

Herzlich willkommen

zur Infoveranstaltung zur Fortschreibung des Radverkehrskonzept für die Stadt Bad Vilbel!

Mikrofon und Kamera aller Teilnehmenden sind während der gesamten Veranstaltung deaktiviert. Über die Chat-Funktion können Sie Fragen stellen, die im Anschluss an die Präsentation beantwortet werden.

Während der Präsentation können Sie an einer anonymen, interaktiven Umfrage teilnehmen. Der Zugang ist über den QR-Code oder www.slido.com möglich. (Code #657 256)



Der Livestream beginnt um **19:05 Uhr.**

Infoveranstaltung

Fortschreibung
Radverkehrskonzept Bad Vilbel

Livestream - 28. August 2024





Planungsgesellschaft RV-K mbH

Gegründet Februar 2014

Sitz in Frankfurt am Main

Seit 2022 Niederlassung in Jena

19 Mitarbeitende

Aus verschiedenen Fachbereichen: Bauingenieurwesen,
Geographie, Raumplanung

Arbeitsbereiche

Objektplanung nach HOAI, Konzeptionelle Planungen

Fuß- und Radverkehr, Fahrradwegweisung



- **Über 50 Radverkehrskonzepte für Kommunen:**
 - u.a. Friedrichsdorf, Niedernhausen, Königstein, Steinbach i. Ts., Oberursel, Bad Homburg etc.
- **14 Radverkehrskonzepte für Landkreise**
 - u.a. Hochtaunuskreis (2020/21), Main-Kinzig-Kreis (2022/23)
- **Sonstige relevante Projekte**
 - Fahrradwegweisung Wetteraukreis, Bad Vilbel, Stadt Frankfurt
 - Vorstudien Idstein Nord & Bahnhofstr./Wiesbadener Straße (aktuell)
 - Vorstudie Kreisverkehr Wörsdorf (2023)
 - HOAI LP 1 & 2 Tournesolbad Radweg (2023)



- 1** **Grußwort**
- 2** **Projektvorstellung**
- 3** **Aktueller Arbeitsstand**
- 4** **Vorstellung der Online-Beteiligung**
- 5** **Fragenrunde**
- 6** **Weiteres Vorgehen**



Wie nutzen Sie das Fahrrad?

Im Alltag (Einkaufen, Erledigungen etc.)



In der Freizeit



Im Alltag (Arbeitsweg, Schule / Ausbildung)



gar nicht



Beitreten über
slido.com
#657 256

2

Projektvorstellung

Grundlage:

- **Festlegung des Bedarfs** für Radverkehr für die nächsten Jahre
- **Entscheidungsgrundlage** für Politik und Verwaltung zur Verteilung von Ressourcen und für die Bereitstellung von Haushaltsmitteln
- Planungsvorgaben durch **Regelwerke der FGSV** (Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen)
- Ergänzt durch Vorgaben des Landes Hessen und neue Forschungserkenntnisse

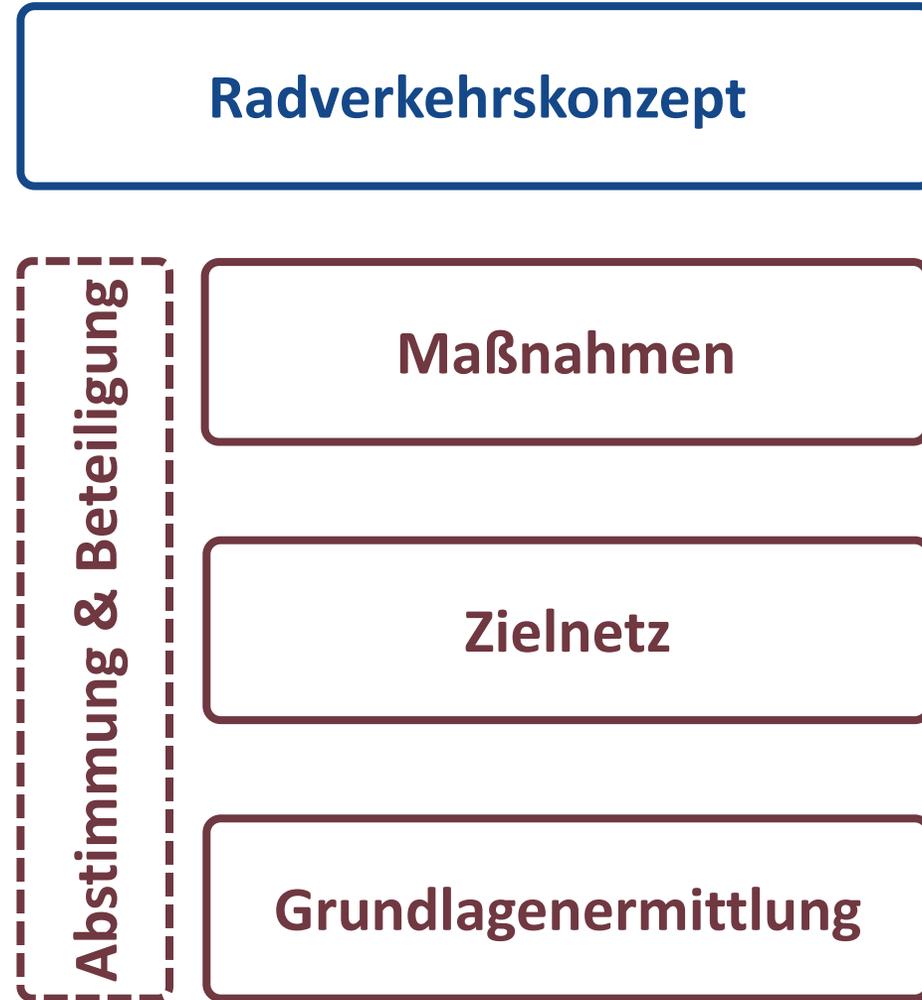


Projektziele:

- Entwicklung **Radverkehrsnetz** zur Vernetzung aller Stadtteile und Ziele (Ausbildung, Einkaufen, Freizeit, etc.) & Verbindung zu angrenzenden Kommunen (Daseinsvorsorge)
- Empfehlungen von **Maßnahmen** zur Steigerung von
 - Verkehrssicherheit (subjektiv und objektiv)
 - Attraktivität
 - Direktheit / Minimierung Reisezeitverluste
- Betrachtung des Straßennetzes unabhängig der Baulastträgerschaft

Einordnung:

- Identifikation von Handlungsbedarf und fachliche **Maßnahmenempfehlungen**
- Umsetzung erfolgt im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel und unter Berücksichtigung der Träger öffentlicher Belange (Gründerwerb, Naturschutz, Forst, Landwirtschaft etc.)
- Das **übliche Planungs- und Genehmigungsverfahren wird nicht ersetzt.**
- Förderung kommunaler Infrastruktur durch Land und Bund – **Verkehrskonzepte** häufig als **Voraussetzung zur Förderung**

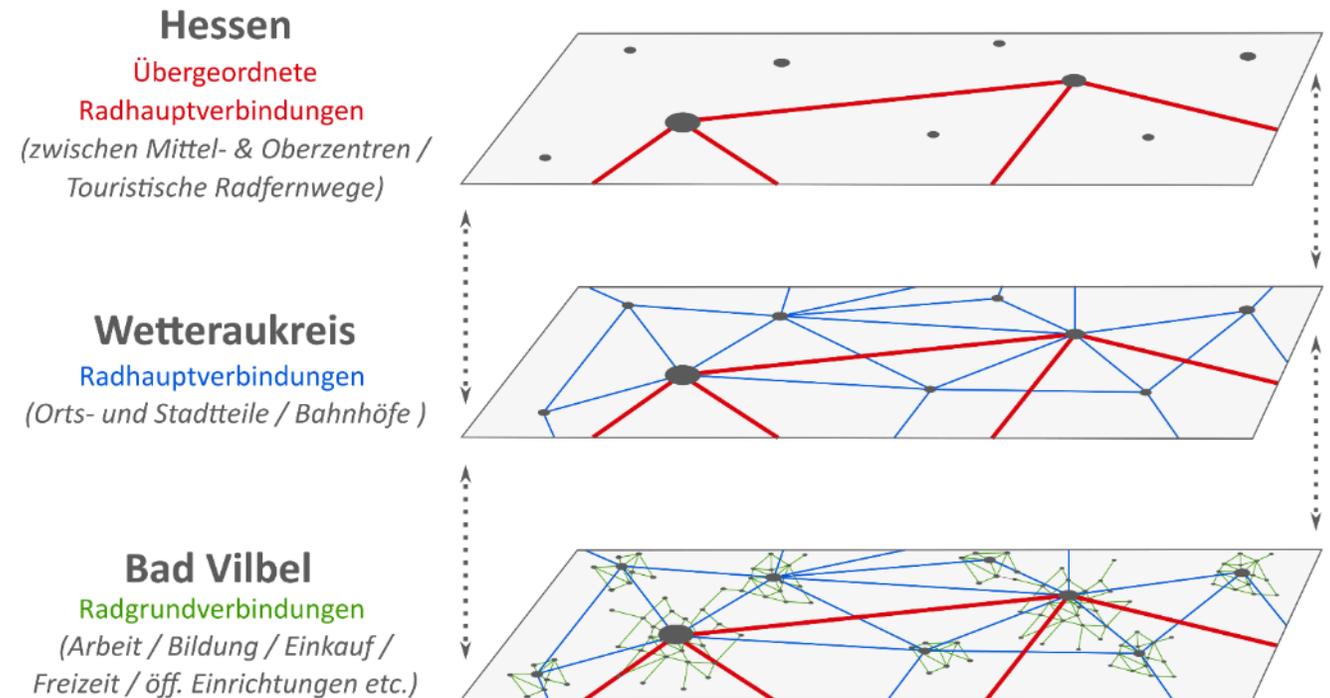


Entwicklung eines abgestuften Radverkehrsnetzes zur Vernetzung von

- Städten und Gemeinden (ca. > 500 EW)
- Orts- und Stadtteilen
- (weiterführenden) Schulen und Bahnhöfen

Empfehlung von Maßnahmen zur Steigerung der

- Sicherheit (subjektiv und objektiv)
- Attraktivität / Fahrkomfort
- Direktheit / Minimierung Reisezeitverluste



Punktmaßnahmen

-  Ausfahrt/Einmündung sichern
-  Aufgeweiteten Radaufstellstreifen markieren
-  Barriere entfernen
-  Bordstein absenken
-  Einbauten (Poller, Umlaufsperr etc.) optimieren
-  Entwässerungsrinne entschärfen
-  Knotenpunkt optimieren
-  Überquerungsstelle sichern
-  Sackgasse (Vz 357) als durchlässig kennzeichnen
-  Sonstiges
-  Übergang Fahrbahn - Radweg verbessern
-  Vorgezogene Haltelinie markieren
-  Vorfahrtsregelung ändern
-  Verbot für Fahrzeuge aller Art (Vz 250) für Radverkehr freigeben

Streckenmaßnahmen

-  Wegebeleuchtung anlegen
-  Brücke / Unterführung anlegen
-  Benutzungspflicht Radweg aufheben
-  Bestehenden Weg verbreitern
-  Freigabe Einbahnstraße
-  Fahrradstraße anordnen
-  Kopfsteinpflaster optimieren
-  Neuordnung Straßenraum
-  Oberfläche asphaltieren
-  Piktogrammreihe markieren
-  Radfahr- / Schutzstreifen optimieren
-  Maßnahmen Radschnellverbindung
-  Radverkehrsanlage markieren
-  Sonstiges
-  Schadhafte Oberfläche sanieren
-  Unbefestigten Weg ausbauen
-  Verkehrsberuhigende Umgestaltung
-  Wegeneubau







Hüfeld – Landkreis Fulda





Aus welchen Gründen würden Sie das Fahrrad im Alltag nicht nutzen?

Keine Radinfrastruktur



Keine sicheren Abstellmöglichkeiten



Wind und Wetter ausgesetzt



Ich fühle mich unsicher



Weg ist zu weit



Dauert zu lange

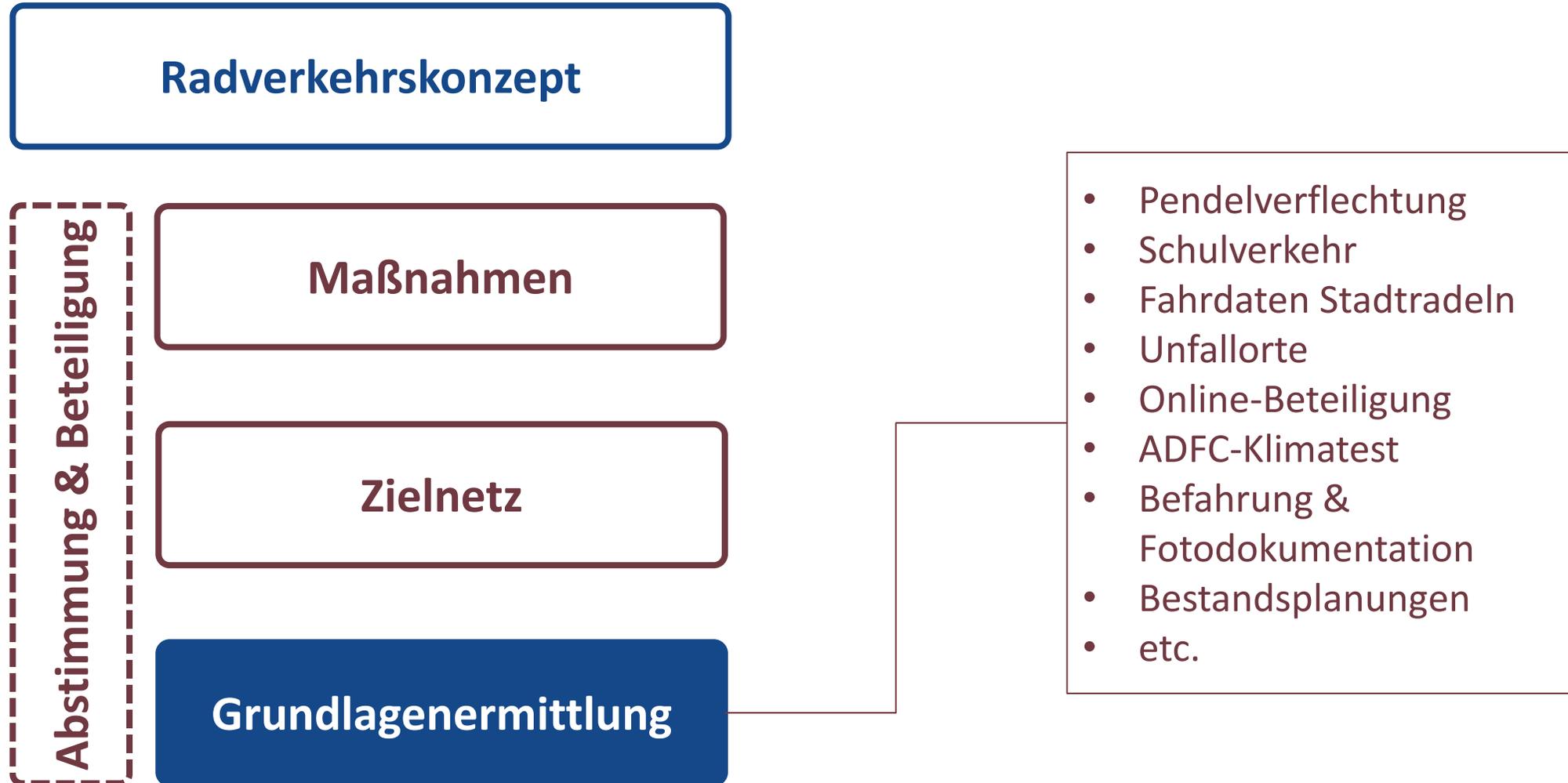


Zu anstrengend

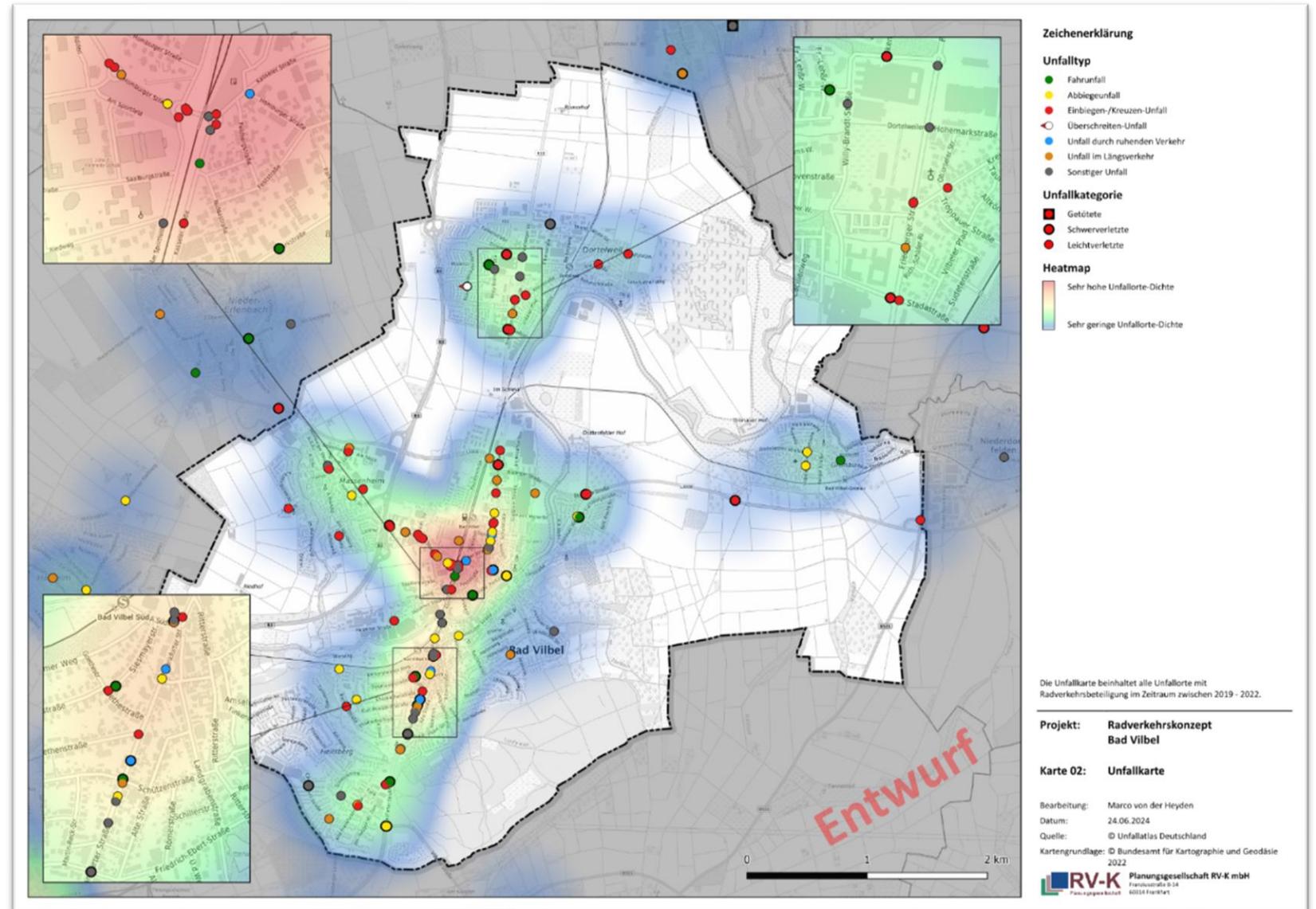
Beitreten über
slido.com
#657 256

3

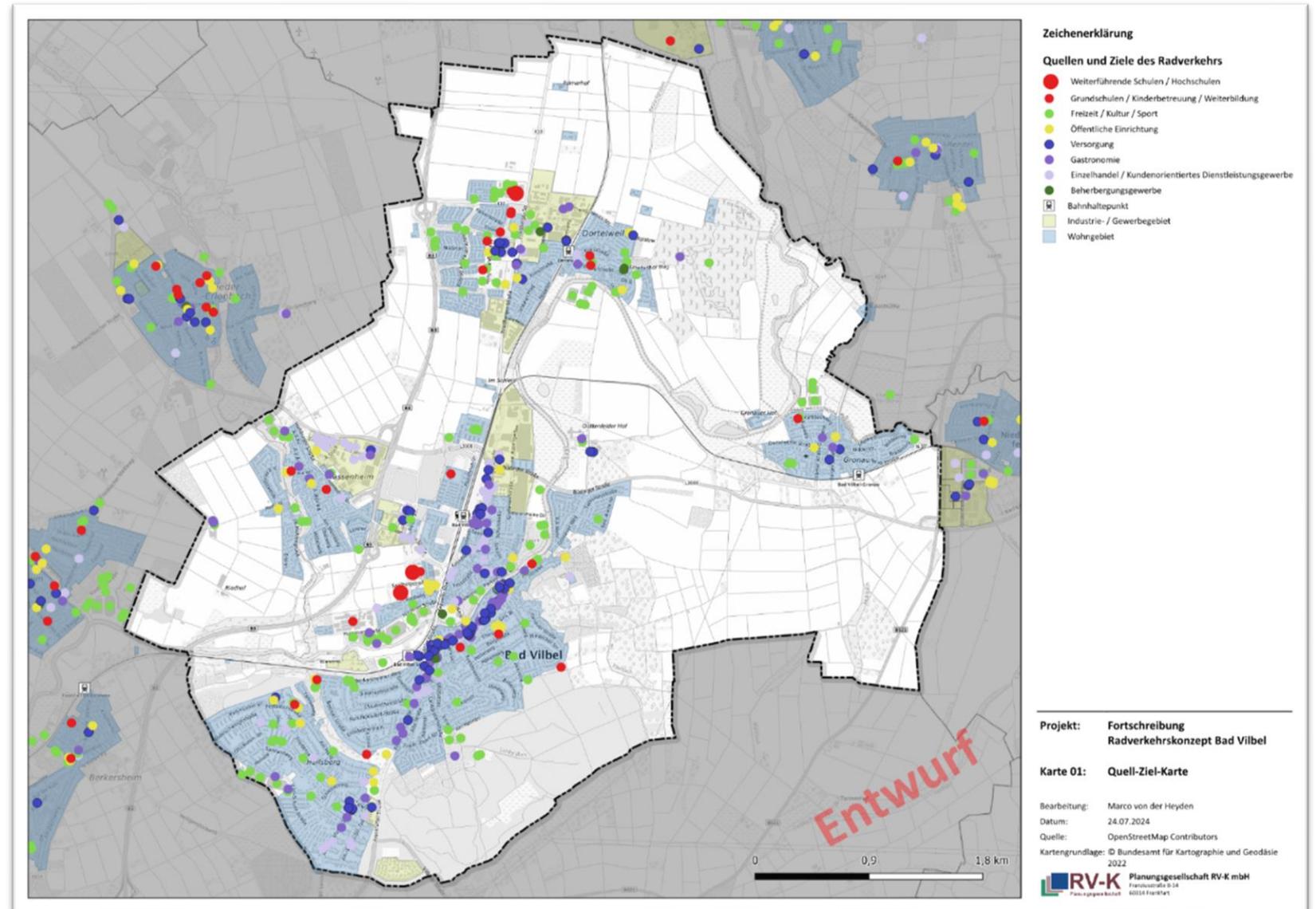
Aktueller Arbeitsstand



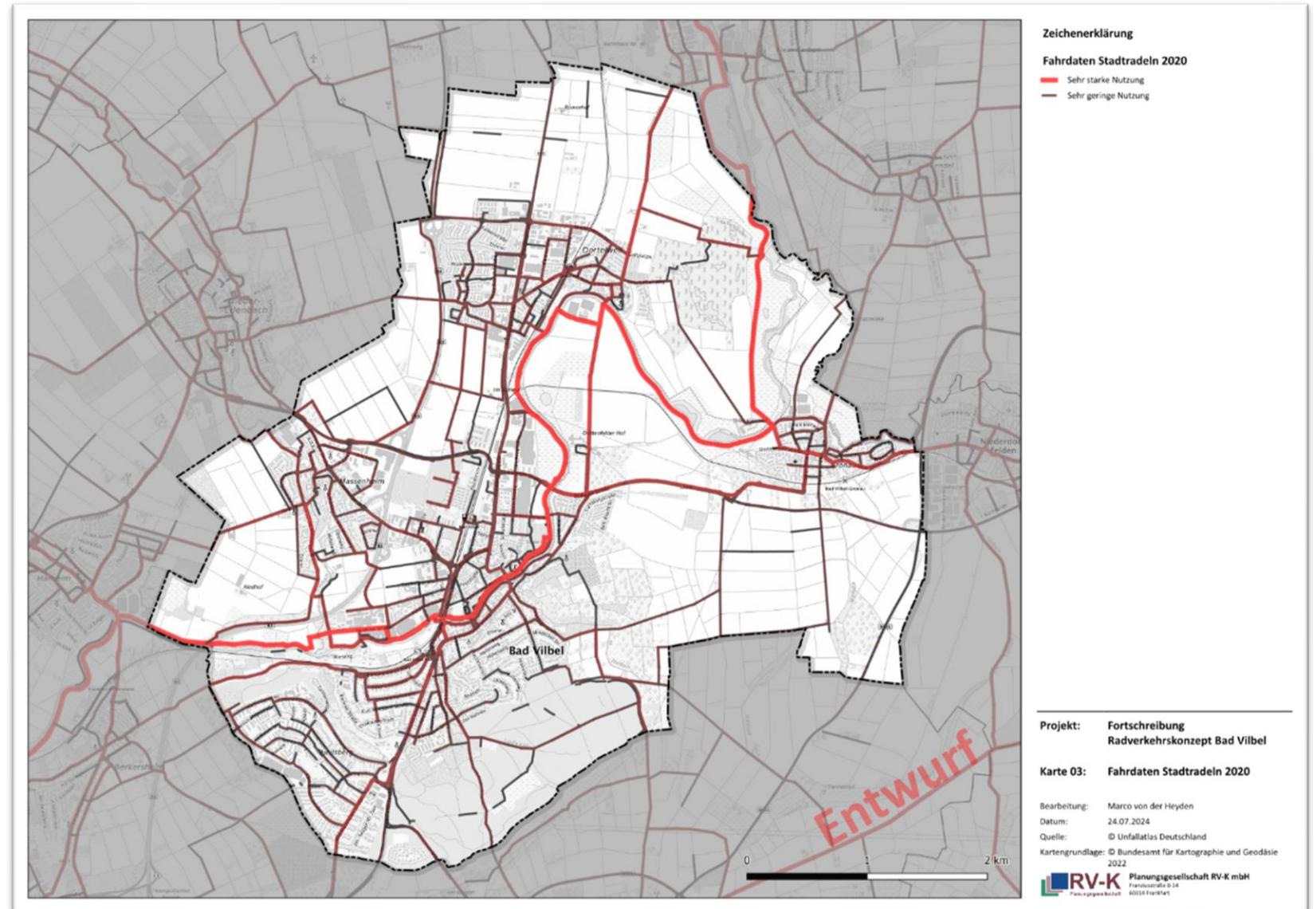
- Datengrundlage:
Unfallatlas
Deutschland
- Unfälle mit
Radverkehrs-
beteiligung
- **Hohe Dunkelziffer**
Nicht alle Unfälle
werden polizeilich
gemeldet

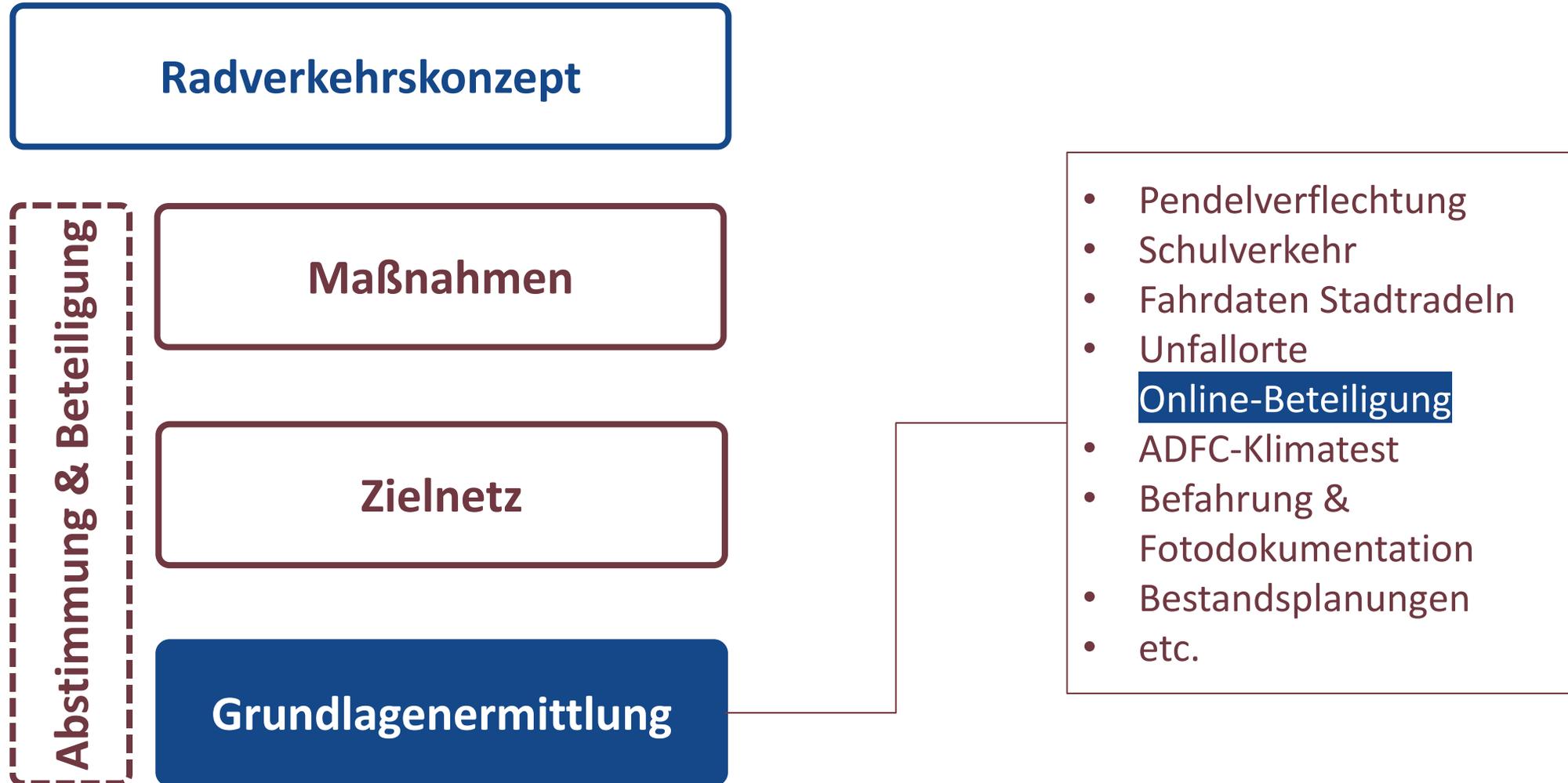


- Datengrundlage: OpenStreetMap, Plausibilisierung durch RV-K
- Quellen- und Ziele des Radverkehrs
 - (Weiterführend) Schulen, Grundschulen, Kitas etc.
 - Bahnhaltstellen, relevante ÖPNV-Haltstellen
 - Arbeitsplatzschwerpunkte etc.



- Auswertung der Stadtradeln Daten aus den Jahren 2020, 2022, 2023
- Fokus Alltagswege
- **Ziel:** Hinweise für die Netzplanung bzgl.:
 - stark frequentierter Verbindungen
 - „Abkürzungen“
 - Vermeidung von Wegen





4

Vorstellung der Online-Beteiligung

Online-Beteiligung zur Ideenfindung

Meldezeitraum 9. – 29. September

MELDUNGSTYP

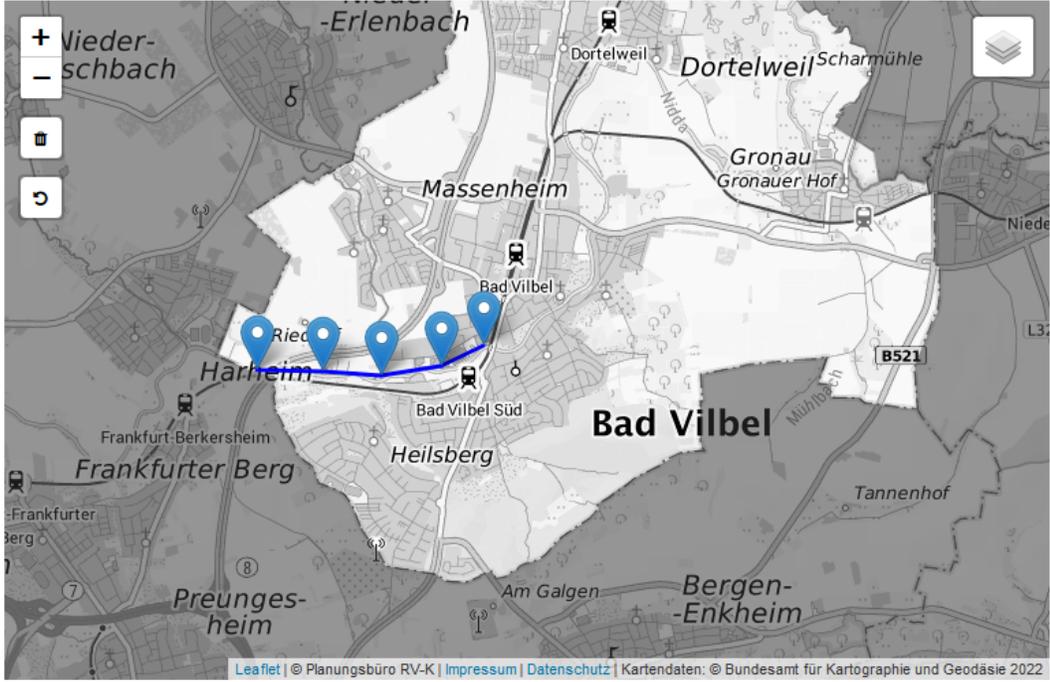
Um welche Art von Meldung handelt es sich?

- Fehlende Radverkehrsverbindung einzeichnen (Ein Radweg fehlt)
- Bestehende Radverkehrsverbindung kommentieren (Ein vorhandener Radweg weist Mängel auf)
- Gefahrenstelle melden (Radfahren ist hier gefährlich)
- Bedarf Fahrradabstellanlage melden (Es fehlen attraktive Fahrradständer)

Abbrechen **Weiter**

LAGE DER MELDUNG

Klicken Sie mehrfach in die Karte um den Verlauf einer mangelhaften Radverkehrsverbindung darzustellen. Der Verlauf der Verbindung soll erkennbar sein, muss aber nicht exakt dem Straßen- oder Wegeverlauf wiedergeben. Klicken Sie auf "Weiter" um die Verortung der Meldung abzuschließen.



Leaflet | © Planungsbüro RV-K | Impressum | Datenschutz | Kartendaten: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2022

www.Radmobil-Bad-Vilbel.de



Wie weit würden Sie das Fahrrad im Alltag nutzen, wenn entsprechende Infrastruktur existiert?

mehr als 15 km



5 bis 10 km



10 bis 15 km



2 bis 5 km



bis 2 km



Beitreten über
slido.com
#657 256

4

Fragenrunde

5

Weiteres Vorgehen

Ziel der Beteiligungswerstatt:

- Präsenzveranstaltung für interessierte Bürgerinnen und Bürger
- Vorstellung des Projektes / Vorgehens sowie Sammlungen von Meldungen bzgl.:
 - Radweg verbessern (z.B. Hindernisse, Gehwegparken, Barrierefreiheit)
 - Neue Querung / Verbindung schaffen
 - Gefahrenstelle
 - Bedarf Abstellanlagen
- Berücksichtigung allgemeiner, nicht ortsbezogener Hinweise



12. September 2024, um 18:00 Uhr - Saal des Kultur- und Sportforums, Dortelweiler Platz 1

- Online-Beteiligung (**9 – 29. September 2024**)
- Beteiligungswerkstatt (**12. September 2024**)
- Befahrungsplanung und –durchführung (**September / Oktober 2024**)
- Entwurf der Netz- und Maßnahmenplanung (**Oktober 2024**)
- Abstimmung des ersten Konzeptentwurfes (**November 2024**)
- Beteiligung Träger öffentlicher Belange (**Dezember 2024**)
- Erarbeitung Priorisierung & Kostenrahmen (**Januar 2025**)
- Dokumentation & Projektabschluss (**Februar / März 2025**)

Teilnahme an der Kampagne erwünscht!
9. – 29. September 2024



STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima



Marco von der Heyden

T 069 94 94 21 61 13

E m.vonderheyden@rv-k.de

**Planungsgesellschaft RV-K mbH
Franziusstraße 8-14
60314 Frankfurt**



Besuchen Sie uns im Web
(<https://rv-k.de>) oder auf LinkedIn.

© Copyright 2024 – Wenn nicht anders gekennzeichnet, liegt das Urheberrecht für die in der Präsentation verwendeten Bilder bei der Planungsgesellschaft RV-K mbH oder der Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH).