m}$     $\geq 2,50\text{ m}$

- Radverbindung als gemeinsamer Geh-/Radweg
- Länge der Verziehung: ca. 20,00 m
- Sicherheitstrennstreifen
- Zeichen 306 SVO
- Zeichen 240 SVO
- Zeichen 205 SVO mit Zeichen 1000-32 SVO
- Radverkehrsfurt mit Fahrbahnanhebung an untergeordneten Einmündungen (z.B. Nebenstraßen)
- Abstand zur Fahrbahn
- Randmarkierung

**Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

**Anwendungsbereiche:**

- Außerorts im Zuge bevorzogter Straßen und schwach belasteten Einmündungen

**Hinweise:**

- Der Radverkehr wird abgesetzt von der Fahrbahn (maximal 5,00 m entfernt, entsprechend StVO und VwV-StVO zu § 9 Abs. 3) über die Einmündung geführt.
- Die Verschwengung darf aus Gründen der Sicherheit und der Akzeptanz nicht abrupt erfolgen. Das Verhältnis des Versatzes zur Verziehungslänge darf maximal 1:10 betragen.
- Zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der farbige Belag aufzuräumen oder mit rutschfestem Granulat zu versetzen.

Stand: November 2020      Musterblatt: QH-9

**Musterlösung**      DPO\_04

**Verdeutlichung der Wartepflicht für den Radverkehr**

**Situation:**

Selbstständig geführte oder weit von der Fahrbahn abgesetzte Radwege überqueren bevorzogene Straßen mit Kfz-Verkehr. Dabei ist die Vorfahrtsregel nicht selbsterklärend und intuitiv begreifbar.

Eine Sondersituation besteht bei hohen Geschwindigkeiten des Radverkehrs (bspw. Gefällestrassen) und / oder schlechten Sichtbeziehungen.

**Maßnahmen:**

- Schaffung einer eindeutigen Verkehrsregelung mit Verkehrszeichen.
- Markierung des Verkehrszeichen 205 „Vorfahrt gewähren“ ca. 5 Meter vor der Kreuzung.
- Markierung von Haltelinien.
- Freihalten der Sichtfelder.
- Anlage von taktilem Elementen quer zum Radweg.
- Demontieren von Umlaufsperrn.
- In Ausnahmefällen: Montage von Umlaufsperrn in ausreichendem Abstand zueinander, ohne Überlapung und mit umlaufender Markierung.

**Angestrebte Wirkung:**

- Ein sicheres Befahren soll möglich sein.
- Die Geschwindigkeit des Radverkehrs soll vor der wartepflichtigen Überquerungsstelle reduziert werden.

Abbildung 1: Taktile Elemente im Vorfeld einer wartepflichtigen Querung einer Straße (eigene Aufnahme)

**Hinweise:**

- Umlaufsperrn dürfen nur bei besonderer Gefahrenlage (bspw. fehlende Sichtbeziehungen, späte Erkennbarkeit Straße) angeordnet werden.
- Umlaufsperrn müssen mindestens 6 Meter von der querenden Straße abgesetzt sein, um Radfahrenden (insbesondere Gruppen) das zügige Räumen des Kreuzungsbereiches zu ermöglichen.
- Nicht regelkonform ausgeführte Umlaufsperrn stellen Hindernisse für Spezialfahrräder / Fahrräder mit Anhängern dar und erhöhen bei unsicheren Radfah-

**Regelungen:**

- ERA 202X (Entwurf) - Umlaufsperrn - Kap. 11.5.2
- Erlas „Verkehrshindernisse und Verkehrseinrichtungen auf Straßen und Straßenteilen“ des Hessischen Ministeriums für Verkehr, 2017

keine Überlapung

2,5 Meter

Abbildung 2: Bodenmarkierung und eindeutige Beschilderung im Vorfeld einer wartepflichtigen Überquerung einer Straße (eigene Aufnahme)

Abbildung 3: Skizze der empfohlenen Ausgestaltung von Umlaufsperrn bei besonderer Gefahrenlage. (maßstablos, eigene Darstellung)

Planungsgesellschaft RV-K      Stand: Januar 25

# 4

## Weitere Beteiligungen

## Radverkehrskonzept LK Südliche Weinstraße

I Vorbereitung und  
Grundlagenermittlung

II Netzplanung

III Maßnahmenplanung

IV

V

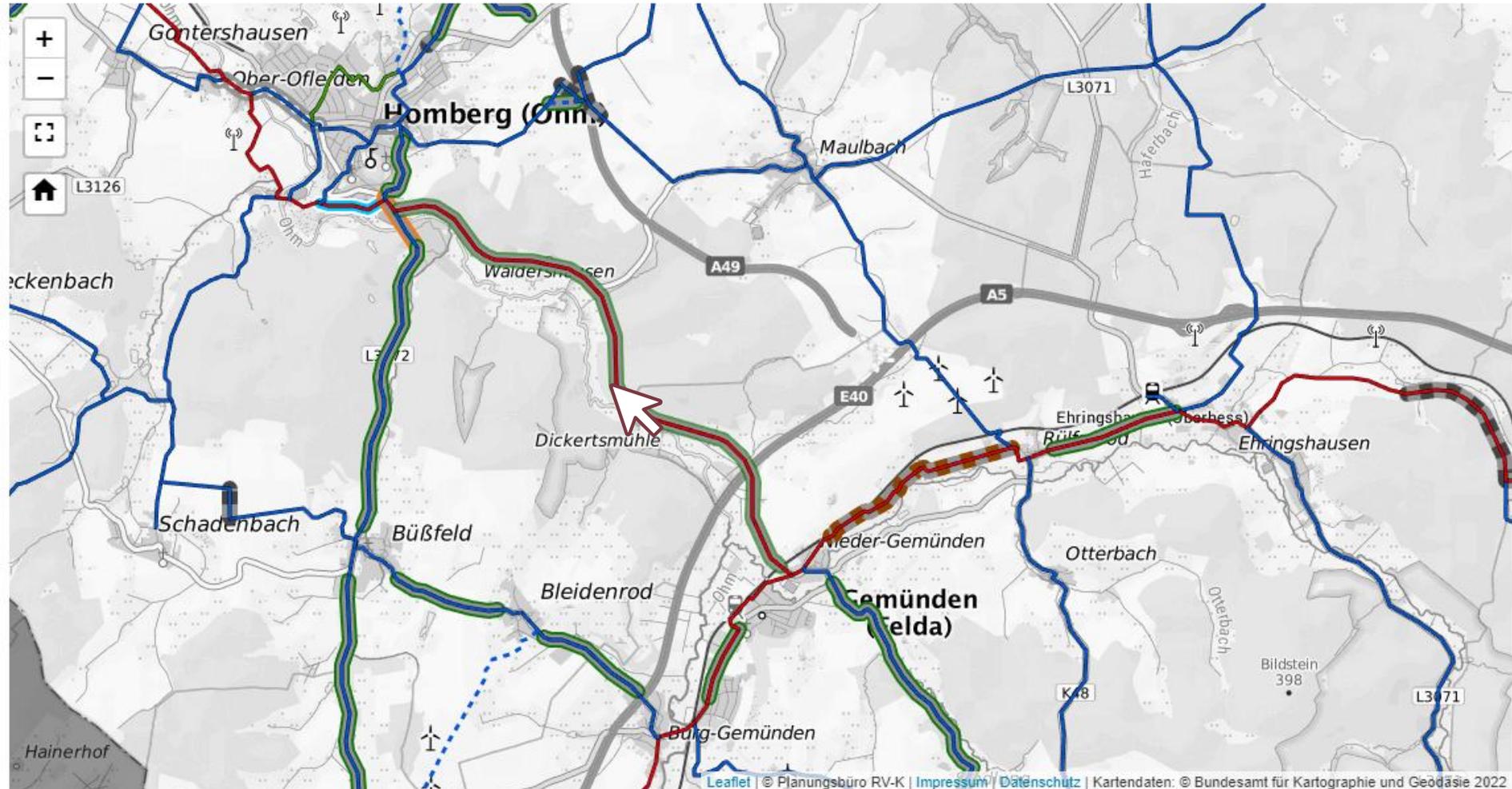
Abstimmung & Beteiligung

- Abstimmungen mit Verbandsgemeinden und Ortsgemeinden
- Abstimmung mit Träger öffentlicher Belange
- 2. Online-Beteiligung

- Laufende Abstimmung mit dem **Lenkungskreis des Radverkehrskonzepts** (Vertretende aus Politik, Verwaltung, Tourismus)
- Abstimmungen mit allen Verbandsgemeinden und zugehörigen Ortsgemeinden vor Ort
- Abstimmungen mit den Nachbarlandkreisen
- Weitere Abstimmungen mit:
  - ADFC
  - LBM Speyer
  - Forstbehörden
  - Kreisbauernverband/Winzerverband
  - Unterer Naturschutzbehörde
  - Unterer Wasserbehörde
  - Polizeibehörde/Straßenverkehrsbehörde

Wir freuen uns über Ihre Teilnahme!

Die Meldungseingabe ist vom 04. September bis zum 08. Oktober 2023 möglich.



• die Maßnahme bewerten (Daumen hoch/Daumen runter).

Wir freuen uns über Ihre T...

Die Meldungseingabe ist t...

DETAILS FOTOS 2 KOMMENTARE 0 0 0

Nummer	S215
Typ	Radweg neu bauen
Verbindung	Nieder-Gemünden - Homberg (Ohm)
Zustand	Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Derzeit können Radfahrende nur die Umwegige Verbindung entlang des R6 über Bleidenrod nutzen.
Beschreibung	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.
Begründung	Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit, der Topografie und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.
Sonstiges	Als Alternative zu einem Straßenbegleitenden Neubau ist ein Neubau auf der ehemaligen Bahntrasse der Ohmtalbahn zu prüfen. Bei einem Ausbau dieser Verbindung ist eine Verlegung des hessischen Fernradweges R6 über Nieder-Gemünden und die L3073 nach Homberg sinnvoll.
Straße	L 3073
Länge	Ca. 5492.134910575966 m
Verkehrsmengen	2114 (Kfz/24h)
Baulast / Zuständigkeit	Land
Bike+Ride-Verbindung	1
Schulverbindung	1
Netzkategorie	Übergeordnete Radhauptverbindung
Musterlösung 1	<a href="#">Hier klicken</a>
Musterlösung 2	<a href="#">Hier klicken</a>

Punktueller Maßnahmen

- Sonstiges

Bewertung der Maßnahme mit:



Maßnahmen können kommentiert werden:

- Warum ist diese Maßnahme besonders wichtig?
- Gibt es Verbesserungsvorschläge?

Fotos zu der Ist-Situation

Beschreibung der Maßnahme

Multiple choice ▾  
15 votes

🗑️ ⚙️ Poll settings

Wie weit würden Sie das Fahrrad im Alltag nutzen, wenn entsprechende Infrastruktur existiert?

mehr als 15 km



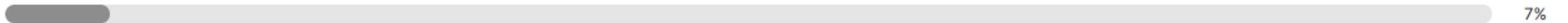
10 bis 15 km



5 bis 10 km



2 bis 5 km

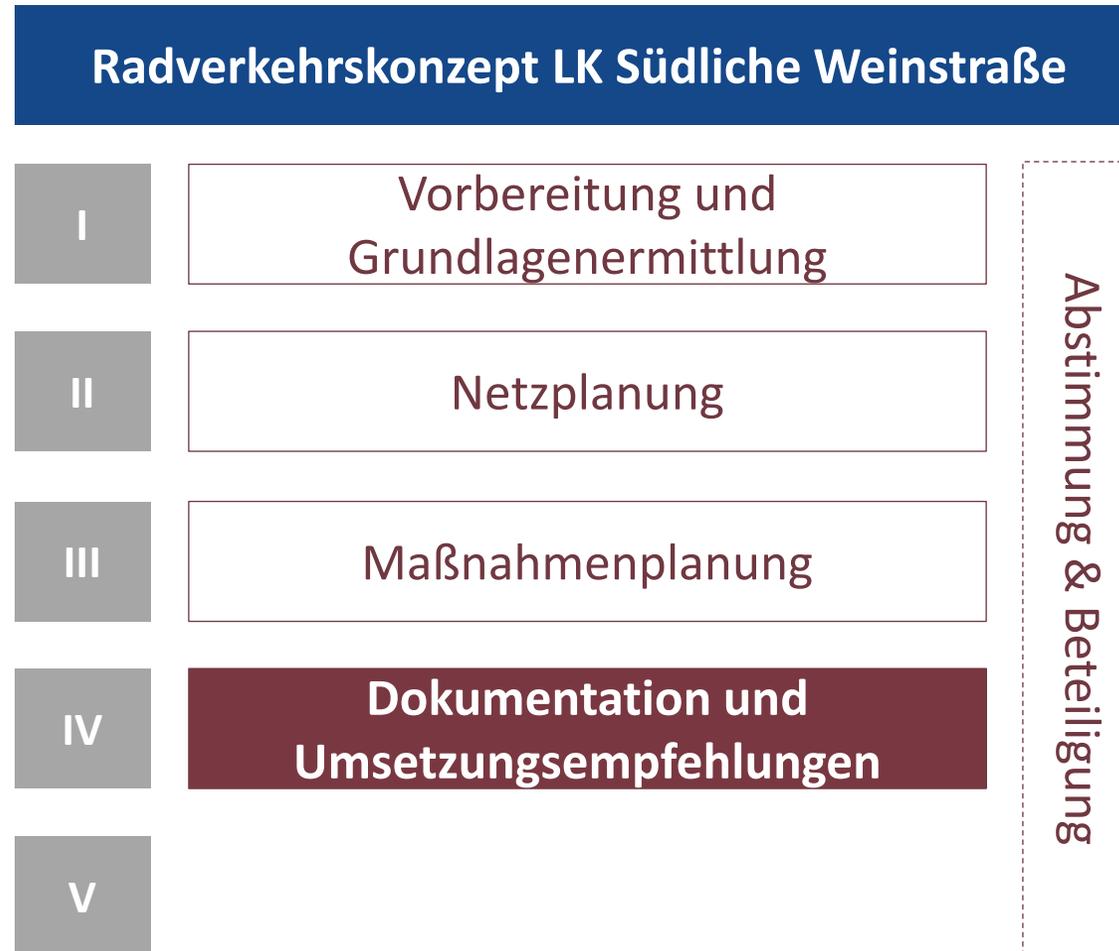


bis 2 km



5

# Projektabschluss



## Maßnahmenblätter für BAULICHE STRECKENMAßNAHMEN

- Lage, Gemarkung, Länge, Klassifizierung
- Netzkategorie
- DTV
- Kostenrahmen
- Priorisierung
- Kosten-Nutzen-Verhältnis
- Begründung
- Schutzgebiete
- Grunderwerb
- Schulverbindung
- Bike-and-Ride-Relevanz



Radverkehrskonzept  
Vogelsbergkreis

Maßnahme Nr.  
**S1**

---

Verbindung: **Niederaula - Schlitz**

Kommune 1: **Schlitz**

Kommune 2: **-**

Netzkategorie: **Übergeordnete Radhauptverbindung**

DTV: **k.A.**

Baulast: **Kreis / Kommune**

Schutzgebiet: **LSG, FFH**

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Straße(n): **K 256**

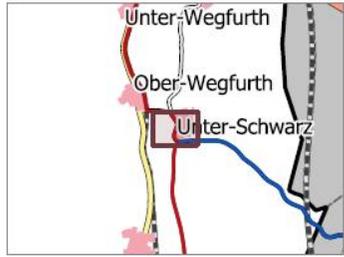
Länge: **Ca. 340 Meter**

Schulverbindung: **Ja, mit geringem Bedarf**

Bike & Ride-Verb.: **Nein**

Beteiligung: **🟢 k.A. 🟡 k.A.**

Lage:





Situation: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 50 km/h.

Beschreibung: **Neubau eines linksseitigen straßenbegleitenden Geh- und Radweges.**

Fotos:





Priorität: **ausstehend**      Kostenrahmen: **260.000 €**      Kosten-Nutzen-Verhältnis: **ausstehend**

Begründung: Vor und nach dem Abschnitt bestehen bereits Radwege. Durch einen straßenbegleitenden Radweg kann hier der Wechsel auf die Fahrbahn vermieden werden.

Sonstiges: Der Abschnitt ist Teil des Fulda-Radweges R1 und damit auch Teil der D-Route 9 Weser - Romantische Straße.

Musterlösung: **NRW\_02**

Maßnahme Nr. **S1**

06/2023

- Fachliche Priorisierung der baulichen Streckenmaßnahmen
- Faktoren, die in die Priorisierung einfließen:
  - Netzkategorie
  - Veränderung von Verkehrssicherheit, Fahrkomfort und Direktheit durch die Umsetzung der Maßnahme

## Weitere Attribute:

- Anzahl an Meldungen der Bürgerinnen und Bürger
- Schulverbindung
- Bike and Ride
- „Priorisierung“ durch Kommune
- „Priorisierung“ durch Bürgerinnen und Bürger

Fotos:



Priorität: B      Kostenrahmen: 750.000 €      Kosten-Nutzen-Verh

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. h schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder na Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad und Verschmutzung

## WebGIS

Streckenmaßnahme

**Maßnahmentyp:** Radweg neu bauen

**Maßnahmen - Nr.:** S16

**Länge:** 6276.8994759866155 m

**Situation:** Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

**Beschreibung:** Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges. Als Alternative ist eine Führung über parallel verlaufende Forstwege zu prüfen.

**Begründung:** Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit, der Topografie und der hohen Kfz-Verkehrsbelastung und des Schwerlastverkehrs (ab ca. 150 SV/Tag) nicht für den Radverkehr geeignet.

**Sonstiges:** Als Alternative zu einem straßenbegleitenden Neubau ist der Ausbau von parallel verlaufenden Forst- und Wirtschaftswegen mit einer asphaltierten Decke zu untersuchen.

**Verkehrsmengen (DTV):** 2863 Kfz/24h

**Fotos Ist-Situation:**

**Musterlösungen:**

**Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (Ausgabe 2012), S. 20 f., S. 79 f.

**Anwendungsbereich:**

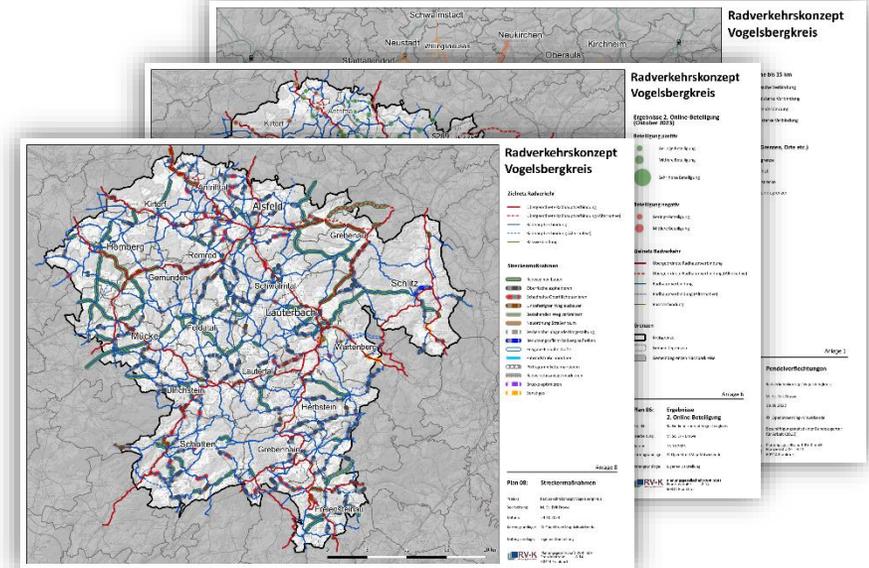
- Außereorts im Zuge bevorrechtigter Straßen

**Hinweise:**

- Die Fahrbahnmarkierung ist optional.
- Zur Minderung der Rutschgefahr bei Nässe ist der fertige Belag aufzurauen oder mit rutschfestem Granulat zu versehen.
- Die Maße der Markierungselemente sind dem Musterblatt M 1 zu entnehmen.
- Die nach RAL erforderlichen Sichtweiten sind zu beachten.

Stand: November 2020      Musterblatt: RV-7

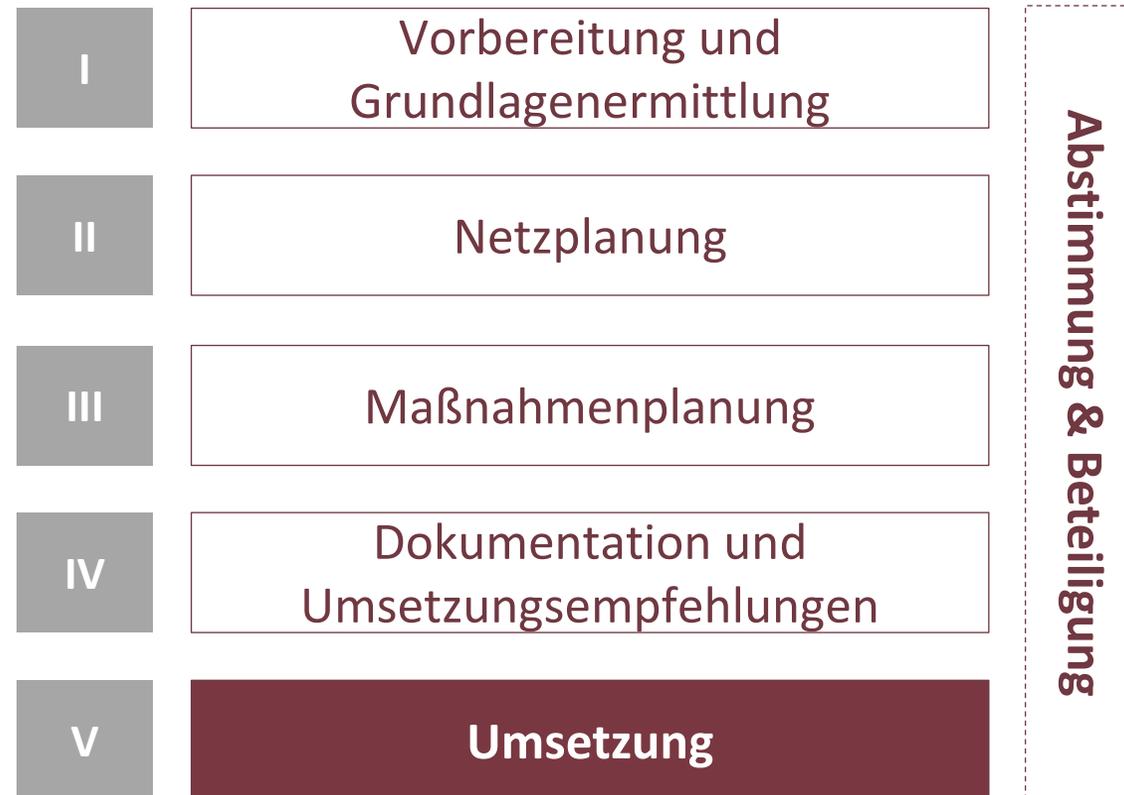
- Zielnetz Radverkehr
- Maßnahmenprogramm
- Bike-and-Ride Analyse
- Erläuterungsbericht
- WebGIS



November 2023 Radverkehrs-konzept Vogelsbergkreis - Maßnahmenliste Kommunen Seite 1 von 17

Nr.	Verbindung	Maßnahmenart	Kommune 1	Kommune 2	Strecke	Profil	Länge (in m)	Bauzeit	Kostenrahmen (in €)
<b>Schitz</b>									
515	Schitz - Willers	Radweg neu bauen	Schitz		L 3140		5157	Land	400000
516	Lauterbach - Willers	Radweg neu bauen	Schitz	Lauterbach	L 3140		4277	Land	400000
58	Oberhausen - Schitz	Oberfläche asphaltieren	Schitz		Wirtschaftsweg		569	Heinrichsgrabenweg Land	300000
59	Schitz - Pfladt	Radweg neu bauen	Schitz		L 5143 und K80		2125	Landkreis	500000
52	Schitz - Fulda	Radweg neu bauen	Schitz		K 80		473	Kreis	350000
51	Hartenhausen - Schitz	Radweg neu bauen	Schitz		K 256		337	Kreis	300000
510	Schitz - Frauentalbach	Reichtauswerk optimieren	Schitz		Wirtschaftsweg		81	Kommune	
511	Frauentalbach - Mischenrobach	Oberfläche asphaltieren	Schitz	Hahndorf LK Fulda			1129	Land	
516	Stempes - Willers	Oberfläche asphaltieren	Lauterbach	Schitz	Parkweg		2893	Kommune	100000
519	Willers - Oberhausen	Oberfläche asphaltieren	Schitz	Großenau			2224	Kommune	200000
53	Schitz - Fulda	Sonstiges	Schitz		Wirtschaftsweg		143	Kommune	
54	Schitz - Fulda	Sonstiges	Schitz		Wirtschaftsweg		149	Kommune	
55	Schitz - Fulda	Oberfläche asphaltieren	Schitz		Wirtschaftsweg		742	Kommune	300000
517	Willers - Oberhausen	Oberfläche asphaltieren	Schitz		Mühlweg		236	Kommune	170000
56	Hartenhausen - Großenau	Oberfläche asphaltieren	Schitz	Gründelweg LK Fulda	Dörsberg		1417	Kommune	600000
57	Hartenhausen - Oberhausen	Sonstiges	Schitz		Wirtschaftsweg		57	Kommune	
<b>Lauterbach</b>									
520	Lauterbach - Großenau	Radweg neu bauen	Lauterbach	Großenau	L 5161		3033	Land	370000
523	Mar - Großenau	Radweg neu bauen	Lauterbach				2124	Land	
524	Lauterbach Zentrum - Lauterbach Bahnhof	Oberfläche asphaltieren	Lauterbach		H der Au		217		
534	Lauterbach - Bittensol	Reichtauswerk optimieren	Lauterbach				125	Kommune	100000
526	Lauterbach - Langenthal	Zierweg (Weg ausbauen)	Lauterbach		Diecke		145	Kommune	70000
545	Lauterbach - Bittensol	Reichtauswerk optimieren	Lauterbach				69	Land	10000

## Radverkehrskonzept Hochschulstadt Idstein



- Befahrungen (April – Juli)
- Netz- und Maßnahmenplanung (April – August)
- Bike and Ride Analyse (Mai)
- Abstimmungen mit den Verbandsgemeinden (August – September)
- 2. Online-Beteiligung (Oktober/November)
- Priorisierung und Kostenrahmen
- Verwaltungsworkshop
- Projektabschluss



**Erik Drawe | Lara Heinritz**

**T** 069 94 94 21 6 – 114

**E** e.drawe@rv-k.de

Planungsgesellschaft RV-K mbH

Franziusstraße 8-14

60314 Frankfurt



Besuchen Sie uns im Web  
oder auf LinkedIn.

© Copyright 2024 - Das Urheberrecht für die in der Präsentation  
verwendeten Bilder liegt bei der Planungsgesellschaft RV-K mbH oder der  
Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH).