

Verbindung: Wandersleben - Seebergen
Kommune(n): Drei Gleichen

Maßnahme Nr.: **S159**
Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Netzkategorie(n): Basisverbindung

Musterlösung(en): OBA_01.pdf / NRW_01.pdf

Schulverbindung: Nein

Länge: Ca. 840 Meter DTV: k.A.

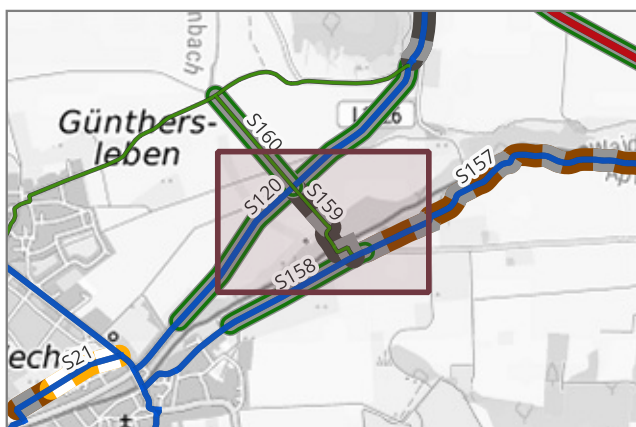
Bike+Ride-Verb.: Nein

Straße(n): Wirtschaftsweg

Schutzgebiet: NSG, FFH, VSG

Baulast: Gemeinde

Lage:



Situation: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine teilweise zu schmale, wassergebundene Decke. Das Brückenbauwerk über die Apfelstädt entspricht nicht den aktuellen Regelwerken.

Beschreibung: Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten oder asphaltähnlichen Deckschicht. Errichten eines Ersatzbauwerkes für die Brücke über die Apfelstädt.

Fotos:



Priorität: D Kostenrahmen: komplex Kosten-Wirksamkeits-Verhältnis: Ungünstig

Begründung: Wassergebundene Oberflächen in schlechtem Zustand beeinträchtigen die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. (Dies gilt insbesondere bei oder nach Niederschlägen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad und Verschmutzung der Kleidung.)

Sonstiges: Eine Asphaltierung ist mit naturschutzrechtlichen Belangen abzuwägen. Kosten für die Herstellung des Untergrundes (asphaltiert / wassergebunden) und die Errichtung des Ersatzbauwerkes (Überführung Apfelstädt) sind aufgrund der komplexen Gegebenheiten nicht im Kostenrahmen berücksichtigt.